

Število vlomov in kraj se povečuje

— V kratkem novoletnem intervjuju ste našli več uspešno opravljenih nalog v letu 1984, hkrati pa tudi potožili o močno povečanem številu kraj, zlasti v samopostrežnih trgovinah, kot posledici upada življenjskega standarda. Rekli ste, da je bilo teh v letu 1984 enkrat več kot pred letom, kar pa je naš dopisnik zapisal, da se je povečal kriminal za sto odstotkov. Seveda je bil ta zapis netočen in se zanj opravičujemo. Ker pa je tudi močno povečano število kraj za skrbljujoče družbeno zlo, nam tokrat povejte več o tem.

Res, tisti kratki novoletni zapis je bil netočen, ker podatek, ki sem ga dal, velja le za kraje v trgovinah. Število teh se je v letu 1984 v primerjavi z letom 1983 povečalo celo več kot za sto odstotkov. Seveda pa so kraje le eno od kaznivih dejanj ali kriminala, kot kratko rečemo. Kriminal pa je lani, nasproti leta 1983, porasel za 7,3 odstotke. Seveda tudi ta številka ni majhna in trudimo se in želimo, da ta številka ne bi rasla. Truditi pa se moramo vsi družbeni subjekti, na vseh področjih, to moram že kar

na začetku poudariti. Skokovit porast števila kraj v trgovinah npr. je posledica občutnega upada življenjskega standarda, to lahko trdimo. Prav zanimivi pa so podatki o krajih goriv iz motornih vozil. Število teh se je ob uvedbi bonov skokovito povečalo, lani pa spet zmanjšalo. Verjetno to ni posledica manjšega interesa za goriva temveč boljše zavarovanja s strani lastnikov motornih vozil. Zaradi draginje pa so bili tudi tanki nasploh manj polni kot pred leti. Zaskrbljujoči pa so vlomi, predvsem v stanovanjih, kleti in motorna vozila. Ti so bili lani v močnem porastu — bilo jih je toliko, da je prišlo kar en in pol vloma na dan.

Število kršitev javnega reda in miru je ostalo v enakem obsegu. Precejšnje število teh gre na račun povratnikov. Dve tretjini vseh prekrškov pa je storjenih v vinjenem stanju. Kot posledica vinjenosti in prepira v javnem lokalu pa smo lani imeli celo dva smrtna primera.

— Kaj pa kraje poljskih pridelkov in lesa v gozdovih, kar kmetje čisto omenjajo, kadar se pogovarjamo z njimi?

Imeli smo nekaj prijav kraj poljskih pridelkov, kokoši, zajcev in koze. Bilo je tudi nekaj prijav tatvin lesa, vendar manj kot prejšnje leto.

— Kako pa je v nastajajoči stanovanjski soseski Nove Fužine. Kar pogosto slišimo, da je to nova obremenitev že tako preobremenjenih družbenih dejavnosti v občini. Ali je za vas tudi? Bo v tem velikem naselju tudi izpostava ali postaja milice?



Andrej Torkar

Vsaka novonastajajoča stanovanjska soseska je po svoje težavna. Ljudje se le počasi spoznavajo in privajajo na novo okolje. Te težave lahko v veliki meri omilita dobro organizirana krajevna skupnost in hišna samouprava. Tudi za nas je nova soseska obremenitev, saj se število zaposlenih na milici ne povečuje sorazmerno s številom prebivalcev v občini. Naši posegi so v glavnem zaradi preprirov in neso-

bloka je bilo razbitih več vetrobranskih stekel in vlomljeno v avtomobile. Skoraj ni verjeti, da tega v bloku ni nihče slišal, prižgal luč ali nas poklical. Tudi ob zapuščenju stanovanj in v drugih primerih smo preveč zaverovani le sami vase in se na vso okolico požvižgamo. Pri tem pa delamo veliko napako. Koles ne zaklepamo in ne prepisemo številke kolesa, s katero bi v primeru kraje precizirali prijavo. Zato imamo več najdenih koles kot prijav za krajo. Dva meseca jih skladiščimo sami, potem pa odpošljemo na urad za najdene predmete. Le redki so primeri, da se oškodovanec zglašil in pov-

praša. Puščanje tehničnih predmetov v avtomobilih je prav tako nesmiselno početje. In tako naprej... Za vse nepravilnosti ljudje sicer vedo, le mislijo si, da zanje ne veljajo. Kdor krši zakon in predpise, jih krši v svojo škodo — prej ali slej to spozna, a prevečkrat so za taka spoznanja potrebna tudi življenja. Kar pomislimo, koliko teh, ki so umrli lani, bi lahko še živeli, če bi ljudje ne bili tako brezbrizni do drugih ali pa tako neomajno zaverovani le vase.

