

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OBRT.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani, Gradišče štev. 17/I. — Dopisi se ne vračajo. — Štev. pri čekovnem uradu
Naročnina za ozemlje SHS: letno D 60.—, za pol leta D 30.—, za četrt leta D 15.—, mesečno D 5.—, za inozem-

i 11.953. — Štev. telefona 552.
Plača in teži se v Ljubljani

LETO V.

LJUBLJANA, dne 28. januarja 1922.

STEV. 12.

Nov pravilnik za izvrševanje določil zakona o pogodbah in nabavah.

Zadnji uradni list (U. l. št. 6, z dne 25. jan. 1922) prinaša nov pravilnik za izvrševanje določil zakona o državnem knjigovodstvu, oddelek za pogodbe in nabave. V naslednjem prinasamo kratko vsebino tega pravilnika:

Vsem državnim potrebščinam, s kojimi je združen izdatek, se udovljuje potom javne dražbe, ali potom nakupa po pogodbi.

Javne dražbe so ofertalne ali ustne in pristojni minister določa, kateri izmed teh dveh dražbenih načinov naj se uporablja z ozirom na važnost in vrednost potrebščine, razmere, okolnosti, čas itd. Neposredno, t. j. brez javne družbe se smejo sklepati sledeče pogodbe: 1. po predhodni sklenjeni ustni pogodbi: nabava materiala, potrebnega za hitra popravila pri elementarnih nezgodah, nakup konj in drugih tovarnih živali za potrebo vojske ali za plemenjenje v drž. napravah, materiala za razsvetljavo, kurjavo, odelj ob času manevrov, nabava življenjskih potrebščin in oprema za pisarne in šole. 2. po predhodni sklenjeni pismeni pogodbi: nabava, transporti, zgradbe, dajanje v zakup nepremičnin, če ne presegajo dohodki ali izdatki 100 tisoč dinarjev; ako se zahteva, da predmetno delo ostane trajno; če je izdelovanje nabavnega predmeta izključni patent posameznikov; nabava objekta, ki se dobiva le pri posameznikih; nabava materialov za oborožitev, znanstvenih knjig, za katere se zahteva posebno znanje, preciznost; nabava predmetov, ki se prevzemajo le radi preizkusov; nabave, transporti in zgradbe, za katere se ni pri dveh licitacijah predložila nobena ponudba; popraviljanje orožja in municije. 3. Po ustanovljeni ceni renomiranih proizvajalcev n. pr. pri sanitetnem materialu. 4. Po ceni, ki jo je vnaprej določil minister, odnosno njegov pooblaščenec n. pr. pri nabavi žita ali potrebščin za ljudi pri vojski.

Izvršilne posle v vseh postopkih vodi komisija iz treh članov ukaznih uradnikov, ki jih določa oblastvo, katero je odredilo licitacijo. Člani komisije so disciplinarno in materialno odgovorni za vse nepravilnosti poverjenih jim poslov.

Ako bi se državni potrebščini, ker se ni pri dveh licitacijah predložila nobena ponudba, ustreglo, ali se niso mogle sprejeti ponudene cene, sme v sličnih primerih pristojni minister odrediti, da se izvrše dela v režiji.

Pred vsako javno dražbo ali neposredno pogodbo je treba pripraviti pismene pogoje in obrazce. Pismene pogodbe se interesentom oddaja proti plačilu. Modeli, tipi, načrti se morajo izdelati v duplikatu, en izvod za oblastvo, ki vrši nabavo in en izvod za onega, ki prevzame dotično nabavo. To, kar se ne dá navesti v splošnih potezih, to se naj jasno in podrobno formulira.

Vse državne potrebščine so ali redne, ki se ponavljajo vsako leto,

ali izredne, ki navadno niso uvrščene in imenovane v proračunu.

Pismeni pogoji morajo obsegati: kraj, dan in uro začetka okrajne dražbe, prodaje, pogodbe itd., kakor tudi kraj, kjer se pogoji vpogledajo; za pismene ponudbe označbo, da morajo biti v zapečatenem ovitku z napisom: „Ponudba za ... ponudnik A. A. — Brzjavne ponudbe se ne upoštevajo. Nadalje morajo pismeni pogoji navesti materialno potrebnost po količini, po izvoru, nabavni rok, način obdelave in če se odda nabava po pogodu, da se izdela v državi, mora dobavitelj pri dostavitvi dokazati, da ni uvozil izgotovljenega blaga iz inozemstva. Tudi je v pogojih navesti višino kavcije in natančen rok, do kedar in kje jo je položiti. Obvezno pa je, da mora vsak dražitelj izročiti predsedniku komisije pismeno izpričevanje o svojih podjetniških odnosno kupovnih ali zakupniških sposobnostih. Izpričevalo, ki naj potrdi tudi dražiteljevo nesumljivo neoporečnost, zanesljivost, stanovitnost, trajnost, kvalitativno in materialno sposobnost za popolno izvršitev posla licitacije, izdajajo pristojne zbornice, rokodelci in sindikati, za poljedelce in živinorejce pa občinska oblastva. Pogoji morajo nadalje vsebovati vsa določila glede kraja oddaje nabave, da je izključno odstopati od pogojene kakovosti preko dovoljene tolerance in na škodo države, kakor tudi vsa določila glede izplačanja, vstavljanja in overovljenja računov, vrnitve kavcije, ponašanje pri dražbi itd.

