

Glas zaveznikov

Leto I - Št. 20

Dnevnik P. W. B.

Cena 2 liri

VOJNA NA DALJNEM VZHODU

PODROBNOSTI O NAPADU NA JAPONSKO PRESTOLNICO

Številna letala uničena - Novo izkrcanje na Borneu - Napredovanje na Kitajskem

New York, 12. julija
Letala tretje ameriške pomorske eskadre pod poveljstvom admirala Halseya so ob japonski obali potopila ali uničila najmanj 154 sovražniških letal.

Taktično presenečenje

Poročilo admirala Nimitza pravi, da je napad tretje pomorske eskadre na Tokio bil popolno taktično presenečenje. Sovražniki ni nudili odločnega zračnega odpora letalom, ki so priletela iz letalonskih. Prva poročila javljajo, da je bilo uničenih na tleh 72 sovražniških letal, 80 pa jih je bilo potopjenih pri napadu, ki so bili izstreljeni v prvih urah na letalski točkiškega področja. Do poznega popoldneva ni sovražnik napadel nobene enote ameriške pomorske eskadre, ki je bila sestavljena iz 4 letalonskih, 4 oklepnic, 4 križark in 14 torpedov. General MacArthur je prevzel nadzorstvo nad operacijami vsega letalstva nad otokom Rikuu.

Letala ameriške vojske in mornarice, ki so delovala na vsem področju, ki so delovala do Jave so uničila ali potopila 17 sovražniških letal. Lovci iz letalskega bazena "Twojini" so pri napadu na dve letalski na južnem delu Honkaju uničili 19 sovražniških letal. Bombniki "Mitchelli" 4 letalske jate mornariških strelcov, so v nočnih poletih nad istim področjem potopili približno 5000 ton sovražniškega blaga in potopili nekaj letal, nadalnjih 5000 ton.

Poveljstvo 20. ameriške zračne skupine poroča iz Washingtona, da so bili odlični uspehi napadov, ki so jih izvršile večje letalske veledružbe s tri tisoč pesto tonami bomb na pet japonskih industrijskih središč: Wakayama, Gifu, Sakai, Yokohama in Sendai na otoku Honkaj. Yokohachi leži približno 3000 km severno od Tokija in je najbolj oddaljena točka, kar so jih do zdaj napadle veledružbe. Ena veledružba je bila izgrajena, toda posadka je rešena.

Na jugovzhodnem Borneu so se avstralske čete skupno s nizozemskimi četami takratke 6 km severno od Penadama v južnem delu Balikpapanke zaliva. Druge avstralske čete napredujejo ob obali cesti severovzhodno od letališča v Manggaru, ki je oddaljeno od Balikpapanke 21 km.

Protnapadi ob Sittangu

Poročilo vzhodnega poveljstva za jugovzhodno Azijo, ki je bilo izdano v Kalkuti, javlja, da so se zavzemile čete v Burmi zaradi japonskih protinapadov umakile iz Hyangkasse ob reki Sittangu. Letala vzhodnega letalskega poveljstva so brez pretrganja napadala Japonce, ki so skušali priti na vzhodno obalo Sittanga. V dveh dneh so letala "Spitfire" uničila 78 sovražniških letal.

Poročilo letalskega poveljstva javlja, da so lovci in bombniki 14. ameriške letalske skupine večerjaj močno napadli letalske cilje v srednji Kitajski in v francoski Indokini. Potopili so 3 letalske skupine, ki so napadale Japonce, ki so skušali priti na vzhodno obalo Sittanga. V dveh dneh so letala "Spitfire" uničila 78 sovražniških letal.

Lovci letala so napadla tankove in sovražne čete med Hankow in Hengyangom, ki je strateški središče v pokrajini Hunan. Lovci niso našli na zračni odpor. Ameriška letala so se neposredno vrnila na svoja oporišča.

Luchal zaseden

Poročilo kitajskega vzhodnega poveljstva javlja, da so kitajske sile zasedle Luchal, 40 km severovzhodno od Lichowu v orednji pokrajini Kwangsi, in vdrle v Hungchi, 55 km severovzhodno od Lichowu.

Poveljstvo je že prej objavilo, da so ponovno zavzeli Tayu v notranjosti pokrajine Kiangsi. Kitajske sile se borijo še v predmestju Kweilina, ki je bil ameriško letalsko oporišče. Pregledno so Japonci iz jugovzhodnega dela pokrajine Kwangsi, kjer so zavzeli Chenbankwan.

Zadnje brzojavke, ki jih je poslal iz Tokia dopisnik agencije Tase, javljajo, da naraščajo na Japonkem prehrambene težave. Dopisnik Samojlov navaja, izjave raznih japonskih časopisov o teh težavah. Računajo, da so bo letina nekaterih poljedelskih pridelkov

zmanjšala za 30% v primeri s prejšnjim letom. Samojlov govori tudi o agitaciji za pasivni odpor, ki se pojavlja med japonskimi delavci zaradi prehranskega pomanjkljivosti.

Kontrola nad ladjami iz južne Amerike

Washington, 12. julija
Uradno je bilo naznanjeno, da se bo kontrola nad trgovskimi ladjami, ki prevažajo blago iz južne Amerike v Evropo, nadaljevala do konca vojne na Pacifiku. Kot je znano, tej kontroli niso podvržene ladje, ki pripadajo Argentini, Španiji in Portugalski, ker te države niso udeležene pri pomorski zvezi Združenih narodov.

Odhod ameriških vojakov iz Evrope

Pariz, 11. julija
Obveščevalno poveljstvo tega področja je objavilo, da je odšlo v Ameriko 20.000 mož več, kot je bilo v načrtu. To so dve diviziji. Ob koncu meseca junija je odpotovalo iz Evrope v Ameriko 358.000 ameriških vojakov. Meseca junija jih je odpotovalo v Ameriko 288.000 in se 285.000, kot je bilo prvotno objavljeno.

Potopitev brazilske križarke "Bahia"

Rio de Janeiro, 12. julija
Nemadno poročilo ministrstva brazilske mornarice poroča, da je brazilska križarka "Bahia" na letalu na mlini in se potopila; tri in trideset mož potopilo; drugi, drugi eto je prišlo na otok Fernando de Noronha. Točno število žrtve še ni znano.

