

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 MARTA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14698

Akciová společnost dřive Škodovy zavody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Uredaj kolskog postolja za navoženje radi transportovanja neelastično nošenih topova, vozila i t. sl.

Prijava od 20 februara 1937.

Važi od 1 septembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 28 marta 1936 (Č. S. R.).

Kod do sada poznatih kolskih postolja za transportovanje neelastično nošenih topova, vozila i t. sl. se obično za navoženje transportovanog topa ili vozila upotrebljuju platforme, ili koritasti delovi za navoženje, koje se mogu preklapati. Okvir kolskog postolja je tada većinom tako izveden, da njegovi podužni nosači jednovremeno obrazuju korita za navoženje i za nošenje, pomoću kojih se točkovi transportovanog vozila vode, odnosno nose. Nezgoda ovog rasporeda leži u znatnoj udaljenosti podužnih nosača od podužne ose vozila, koja udaljenost odgovara razmaku točkova transportovanog vozila, usled čega je potrebno, da se cela konstrukcija okvira izvodi veoma širokom i srazmerno teškom. Osim toga ovi koritasti delovi i u podignutom položaju strče u znatnoj meri u prostor između osovine kolskog postolja i ušice za zakačinjanje, usled čega nastaje opasnost zakačinjanja na smetnje za vreme voženja.

Ova znatna nezgoda poznatih kolskih postolja navedene vrste se po pronalasku jednostavno otklanja time, što se po navoženju vozila na kolsko postolje koritasti delovi za navoženje tako pomeraju u pravcu prema podužnoj osi vozila, da, kad su udruženi sa okvirom kolskog postolja, kontura kolskog postolja u ovome položaju, t. j. u položaju za voženje, ne strči van konture na kolskom postolju transportovanog vozila. U ovom su cilju koritasti delovi za navoženje, kod kolskog postolja, postavljeni tako da se mogu preklapati i

pomerati po čepovima, koji su produženi u pravcu prema podužnoj osi kolskog postolja.

Jedan primer izvođenja novog uredaja kolskog postolja je pokazan na sl. 1 u izgledu sa strane, a na sl. 2 u izgledu odozgo.

Kao što se vidi iz sl. 1, svaki koritasti deo za navoženje se sastoji iz nosećeg dela 1 i dela 2 za navoženje. Koritasti deo 2 za navoženje je postavljen na čepu 3 tako, da se može preklapati i pomerati po ovome, pri čemu je ovaj čep s jedne strane utvrđen na nosećem koritastom delu 1, a s druge strane na poprečnom nosaču 4. Celokupna konstrukcija, t. j. oba poprečna nosača 4, 4' sa nosećim i za navoženje koritastim delovima su nošeni oprugama 5, koje su zajedno sa okvirom 6 postavljene na osovini 7. Okvir 6 je na prednjem kraju snabdeven ušicom 8 za zakačinjanje radi transportovanja, a na zadnjem kraju čekrkom 9 za olakšanje tovarjenja vozila.

Po navoženju topa ili vozila na kolsko postolje se koritasti delovi za navoženje prevode iz položaja koji je pokazan celim linijama u položaj koji je pokazan crtasto tačkastim linijama u pravcu prema podužnoj osi i utvrduju se na okviru 6, tako, da u izgledu odozgo, kontura kolskog postolja uglavnom ne strči van konture na njoj transportovanog tipa ili vozila.

Patentni zahtevi:

1) Uredaj kakvog kolskog postolja za navoženje radi transportovanja topova,

vozila i t. sl. koji nisu nošeni oprugama, sa preklopljivim, na čepovima postavljenim koritastim delovima za navoženje, naznačen time, što se po navoženju vozila na kolsko postolje (1) koritasti delovi (2) za navoženje tako pomeraju u pravcu prema podužnoj osi kolskog postolja, da kad su udruženi sa njegovim okvirom (6), kontura, u izgledu odozgo, kolskog postolja

u ovom položaju (položaj za voženje) ne strči van konture na njemu transportovanog vozila.

2) Uredaj za navoženje po zahtevu 1, naznačen time, što su kod kolskog postolja (1) koritasti delovi (2) za navoženje postavljeni preklopljivo i pomerljivo na čepovima (3), koji su produženi u pravcu prema podužnoj osi kolskog postolja.



