

## ZUNANJA TRGOVINA

## Ni vse zlato, kar se sveti

Iz poročila izvršnega sveta: številke so ugodne, vsebina pa ne najbolj

Vrednost celotne zunanjetrgovinske menjave bežigradskih oz. v prvih treh mesecih letos je znašala 96.594.254 ameriških dolarjev. Od tega je bilo 52.982.278 dolarjev izvoza in 43.591.976 dolarjev uvoza. Izvoz celotnega gospodarstva je torej za 21 odstotkov presegel vrednost uvoza. Takih in podobnih –

na videz ugodnih podatkov – smo vajeni že iz prejšnjih let. Toda zaradi pozitivne zunanjetrgovinske bilance se za Bežigradom nismo nikoli preveč hvalili. Zakaj?

Imamo pač srečo, da je v občini nekaj tozdrov, ki se ukvarjajo s trgovino in so pretežni izvozniki. Tak je predvsem Slovenijalesov tozdrov izvoz

polfinalnih izdelkov, ki je izvozil za 13.336.186 ameriških dolarjev, uvozil pa le za 293.566 dolarjev. Trgovina ima tudi v celoti pozitivno zunanjetrgovinsko menjavo, čeprav je v trimesečju relativno bolj povečala uvoz kot izvoz. Bolje pokrivanje uvoza z izvozom pa imajo ostale dejavnosti, v katerih prednjačijo Inex-AdriaAviopromet, Geološki zavod in Gospodarsko razstavišče.

To je seveda svetlejša plat medalje. Sedaj pogledajmo še drugo. Za Bežigradom imamo tri industrijske organizacije združenega dela, ki so pretežni uvozniki. To so Belinka, Jugocryl in ČGP Delo tozdrov Grafika. Slednja je uvozila v prvih treh mesecih kar za 9.119.642, izvozila pa le za 438.541 ameriških dolarjev. Tak uvoz je predvsem posledica uvoza rezervnih delov za stroje iz zahodnih držav, saj znaša kar 75 odstotkov vsega uvoza industrije. Druga dva uvoznika uvažata predvsem reprodukcijski material, ki ga pri nas ni moč dobiti. Ob tem bi lahko vse, kar izvozita, prodala doma, vendar vseeno izvažata, da bi si vsaj del deviznih sredstev zagotovila sama.

Zanimivo je še kam naše države največ izvažajo. Še vedno je najbolj mikaven zahod, kamor je šlo 71,6 odstotka celotnega izvoza, kar je za 8 odstotkov več kot lani v enakem obdobju, za 13 odstotkov pa je padel delež vzhodnih držav. Razveseljivo je, da je za 16 odstotkov porastel delež držav v razvoju, kar je verjetno že posledica naporov za izboljšanje stanja na tem področju. Podobna gibanja smo lahko opazili tudi pri uvozu.

Da počasi dohitavamo razvitejšo, nam dokazuje dejstvo, da v izvozu prevladujejo končni proizvodi in polproizvodi, njihov delež pa še narašča. Nekoliko drugačna slika se nam pokaže pri uvozu. Naše organizacije združenega dela še vedno uvažajo veliko končnih proizvodov, pa tudi surovin. Pri prvih gre predvsem za uvoz strojev s katerimi žele izboljšati tehnično opremljenost dela, uvoz drugih pa je posledica tega, da je naše gospodarstvo še močno odvisno od uvoženega repromateriala in surovin.

Na koncu naj poudarimo, da prvi trije meseci niso tipični za naše gospodarstvo, zato tudi ni zaskrbljujoč podatek, da je vrednost uvoza v industriji za 35 odstotkov večja kot v enakem obdobju lani, izvoz pa se je zmanjšal za 14 odstotkov. Podobno kot lani lahko tudi letos pričakujemo, da se bo v drugi polovici leta uvoz industrije umiril in na koncu leta ne bo močno presegel lanskega.

D. RENČELJ

## iz delovnih organizacij



## LESNINA

Člani planinskega društva pripravljajo med 22. in 26. julijem vzpon na 4634 metrov visoko Monte Rosso. V ta namen bodo pripravili tudi več izletov, ki se jih bodo morali udeležiti vsi prijavljeni. Tehnično vodstvo bo prevzel Peter Janežič-Tonač s skupino alpinistov.