Alfred Krupp nemški izdelovalec topov, vojni zločinec

London, 12. julija
Alfreda Kruppa, znanega tovarnarja orojja za nemško vojsko, je aretirala vojska zavezniška policija v Essen. Vodja največje stranke nemške industrije za izdelavo orojja in municije ima 37 let.

Skupna uprava v Avstriji

London, 12. julija
Posebni Reuterjev dopisnik v Berlinu javlja, da bo po uradnem poročilu, ki so ga izdali večerjaj zvečer, poveljstvo mesta Berlina sestavljeno iz sovjetskih, britanskih, ameriških in francoskih poveljnikov. Vask od teh bo po 15 dni vsil službo kot vrhovni poveljnik.

De la Rocque pred sodišče

Pariz, 12. julija
Polkovnik Francois De la Rocque, bivši poveljnik organizacije "ogrnjeni križi" in stranke, ki je sledila tej organizaciji pod imenom Francoska socialna stranka, bo prvi politični častnik, ki bo sojen po novem zakonu, ki amnista za velik zločin vask politika novinarjev, ki so sodelovali v času zasedbe Nemci, da bi demoralizirali narod. Po francoskem porazu je De la Rocque priporočal svoji stranki, naj sledi maršalu Petainu in je tudi zavzel podrejena mesta v vichyjski vladi.

Splošne volitve v Jugoslaviji

Beograd, 11. julija
Jugosovanska telegrafna agencija javlja, da je maršal Tito izjavil, da se bodo splošne volitve v Jugoslaviji vršile jeseni. Vsi Jugoslovani bodo lahko svobodno odločili se za republikansko ali monarhično vlado v Jugoslaviji.

De la Rocque pred sodišče

Pariz, 12. julija
Polkovnik Francois De la Rocque, bivši poveljnik organizacije "ogrnjeni križi" in stranke, ki je sledila tej organizaciji pod imenom Francoska socialna stranka, bo prvi politični častnik, ki bo sojen po novem zakonu, ki amnista za velik zločin vask politika novinarjev, ki so sodelovali v času zasedbe Nemci, da bi demoralizirali narod. Po francoskem porazu je De la Rocque priporočal svoji stranki, naj sledi maršalu Petainu in je tudi zavzel podrejena mesta v vichyjski vladi.

SVOBODA

Pred nedavnim mi je pripovedoval moj ameriški prijatelj:
"Zdaj sem se dejansko prepiral, da vi Angleži nekaj date na svobodo govora. Ko sem se vozil s svojim avtom po Hyde Parku, sem slišal nekega govornika, ki je ostro napadal 'surovo in pokvarjeno mestno policijo'. Ustavil sem se, da bi poslušal, toda nisem ugasil motorja. Mahoma vidim kot goro visokega močakarja — črna 'surova in pokvarjena mestna policija' — ki s težkimi koraki prihaja proti nam."

"Tako sem si mislil — zdaj bom pa imel priložnost, da vidim pošteno zabavo. Prijel do govornika za ovratnik, ga vrgel v policijski voz in takoj z njim v zapor. Toda, ko se nam je približal, se je na moje največje presenečenje obrnil proti meni; ne pa proti osebi, ki je tako poniževalno govorila, in mi rekel: 'Vljudo Vas prostim, da ustavite vaš motor, gospod. Ljudje ne morejo drugače slišati, kaj govori govornik!'"

Sir ARTHUR SALTER

Nemški generalštab v prenapetosti

Frankfurt ob Menn, 12. julija
Reuter javlja, da razpravljajo višji častniki britanskega in ameriškega glavnega štaba o vprašanju, ali naj bi se častniki nemškega generalštaba ne poslijo v prenapetosti v britanske kolonije. Brzojavka pravi, da so predlagali, naj jih razdelijo v majhne skupine in jih skupno s njihovimi družinami pošljejo na Falklandske otoke in v Britanski Honduras.

Prehranjevalni problem v Berlinu rešen

Berlin, 12. julija
Vojaški zastopniki Amerike, Britanije ter Sovjetske zveze so danes uradno izjavili, da je bil problem za prehrano skoraj treh milijonov berlinskega prebivalstva zadovoljivo rešen. Poročilo javlja, da so doleteli, da bo berlinsko civilno prebivalstvo oskrbovano z živilom iz vseh zavezniških sosednjih predelov Nemčije.

Nemška podmornica se predala argentinskim oblastem

Buenos Ayres, 12. julija
Poročilo argentinskega mornariškega ministrstva naznanja, da je 700 tonska in precej potopljena nemška podmornica prišla v republiko, ki se nahaja pri ušju reke La Plata. 54 mož potopilo, ki so bili fizično popolnoma izprani, so takoj po prihodu internirani.

General Gorbatov prvi poveljnik v Berlinu

London, 12. julija
Poročilo Reuterjev dopisnik v Berlinu javlja, da bo po uradnem poročilu, ki so ga izdali večerjaj zvečer, poveljstvo mesta Berlina sestavljeno iz sovjetskih, britanskih, ameriških in francoskih poveljnikov. Vask od teh bo po 15 dni vsil službo kot vrhovni poveljnik.

De la Rocque pred sodišče

Pariz, 12. julija
Polkovnik Francois De la Rocque, bivši poveljnik organizacije "ogrnjeni križi" in stranke, ki je sledila tej organizaciji pod imenom Francoska socialna stranka, bo prvi politični častnik, ki bo sojen po novem zakonu, ki amnista za velik zločin vask politika novinarjev, ki so sodelovali v času zasedbe Nemci, da bi demoralizirali narod. Po francoskem porazu je De la Rocque priporočal svoji stranki, naj sledi maršalu Petainu in je tudi zavzel podrejena mesta v vichyjski vladi.

Splošne volitve v Jugoslaviji

Beograd, 11. julija
Jugosovanska telegrafna agencija javlja, da je maršal Tito izjavil, da se bodo splošne volitve v Jugoslaviji vršile jeseni. Vsi Jugoslovani bodo lahko svobodno odločili se za republikansko ali monarhično vlado v Jugoslaviji.