Zato pravim, da je pravi prijatelj zlata vreden, in če je ta sosed, je vreden še veliko več. Zgradiš in poglabljanje medsebojnih ljudskih odnosov, humanih sosedskih sožitij stanovanjcev je zato pomembna naloga subjektivnih sil v krajevnih skupnostih — ne le zaradi sreče, temveč tudi zaradi preprečevanja kaznivih dejanj.

SLAVKO GERLICA

● OBČANI — VOZNIKI MOTORNH VOZIL IN DRUGI UDELEŽENCI V CESTNEM PROMETU

Včlanite se v avto-moto društvo Moste

Združeni v veliki društveni organizaciji boste deležni v cestnem prometu različnih ugodnosti, in sicer:

BREZPLAČNE UGODNOSTI

- mesečna Moto revija,
- pomoč na cesti,
- prevoz v prometni nesreči po-

škodovanega vozila,

- kontrola in nastavitve žarometov ali testiranje zavor,
- kontrola hladilne tekočine,
- klic v sili.

UGODNOSTI S ČLANSKIM POPUSTOM

- 10 % popusta v sodobno opremljeni avtomehanični delavnici AMD Moste, Jana Husa 1/a,
- 5 % popusta pri pripravi za izpit za voznika motornega vozila v teoretičnem in praktičnem pouku v avto šoli AMD Moste,
- vlečna služba,
- tehnični pregledi,
- v avtokampih,
- gostinske storitve,
- testiranje motorja in podvozja,
- varnostni test,
- hitro polnjenje baterije,
- zamenjava avtomobilskih plaščev in uravnovečanje koles,
- testiranje blažilnikov,
- merjenje koncentracije CO v izpušnih plinih.

V članstvo vabimo občane z motornimi vozili ali brez njih, motoriste in traktoriste.

Odločitev, da postanete član AMD MOSTE, lahko sporočite osebno na sedežu društva v Ljubljani, ulica Jana Husa 1/a na Kodeljevem, po telefonu št. 445-212 ali 443-901 vsak delovni dan od 7. do 19. ure, ob sobotah od 7. do 12. ure ali pa izpolnite natisnjeno pristopnico in jo pošljite po pošti na naslov AMD Moste, Jana Husa 1/a, 61110 Ljubljana.

Vsem, ki boste zahtevali včlanitev po pošti ali po telefonu, bomo poslali članski material po povzetju, s čimer boste upravičeni do pravic in ugodnosti člana AMD Moste.

Pričakujemo vas!

AMD MOSTE

glasij. Imeli pa smo tudi samomore. O izpostavi postaje milice v Novih Fužinah je bilo nekaj načrtov, vendar v takšnih gospodarskih razmerah ne pridejo v poštev, kljub temu, da so naši prostori v Mostah nefunkcionalni, utesnjeni in — ker smo v stanovanjskem bloku — tudi neprimerni. Še vedno pa ostaja v načrtu izpostava v Zalogu. Nove Fužine bomo pokrivali kar od tu, saj smo blizu. Moram pa tudi povedati, da imamo v Novih Fužinah nekoliko manj dela, kot smo ga imeli na začetku v Štepanjskem naselju.

— Ko sva že pri Novih Fužinah: z njimi je zelo povezan tudi naš prometni problem — Zaloška cesta. Kako pa smo se lani obnašali v prometu?

Leta 1983 smo imeli v prometnih nesrečah pet smrtnih primerov, lani se je število dvignilo na devet. Skoraj še enkrat več udeležencev v prometu torej. Prav tako je poskočilo število poškodb. Prevladujejo pa še vedno subjektivni vzroki — predvsem neprimerna hitrost, izsiljevanje, neupoštevanje prometnih znakov in tudi vinjenost. Še vedno je nekaj črnih točk, ki nenehno grozijo in terjajo žrtve. To je Zasuška cesta, križišče Zadobrovske in Sneberške, Zaloška cesta — zlasti do Novih Fužin in v samih Fužinah, neosvetljena Litijška cesta in prehod čez progo na Pokopališki cesti.

— Kako naj bi se ljudje obnašali in si pomagali, da bi bilo v prihodnje manj teh temnih točk v našem življenju in ljudskih odnosih?

Nenehno ugotavljamo, da se ljudje nesamozaščitno obnašajo. In primer: le nekaj metrov od

Naše okolje

Že dalj časa smo čutili potrebo po rubriki, v kateri bi objavljali prispevke o našem okolju, o varstvu narave in v njej širili kulturo varovanja in odnos do naravnih dobrin kot so voda, zrak, gozdovi, polja in parki. Pričakujemo obilo prispevkov.

Naša Ljubljana

Ljubljana. Marsikdo, ki sliši to besedo, si viha nos, saj ne hote pomisli na smrdčo reko, ki leno teče skozi naše mesto. Toda ni tako. Pred leti je bila urejena kanalizacija skozi mesto in reka se je bistveno »popravila« tako po izgledu kot po življenju v njej. Žal je ta kanalizacija zaradi pomanjkanja sredstev izdelana le do kolektorja v Zalogu.