## ISKRA

Iskra Commerce je podpisala pogodbo o sodelovanju s francosko firmo SEMETEL. V pogodbi se je francoski partner obvezal, da bo kupoval izključno Iskrine zasebne telefonske centrale in aparate ter jih prodajal na francoskem tržišču.

## AUTOCOMMERCE

Tozdrov GRAL Avtoobnova praznuje letos 30-letnico delovanja. Ob tej priložnosti so imeli 12. maja v klubu delegatov slavnostno sejo delavskega sveta na kateri so najzaslužnejšim članom delovnega kolektiva podelili priznanja. Seje so se udeležili poslovni partnerji iz vseh republik.

## OBRATNI SEJEM V KRANJU

## Če ne bi videli, ne bi verjeli!

Pretekli teden so se zaprta vrata 3. mednarodnega sejma malega gospodarstva v Kranju, na katerem se je javnost seznanila z obrtnimi izdelki organizacij združenega dela in samostojnih obrtnikov.

Bežigradsko združenje samostojnih obrtnikov se je dostojno predstavilo z 22 člani na 98 m<sup>2</sup> razstavnih površin. Tako smo lahko v bežigradskem paviljonu videli zahtevne tehnične elemente in vodila, ki jih izdeluje Jože Barle. Barle je razstavil tudi brusilnik za strojno rezno orodje, ki ga je sam konstruiral, in zanj prejel srebrno medaljo za kvaliteto. Novator Mivšek je poslal na sejem črpalko za menjavo motornega olja, ki jo uporablja Jugopetrol. Ogledali smo si tudi sestavne dele iz delavnice Staneta Spindlerja, ki je pomemben kooperant TAM Maribor, pa varilne transformatorje lastne konstrukcije, ki jih po naročilu za razne organizacije združenega dela (LTH Škofja Loka, IMP, Donit, Avtomontaža itd.) proizvaja predsednik Združenja samostojnih obrtnikov Metod Hrovat. Delavnica Laboda se je predstavila z izdelki galanterije.

Prijetna počitnice je bil prostor, na katerem smo lahko občudovali izdelke domače in umetne obrti iz delavnice ILC-RUS. Ti predmeti bodo zastopali Slovenijo junija na italijanskem obrtnem sejmu v Pordenonu. Nenazadnje moramo omeniti črnuškega obrtnika Staneta Jakša, novatorja, ki je konstruiral in patentiral posebne elektroventile za pralne stroje. Ti ventili so tako kvalitetni, da je zanje dobil poleg jugoslovanskega še nemški patent in jih uporablja tovarna Siemens.

Vsi ti in drugi obrtniki, ki so razstajali v Kranju, dokazujejo visoko raven našega obrtništva, ki se vse bolj povezuje s proizvodnjo družbenega sektorja in postaja nepogrešljiv del celotnega gospodarstva.

ANDREJ DVORŠAK



Predsednik ZSO Metod Hrovat (prvi levo) je na sejmu razkazal bežigradski paviljon tudi predsedniku gospodarske zbornice Andreju Verbiču (drugi levo), ki se je zanimal predvsem za povezavo med obrtniki in združenim delom in za inovacije, katerih je bilo razstavljenih kar precej.

## inex adria aviopromet

### VOZNI RED 1978

1. maj – 31. oktober

| Ljubljana – Pula |        |        |        |        |             |        |        |        |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| 28.06.           | 20.09. | 31.05. | 27.09. | 11.05. | 25.10.      | 20.05. | 30.09. | 14.05. | 01.10. |
| JP 338           | JP 348 | JP 368 | JP 378 | JP 398 | JP 408      | JP 428 | JP 438 | JP 458 | JP 468 |
| 11.10.           | 07.00. | 10.30. | 06.50. | 06.50. | d Ljubljana | a      | 17.15. | 02.25. | 20.25. |
| 11.35.           | 07.25. | 10.55. | 07.15. | 07.15. | a Pula      | d      | 16.50. | 02.00. | 20.00. |
|                  |        |        |        |        |             |        |        |        | 22.55. |

| Ljubljana – Beograd |             |        |        |        |        |        |           |        |        |
|---------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| 01.05.              | 31.10.      | 02.05. | 31.10. | 01.05. | 30.10. | 10.05. | 04.10.    | 10.05. | 04.10. |
| JP 300              | JP 310      | JP 320 | JP 330 | JP 340 | JP 350 | JP 360 | JP 370    | JP 380 | JP 390 |
| 06.45.              | d Ljubljana | a      | 19.25. | 19.45. | 21.40. | 06.40. | d Beograd | a      | 18.30. |
|                     |             |        |        |        |        |        |           |        | 20.40. |