Za predmete, ki so patentirani in čigarkoli svojina, ali s kojimi se morajo izvršiti predhodni preizkusi in glede kojih se ne morejo že naprej predpisati pogoji, se izda vnaprej določba, da jih izvrši strokovna komisija po sklenjeni pismeni pogodbi.

Kar se tiče pismenih pogojev za nakupe na roko na tržiščih, jih lahko določi pristojno oblastvo, v kolikor niso še določeni z administrativnimi predpisi v dotičnih strokah državne službe. Nakupe, izvršene na tak način, morajo komisije potrditi z zapisnikom in vanj uvrstiti vse podatke, kakor: ime in priimek prodajalca, ceno, odbitke itd. Pri nabavah žita in potrebščin za ljudi in živali v vojski se mora objaviti prebivalstvu, da se posamezniki pri dobavljanju stvari lahko ravnajo po njih, ter vedo, kakšna kakovost se zahteva. Objave se vrše potom dnevnih in strokovnih listov, policijskih in občinskih oblastev. Te vrste nakupa se mora objaviti vsaj 14 dni prej.

Nenadoma poškodovane živali se prodajajo brez vsake formalnosti, njih prodaja pa se izpričuje naknadno z obrazloženim referatom.

Najmlajši član komisije, ki vodi prodajo, vodi zapisnik o prodaji, kojo zaključi in potrdi s podpisom vsak dan, ako traja prodaja več dni. Pismeni pogoji za zakupe vobče morajo razun gori navedenega še vsebovati: popis zakupnih objektov, zakupno dobo, pogoje za plačevanje zakupnine, pravico kontroliranja zakupljenih objektov, način predaje ter odškodnine glede poškodb, zavarovanje zoper elementarne uničbe, posledice za slučaj neizpolnitve obveznosti.

Pri izvajanju del v režiji je pogoj, da se predhodno izdela podrob-

ni načrt in natančno utemeljen proračun. Režija je lahko popolna ali mešana, če se kupuje material in izvršujejo posli s plačano ali brezplačno delavno močjo pod upravo državnih organov neposredno, ali če se posredno nabavljajo nekatere vrste materiala, ali če se dajo izdelovati nekateri deli poslov.

Licitacije se morajo objaviti v Službenih Novinah najmanj 30 dni pred dnem, določenim za dražbo. — Vsaka licitacija mora biti objavljena v presledku 3-4 dni trikrat, 30 dnevni rok pa se računi od prvega razglašanja. V nujnih slučajih sme dotični minister skrajšati rok za polovico. Objava mora navajati: kdo prireja licitacijo, kje, kedar in ob kateri uri se vrši, kje je mogoče vpogledati pogoje ter višino kavcije, kje in do katere ure jo je položiti.

(Dalje prih.)

Trgovci, industrijalci in obrtniki! Spominjajte se pri vsaki priitki akcije za

„TRGOVSKI DOM“!

Kako lahko kontroliramo davč. predpise.

Tukajšnja delegacija ministrstva financ je vpeljala posebno novost, ki omogočuje pojubno kontrolo glede davčnih predpisov in vplačil. Davkoplačevalci, ki se hočejo prepričati, ali je davčni urad pravilno kontroliral davčne predpise in davčna vplačila, naj vložijo pri dotičnem davčnem uradu prošnjo, da se jim izda popolen izpisek iz kontne knjige tega davčnega urada.

Prošnjo je kolekovati s 5 dinarji. Stranka dobi na to na posebni listovini obvestilo, kake predpise na davkih ima pri dotičnem davčnem uradu, kolika so bila posamezna vplačila na davkih in koliko znaša začetni in končni zaostanek na davkih.

Predpisi na državnih davkih in na avtonomnih dokladah so na tej listovini izkazani v višini definitivne odmere davka ali pa, ako davčna oblast davka ni še za dotično leto definitivno predpisala, v višini zadnje definitivne davčne odmere (provizorični predpis davkov v višini zadnjega definitivnega davčnega predpisa v zmislu zakona z dne 9. marca 1870, drž. zak. št. 23). Slično velja tudi za avtonomne dok

stljiv, predno je stopila pošiljka v prosti promet, torej predno jo je naslovnik faktično prejel. Tudi za ta slučaj naj se vsebina poštno-uradno ugotovi, in na podlagi te ugotovitve se zanteva ponovno ocarinjenje. — Seveda, če je bil priziv brezuspešen, nastanejo novi stroški, sicer pa se zniža carinska pristojbina.

