

Zmanjšuje se vpliv poslovnih, pa tehnokratskih in birokratskih struktur in ta vpliv prehaja na drugo stran, krepki se vloga delavcev. Prav tako je moč delavcev prisotna pri odločitvah glede materialnih sredstev, česar se poslovne strukture dobro zavedajo. Vloga ene ali druge strani pa zavisi od vsakega posameznega subjekta, od osveščenosti, pripadnosti, pripravljenosti na sporazumevanje itd.

Res je, da se v Ljubljani srečujemo z velikimi problemi, ki jih prinašajo s seboj delavci iz drugih republik in pokrajin. Moramo pa se zavedati, da če teh delavcev ne bi bilo, marsikatera delovna organizacija v Ljubljani ne bi mogla opravljati svojih nalog, ker preprosto ne bi imela delavcev (npr. DO Snaga).

Glede proletarske občine in strukture delavcev, ki živijo v naši občini, torej proletariata, bi dejal, da sem ponosen nanj in bi želel, da naša občina tudi ostane proletarska — delavska. Če to ne bi bila med revolucijo, verjetno ne bi dosegli toliko revolucionarnih uspehov, kot smo jih.

ZDRUŽEVANJE SREDSTEV

V zvezi z združevanjem sredstev se zavedamo, da sredstva v celoti pripadajo delovnim organizacijam, ki jih ustvarjajo. Prepričan pa sem, da bi morali mnogo bolj poudarjati potrebo po združevanju sredstev, kajti nemogoče je, da nekatere delovne organizacije trošijo sredstva neracionalno ali za namene, s katerimi rušijo razmerja na tržišču, podvajajo proizvodnjo itn.

NADALJEVANJE NA 2. STRANI

UREŠNICEVANJE ZAKONA O ZDRUŽENEM DELU

Zakon o združenem delu si utira pot. V Sloveniji smo sorazmerno že daleč, velikih razlik med posameznimi regijami ni. Drugače pa je v nekaterih regijah drugih republik in pokrajin. Dostikrat pride v neprijeten položaj, ko začne govoriti o dohodkovnih odnosih, o uresničevanju določb o združenem delu, o odnosih



proizvodnja — trgovina itn. Uresničevanje zakona v zvezi z delitvijo dohodka in osebnih dohodkov še ne kako gre, drugače pa je z dohodkovnimi odnosi med proizvodnjo — trgovino itn.

Glede dohodkovnih odnosov bi poudaril, da smo v Sloveniji precej stvari razčistili in že rešili, ponekod pa se zapirajo celotni kompleksi.

Potrošnik pa mora biti zadovoljen s stanjem, kakršno je, ne glede na to, kaj bi lahko izbral in kaj bi mu lahko nudili proizvajalci. Veliko delamo glede maloprodajnih cen, vrednotenja dela v trgovini, dela v proizvodnji itn. Upamo, da bomo s sporazumi in v dogovoru s pristojnimi institucijami te stvari rešili.

Pravico o delitvi dohodka in osebnih dohodkov so v samoupravnih aktih skoraj vsi uresnili, niso pa uresnili določb, ki govorijo o dolžnostih organizacij oziroma delavcev. Tako je v Ljubljani 20 % delovnih organizacij, ki nimajo srednjeročnih planov in tudi v naši občini je več delovnih organizacij, ki jih še danes nimajo. Tako stanje glede srednjeročnega planiranja ugotavlja poslovna skupnost, ko mora npr. izdati neki delovni organizaciji ustrezno uvozno soglasje, pa ugotovi, da le-ta sploh nima srednjeročnega plana. Takrat pa ga »formalno« na hitro sprejemo.

Glede planiranja bi dejal še to, da je v delovnih organizacijah velik problem pomanjkanje ustreznih delavcev.

Nujno se moramo lotiti rebalansa planov, kjer so ti nereali ali če jih ne uresničujemo. Vsekakor bo treba zakon o planiranju resneje izvajati.

