

# Parni ali neparni, to je zdaj vprašanje!

**NEKATERIH ŠIŠENSKIH DELOVNIH ORGANIZACIJ NOVI ZAKON NI PRIZADEL — DRUGIM JE PRINESEL VRSTO TEŽAV.**

Zakon o omejitvi voženj in odredbi hitrosti je začel veljati 3. maja. Ob torkih in prvo soboto in nedeljo v mesecu prepoveduje vožnjo za vozila, katerih številka na registrski tablici se končuje s parno številko, ob četrkih in tretjo soboto in nedeljo v mesecu pa vožnjo vozil, katerih številka se končuje z neparno številko.

Zakon, po katerem bi radi varčevali z bencinom, je bil sprejet po hitrem postopku in ima toliko pomanjkljivosti in nedoslednosti, da že povzroča negodovanje med ljudmi. Medtem ko so nekateri zakon sprejeli brez posebnih težav, se drugi še ne znajdejo. Vse glasnejši pa postajajo tisti, ki so se že pred sprejetjem tega zakona ogrevali za bencinske bone.

Koliko je zakon prizadel, če jih je, delovne kolektive v šišenski občini, smo povprašali v štirih delovnih organizacijah.

**FRANC SKARZA, Gradbeno podjetje Stavbenik TOZD G. O. Ljubljana:**

»Pri prevozu naših delavcev na gradbišča in prevozu materiala nimamo težav. Delavci stanujejo v glavnem v samskem domu v Sentvidu in se na delovišča v Murgle ali na primer v Štepanjsko naselje lahko pripeljejo z avtobusi mestnega potniškega prometa. Tu

di pri prevozu hrane ni težav. Prav tako lažje načrtujemo službena potovanja, ker imamo en avto s parno in enega z neparno številko. Nekoliko več težav imajo starši s prevozom otrok v vrtec. Jaz osebno pa sem se že kar navadil na peščenje, v mesto pa se zaradi pomanjkanja parkirnih prostorov tako raje odpeljem z avtobusom. Ogrevam pa se vseeno bolj za uvedbo bonov za bencin.«

**RAJKO KROSL, VIATOR, TOZD Mestni potniški promet:**

»Novi zakon nas je precej prizadel. Kar 65 voznikov mestnih avtobusov se namreč pripelje z osebnimi avtomobili iz Vrhnike, Domžal, Moravč, Skofljice in Iga, saj nimajo drugega prevoza. Prvi jutranji avtobusi odpeljejo iz garaže že ob štirih in deset minut. V začetku veljavnosti novega zakona smo se s temi vozniki dogovorili, da se na delo pripeljejo kar s svojimi vozili. Morebitno kazen bi jim povrnili delovna organizacija. Sedaj pa smo sklenili, da vozniki na dan prepovedi vožnje za njihove avtomobile prepijo tu v Viatorjevi restavraciji ali pa se z dela in na delo peljejo s taksijem. Stroške seveda krije delovna organizacija. Želimo vsekakor dobiti dovoljenja za voznike.«

**JANEZ NEBEC, delovna organizacija Dekorativna:**

»S prihodom naših delavcev na delo zaradi novega zakona nimamo težav. Velika ve-

čina delavcev prihaja iz Polhovega Gradca. Organiziran imamo poseben avtobus za vsako izmeno, ki z ljubljanskega kolodvora pripelje v tovarno delavce in delavke, ki se do tja pripeljejo z rednimi avtobusi. Za službena potovanja samo rent-a-car, avto, s katerim se lahko vedno vozimo. Zakon smo sprejeli kot potreben, vendar pa osebno menim, da bi več prištedili z boni. Bone bi poverili delovnim organizacijam. Vsak, ki bi jih v enem mesecu še prihranil, bi dobil denar nazaj. Tako bi sam racionaliziral svoje vožnje in prihranek bi bil najbrž večji.«