De la Rocque pred sodišče

Pariz, 12. julija
Polkovnik Francois De la Rocque, bivši poveljnik organizacije "ogrnjeni križi" in stranke, ki je sledila tej organizaciji pod imenom Francoska socialna stranka, bo prvi politični častnik, ki bo sojen po novem zakonu, ki amnista za velik zločin vask politika novinarjev, ki so sodelovali v času zasedbe Nemci, da bi demoralizirali narod. Po francoskem porazu je De la Rocque priporočal svoji stranki, naj sledi maršalu Petainu in je tudi zavzel podrejena mesta v vichyjski vladi.

SESTANEK TREH VELESIL PRED DURMI

TRUMAN NA POTI V EVROPO

Tudi Stalin se pripravlja na odhod - Konferenca bo trajala najmanj dva tedna

London, 12. julija
Churchillom. Takrat so sprejeli besedilo "Atlantske listine".

V zadnjih dneh pred začetkom sestanka treh velesil v Potsdamu se opaža veliko diplomatsko delovanje v Londonu. Osebnih odposlancev predsednika Trumana ameriški poslanik Joseph Davis, ki je prišel v London, da nadaljuje s svojimi posvetovalci o evropskih vprašanjih, je obiskal angleškega ministra za zunanje zadeve Anthony Edna. Angleški zunanji minister je sprejel tudi francoskega veleposlanika Massigilia. Sovjetski veleposlanik v Londonu Gusev se je vrnil v Moskvo, kjer bo verjetno sprejel prvi generalni sekretar.

Gospodarska obnova Velike Britanije

London, 12. julija
Današnji "Sunday Dispatch" trdi, da bo po vojni britanska trgovinska obnova počasi napredovala. Nekateri veliki industrijski se izjavljajo, da ni verjetno, da bi se po vojni primer hitre in kratkotrajne obnove, kot se je to zgodilo po prejšnji vojni. Nevarnost brezposelnosti je odstranjena. Na podlagi sprejetih načrtov, ki vzbujajo splošno zaupanje, je zagotovljena zaposlitev delovnih moči in dobre plače za vse. Veletrgovci zatrjujejo, da bo v vseh trgovinskih stroških povprečje po delovnih mesecih večje od ponudbe, kar se v splošnem še opazja.

Poveljnik s častniki

Nemčije lahko še računajo na močnejšo industrijsko ustroj, ki je tretji na svetu, na obširno politično in gospodarsko mrežo, ki se razteza po celotni svetu in na sistem trgovinskih odnošajev, ki so tesno povezani med seboj in globoko segajo v gospodarstvo drugih narodov. Nemška železna industrija, ki je druga na svetu, s letno produkcijo 25 milijonov ton, bi bilo mogoče v kratkem spet spraviti v tir, kar je bila sama lakša poškodovana. Med prvo in drugo svetovno vojno je Nemčija postavila po vsem svetu svoje gospodarske, politične in vohanske postojanke.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

Camberra, 12. julija
Sklepana je bila seja avstralske delavske stranke, ki naj imenuje novega tajnika na mesto pokojnega ministrskega predsednika Johna Curtina. Kandidata na to mesto sta državni blaginjski Joseph B. Chieffy in namestnik ministrskega predsednika Francis M. Forde, ki je že 9 let namestnik voditelja stranke.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

Chieffy je priporočil svojim prijateljem, naj ne vodijo volilne borbe njemu v prid in je izjavil, da bo on zvesto stajal stranki, ne glede na to, na katerem mestu bo. Francis M. Forde, ki je pretekli petek položil prisago kot ministrski predsednik, in vodi posle do seje delavske stranke, je dejal, da bo Chieffy sprejel to, kar bo došla stranka. S tem pa ne bo prenehalo stajati prijateljstvo, ki rže oba kandidata. Nevarnost se govori, da bo stranka najbrže izvolila Chieffya.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

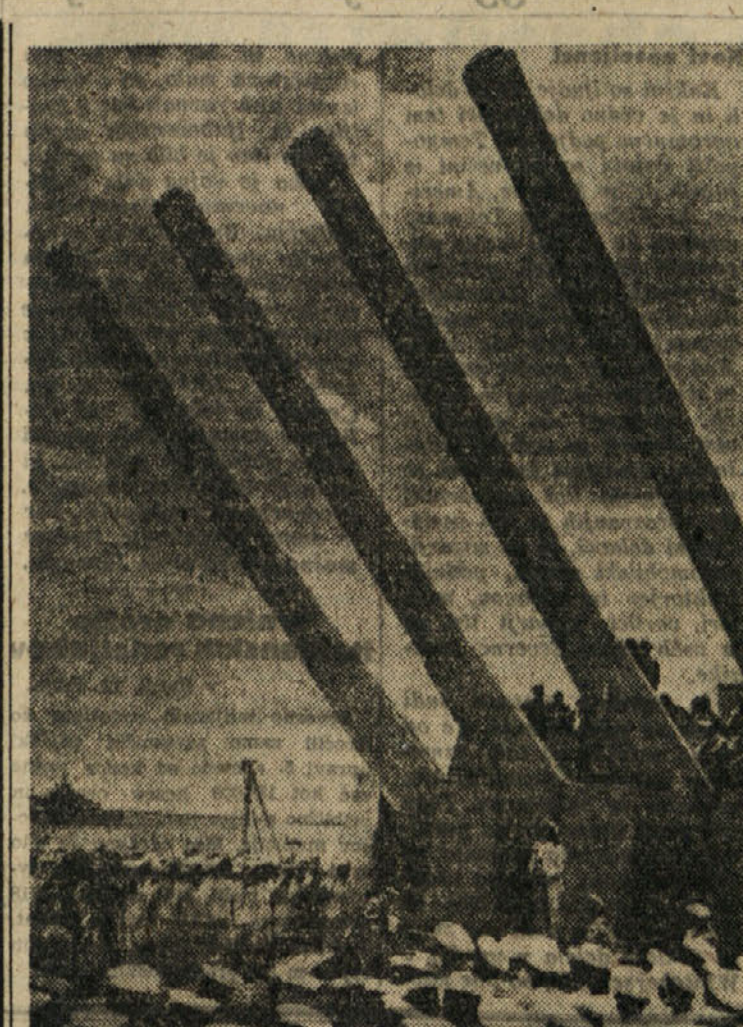
Chieffy je priporočil svojim prijateljem, naj ne vodijo volilne borbe njemu v prid in je izjavil, da bo on zvesto stajal stranki, ne glede na to, na katerem mestu bo. Francis M. Forde, ki je pretekli petek položil prisago kot ministrski predsednik, in vodi posle do seje delavske stranke, je dejal, da bo Chieffy sprejel to, kar bo došla stranka. S tem pa ne bo prenehalo stajati prijateljstvo, ki rže oba kandidata. Nevarnost se govori, da bo stranka najbrže izvolila Chieffya.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