Petdeset let Poldeta Mačka

Te dni je sredi vrveža in dela tako rekoč mimogrede praznoval 50-letnico Polde MACEK-Poldi. Danes ta jubilej ne pomeni več tako velike življenjske prelomnice kot nekoč, pred desetletji. Odvisno je to predvsem tudi od življenjske sile in delavnosti posameznika. No, kar se tega tiče, se Polde ne sme pritožiti! V njem je nakopičeno še ogromno življenjske sile pa hotenja in neusmiljeno ju uporablja za delo, za izpolnjevanje svojih delovnih nalog na delovnem mestu in številnih, odgovornih družbenopolitičnih funkcij, ki jih opravlja v republikah, občini in krajevni skupnosti.

Toda tak je bil Polde MACEK-Poldi vedno in tak bo tudi ostal, v to smo prepričani vsi.

Vse svoje življenjske moči je od otroških let naprej usmerjal v razvoj revolucionarnega delavskega gibanja in razvoj našega socialističnega samoupravnega sistema, v boj za pravice delovnega človeka in za to, da bi nam jutri bilo lepše, boljše.

Toda drugače tudi ni moglo biti. Izhaja iz revolucionarne družine in sredine, v kateri je bil

glavni in osnovni smoter — brezkompromisni boj za oblast delavskega razreda in za pravične, socialistične odnose med ljudmi. V takem okolju dobi vsak, tudi otrok, svoje naloge. Dobil jih je tudi Polde in jih še kot droben deček tudi opravljal. Čim pa je stopil na to pot, ga je revolucionarno vrenje za vselej potegnilo v svoj vrtinec.

Ni se ustrašil niti vojnih nevar-



Predsednik republike tovariš Tito je jubilara odlikoval z redom dela z rdečo zastavo. Čestitkam se pridružuje tudi naše uredništvo!

nosti in naporov niti odgovornih dolžnosti po osvoboditvi. Kot borec-partizan od pomladi 1942 ali kot delavec pri izvrševanju odgovornih nalog v notranjih zadevah pa kot dolgoletni predsednik naše občinske skupščine ali sedaj kot predsednik poslovnega odbora združenega podjetja živilske industrije — vedno in povsod je bil in je med prvimi, zavzet za dosledno uresničevanje nalog in dogovorov.

In tako bo še naprej! O tem smo prepričani, ker poznamo njegovo zagnanost in odločnost.

Zelimo mu še naprej mnogo zdravja in življenjske vedrine, tako da bo še številne jubileje praznoval sredi dela — in sredi nas.

Iskrene čestitke številnih prijateljev in znancev, z željo po še tako dobrem sodelovanju.

MARJAN MOŠKRIČ



Predsednik KO ZB NOV Polje Rudi Puhar je spregovoril na začetku slovesnosti. (Foto: D. Jež)

Spominsko obeležje

V okviru proslav ob prazniku KS Polje so na iniciativo občinskega odbora ZZB, KS Polje in aktivna ZZB železniškega gospodarstva 13. julija ob progi Ljubljana—Zalog pri nekdanji čuvajnici št. 37 odkrili spominsko obeležje PARTIZANSKI PREHOD 1941—1945. Tod je med NOB peljala varna pot čez progo za partizanske enote, kurirje in člane KPS.

O zgodovini tega železniškega prehoda je zbranim borcev, gostom, krajanom in mladini spregovoril železničar Boris Beravs. Obeležje je odkril predsednik aktivna ZZB železniškega gospodarstva tovariš Kremesec. Bivši železničar Roman Klešnik pa je recital svojo pesem Partizani čez progo.

Med gosti so bili poleg železničarjev z godbo iz Zidanega mosta na čelu Vida Tomšič, Marjan Moškrič, Vlado Mazovec in številni predstavniki družbenopolitičnih organizacij KS Polje in krajan.

Med mnogimi partizanskimi prehodi čez železniško progo je bil ta med zelo važnimi, saj je omogočal neposredno zvezo med ozemlji, ločenimi z okupatorsko mejo med Italijo in Nemčijo; tod so hodile partizanske enote in vzdrževalne zveze med štajerskimi in dolenskim enotami vse do Bele krajine.

