

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXIX. — Izdan in razposlan dne 11. junija 1904.

Vsebina: (Št. 55—57.) 55. Razpis o oddajanju iz živinske soli stiskanih lizalic. — 56. Dopustilnica za ozkotirno lokalno železnico z ozkim tirom od Manka čez St. Leonhard am Forst v Ruprechtshofen. — 57. Ukaz, s katerim se dopolnjujejo predpisi o oddajanju poštnih pošiljatev z dne 10. junija 1902. l.

55.

Razpis finančnega ministrstva z dne 31. maja 1904. l.

o oddajanju iz živinske soli stiskanih lizalic.

Pri c. kr. solinah v Ausseeu, Ebensee, Hallu in Halleinu se začne od 1. dne julija naprej prodajati iz živinske soli stiskane lizalice po 5 kg (lizalice iz živinske soli) in se bodo oddajale za zakonito ceno živinske soli in doklado za stroške stiskanja, ki se dotlej, da se drugače ne ukrene, ustanavlja z 2 K za 100 kg, torej 10 h za eno lizalico iz živinske soli (5 kg).

Böhm s. r.

56.

Dopustilnica z dne 1. junija 1904. l.

za lokalno železnico z ozkim tirom od Manka čez St. Leonhard am Forst v Ruprechtshofen.

Na podstavi Najvišjega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministri delniški družbi „lokalna železnica St. Pölten—Kirchberg ob Pielachi—Mank“ po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, v zmislu določil zakona o dopušcanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak.

št. 238) in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) zaprošeno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo kot lokalno železnico z ozkim tirom napraviti od postaje Mank krilne proge Ober-Grafendorf—Mank imenovane družbe čez St. Leonhard am Forst v Ruprechtshofen.

§ 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa koncesijonarka v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) omejenjene ugodnosti.

§ 2.

Koncesijonarka je dolžna, gradnjo dopuščene železnice dokončati najdalje v dveh letih, računaje od današnjega dne, in dodelano železnico izročiti javnemu prometu ter vzdrževati po njej obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do 11. dne julija 1896. l.

Da se bo držala zgorenjega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor zahteva dopustilo, naj dá koncesijonarka na zahtevo državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se podeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica se podeljuje koncesijonarki tudi zastran tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice, in po dopustilnih pogojih, postavljenih po ministrstvu za železnice, in pa po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), potem po zakonih in ukazih, ki se dadó morebiti v bodoče.

Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in prometni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določenih, toliko, kolikor se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebno na zmanjšano vozno brzino, zdelo dopustno ministrstvu za železnice, in gledé tega bodo veljali dotični posebni obratni predpisi, ki jih izdá ministrstvo za železnice.

§ 5.

V ostalem je smatrati v začetku oznamenjeno lokalno železnico za celokupno sestavino podjetja lokalne železnice z ozkim tirom St. Pölten—Kirchberg ob Pielachi—Mank (Pielachtalbahn), ki je predmet dopustilnice z dne 11. julija 1896. l. (drž. zak. št. 124), oziroma razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 10. januarja 1898. l. (drž. zak. št. 17).

Določila § 6 do všteti 15 omenjene dopustilnice naj se torej z izpremembami, ki se pokažejo iz omenjenega razglasa c. kr. ministrstva za železnice, odslej uporabljajo za vse železnične proge, ki so predmet dopustilnice z dne 11. julija 1896. l. (drž. zak. št. 124) in sedanje dopustilnice tako, da naj preidejo brez posebne odplate v državno last ob odkupu železnice tudi dovlačnice, ki so morda last koncesijonarke, in postranska opravila, in ko mine dopustilo, poleg oznamenjenih dovlačnic in postranskih opravil tudi blagajnične zaloge.

Wittek s. r.

57.

Ukaz trgovinskega ministrstva z dne 1. junija 1904. l.,

s katerim se dopolnjujejo predpisi o oddajanju poštnih pošiljatev z dne 10. junija 1902. l. (drž. zak. št. 124 iz l. 1902.).

Odstavek 2 § 11, I, dobi naslednji dostavek:

Pošiljatev pa se na njegovo zahtevo ne pošilja za njim, ako je pošiljač z zaznamkom na naslovu, ki se mora pri povezkih napisati tudi na poštni spremnici, izključil pošiljanje za njim.

§ 13, III, dobi naslednji dostavek:

Stroškov za pošiljatev, ki se je na prejemnikovo zahtevo poslala za njim, pa ni treba plačati pošiljaču, ako je izključil pošiljanje za njim.

Spredaj stoječa dopolnila stopijo v moč z dnem, katerega se razglasé.

Call s. r.