

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 JANUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14537

Babicz Karlo, No_yi Sad, Jugoslavija.

Opružna viljuška za bicikle.

Prijava od 18 oktobra 1937.

Važi od 1 aprila 1938.

Poznate su dvodelne viljuške međusobno zglavkasto spojene, koje su pomoću vertikalnih pravih ili izvijenih lisnatih opruga prenosile i ublažavale potrese, koji bi nastajali prilikom prelaženja točkova preko kamenja i t. sl. prepreka. Lisnate opruge ovih dvodelnih viljušaka lako su se lomile, a pored toga nisu bezprekorno ni potrese ublažavale, nego šta više, moglo bi se reći, da je prenošenje odn. ublažavanje potresa bilo nedovoljno.

Pokušavalo se čak i sa izradom opružnih okvira za bicikle, ali ovi su bili veoma skupi, te usled toga nisu mogli da prođu u opštu upotrebu.

Opružna viljuška za bicikle prema ovom pronalasku uklanja ove nedostatke potpuno i pored toga veoma je jeftina.

Bitnost pronalaska sastoji se u tome, što se na dole produženi kraci gornjega dela viljuške granaju u po dva dela tako, da njihovi povijeni krajevi, između kojih se predviđaju po dve spiralne opruge, od kojih jedna privlači a druga odbija, služe kao oslonci ovih opruga, pri čemu su obe ove opruge pritvrđene njihovim drugim krajevima za donji deo viljuške u kome naleže točak bicikla.

Na priloženom je nacrtu pretsavljen primera radi jedan oblik izvođenja opružne viljuške prema pronalasku.

Sl. 1 pokazuje izgled sa strane opružne viljuške, a sl. 2 izgled spreda.

Gornji deo 1 viljuške čiji su na dole produžni kraci 4 izraden je izjedna sa ovima i zglavkasto je spojen pomoću zglavka 3 sa donjim delom viljuške 2. Na dole produženi kraci 4 račvaju se u parove krakove 6, čiji su krajevi povijeni na od-

govarajući način. U svakoj je račvi predviđeno po dve opruge spiralnog oblika, od kojih opruga 7 služi za privlačenje, a druga opruga 8 za odbijanje krakova 4, 6 u normalni položaj u odnosu na donji deo 2 viljuške. Spiralna opruga 7 teži stalno da privlači, dok spiralna opruga 8 teži stalno da odbija povijene krajeve krakova 6 odn. krakove 4 od donjega dela 2 viljuške. Pomenute opruge, 7, 8 jednim su krajem pritvrđene za po jedan povijeni kraj krakova 6, dok su drugim krajevima pritvrđene za donji deo 2 viljuške n. pr. za jednu stegu 9, koja je snabdevena rebrom 10, za koje mogu da se pritvrde oba druga kraja opruga 7, 8.

Opisani sistem opruga deluje na sledeći način: Ako je potres takve prirode, da se kraci 6 kreću u pravcu strele 11, to će se isto kretanje izvršiti na suprot delovanja spiralnih opruga 7, 8, koje će odmah vratiti u prvobitni položaj krake 4, 6 viljuške, a kada se kretanje vrši u pravcu strele 12, to će se isto izvršiti na suprot delovanju spiralnih opruga 7, 8, pa pošto su spiralne opruge 7 i 8 izabrane tako, da se njihove snage uravnotežavaju, to će kraci 4, 6 uvek dovesti u normalan položaj uz veoma elastično gibanje. Pošto se ovakvi sistemi opruga nalaze i na prednjem i na zadnjem točku, to je ublažavanje potresa gotovo idealno, jer su ogledi pokazali, da uobičajenog trešenja bicikla više nema, ako se ovakve opruge upotrebe. Bicikl snabdeven ovakvim opružnim viljuškama, odlikuje se još time, što njegovi točkovi prilikom gibanja odn. njihove viljuške mogu da se kreću u izvesnim granicama jedna napred a druga natrag i obratno, što samo

povećava elastičnost ublažavanja i paralisanja potresa.

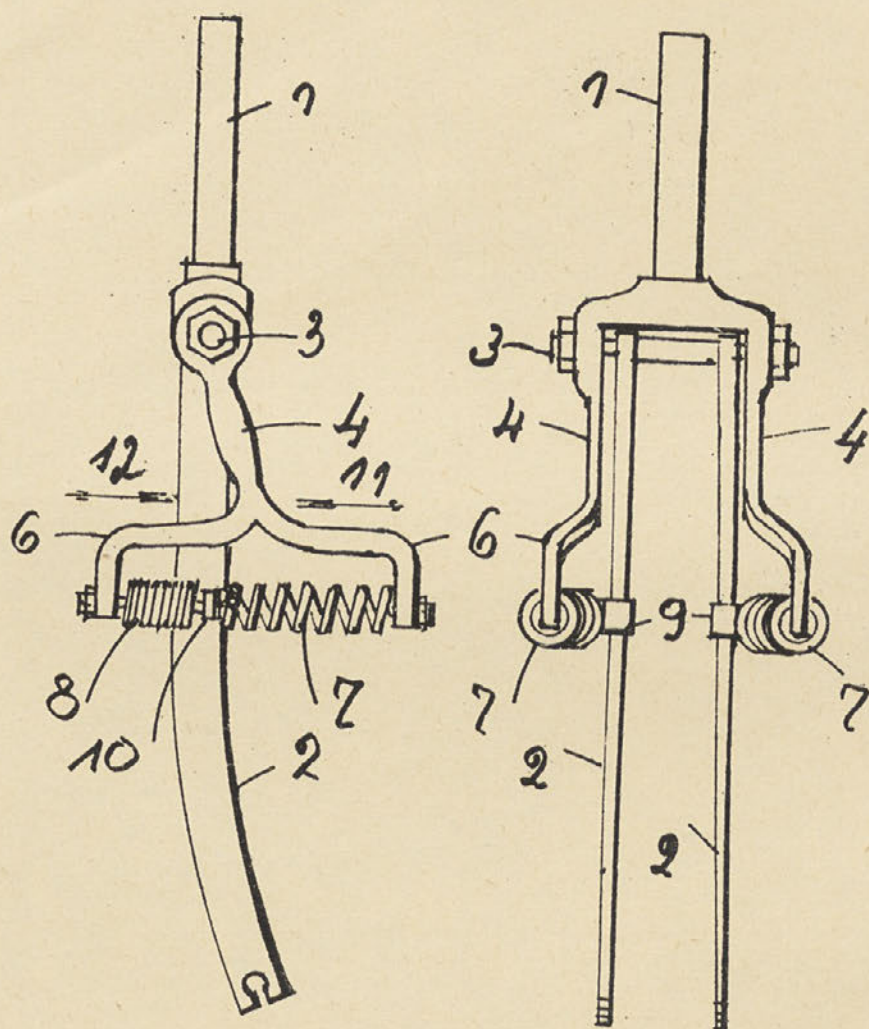
Patentni zahtevi:

1.) Opušna viljuška za bicikle i t. sl., naznačena time, što su kraci (4) gornjega dela viljuške (1) produženi dovoljno na niže i izjedna su izradeni sa ovim i što se dole granaju u prave krakova (6) između čijih se krajeva pritvrđuju parovi spiralnih opruga (7, 8) jednim krajevima njihovim, dok su drugi krajevi tih opruga pritvrđeni za donji deo (2) viljuške.

2.) Opružna viljuška za bicikle i t. sl. po zahtevu 1, naznačena time, što su krajevi krakova (6) povijeni.

3.) Opružna viljuška za bicikle i t. sl. po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se na kracima donjega dela (2) viljuške predviđaju stege (9), koje su snabdevene rebrima (10) za koja se pritvrđuju krajevi opruga (7, 8).

4.) Opružna viljuška za bicikle i t. sl. po zahtevima 1, 2 i 3, naznačena time, što opruge (7) imaju težnju da privlače, dok opruge (8) imaju težnju da izvedu krake (4, 6) iz njihovog normalnog položaja u odnosu na donji deo (2) viljuške.



Sl. 1.

Sl. 2.

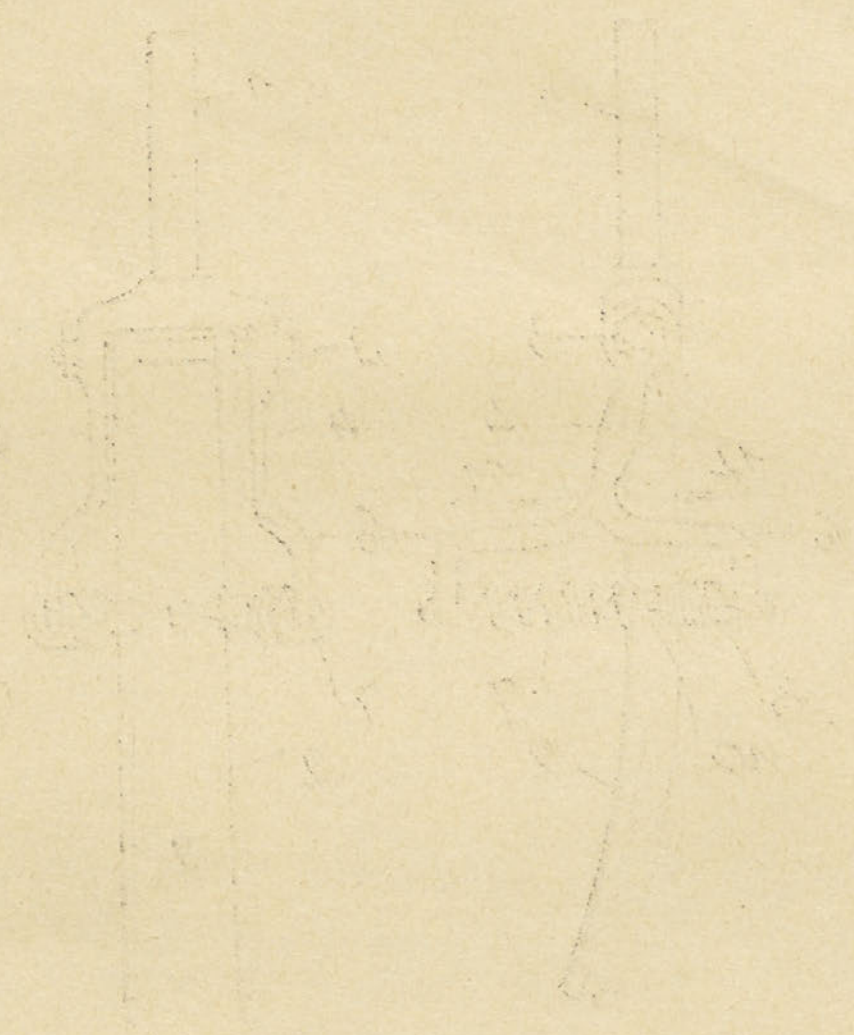


Fig. 10