To zgodovinsko obeležje so si železničarji res tudi zaslužili. Spominjalo bo bodoče železničarje in krajan na revolucionarni boj železničarjev in aktivistov na tem področju.

Obeležje je postavila in financirala sekcija za vzdrževanje prog Ljubljana.

ROMAN KLEŠNIK

TOVARIŠKE ČESTITKE OBČANOM POBRATENE BILEČE OB OBČINSKEM PRAZNIKU

SLOBODA

Sloboda je majski cvijet,
Sloboda je leptirov let,
Sloboda je nasmijani dječiji san,
Sloboda je behar rascvjetan,
Sloboda je sve na ovom svijetu,
Sloboda je mladost u poletu.

Nataša VUJOVIĆ,
učenica osnovne škole, Bileća



Sistem avto cest v širšem prostoru Ljubljane

Razprave o sistemu avto cest v širšem prostoru Ljubljane gredo v odločilno fazo. Načrti so razgrnjeni v vseh občinah in v mestu, o predlogu sistema pa so že razpravljali delegatski zbori občinskih skupščin in mnoge krajevne skupnosti. Skratka, mobilizirana je širša javnost, da bi občani prek delegatskega sistema spremljali in vplivali na to, da bodo načrti cest čim bolj odraz želja občanov in širše družbenopolitične skupnosti.

V dosedanjih razpravah se je zelo jasno pokazalo, da občani večinoma podpirajo predlog poteka avto cest na območjih posameznih občin kot tudi v mestu kot celoti in lahko ugotovimo, da se občani zavedajo pomembnosti gradnje velike infrastrukture za nadaljnji socialni, gospodarski in fizični razvoj mesta.

Še več, krepki se prepričanje, da je treba celotni sistem avto cest zgraditi hitreje, če želimo, da bodo gospodarski učinki hitreje delovali. Tega si najbolj želijo občani občine Moste-Polje in zahtevajo takojšnjo gradnjo severne mestne hitre ceste Tomačevo — Zadobrova s potrebnimi priključki na Šmartinsko cesto in industrijsko cono v gradnji. Prav tako pa si želijo čim hitrejšo gradnjo

vzhodne avto ceste Zadobrova — Malence, s čimer bi bil zaključen obroč obvoznice okrog ožjega mesta in bi bile dane možnosti za razbremenitev prometa znotraj obroča obvoznice.

Z gradnjo 6-pasovne severne mestne hitre ceste Tomačevo — Zadobrova in 4-pasovne avto ceste Zadobrova — Malence ter z rekonstrukcijami Šmartinske ceste, Zaloške ceste in Litijske ceste, bodo v občini Moste-Polje ustvarjene najugodnejše možnosti za hitrejši razvoj, skladnejši potek in enakomernjšo porazdelitev prometa ter za boljše dostopnost celotnega vzhodnega dela Ljubljane.

Nadaljevanje na 2. strani

V TEJ ŠTEVILKI NAŠE SKUPNOSTI TUDI UMETNIŠKA PRILOGA 25. MAJ!



Mišku Kranjcu

ob sedemdesetletnici želi še mnogo zdravih in ustvarjalnih let uredništvo Naše skupnosti

BELI ČRNI DAN

V mesecu juliju je Slovenijo prizadelo hudo neurje, ki je nekaterim krajem prizadejalo velikansko materialno škodo. Med najbolj oškodovane v Pomurju, na Goriškem in koprskem se pridružujejo tudi nekateri predeli naše občine. 13. julija je čez Dolsko, Podgrad, Vnarnarje, Gaberje, Janče, Volavle, Prežganje, Trebeljevo, Mali vrh in Ravno Brdo zdijala huda ujma z vetrom in točo. Lomila je drevesa, tol-

kla steklo in strešno opeko ter v nekaj minutah na poljih sklestila v drobni letni pridelek. Kemična tovarna v Podgradu je bila zasuta z ledom, cesta do Besnice zaradi podrlih dreves neprehodna. Po več urah trdega dela se je ekipa gasilcev in civilne zaštite uspelo prebiti in napraviti zasilno prehodno pot. V hribih pa je bilo še huje.

Nadaljevanje na 4. strani