11.10. – 25.10. leti BEG d 18.30 LJU a 19.25

\* leti vsakih 14 dni

| Ljubljana – Sarajevo – Skopje |        |             |        |        |        |        |        |            |        |
|-------------------------------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| 09.05.                        | 24.10. | 11.05.      | 26.10. | 09.05. | 24.10. | 11.05. | 26.10. | 09.05.     | 24.10. |
| JP 290                        | JP 300 | JP 310      | JP 320 | JP 330 | JP 340 | JP 350 | JP 360 | JP 370     | JP 380 |
| 06.30.                        | 05.40. | d Ljubljana | a      | 20.25. | 10.00. | 07.15. | 06.25. | a Sarajevo | d      |
| 06.00.                        | 06.55. | a           | 19.40. | 18.55. | 08.45. | 06.40. | 07.35. | a Skopje   | d      |
|                               |        |             |        |        |        |        |        |            | 18.15. |

| Split – Sarajevo – Titograd |         |        |        |        |            |        |        |        |            |
|-----------------------------|---------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|------------|
| 09.05.                      | 24.10.  | 11.05. | 26.10. | 09.05. | 24.10.     | 11.05. | 26.10. | 09.05. | 24.10.     |
| JP 294                      | JP 304  | JP 314 | JP 324 | JP 334 | JP 344     | JP 354 | JP 364 | JP 374 | JP 384     |
| 11.10.                      | d Split | a      | 15.45. | 11.45. | d Sarajevo | a      | 15.10. | 12.30. | a Titograd |
|                             |         |        |        |        |            |        |        |        | 13.50.     |

| Pula – Dubrovnik |        |        |        |        |             |        |        |        |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| 11.05.           | 24.10. | 11.05. | 24.10. | 11.05. | 24.10.      | 11.05. | 24.10. | 11.05. | 24.10. |
| JP 448           | JP 458 | JP 468 | JP 478 | JP 488 | JP 498      | JP 508 | JP 518 | JP 528 | JP 538 |
| 07.05.           | d Pula | a      | 22.10. | 07.50. | a Dubrovnik | d      | 21.25. |        |        |

\* leti vsakih 14 dni

Potujte hitro  
in udobno z letali  
DC-9

Letališče Ljubljana Brnik zaprto od 1. 7. do 31. 8. Vse linije v tem času s letališča Maribor

| Skopje – Split |          |        |        |        |         |        |        |        |        |
|----------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 09.05.         | 24.10.   | 09.05. | 24.10. | 09.05. | 24.10.  | 09.05. | 24.10. | 09.05. | 24.10. |
| JP 292         | JP 302   | JP 312 | JP 322 | JP 332 | JP 342  | JP 352 | JP 362 | JP 372 | JP 382 |
| 09.25.         | d Skopje | a      | 17.30. | 10.25. | a Split | d      | 16.30. |        |        |

| Dubrovnik – Sarajevo |             |        |        |        |            |        |        |        |        |
|----------------------|-------------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|
| 30.05.               | 10.10.      | 30.05. | 10.10. | 30.05. | 10.10.     | 30.05. | 10.10. | 30.05. | 10.10. |
| JP 278               | JP 288      | JP 298 | JP 308 | JP 318 | JP 328     | JP 338 | JP 348 | JP 358 | JP 368 |
| 16.40.               | d Dubrovnik | a      | 18.35. | 17.15. | a Sarajevo | d      | 18.00. |        |        |

| Beograd – Titograd |           |        |        |        |            |        |        |        |        |
|--------------------|-----------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|
| 11.05.             | 14.09.    | 11.05. | 14.09. | 11.05. | 14.09.     | 11.05. | 14.09. | 11.05. | 14.09. |
| JP 478             | JP 488    | JP 498 | JP 508 | JP 518 | JP 528     | JP 538 | JP 548 | JP 558 | JP 568 |
| 06.25.             | d Beograd | a      | 17.45. | 09.05. | a Titograd | d      | 17.05. |        |        |

| Ljubljana – Dubrovnik |        |             |        |        |        |        |        |        |             |
|-----------------------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 14.05.                | 01.10. | 14.05.      | 24.09. | 14.05. | 01.10. | 14.05. | 24.09. | 14.05. | 01.10.      |
| JP 268                | JP 278 | JP 288      | JP 298 | JP 308 | JP 318 | JP 328 | JP 338 | JP 348 | JP 358      |
| 05.15.                | 06.30. | d Ljubljana | a      | 22.05. | 24.00. | 23.25. | 23.15. | 06.15. | 07.30.      |
|                       |        |             |        |        |        |        |        |        | a Dubrovnik |