Chieffy je priporočil svojim prijateljem, naj ne vodijo volilne borbe njemu v prid in je izjavil, da bo on zvesto stajal stranki, ne glede na to, na katerem mestu bo. Francis M. Forde, ki je pretekli petek položil prisago kot ministrski predsednik, in vodi posle do seje delavske stranke, je dejal, da bo Chieffy sprejel to, kar bo došla stranka. S tem pa ne bo prenehalo stajati prijateljstvo, ki rže oba kandidata. Nevarnost se govori, da bo stranka najbrže izvolila Chieffya.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

Chieffy je priporočil svojim prijateljem, naj ne vodijo volilne borbe njemu v prid in je izjavil, da bo on zvesto stajal stranki, ne glede na to, na katerem mestu bo. Francis M. Forde, ki je pretekli petek položil prisago kot ministrski predsednik, in vodi posle do seje delavske stranke, je dejal, da bo Chieffy sprejel to, kar bo došla stranka. S tem pa ne bo prenehalo stajati prijateljstvo, ki rže oba kandidata. Nevarnost se govori, da bo stranka najbrže izvolila Chieffya.



Admiral Chester W. Nimitz govori s častniki križarke "King George V."

TRST, četrtek, 12. julija 1945

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: Via S. Pellico 8 - Telefon št. 93854

OGLASE: Cena za milimeter visine (širina ena kolona): trgovski L. 7, mrtvaški L. 18 (osmrtnice L. 34), objave L. 9, finančni in pravni oglasi L. 12. V vsaki listi (tekstni oglaš) L. 12. Davek ni vstet. Plačljivo vnaprej. Oglase sprejema Unione Pubblicità Italiana S. A., Trst, via Silvio Pellico št. 4, tel. 94044; Cena posamezne številke L. 2 (zaostale L. 4). Rokopisov ne vračamo.

PONOSNA ZAVEZNIŠKA

TIHOMORSKA

KRIŽARKA

Levo:
Admiral W. Nimitz, vrhovni poveljnik zavezniških tihomorskih mornaric, govori s častnikom na poveljniškem mostu ladje "King George V".
Spodaj: Križarka prihaja v guamsko pristanišče.



Admiral Chester W. Nimitz govori s častniki križarke "King George V."

Novi angleški parlament

London, 12. julija
Uradno naznanjajo da se bo nov angleški parlament, ki bo med drugim moral obravnavati ustanovno listino Združenih narodov, sestati 8. avgusta.

Grško-albanški odnosi

London, 12. julija
Grška vlada je zaprosila vladi Velike Britanije in Združenih držav za posredovanje pri albanški vladi, ki naj zajamči varnost grškega prebivalstva v južni Albaniji pred zatiranjem, dokler ne bo mirovna konferenca, da končno odločijo o usodi teh pokrajin. Pročnja je bila izročena v obliki pisnega spomenika, katero je predal grški ministrski predsednik Voulgaris odpravniku poslov pri angleškem poslanstvu in ameriškanu veleposlaniku v Atenah. Prepis spomenika je grška vlada poslala tudi predstavstvu francoske vlade.

Kardinal Hlond se vrača

Varšava, 12. julija
Poljski primas kardinal Hlond je odpotoval večerjaj iz Vatikankega mesta na Poljsko. Visoki poljski cerkveni dostojanstvenik je bil dolgo časa v nemškem vojnem ujetništvu, pozneje je bil osvobojen v Franciji.

Možnosti Nemčije, da prične novo vojno

Washington, 12. julija
V poročilu senatnemu odboru za vojaške zadeve je podoben za vojni mobilizacijo izjavil, da možnosti, ki jih ima sedaj Nemčija, da prične novo vojno, so mnogo večje od tistih, ki jih je imela od konca prve svetovne vojne leta 1918. Sporodilo podpira, da sprejme, ki so se pravkar zaključile, so bile samo priprava za nadzorstvo, ki ga bo treba uvesti, da se Nemci omogočijo pričetu nove vojne v bodočnosti.

V drugi evotvni vojni so se Nemci prepirali, da je bila zveza treh velesil odločilno orodje pri zmagi nad Nemčijo. Tudi v zadnjih dneh bojev v Evropi so skušali razbiti to zvezo. Podoben je bil priliko "zbrati" natanki do kaze o velikanskim sredstvih, ki bi jih imela Nemčija na razpolago za drugo vojno. Da uničimo ta sredstva je treba iste možnosti in iste zveze med velesilami, ki je prinesla zavezniškom zmago nad Nemčijo na bojnem polju.

Nemčije lahko še računajo na močnejšo industrijsko ustroj, ki je tretji na svetu, na obširno politično in gospodarsko mrežo, ki se razteza po celotni svetu in na sistem trgovinskih odnošajev, ki so tesno povezani med seboj in globoko segajo v gospodarstvo drugih narodov. Nemška železna industrija, ki je druga na svetu, s letno produkcijo 25 milijonov ton, bi bilo mogoče v kratkem spet spraviti v tir, kar je bila sama lakša poškodovana. Med prvo in drugo svetovno vojno je Nemčija postavila po vsem svetu svoje gospodarske, politične in vohanske postojanke.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

Camberra, 12. julija
Sklepana je bila seja avstralske delavske stranke, ki naj imenuje novega tajnika na mesto pokojnega ministrskega predsednika Johna Curtina. Kandidata na to mesto sta državni blaginjski Joseph B. Chieffy in namestnik ministrskega predsednika Francis M. Forde, ki je že 9 let namestnik voditelja stranke.

