



PATENTNI SPIS BR. 10133

Caproni Gianni, inženjer, Roma, Italija.

Lovački aeroplan sa uredjajem za nišanje unapred i unazad.

Prijava od 3 aprila 1930.

Važi od 1 decembra 1932.

Kod lovačkih aeroplana, kod kojih sa mitraljezom treba da rukuje sam pilot, mitraljez je izveden nepomično sa aparatom i nišanje se vrši naročitim durbinom podešavajući zajedno i aparat i mitraljez. Zbog toga su lovački aparati snabdeveni mitraljezima upravljani u napred tako, da pilot ne može da puca na aparat koji ga goni, ali da bi to mogao da učini, mora da se sa aparatom okrene u natrag, da bi stao lice u lice prema protivniku.

Ovaj pronalazak uklanja tu nezgodu predviđajući na lovačkom aeroplanu dva mitraljeza (ili dve grupe mitraljeza) izvedena zajedno sa aparatom i nameštena tako, da se jednim gađa u napred, kao i obično, a drugim u nazad, i ta dva mitraljeza da su kombinovana sa nišanskom spravom, koja po potebi i po volji pilota može da služi za gađanje sa jednim ili sa drugim mitraljezom.

Na priloženom nacrtu je šematički pretstavljen jedan oblik izvođenja ovog pronalaska.

Sl. 1 pokazuje izgled sa strane aeroplana snabdevenog sa dva mitraljeza upravljena u suprotnim pravcima i nišanskom spravom. Nišanska sprava je pretstavljena u većoj srazmeri u izgledu ozgo na sl. 2 i u izgledu sa strane na sl. 3.

Kao što se vidi na sl. 1 lovački aeroplan pretstavljenog oblika izvođenja snabdeven je sa dva mitraljeza 1 i 2, nepomično utvrđena za aparat, i upravljena jedan u napred, a drugi u nazad. Njihove oso-

vine su među sobom paralelne, kao i optička osovina nišanskog durбина 3, koji se nalazi ispred pilota i upravljene je unapred. Pilot se služi ovim durbinom za gađanje mitraljezom 1 u napred.

Za gađanje mitraljezom 2, predviđeno je ogledalo 4 okrenuto u nazad, u kome pilot vidi prostor, koji se nalazi iza njega. Kad on primeti neprijateljski aparat, on podiže vertikalno (kao što je naznačeno na sl. 3) pomoćni durbin sa prizmama 5, koji se obično nalazi horizontalno smešten, kao u sl. 2. Ovaj durbin ima dve pravougaone ravnokrake prizme, smeštene jedna gore, druga dole i ova donja se smešta pred objektiv nišanskog durбина 3, čineći skretanje za 180°. Snop svetlosnih zraka dozvoljava pilotu da nišani na aparat, koji ga goni, gledajući u durbin 3 i da upravlja mitraljez 2 na taj aparat.

Na domaku ruke pilota smeštene su uobičajene komande, kako za pucanje mitraljezom 1 tako i za pucanje mitraljezom 2.

Patentni zahtevi:

1. Lovački aeroplan sa uredjajem za nišanje unapred i unazad, naznačen time, da je snabdeven sa dva mitraljeza ili sa dve grupe mitraljeza, nepomično postavljenih u aparatu sa svojim paralelnim osama, od kojih mitraljeza su jedni okrenuti unapred, kao i obično, a drugi su okrenuti u nazad, zatim, da je snabdeven nišanskim durbinom, čija je optička osa paralelna sa osama mitraljeza i time, što

je snabdeven uređajem, koji omogućava pilotu nišanje po volji na predmet, koji se nalazi ispred aparata ili na predmet, koji se nalazi iza aparata.

2. Lovčki aeroplan po zahtevu 1, naznačen time, što je na njemu predviđen uređaj, kojim se durbinu omogućava ni-
šanje predmeta, koji se nalaze iza apa-

rata, i time, što se pomenuti uređaj sastoji od pomoćnog durbina sa dve prizme, koje skreću snopove zrakova za ugao od 180° i time, što se taj durbin može radi nišanja unazad smestiti tako, da se jedna od prizmi dovede pred objektiv nišanskog durbina.

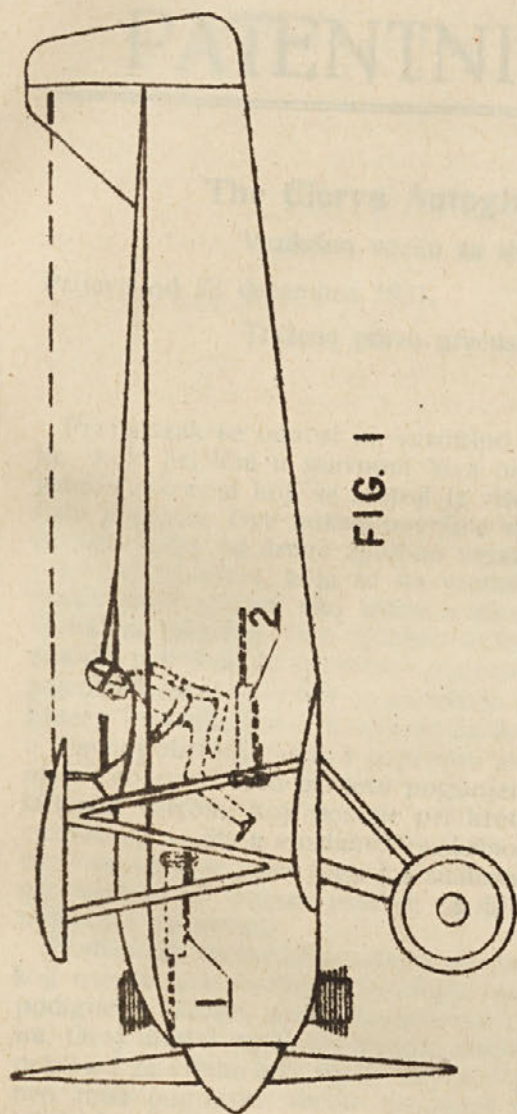


FIG. 1

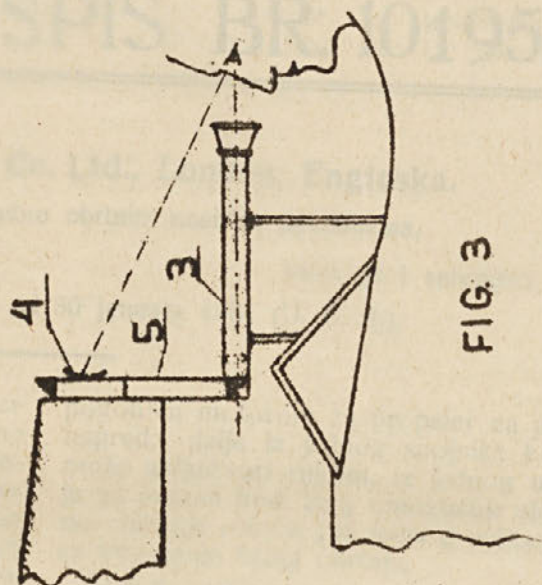


FIG. 3

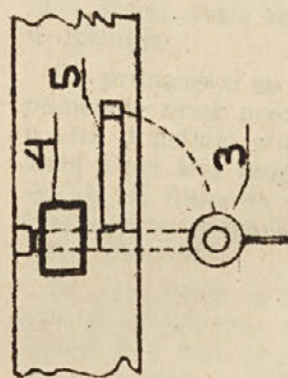


FIG. 2