\* leti vsakih 14 dni

## LEGENDA

1 – ponedeljek  
2 – torek  
3 – sredo  
4 – četrtek  
5 – petek  
6 – sobota  
7 – nedelja  
JP – Inex Adria Aviopromet  
d – odhod  
a – prihod  
OW – ena smer

Informacije in prodaja kart:  
IAA Ljubljana, Titova 48  
in vse turistične agencije v Sloveniji.

## V INSTALACIJI

## Plodno za okroglo mizo

Klub samoupravljalcev je pripravil peti razgovor v zvezi z akcijo »Človek, znanje, produktivnost« in sedmo razstavo »Družba in knjiga«

Bežigradski klub samoupravljalcev je pripravil v prostorih ozda instalacije sedmo razstavo pod naslovom Družba in knjiga ter peti razgovor v zvezi z akcijo časopisa Komunist »Človek, znanje, produktivnost«. Ob sodelovanju konferenčnih sindikatov in osnovne organizacije Zveze komunistov v tej delovni organizaciji se je razgovora za okroglo mizo udeležil tudi Janez

Korošec, pomočnik glavnega in odgovornega urednika slovenske izdaje Komunist.

Oblike izobraževanja in usposabljanja samoupravljalcev so v prvi vrsti medsebojna izmenjava izkušenj, odgovori na pismena in ustna vprašanja ter šele nato seminarji in predavanja. Izobraževati delovnega človeka naj bi bil prvi moto kluba samoupravljalcev, zato tudi v vseh nadaljnjih akcijah ne smemo pozabiti znanega Leninevega izreka, da zadene zrno znanja bolj kot jekleno.

Resolucije 8. kongresa ZK Slovenije ne smemo vzeti le kot dokument, ampak naj o njej komunisti predvsem razmišljajo. Ves sistem političnega delovanja je podrejen zahtevam naše družbe, zato je njena največja oblika ta, da lahko uporabi vsa spoznanja in odgovore na vprašanja za razreševanje notranjih težav. Kongres tokrat ni imel značaj prelomnega dogodka. Gre za akcijo, ki pomeni uresničevanje zastavljene poti, saj temelji vse, kar delamo, na dosežkih našega razvoja. Opravili smo s starimi odnosi in idejno razdiralnimi elementi, kar je bila v preteklih obdobjih gotovo posledica zanemarjenega marksizma in zapostavljanja delavcev.

Razpravljajci okrogle mize so se dotaknili tudi političnih aktivov, ki so smotrna oblika dela le pri koordinaciji, ne pa pri dogovarjanju politike v nekem forumu, saj pomeni to zapostavljanje baze. Tako so že ukinili komiteje in svete v sestavljenih ozidih, ker so od osnovnih organizacij prevzemali odgovornost odločanja. Odslej bodo imeli občinski komiteji neposreden stik z osnovnimi organizacijami, kar bo pomenilo za njih sicer več dela, vendar tudi večjo aktivnost baze. Vsekakor moramo zagotoviti večji vpliv članov in osnovnih organizacij na politiko, ki jo izpolnjujemo.

Ob okrogli mizi so obravnavali tudi delovne uspehe, bližnje naloge in uveljavljanje delegatskega sistema v ozidih. Poudarili so, da bodo še naprej čim več vlagali v osnovna sredstva in strokovnjake ter se še močneje vključili v mednarodno delitev dela. Delegatski sistem navzven deluje, navznoter pa ne najboljše. Zato moramo preprečiti, da bi delegati pred samoupravnimi organi zagovarjali le svoja osebna stališča. Tudi gradivo je preobširno in prezahtevno, zato moramo zagotoviti, da bo le-to pristopno vsem izobraženim strukturam delegatov in ne dalje od treh strani.

DANE BESEDNJAK