Novi voditelj delavske stranke v Avstraliji

Chieffy je priporočil svojim prijateljem, naj ne vodijo volilne borbe njemu v prid in je izjavil, da bo on zvesto stajal stranki, ne glede na to, na katerem mestu bo. Francis M. Forde, ki je pretekli petek položil prisago kot ministrski predsednik, in vodi posle do seje delavske stranke, je dejal, da bo Chieffy sprejel to, kar bo došla stranka. S tem pa ne bo prenehalo stajati prijateljstvo, ki rže oba kandidata. Nevarnost se govori, da bo stranka najbrže izvolila Chieffya.

Najdražji petrolejski uod

Zgradili so ga v Kanadi, 120 km južno od severnega polarnega kroga - Stroški so znašali 35 milijonov dolarjev

Ameriški in kanadski vojaški in delavci so v kratkem času zgradili največji petrolejski vod na svetu.

Canolski nafti, o katerem bo govora v članku, je eno izmed največjih podjetij, ki jih je izvedla Kanada. Predvidoma namreč otvoritev petrolejskega polja ob reki Mackenzie, 120 km južno od severnega polarnega kroga; dalje zgraditve 2.500 km dolgega petrolejskega voda čez skrajne polarne planjave; tim bitrežno vzpostavitev rečnega in jezerskega prevoznega prometa, ki bo dosegel skoraj 2000 km. dolžine; sgradnje čistilnice petroleja; več 100 km cest in se nafti za vzpostavitev novega zračnega prometa v jugozahodni Kanadi. V Washingtonu so ugotovili, da bodo znašali stroški za izvedbo celotnega načrta 35 milijonov dolarjev.

Amerika in Azija sta sosedi

Japonski napad na Pearl Harbor je skoro za stoletje pospešil razvoj severozahodne Kanade. Dal je povod za sgradnjo vojaške ceste z Alaske in izvedbo Canolskega načrta, ki je že dolgo časa, z ozirom na površinsko razdaljo, največji gradbeni načrt v svetovni zgodovini. Pred kakimi 20 leti je pokojni ameriški general Mitchell dejal: »Lahko bi izvedli srečno bitko proti Japonski pod mnogo ugodnejšimi razmerami z oporišč na Alaske.

Japonska zasedba otokov Attu, Agattu in Kiska je vzbudila med Američani in Kanadci nenadoma veliko zanimanje za neveliko razdaljo med Alasko in Aleutijskimi otoki ter Japonsko; mnogi imajo namreč, ki so prvi preučevali zemljepisno obliko, so dognali, da je mesto Fairbanks v osrčju Alaske le 5.600 km oddaljeno od Tokia. Istočasno so ugotovili, da je sračna pot iz San Franciska na Japonsko čez Aleutske otoke za več kot 3000 km krajša od sračne poti čez Havajske otoke. Videli so tudi, da je otok Attu, zadnji v verigi Aleutijskih otokov, oddaljen 1.200 km od japonskih Kurilskih otokov, kjer je veliko sračnih in pomorskih oporišč. Končno so ugotovili, da je zahodni skrajni konec Alaske za manj kot 100 km oddaljen od Azije.

Toda Alaske moramo doseči le po sračni ali po morskii poti. Močito, opremo in kurivo so pošiljali na Alaske po morju, toda parnike in petrolejske ladje so potrebovali drugod. Potrebne so bile ceste in kurivo. Najbližji petrolejski vrelci je bil v splošnem toku reke Mackenzie v Kanadi, oddaljen 1.100 km sračne črte od Fairbanksa. Ze 1789 je tu odkril petrolejske vrelce Aleksander Mackenzie, mladi škotski trgovec z koluhovino in preiskovalec. Po njem nosi ime reka, s katero je pripeljal na najhujšo točko do severnega tečaja.

Leta 1919 je poslal Imperial Oil Company skupino raziskovalcev v neki kraj na desnem bregu reke Mackenzie, 83 km daleč, v dolini Fort-Norman na 120 km južno od severnega polarnega kroga. Toda do 1930 karji ni imel nikakih industrijskih obratov. Imperial Oil Company je zaprla vrelce, ki so jih odkrili leta 1935 in se umaknila. Ko je 1932 novi rudnik radeja pri Velikem Medvedjem jezeru potreboval kurivo, so ponovno odprli petrolejsko polje Norman in navrtali nove vrelce. Od tedaj, ko je Norman Welsov načrt, kakor ga danes imenujemo pravilno izvajal. Leta 1939 so zgradili novo moderno čistilnico, ki je popolnoma zadostila krajevnim potrebam; razen tega je proizvajala tekoče olje in bencin ter bencin za letala s 87 odstotnim oktanom. Leta 1941 je njena proizvodnja dosegla nekaj manj kot 24.000 sodov.

Težava: ogromne razdalje

Ameriško vojni ministrstvo je sklenilo povečati petrolejsko polje Norman Wells in sgraditi petrolejski vod nad razvojem reke Mackenzie in Yukon, na cesti do Alaske, kjer so potrebovali kurivo za tovorne avtomobile in traktorje, kakor tudi za letala. Cesta na Alaske je bila v dobrem stanju, ko je 20. maja 1942 ministrstvo Združenih držav sklenilo v Washingtonu pogodbo za razširitev Norman Wellsa in sgradnjo petrolejskega voda iz vrelcev v Whitehorse. To so imenovali Canolski nafti (iz besed »Canadian« in »oil«), pri katerem so inženirji ameriške vojske sodelovali in nadzorovali.

vali točno izvedbo pogodbe. Teden dni pozneje je odpravilo 2.500 ameriških inženirjev, po večini temnopolte čete, proti severu z 15.000 tonami ovči.

Treba bi bilo preiskati skoraj neraziskano ozemlje, kajti razvodje med rekama Mackenzie in Yukonom je bil najmanj znani predel med vsemi itirimi milijoni km. km severozahodnega ozemlja Kanade. Po dolžini in širini je reka Mackenzie v severno-ameriškem kontinentu takoj za Mississippijem. Preden so prišli z delom, je bilo treba poslati več tisoč ton naprav in zalog na ozemlje 2.400 km severno od Edmontona, skupno z osebjem. Po 500 km dolgi poti po ledenici, je bilo treba napraviti iz 450 km poti na olinih in splovih po reki. Končno so morali obiti 200 km po velikem jezeru do izliva reke Mackenzie in iz drugih 900 km do doline Norman.