Če naslovnik odklanja pošiljko, se ista še le pismeno, uradnim potom odpošiljatelju odjavi, ter leži do rešitve te odjave, oziroma primeren čas, pri oddajnem uradu. — Vračajoča pošiljka je obremenjena z vsemi nastalimi stroški, razen carinskih, in se te pristojbine seveda od pošiljatelja izterjajo. Na tak način se dotično blago neprimerno podraži in dostikrat tudi pokvari. Kritje takih stroškov utemljuje pogostoma spore med prizadetimi strankami.

Popolnoma nepotrebni pa so stroški, ki nastanejo od posredovanja inozemskih poštah paketov potom špedicijskih podjetij. Mesto, da bi odpravili odpošiljatelji v inozemstvu naročeno blago neposredno na naslov prejemnika, poslužujejo se čestokrat le-ti špedicijskih podjetij, na katere naslovijo take pakete, in ta podjetja odpravijo blago še le naprej.

Paket, ki bi brez posebnih stroškov prišel naslovniku v roke, prevzame se le špediter, ter ga dá z novimi pristojbinami pošti v daljino odpravo. Pri tem trpi pošiljka več ali manj zamude, blago se brez potrebe podraži in za naslovnika nastanejo v danih slučajih še razne neprilike.

Občinstvo je namreč mnenja, da je posredovanje zasebnih transportnih podjetnikov v poštno-carinskem obratu potrebno, ali vsaj uspešno. — Ker pa pošta prevzame za odsotnega naslovnika itak zastopstvo pri ocarinjenju, ter je tudi dolžna ščititi njegove pravice, je popolnoma jasno, da se tu gre za neko neutemeljeno poslovanje na škodo naslovnika, ki mora to nepotrebno posredovanje posebej plačati.

Če je pošiljka naslovljena na špediterja, je torej napram pošti on naslovnik, in ima v spornih slučajih sam zastopati svoje stališče napram upravi.

Če torej faktični najemnik blaga odklanja sprejem, ali zahteva ponovno ocarinjenje, nastanejo za obe strani težkoče, osobito je priziv glede carinskih pristojbin nemogoč.

Razumljivo, in vsekakor utemeljeno bi bilo posredovanje špediterjev za poštno-carinske pakete v slučaju, če bi to podjetje zastopalo odsotno stranko pri ocarinjenju, pa, kakor rečeno, ta posel vrši pošta sama po lastnih uslužbencih in posebnih obratnih predpisih.

Kdor se torej hoče izogniti nepotrebnim stroškom in upoštevati predstoječa izvajanja, naj skrbi, da se mu naročeno blago iz inozemstva po pošti osebno naslovi in mu ga pošta osebno izroči.

Mednarodni poštno-paketni obrat še ne deluje povsem s potrebno točnostjo. Čeravno temu poslu naša poštna uprava posvetuje največjo pozornost; slučajne nerednosti v prometu imajo skoraj vedno svoj vzrok v inozemski odpravi. Da ne prihajajo pripadajoče spremnice istodobno s pošilkami, za naslovnika nima ravno posebnega pomena. Vsekakor pa je važno in za morebitne reklamacije jako koristno, da zahtevajo stranke od naknadno došlih spremnic odrezke; na nadomestnem odrezku pa si pri sprejemu beležijo predajno številko in urad.

Jako umestno je tudi obvestilo, ki naj ga odpošiljatelj neposredno stranki pošlje z navedbo odpravnih podatkov paketa (dan, številko in urad predaje). V sedanjih razmerah se sicer prevozniki čas paketnih pošilk iz inozemstva ne da določiti, približno pač potrebuje pošiljka iz Avstrije do našega vstopnega urada 3, iz Čehoslovaške 7—8, iz Nemčije pa celo 10—14 dni. Iz drugih držav seveda primerno še več časa.

Pripomniti hočemo še, da ekspresne pošiljke pri prevozu ne uživajo nobenih prednosti.

Razvoj železniškega omrežja v Sloveniji.

(Nadaljevanje.)

Vendar tudi sedaj finančni rezultati niso bili bolj zadovoljivi in zato je ob koncu dobe prometnega namena prevzela državna železniška uprava prometni obrat v lastno režijo in jo podredila c. kr. ravnateljstvu za arjavni železniški promet na Dunaju.