**JOŽE ZAJC, ISKRA TEN Stegne:**

»Naši delavci prihajajo na delo tako iz Ljubljane kakor tudi iz širše okolice. Tudi po sprejetju zakona o omejitvi prometa redno prihajajo na delo, čeprav imajo nekateri precej težav s prevažanjem otrok v vrtec. Rešuje nas premakljiv delovni čas. Z ljubljanskega kolodvora in nazaj redno vozi več Alpetourvovih avtobusov delavce iz drugih krajev. Te avtobuse je najela Iskra Invest servis, razvažajo pa delavce do vsake naše TOZD. Želeli bi, da bi podaljšali progo mestnega potniškega prometa številka 3, vendar pa industrijska cesta za to nima tehničnih pogojev. Jaz osebno nisem preveč prizadet, saj sem šiškar in se na delo pripeljem s kolesom.«

**Krajevni praznik KS Bukovica-Šenkov turn**

## Tri spominska obeležja

Junija 1944 je Gorenjski odred z 2. in 4. bataljonom zasedel vas Selo z okolico in tako na tem območju pod Rašico, skoraj na pragu Ljubljane, ustvaril 5-dnevno svobodno ozemlje. 13. junija 1944 se je nato v Vesci brez žrtev prebil iz sovražnikovega obročja in ta dan je v KS Bukovica-Šenkov turn in Vodice izbran za krajevni praznik.

Leto 35-letnico bodo v KS Bukovica-Šenkov turn slovesno praznovali združeno s 60-letnico KPJ in 55-letnico društva kmečkih fantov in deklet, katerega delovanje se je pred vojno še prav posebno čutilo v teh krajih.

Na osrednji prireditvi, 9. 6. 1979 bo pri domu DPO v Utiku 1 odkrit spomenik revo-

luciji, delo kiparja naivca Petra Jovanoviča. V Vesci bo na mestu zgodovinskega dogodka iz 1944. leta ponazoritev preboja in odkritje obeležja s to vsebino, na Selu pa bodo Dušan Otoničarju-Samu odkrili ploščo njegovi soborci iz Gorenjskega odreda, ki se bodo tudi sicer polnoštevilno udeležili zborovanja.

Prireditve bo zaključena s partizanskim večerom pri domu SD Strahovce na Selu, ki ga bo s svojim nastopom nedvomno obogatil dramski igralec Polde Bibič, verjetno pa bo tudi letos marsikoga pritegnilo enkratno doživetje ob tabornem ognju, za katerega originalnost se vsako leto potrudijo domači mladinci. Seveda ne gre pozabiti na tradicionalni množični, letos že peti pohod »Po poteh partizanske Rašice« s startom na Selu 9. 6. ob 9. uri. Udeleženci pohoda bodo prejeli posebne izkaznice, za 3-, 5- in 10-kratno udeležbo pa ustrezne spominske značke.

V okvir prireditve ob krajevnem prazniku spadajo še:

- gozdni tek »Po poteh Gorenjskega odreda« — Selo, 2. 6. 1979 ob 17. uri;
- tekmovanje v balinanju za pokal KS na Selu, 3. 6. 1979 ob 8.30;
- strelsko tekmovanje LD Vodice na Selu 10. 6. 1979;
- kres na predvečer praznika 12. 6. ob 20. uri na Bukovškem hribu;
- skupno slavnostno zasedanje skupščin KS Bukovica-Šenkov turn in Vodice v Utiku 13. 6. ob 18. uri;
- za konec praznovanja pa bodo veliko delovno zmago in brez dvoma tudi pridobitev za boljše kulturno in politično življenje v KS 24. 6. 1979 ob 14. uri slavili člani GD Bukovica-Utik z otvoritvijo novega gasilskega doma.

**Tone Kosec**



Dela na novi Celovški cesti lepo napredujejo, tako da ni bojazni, da ne bi bila nared do roka — 28. maja. Ta dan naj bi opravili tehnični prevzem nove ceste, prvi vozniki pa bi se po njej lahko zapeljali že kmalu po 1. juniju.

(Foto: Janez Šuštar)