Medtem so zgradili letališča. Do tedaj so letali v severozahodnih predelih pozimi le z letali na smučeh in poletih z vodnimi letali. Seie ko so zgradili letališča, so lahko pristajala tu večja prevozna letala. Zaradi tega so vojska in podjelniki, ki so razpili goli z mehanizirani vrtninami in napravami in traktorji, sgradili na vsaki poti iz Edmontona do Norman Wellsa pristajališča. Mnogi imajo namreč, ki so se lahko posluževali lele po treh ali štirih tednih, ko so posekali prvo drevje.

Napeljava petrolejskega voda

Norman Wells je na desnem bregu reke Mackenzie. Na drugem bregu, 8 km od obale, so napravili prebivališče, imenovano Canolsko tabornišče. Julija in avgusta so inženirji prišli z gradnjo ceste proti goram Mackenzie in se povzpeli do 2.500 m višine. Da si napravijo fotografirskih posnetkov ozemlja so delali poizvedovalne polete. Iz tega sta izšla dva načrta: sgraditev ceste in napeljava petrolejskega voda na razvodju, ki sta predstavljala velike težave; prijeti bi morali z delom v dveh glavnih smereh.

Ob koncu septembra so napeljali petrolejski vod čez reko Mackenzie, da bi zvezali Norman Wellsa s Canolskim taborniščem, 600 temnopolnih vojakov se je z belimi letali in približno 200 civilnimi delavci oddolilo preizkušnjo. Navrtali so 12 dobrih vrelcev in zgradili velike shrambe. Z ozirom na dejstvo, da je bilo delo organizirano v največji naglici, so dosegli poleti zadovoljive uspehe. Prepeljali so skoraj 3000 ton gradiva. Toda vsega niso mogli spraviti do končnega cilja. Tako je bilo še vedno stotimi 3000 ton ovči pri izlizu reke Suinjeve, ki jih je bilo treba posejati prepeljati v notranjost. Oktobra meseca so gradbeniki postavili tabornišče pri kraju Peace River, pri končni letalski postaji, kjer so namenjavali prijeti a graditvijo zimske ceste.

Delale so bele in temnopolte čete, sledili so jim civilni delavci. Decembra so se tovorni avtomobili in traktorji vozili po novi cesti. Istočasno se je skupina civilnih traktorjev odpravila iz Norman Wellsa preko Velike Medvedje reke, ki je bila popolnoma zamrzla, ter prodirala v se neodkrito ozemlje. Bilo je strašno mraz in močito se je prehranjevalo le z vojaškimi konzervami, ki so jih gredli na traktorjskih strojih.

24. februarja je traktor, ki je vozil s severa srečal drugega, ki je prihajal z juga. Eden izmed voznikov je dejal drugemu: »Zakaj ne gledaš kod voziš?« in ta mu je odgovoril: »Zakaj se ne nisi naučil voziti?« Tako je potekla vsa evčanost otvoritve nove avtomobilske ceste, dolge 1000 km. Takoj nato so pripeljali po novi cesti dolge kolone tovornih avtomobilov in traktorjev.

Med zimo so inženirji sgradili novo cesto za prevoz gradiva, ki so ga potrebovali za zgradnjo ceste Norman. Od februarja do konca aprila so prepeljali na tisoče ton ovči na saneh, ki so jih vlačili traktorji več kot 3000 km preko ledu velikega jezera Suinjeve in dalje na ladjah proti tabornišču Capli, potem ko se je skajal led.

Od novembra 1942 do aprila 1943 je promet čel s obel koncev ceste. Ko se je v maju, led otajal, je bilo vse pripravljeno za sgraditve dolge poti v gore. Doložiti so se potekle ceste in prišli so z graditvijo pomožnih poti.

Novi naseljenci

Kakini so ljudje, ki so delali in še vedno delajo pri tem ogromnem podjetju? Temnopoliti vojski so po večini iz južnih držav Severne Amerike, iz Alabame in Teksasa; medtem ko so beli močje pripadniki skoro vseh pokrajin Združenih držav. Kanadskih namestencev je malo zaradi pomanjkanja delovnih moči. Med njimi so gozdni vodniki in zemljemerji, lovci in pastirji, splavarji in graditelji cest, tesarji in vodniki traktorjev. Nekateri Indijanci se udeležujejo kot nadzorniki pri okrcavanjih in kot veslači. Civilni delavci, to so mizarji, avtomobilski vozači, vodniki traktorjev in terjavov, moštiri, varilci, kuharji itd., so iz vseh držav Severne Amerike.

In tenske? Gotovo tudi žensk ne primanjkuje. Ze od vsega začetka so tam nameštene tajnice, stenografije, uradnice in bolničarke. Toda lele proti koncu, ko so postavili stanovanjska poslopja, so odposlali prvo skupino uradnic v Canolsko tabornišče in Norman Wells, toda vsi zimo so dekleta delala v uradih v Whitehorse. Vse so bile navdušene in ker jih je bilo razmeroma malo, so z vsako izmed njih ravnali kot s kraljico in ljubzenskih zgodov ter molitev je bilo na pretek.

Tako je vojna dala življenju novemu Canolskemu podjetju. Brez dvoma predstavlja enega izmed dobrih zaključkov, ki jih je doprinesla vojna. V veliki meri je novo podjetje pripomoglo k izkoriščanju v pridobit Kanade in Združenih držav. Čeprav bo delo stalo več milijonov dolarjev, bodo stroški vedno manjši od dobička, ki ga nudi izkoriščanje nafte. Predvsem pa predstavlja, kar je danes najvažnejše, nadse močno orožje proti Japonski.

Vrnjeno orožje italijanskih rodoljubov

Severno-italijanski rodoljubi so izročili samo zavezniški vojski upravi 5. armade od konca vojne več kot 188.000 kosov orožja in približno milijon min, granat in kosov municije. Med orožjem je bilo med drugim 126.933 pušk, 4764 avtomatskih pušk, 5471 streljivo, 2218 samokresov, 46.748 ročnih granat, 5 oklepnih avtomobilov, 15 polskih topov in 318 protiletalskih topov.