Ze 27. marca je bil podan v zbornici nov načrt za zvezo Hrpelje-Trst, ki je imel skrajšati dolg ovinek preko Nabrežine. V motivnem poročilu omenja vlada, da jo stanje drž. financ sili k največji rezerviranosti in previdnosti glede stroškov z novimi železniškimi stavbami, toda kljub temu je dovolila kredite v čl. III. za dovršitev predel za samostojno zvezo Rudolfove železnice s Trstom. Del te zveze je omenjena proga Hrpelje-Trst, za drugi del pa se je istočasno imelo začeti s predeli na trasi Skofja Loka—Divača. Odsek v poslaniški zbornici je samostojno zvezo z Rudolfovo črtal in iz kreditnih ozirav odobril zvezo pod pogojem prispevanja mesta Trsta in določil, da naj se južni po analogiji zakona z dne 13. aprila 1883 oktobra peažo med zveznimi postajami državnih prog, da si državna naprava prosto določi tarife celih vlakov ali posameznih voz na omenjeni zvezi proti določeni odškodnini; ako se ne doseže vzajemni sporazum, se lahko dovoljenje souporabe proge tujega podjetja izsili kot stvarna pravica potom razglasitve. Za odškodnino se plačuje letna renta, katere najnižja meja so lastni stroški souporabljanje železnice in 5 1/10 % letnega deleža za amortizacijo in obrestovanje investiranega kapitala za del proge in po intenziteti peaznega prometa. Južni železnici ostane ves lokalni promet, enako ves promet do in iz končnih postaj Ljubljana in Divača loco. Peažna proga meri 100.589 km in je bila uporabljena le za blagovni prehodni promet izvzemši vojaški, izključevala pa je vsak osebni prevoz ali prtljago. Državna uprava je lahko rabila svoje stroje in svoje osebje (varianta A), ali pa osebje južne železnice (varianta B). Te dve obliki se ne smete istočasno kombinirati in izprememba peažne oblike je le proti tri mesečni odpovedi dopustna. Prvotno je vzela po načinu B južna železnica komisijsko prevoz na račun državnega ravnateljstva.

Peaziranje osebnega prometa si je sicer državna železniška uprava tudi pridržala, toda k praktični izvedbi ni došlo. Pogodba datira z dne 7. junija 1887, medtem ko je bila stavbena doba za progo Hrpelje—Trst z zakonom z dne 7. julija 1886 št. 119 podaljšana do začetka junija 1887. Pa tudi nov termin bi skoro ne bil zadoščal za dogotovitev, ker je moralo namestništvo radi kolere, ki je bila izbruhnila med delavstvom v barakah, od 8. avgusta pa do sredi septembra ustaviti vse delo in koncem 1886. l. je bilo dovršene 81% podstavbe, 9% nadstavbe in 10% visokih stavb. Na pomlad se je obnovilo delo z vso intenziteto, tako, da je bila 5. julija proga otvorjena. Istočasno se je otvoril promet tudi na 2.8 km dolgi pobežni zvezi od sv. Andreja do pristanišča, čeravno je bila šele 26. decembra 1886 oddana v zgradbo podjetju Dominik Malusá v Trstu.

S tem je bila skrpna zveza državnih železnic do Trsta. — Trstu ni dosti pomagala. Tržaška morska trgovina je izgubljala pozicijo za pozicijo. Stavbeni stroški proge Hrpelje-Trst, ki so bili v zakonskem načrtu z dne 1. junija 1883, št. 103 preminirani na 3.340.000 fl., so znašali koncem 1886. l. 1.889.654 fl. in ob otvoritvi 3.300.000 fl. Do konca 1889 so narasli na 3.336.584 fl. in za zveznico 218.494 fl.

Kaizl nazira peažno uporabo južne v tej obliki za neke vrste železniške razlastnitve in smatra to vladno gesto za del podržavljevalne akcije.

Menjalne pogodbe.

(Konec.)

Za podlago odmere je vzeti v tem slučaju vrednost večjega predmeta, to je znesek 60.000 K. Pristojbina (1%) znaša 600 K; plačati jo je v koliku, ki jih je prepisati na prvi strani listine.

3. A. in B. zamenjata svoji zemljišči. Vrednost znaša na vsaki strani 40.000 K.

Tukaj se gre za nepremičnino. Pristojbino (5%) je plačati v vsakem slučaju, tudi takrat, če bi se kaka listina o tej menjini naredila. Listino je kolkovati kot tako s kolkom za 2 dinarja. — Od pogodbe same pa je plačati 5% no pristojbino najpозnejše v 15 dneh po sklenjeni pogodbi v gotovini pri davčnem uradu. Pristojbina znaša 5% od 40.000 K, to je 2000 K.