Ribiči RD Vevče, ki je bila ustanovljena leta 1982 in šteje danes že okoli 300 članov, gospodarno upravljamo Ljubljano od Cukrarnice do Besnice. V reki živijo skoraj vse ribe, ki zahtevajo celo najčistejšo reko, saj zasledimo v njej lipane, postrvi, klene, podusti, mrene in celo kapitalnih sulcev ne manjka; težko je le muhariti. Prav lani pa se je ujel tudi som, za kakršnega tudi najstarejši člani naše RD ne pomnijo, da bi poprej živel v Ljubljani.

Naša RD si prizadeva, da bi bila Ljubljana in njeno okolje čim čistejša. Še vedno pa se najdejo posamezniki, ki jim to ni mar, saj zasledimo tu in tam tudi pomore rib, kar ima katastrofalne posledice in jih je težko nadoknaditi.

Čistost reke in narave ob njej privabi marsikoga najsi bo na sprehod ali na piknik ali kar tako. Sam sem opazil veliko takih sprehajalcev in izletnikov ob Ljubljani in moram reči, da je marsikomu le malo mar, kakšno bo pustil za seboj. Razne vrečke, steklenice, papir in podobno puščajo na kraju dogajanja, kar vsekakor ne sodi v naravo. Ne manjka tudi zavrženih odpadnih karozerij, štedilnikov, pralnih strojev, hladilnikov in podobnega, kar zlasti jeseni in spomladi »krasi« našo Ljubljano in njen breg.



Potrudimo se in pazimo na našo reko, saj je s čistostjo in zdravim življenjem v njej in ob njej nam vsem lahko samo v ponos.

BRANE HRIBAR

Dobe prijem!

Lani se je tudi v Ljubljani pojavil som, kar je prava redkost. Ujet je bil pod Vevčami in na ribiški prireditvi kot trofej odkupljen za glavni dobiček na veselici RD Vevče.

MALI NAGRADNI PROMETNI KVIZ SPV

1. ALI MORAJO PNEVMATIKE NA MOTORNH VOZILH IMETI DIMENZIJE, KI JIH JE PREDPISAL PROIZVAJALEC?

- a) da
- b) dimenzije pnevmatik ne smejo odstopati od predpisanih za več kot 20 odstotkov
- c) ni predpisano

2. ALI MORAJO BITI NA ISTI OSI MOTORNEGA VOZILA PNEVMATIKE ISTE VRSTE, NOSILNOSTI IN DIMENZIJ?

- a) lahko so različne vrste, morajo pa biti iste nosilnosti in dimenzij
- b) morajo biti iste vrste, konstrukcije, nosilnosti in dimenzij
- c) pnevmatike na isti osi morajo biti proizvod istega proizvajalca

3. KAKO NAJMANJ GLOBOKI MORAJO BITI ŽLEBOVI NA TEKALNI POVRŠINI PLAŠČA PO CELEM NJEGOVEM OBSEGU IN ŠIRINI NA OSEBNH AVTOMOBILH IN KOMBINIRANH VOZILH?

- a) 1 mm
- b) 3 mm
- c) 2 mm

Pravilni odgovor obkrožite in na dopisnici odpošljite na naslov: Uredništvo Naše skupnosti, Ob Ljubljani 42/II, najkasneje do 22. januarja 1985. Dobitnika nagradne ZRAČNE TLAČILKE bomo izžrebali in objavili v naslednji številki Naše skupnosti.

1. vprašanje			2. vprašanje			3. vprašanje		
A	B	C	A	B	C	A	B	C

Naša skupnost

gledališni klub, moste, polje

Ustanovitelj in izdajatelj je občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Moste-Polje. Predsednik izdajateljskega sveta je Marija Fedran, podpredsednik pa Milan Pritekelj. Glasilo urejajo: Slavko Gerlica (glavni, odgovorni in tehnični urednik), Jelka Hrzenjak, Darja Juvan, Janko Kramžar, Marija Lukežič, Franc Mandeljc, Cveto Pavlin, Janez Ribnikar, Marko Roth in Mile Stimec. Izhaja štiriinajstrednjo v 24.000 izvodih. Rokopisov ne vračamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računov ali blagajne uredništva. Izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42, tel. 447-817, žiro račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48022. OK SZDL Ljubljana Moste-Polje. Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudska pravica v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejema vse družine v občini brezplačno na domove.



PAPIRNICAVEVČE nudi v svoji PRODAJALNI pestro izbiro:

- papirja v malih formatih A4 (ciklostil, ofset, xerox, opako, cyklomaster, bankpost)
- odpadni papir za zavijanje
- ročno izdelan papir
- pluta stenska in talna
- fotoposterji in fototape
- samolepilne tapete
- zaključne letve, zaključni trakovi
- odstranjevalec tapet
- lepilo za tapete
- lepilo za pluto

odprto: od 8. do 20. ure sobota: od 7. do 13. ure
Prodajalna je ob končni postaji mestnega avtobusa št. 12