Kako so Angleži prevarali mladega nemškega vojuna

leseni 1940, ko so bili brez orožja, so priredili zanj vojaške in letalske nastope: on pa je sirmel in mislil, da je Velika Britanija oborožena do zob

Oktobra 1940 je vlada španskega generala Franca zaprosila za potni list v Anglijo za nekega falangista, kateri je deloval v organizaciji španske mišline. Kot razlog je bilo navedeno, da želi preučevati nalico mesta angleško organizacijo skavtov.

Angleško zunanje ministrstvo se pa ni dalo preslepiti. Mož je bil postavljen pod nadzorstvo. Tako so mogli ugotoviti, da bi bilo kar koli bi videl ali slišal nemudoma sporočeno Nemcem v Berchtesgaden ali v Berlin. Nevede in nehoti pa je postal vojuna »mlajenec« angleške vlade.

Ob prihodu na angleško letališče so ga sprejeli člani angleške tajne službe, ki so igrali vlogo skavtskih častnikov. Govorili so nastanili v hotelu Athenium v apartmanu, katera sode so bile preoblebene z mikrofoni, spretno skritimi med stenami. V obliini meri so mu ponudili likerje in vsi ženske, ki si jih je zaželel, seveda samo take, ki so bile v protivohunski službi.

TOPOVI SO STRELJALI NJEMU NA ČAST

Toda to ni bila edina pozornost, ki jo je bil deležen. Tisti čas so bile na ozemlju Londona samo tri točke protiletalske baterije. Eno izmed teh baterij je, ko premeštili v bližino hotela. Imela je nalog: streljati brez prestanka, če se bila v zraku sovražna letala ali ne. Streljali so iz vseh topov, da se je vse treslo in ker je evonim mlajenec ob najmanjšem nočnem alarmu tekel v zaklonišče, je bil prepečan, da je London dobesno zaščiten s gotovim zapornim ognjem.

Dovolilo so mu tudi obiskati baterijo, kjer je bila slučajno navzoča tudi skupina skavtov. Nadelje so priredili skavtski sestank pred Windsoroko palačo. Navidezno čisto slučajno je bil tam tudi razvrščen eden izmed rednih polkov, s katerimi je tedaj Anglija razpolagala, v popolni bojni opremi in z vsemi tanki, ki jih je zmogla prestolnica vojske. Obrazložili so vojuna, da je tu samo manjši del oboroženih sil za obrambo otoka, ki ga lahko uporabijo za strahopalec. Oupljen je poži zgodbo do zadnje kaplje.

SKAVTI, LADJE, LETALA...

Ne samo to. Goat je obiskal tudi neko ladijo, kjer so postavili lepo število ladij vojne mornarice. Eden izmed navzočih je pa izkristil priliko in malomarno pripomnil, da so pričujoče ladje samo za obrambo doletelne luke, kjer je bila »Home Fleet« t. j. angleška mornarica za obrambo angleških otokov.

Vojuna je debelo gledal, verjel je pa le. Na to so bili na pregled večje, ga oddelke skavtov. Mogli so opaziti, da ga stalna navzočnost skavtov skoro spravlja v obup. Kaj ni prišel zaradi tega v Anglijo? si jih morda ni želel? Zato je moral lepo izpeljati do konca.

Najlepši primer vzporeditve je bil, ko je gost tel z letalom na Skotsko. Vsi se spominjate, da je imela Anglija leta 1940 zelo malo letal, nekaj »Spitfirev«, kakšna »Hurricane« in konec. Med poletom ni vi-

del vojuna okrog sebe drugega kot neprekinjen let britanskih letal, ki so zatemnila nebo. Videti je bilo skupine Spitfirev drugo za drugo; v resnici pa so bila vedno ista letala. Častniki spremitva so kar ostrmel, ko so na nekem sklopletem trgu zagledali prav isti polk, ki je pred dnevi bil pred Windsoroko palačo. Na srečo vojuna ni imel obrega spomina in ni nikogar spoznal, Častniki so se oddahnili in izrazili priliko z pojasnijo, da je doletel polk eden najslabših in so ga poslali na Skotoko, zaradi izpopolnitve opreme in vezbe, kar pa ni tako nujno potrebno, ker ljudi, orožja in oklopnih vozil ne primanjkuje. Odeval ni bilo dodat, da so falangista tudi na povratku spremljale nepregledne vrste »Spitfirev«.

ZMOTNO POROČILO NEMŠKEGA VOJUNA

Kmalu po tem se je vojuna vrnil na špansko. Pozneje se je angleško mu znanjstvo ministrstvu poročilo dobiti v roke preprosto blatounnega poročevalca, ki ga je poslal glavnemu stanu nemške vojske (kako je bilo to mogoče, bo ostalo vojaška tajna). Vsebinska lištna je bila prebenediktina. Anglijo je oploval kot trdnjavo, glasovi o njeni vojaški slabosti niso bile druge kot zvižgane, da bi premamili Nemčijo k nevarnemu poizkusu invazije. Poročilo zaključuje z izjavo, da je vse navedeno ugotovilo odvidlec. Najlepša pa je, da so v Berlinu polagali veliko važnost temu poročilu.

Agent zunanjeje ministrstva, je bil tisti dni gostu vedno za petami. Zdal je povedal to zgodbo in pravil: »Razgodevanjem, kaj se je zgodilo z vojunom mlajenecem, Verjetno je bil odpuščen iz službe. Skoda, ker je bil simpatičen fant, lepe zvestosti. Imel smo ga zelo radi. Najst deset funtov, da se sčasla sanja vsako drugo noč o angleških skavtih«.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

NOVO PADALO



Tovarnam za izdelovanje padal so je posrebllo izdelati novo padalo, ki je mnogo boljše od vseh dosedanjih. Z novim padalom je dosežena velika natančnost pri spuščanju ljudi in gradiva. Novo padalo ima obliko popolnega polkroga ter se zaradi tega tudi v zraku toliko ne zbije. Njegova točnost pri spuščanju poenostavlja delo ameriških pilotov pri spuščanju min v japonske vode.

ZNANOST IN TEHNIKA

Kulturni odnosi med Veliko Britanijo in drugimi deželami

Zadnja poročila javljajo, da deluje »British Council«, organizacija, ki ima nalogo, da vzdržuje prijateljske kulturne odnose med Veliko Britanijo in drugimi deželami, zdaj že med 80 narodi.