4. A. in B. zamenjata dve zemljišči. Stranki sta navedli v listini vrednost jednega zemljišča s 30.000 kronami, vrednost drugega pa le z 20.000 K, tako, da je dobil eden od pogodnikov razliko 10.000 K od drugega povrnjeno v gotovini. Davčni urad je izrazil pomisleke proti primernosti teh dveh zneskov

nava carina v zlatu za 23. do 29. januarja 1922, 1.690 kron za eno zlato krono.

Carina.

Pregled tranzitnih poštnih pošilk. Po odloku generalne direkcije carin smejo obmejne carinarnice tranzitne poštnje pošiljke odpirati in pregledati samo, ako opravičeno sumijo, da je v poštnih zabojih in zavitkih blago, ki je prepovedano za tranzit čez našo državo, ali pa se tranzit mora posebej dovoliti od kompetentnih oblasti. Tako blago je: orožje, municija, smodnik in vsi ostali eksplozivni, monopolizirano blago itd. — Vse drugo blago v poštnih zavitkih in zabojih tranzitira našo državo brez vsakega carinskega pregleda.

Izvozna carina za hmelj. Carinarnice avstrijske republike zahtevajo pri uvozu našega hmelja za 100 kg 3420 avstrijskih kron uvozne carine. Ker ima Avstrija zelo razvito pivovarsko industrijo in sama ne prideluje hmelja, je po svoji naravi in prometni legi najboljši odjemalec jugoslovanskega hmelja, kjer naš hmelj proti češkemu tudi najuspešneje konkurira. Hmeljarski producenti v Savinjski dolini prosijo, da bi se o priliki bodočih trgovskih pogajanj po možnosti doseglo olajšave za uvoz našega hmelja v avstrijsko republiko. Trgovska in obrtniška zbornica se je tozadevno obrnila z vlogo na ministrstvo trgovine in industrije v Beogradu in upati je, da bo znala vlada upoštevati upravičene prošnje naših hmeljarskih producentov.

Carinske olajšave v Švici. Uvozna carina za neobdelane granate in rubine, kojim je priloženo potrdilo, da se bodo uporabili le pri izdelovanju ur, se je znižala od 60 frankov na 3 franke za 100 kg (surove teže). Izvozna carina za eunje in makulaturo se je začasno do konca marca 1922 ukinila. Za staro železje in odpadke, ki se dobijo pri predelovanju železa, se je začasno do konca meseca marca 1922 znižala izvozna carina na 0.40 frankov za 100 kg. — Te spremembe so stopile v veljavo dne 21. decembra 1921.

Davki.

Davek na poslovni promet. Kakor nam javlja tukajšnja finančna delegacija, je ministrstvo za finance v zadevi davka na poslovni promet z razpisom z dne 24. I. 1922 št. 1542 brzojavno odredilo, naj se davek po uredbi z dne 27. 6. 1921, kolikor se plačuje po knjigah opravljenega prometa (A in a), pobere za tromesečje oktober, november in december 1921 v smislu uredbe, pravilnika in dosedanjih navodil. Pavšalni davek naj se izterja, kolikor je že odmerjen, samo za I. 1921, ako pa pavšal še ni odmerjen, naj se odmera odgodi. Z odmero davka za I. 1922 naj se počaka, dokler ne dospejo navodila na podlagi na novo izpremenjenega zakona, po katerem se bodo dosednji obrazi tiskovin zamenjali s prijavo, ki bo

zadostovala za vse primere. O tej brzojavni odredbi so se obvestila vsa davčna oblastva z naročilom, naj z javnim razglasom pozovejo vse davčne zavezance, da tekom 8 dni odpremiijo davek po knjigi za IV. četrtletje 1921 in vložijo prijavo B. Tiskovine za to prijavo se dobe pri davčnih uradih in trafikantih. Komad prijave B stane 1 dinar.

Promet.

Znižanje jadranskih tarifov. V specialnem tarifu tržaškega Lloydja za tovore iz Trsta in Benetk na Grško in Levanto itd. od avgusta 1920 (sivi zvezek) so bila pristanišča Burgas, Galac, Konstanca, Brajla, Odesa, Sulina in Varna predstavljena iz skupine IV. v tarifno skupino III. (Konstantinopol), s čimur se je morskata tovarnina znatno pocenila.

Nove tarife za tovarno blago v Italiji. S 1. jan. je stopila na italijanskih železnicah v veljavo nova tarifa za tovarno blago z novo klasifikacijo. Nova tarifa izkazuje napram stari močno redukcijo razredov. V tehnišk. pogledu je tendenca, doseči enostavnejšo strukturo. Omejene so kategorije po teži pri kosovnem blagu kakor tudi pri tovorih po 5 in 10 ton po vzorcu švicarske klasifikacije. Pripomniti je, da je prišteti k temeljnim taksam, ki jih določa nova tarifa, kakor doslej pribitek, ki bo najbrž znašal do nadaljnjega 300%.

Ustanovni občni zbor mednarodne trgovsko spedijske in skladišne d. d. »Orient« v Mariboru se je vršil v Mariboru dne 19. t. m. Član pripravljalnega odbora g. Alb. Pečevnik je po pozdravu mnogoštevilnih delničarjev in državnega nadzornika g. vlad. tajnika A. Poljanca izvajal o važnosti ustanovitve delniške družbe »Orient«, ki bo ponos celemu trgovstvu in bo s svojo podružnico v Ljubljani in ekspoziturami v Beogradu, Zagrebu, Subotici, Bakru, Barošu, Rakeku in na Jesenicah pospeševala razvoj naše trgovine. — Pripravljalni odbor je sklenil interesno skupnost s Čehoslovaško v Pragi, kjer je združenih 130 čehoslovaških špediterjev in poseduje nad 20 lastnih podružnic, med temi podružnice v Trstu, Hamburgu in vseh večjih inozemskih trg. centrih. Čehoslovaška je podpisala 3000 delnic. — Nadalje se je sklenila interesna skupnost s sped. tvrdko Avgust Dworschak na Dunaju, ki je pristopila z 1200 kom. delnic in ima v Avstrijski republici več podružnic. Tako je družba raztegnila svoj delokrog od Adrije do Hamburga. Doseglo se je, da je tvrdka Münzer v Zagrebu ukinila svojo podružnico v Mariboru ter prenesla vse tekoče posle na novo družbo. — Družba je dala na subskripcijo 10.000 delnic, podpisanih pa je bilo nad 11.000.

Donavski promet ustavljen. Vsled velikega ledu se je moral popolnoma ustaviti ves parobrodni promet na Donavi. Ustavil se je zato tudi promet med Beogradom in Zemunom, kakor tudi med Beogradom in Pančevo. Na parni-

ku »Prešerna«, ki vozi iz Zemuna v Beograd se je zgodila nesreča; ostal je v sredini Donave in le s silo se je posrečilo pritegniti ga h kraju.

Naznanila trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

Ustanovila se je v Hannoveru tvrdka pod naslovom »Internationaler Welt-handelsdienst und Interessengemeinschaft, Central-Bureau Deutschland; Hannover, Cellerstrasse No. 17. Njen namen je sklepati kupčije, ki spadajo v trgovsko in tehniško stroko.

Dobava, prodaja.

Dobava pšenične moke. Komanda Dravske divizijske oblasti v Ljubljani naznanja trgovski in obrtniški zbornici v Ljubljani, da se vrši dne 30. januarja t. l. ob 10. uri dopoldne pri intendanturi Komande Dravske divizijske oblasti v Ljubljani ustmena licitacija za dobavo 450.000 kg krušne pšenične moke. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobava brona. Ravnateljstvo drž. železnic v Sarajevu razpisuje dobavo raznovrstnega brona. Pismene ponudbe je vložiti najkasneje do 20. februarja t. l. do 12. ure opoldne. Predmetni razpis je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobava žice, pločevine in posod za mazanje. Ravnateljstvo državnih železnic v Sarajevu razpisuje dobavo železne in jeklene žice, ocinkovane železne pločevine in posod za mazanje. Pismene ponudbe je vložiti najkasneje do 25. februarja 1922 do 12. ure opoldne. — Predmetni razpis je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Razno.

Odgovutev genovske konference. — Gospodarska in finančna konferenca v Genovi, ki je določena na 8. marca, bo odgodena do 8. aprila z ozirom na dejstvo, da je nemogoče do 8. marca zbrati ves za konferenco potreben material.

Ukinjenje finančnih delegacij. Ministrstvo financ namerava v najkrajšem času, po odobrenju parlamentarnega odbora ukiniti vse finančne delegacije. Na mesto njih bo ustanovilo ministrstvo financ inspektorat, ki bi izvrševal nadzor nad finančnimi institucijami.

Razdelitev koruze. Na temelju sklepa ministrskega sveta je ministrstvo za socialno politiko odredilo razdelitev koruze za pasivne kraje v Dalmaciji. V to svrhu je odločilo gotove centrale: za severno Dalmacijo Šibenik, za srednjo Split, za južno Dubrovnik in za Boko Kotorsko Kotor.

Tržna poročila.