Organizacija British Councila posilja v inozemstvo na leto do 300.000 knjig, ter razdeli 2 milijona izvodov brošur v 20 različnih jezikih o ustanovah in pridobitvah Velike Britanije.

Pod vodstvom organizacije »British Councila« posilja v 80 dežel dokumentarne filme, ki so predelani v 30 jezikov. Ti filmi obravnavajo solstvo, industrije, socialne ustanove in tehnični napredek.

V nekaterih deželah je organizacija »British Councila« ustanovila nekaj britanskih zavodov. Zaenkrat jih je 34. Kjer se vsilijo tečaj angleškega jezika. Učenci imajo na razpolago knjižnice in čitalnice.

Kako uničuje sodobni kmetovalec v Ameriki

Ameriški kmetovalec so letos dobro oboroženi proti glavnim nasprotnikom dole urejenega kmetakega gospodarstva: proti mrčesu in plevelu. Za pobijanje vsakovrstnega mrčesa uporabljajo čudežno sredstvo, ki ga imenujejo DDT. Po računih strokovnjakov naredi plevel na ameriških kmetijah do 3 milijard dolarjev škodo. Da bi to škodo vsaj zmanjšal, so strokovnjaki pripravili več novih sredstev za boj proti plevelu. Za uničevanje plevela na turških poljih pripravljajo uporabo posebnega metalnega plamenca, ki poize plevel, ne pokoloduje pa koruznih stebel.

Tobacne nasade rešimo plevela. Če jih pred sajenjem močno potresemo s kalcijevim cianamidom. To umetno gnojilo ima namreč lastnost, da uniči vse plevel, če se ga veliko posuje po njivi. Nekaj podobnega sta ostali kemikaliji: gredatit, borska in amonijev sulfat. Zdal so izumili novo kemično sredstvo, ki ga imenujejo 2-4-D in ki zdalec za se neje vsa ostala sredstva. Silo na majhna količina tega novega ubijalca plevela uniči najdopornejši plevel. Ima pa še to dobro lastnost, da ni škodljiv za živali ter se tudi ne vname. To umetno sredstvo za odpravljanje plevela je dokaj poceni zadeva, posebno če, ker v taku 14 dni do šestih tednov odpravi najgloblje zarasle vrste plevela. Sredstvo je dobilo že trgovače ime: »Weedon«.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

Novi ameriški lovski bombnik

Washington, 12. julija

Novo zelo hitro lovsko letalo, ki ga opisujejo kot najmočnejše enosedežno letalo sveta, je zadnji izdelek ameriških letalskih tovarn za boj proti Japonski. Edini japonski pilot, ki je imel priliko videti to letalo, je bil v dveh minutah streljivo. Letalo lahko nosi približno tone bomb in leti s hitrostjo 480 km na uro; svoje oprečišče bo imelo na letalonosilnik in bo uporabljeno kot lovski bombnik.

TRŽAŠKA KRONIKA

Neopravičena preseljevalca obsojena v Trstu

Zavezniško vrhovno vojaško sodišče v Trstu je obsodilo na stri mesece zapora dva člana bivše »Narodne zaščite«, kar ju je britanska vojaška policija našla, kako sta hoteli neopravičeno odnesti pohištvo iz nekega stanovanja.

Obtožnica je citirala Ubalda Krizmanu in Dušana Pirmanu tri stvari, da sta imela pri sebi orožje in hrušice čez dovoljenja zavezniške uprave, da sta se v via Valdirivo št. 21 upila članu britanske vojaške policije, ki je vrnil svojo dolžnost, in da sta neobnašala slo, kakor ni v skladu z redom in disciplino.

Član britanske vojaške policije je izpovedal, kako je s tremi tovariši prišel v stanovanje v ulici Valdirivo, kar so se nekje žena pritožila, da dva neznanca menita, da sta odnasa njeno pohištvo iz stanovanja na ulico. Moža sta tedaj izjavila, da sta člana »Narodne zaščite«. Ker nista hotela prostovoljno slediti stražnikom, so ju morali odvzeti s silo na stražnico.

Angleški stražnik je priznal, da ni razumel neke listine, ki sta mu jo oba zaščitara kazala, ker ne razume italijanščine. Na listini je bil pečat z rdečo zvezdo.

Krizman je na raspravi izjavil, da je odšel v stanovanje na ukaz svojega častnika. Ko je videl prihajati vojaško policijo po stopnicah, je stekel telefonirati svojemu poveljniku.

Pirman se je zagovarjal, da je hotel vojaški policiji pokazati listino, vendar so mu roko dali na hrbet. Ne on ne Krizman so nista pozkušata upreti policiji.

SELITEV PODNAJEMNIKOV

Letalski stanovanja v ulici Valdirivo št. 21 je izjavil, da je podnajemnik večkrat dejal, naj se izselijo, ker stanovanje samo potrebuje. Ker so bile vse prodaje izman, se je obrnil na »Narodno zaščito«. Pri tem je prišlo do zapletenega dvogovora.

Predsednik sodišča: »Kakšno pravico je »Narodna zaščita« pravljala ljudem iz stanovanj?«

Priča: »Mojim sem, da je imela zaščita to pravico.«

Predsednik: »Ali nista pomislili na to, kako bi se pritožili na sodišče?«

Priča: »Narodna zaščita je dejala, da v tem primeru ima vsa oblast vrsti podnajemnika iz stanovanja.«

Mož, žene, kateri sta oba člana zaščite hoteli odnesti pohištvo iz stanovanja, je izjavil, da je njegova žena poklicala britansko policijo. Na vprašanje, zakaj se ni hotel izseliti, je dejal, da se ni hotel stega dace izseliti. Povedal je tudi, da ga je bivši poveljnik »Narodne zaščite« klical k sebi.

Krizmanov in Pirmanov odvnetnik je izjavil, da je krivda njunih predpostavljaj, da sta bila oborožena. Moža sta izpovedala zamo to, kar sta menila, da je njuna dolžnost. V kolikor lahko govorimo o uporabi britanskih policij, ga lahko pojasnimo s dejstvom, da se britanska policija in zaščitara niso razumeli.

Med zagovornikovim govorom je predsednik sodišča, angleški major German, podal opazko, da sta oba zaščitara pomagala lastniku stanovanja, da vname pravne porme kar v svoje