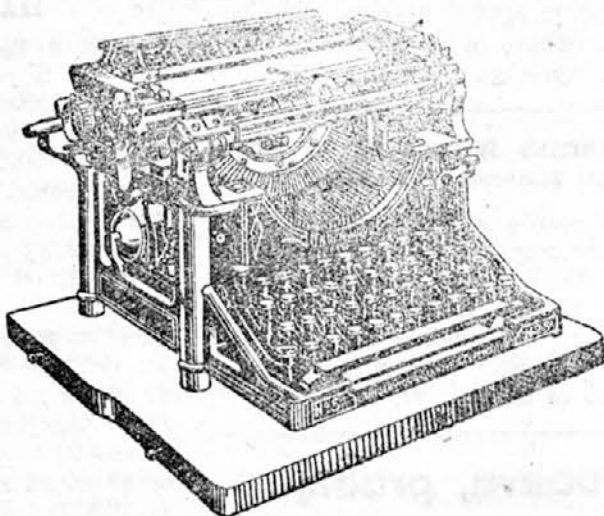
Kože in usnje. Dunaj: Goveja koža 750—800 K po kg. Telečja 6500—8000, svinjska 9000—10.000, ovčja strižena 1400—1500, nestrižena 1600—2000, koža 2500—3000 K po komadu. Cene so le nominalne. Krupon 4500—5000 K. **Plzen, KČ:** kože volovje in od junic do 24 in pol kg 16.70, od 25—29 in pol kg 17.70—18, od 30—39 in pol kg 19.20—19.30, od 40—44 in pol kg 18.80, od 45 do 49 in pol kg 16.70—17, od 50—54 in pol kg 15.50, od 55—59 in pol kg 14.50, od 60—64 in pol kg 13.50, od 65 kg naprej 13.50. Kravje kože do 24 in pol kg 16.20 od 35—39 in pol kg 16.20—16.80, od 40 do 44 in pol kg 18.30, od 45—49 in pol kg 15.80, od 50 kg naprej 15.80. Bikovske kože do 24 in pol kg 15.90, od 30—39 in pol kg 16, od 40—49

Underwood

najboljši ameriški pisalni
stroj sedanosti

Opalograph

razmnoževalni aparat,
razmnožuje strojno in
ročno pisavo potom ne-
izrabljive stekl. plošče.



Glavno zastopstvo za Jugoslavijo

The Rex Co. Ljubljana, Gradšče 10.
Moderno urejena popravilnica vseh pisalnih strojev.

Edina razprodaja vseh vrst
specijalnega
mavca - gipsa

za celo kraljevino SHS.

Tvornic: Stanz, Kindberg, Sem-
mering, Schottwien, Puchberg,
Auseewiesen etc., nudi po najnižji
ceni

Kosta Novakovič

veletrgovina mavca

Ljubljana, Miklošičeva cesta 13.

Ocarinjenje
in spedicija!

Vse v to stroko spadajoče
posle izvršuje točno in ku-
lantno od trgovcev ustanov-
ljena

ORIENT d. d. v Mariboru,
Meljska cesta 12.
Telefon št. 90 in
njena podružnica v Ljubljani,
Sv. Petra cesta 27.

Uvoz in prodaja raznovrstnega ino-
zemskega manufakturnega blaga.

A. & E. SKABERNE

Posebni oddelek za pletenine, trikotažo
in perilo.

„MONTECATINI“

Kemične tovarne, rudokopi in rafinerije žvepla. 64 tovarn, vplačana
glavnica L. 200.000.000

Centrala Milano. Glavno zastopstvo Ernesto Pincherle, Trst.

nudi po brezkonkurenčnih cenah:

Žveplo (cvet) dvakrat rafinirano, v bombažnih vrečah po
50 in 25 kg sledeče znamke:

Molito 3 Stelle, 70 %

I. Extra Trezza, 75-80 %

Ventilato Trezza, 85-90 %

Žveplo za žveplanje sodov na trakah in vrvcih, v kosih za pa-
pirnice in tovarne vžigalic mleta žveplovega ruda.

Modro galico 98-99 % v vrečah po 100 kg
navadno in tudi kri-
stalni zdrob.

Dobava samo v vagonih, cene franko obmejna postaja Postojna. Za cene
in pojasnila obrniti se je na zastopnika za S. H. S.:

J. SCHUSTER, Ljubljana, Slomškova ulica šte. 14.

Brzjavke: Kolonialschuster, Ljubljana.

TRGOVSKA BANKA D. D. V LJUBLJANI.

Vabilo na subskripcijo delnic.

Trgovci, industrijalci in obrtniki ljubljanskega in mariborskega okrožja so sklenili ustanoviti lasten denarni zavod, kateri naj ostane v rokah izključno trgovskega, industrijskega in obrtniškega stanu in kateri naj v prvi vrsti varuje interese trgovcev, industrijalcev in obrtnikov, ter se naj v najkrajšem času razširi na teritorij cele Jugoslavije.

Minister za trgovino in industrijo je z odlokom z dne 28. novembra 1920 št. VI. 3388 dovolil ustanovitev delniške družbe z imenom

Trgovska banka d. d. v Ljubljani

in so bila tozadevna pravila od deželne vlade za Slovenijo s sklepom z dne 11. januarja 1922 šte. 80/22 potrjena.

Po § 5 potrjenih pravil znaša delniška glavnica 10.000.000 K in je razdeljena na 25.000 v gotovini polno vplačanih delnic po 400 K. Delnice se glase na prinosca. Delniška glavnica se bode s sklepom občnega zbora zvišala na 30.000.000 K z izdajo nadaljnjih delnic.

Glasom pravil zamoremo izdati najprej osnovno glavnico po 10.000.000, katero oddajamo v javno subskripcijo i. s.

25.000 delnic po 400 K nominale.

Ceno za podpisane delnice je pri subskripciji plačati v gotovini.

1. Delnice se prepusti po kurzu 400 K več 80 K za emisijske stroške.

3. Delnice se bodo izdale v komadih po 1, 5 in 25 delnic.

Rok za podpisovanje delnic se prične dne 20. januarja 1922 in neha dne 4. februarja 1922.

Prijave sprejemajo: V Ljubljani: Kmetijska posojilnica ljubljanske okolice ter Slovenska trgovska delniška družba, v Mariboru pa Kreditno društvo mestne hranilnice, Orožnova ulica 2.

Vsak podpisovalec dobi od vplačilnega mesta potrdilo o številu subskribiranih delnic in o vplačanem znesku. Subskribentom se bode o dodelitvi delnic poročalo. Ako bi se posameznim subskribentom ne moglo dodeliti polno število podpisanih delnic, se vplačani zneski pridržijo in se bode dodelitev manjkajočih delnic izvršila pri novi subskripciji, katera se razpiše takoj po občnem zboru. Po dodelitvi delnic se izroče subskribentom proti vrnitvi potrdil o podpisanih delnicah začasna potrdila o številu vplačanih in dodeljenih delnic. Delnice se izroče pozneje proti vrnitvi začasnih potrdil. Po § 16 pravil daje na občnem zboru vsakih 25 delnic po en glas.

V Ljubljani, dne 20. januarja 1922.

Dolenc Franc, lesni industrijalec, Škofja Loka. Arnejc Ana, lesna trgovka, Jesenice. Golob Franc, tovarnar, Ljubljana-Vlč. Gerkman & Lenasi, veletrgovina, Ljubljana. Gaspari & Faninger, veletrgovina, Maribor. Gajšek Martin, trgovec, Maribor. Hartman Peter, trgovec, Ljubljana. Hedžet & Koritnik, veletrgovina, Ljubljana. Hochnegger & drugovi, lesna industrija, Maribor. Hudovernik & Co., lesna industrija, Radovljica. Javornik Josip, lesni industrijalec, Žalna. Ilc Ivan, lesni trgovec, Ribnica. Jug & drug, lesna trgovina, Maribor. Dr. Irgolič Fran, industrijalec, Maribor. Dr. Kobal Alojzij, Ljubljana. Kostevc Ivan, veletržec, Ljubljana. Korenčan Ivan, veletržec, Ljubljana. Korajžija Ivan, trgovec, Maribor. Kravos Ivan, sedlarski mojster, Maribor. Križnič Alojz, lesni industrijalec, Maribor. Lilleg, Alojz, veletrgovec, Ljubljana. R. Lukman, veletržec, Ljubljana. Majer Fran, trgovec, Maribor. Meden Viktor, veletržec, Ljubljana. Medica Fran, veletržec, Ljubljana. Mencinger Tomaž, veletržec, Ljubljana. Novak Fran, brivski mojster, Maribor. Oset Miloš, trgovec, Maribor. Pinter & Lenard, veletrgovina, Maribor. Pivljakovič Nicfor, carinsko in spedijsko podjetje, Maribor. Pogačnik Anton, lesna industrija, Podnart. Pogačnik Franc, veletržec, Ljubljana. Dr. Rekar Ernest, lesni industrijalec, Jesenice. Ing. Rudež, grajščak in lesni industrijalec, Ribnica. Rus Ivan, lesni industrijalec, Loški Potok. Sava, lesna industrijska družba, Ljubljana. Skaberne A. & E., veletržec, Ljubljana. Sommbüchler Franc, gozdarski mojster, Tržič. Šepc M. & E., veletržec, Maribor. Schmidt Oton, ravnatelj blag. oddelka Kmetijske družbe, Ljubljana. Schneideritsch Alojz, trgovec, Maribor. Stancer Hinko, veletržec, Ljubljana. Stepic Peter, veletržec, Ljubljana. Popovič Janko, veletržec, Ljubljana. Tavčar Jože, veletržec in industrijalec, Maribor. Toman & Reich, veletrgovina, Maribor. Valjak Gjuro, trgovec in restavrater, Maribor. Welzl Vilko, veletržec, Maribor. Velka Gora, lesna industrijska družba, Ribnica. Vetrovšek Jurij, veletržec, Ljubljana. Worsche Karl, veletržec, Maribor.