

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7410

Welisch Walter, inženjer, Klagenfurt, Austrija.

Remenica sa visokom adhezijom.

Prijava od 27. avgusta 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 29. avgusta 1928. (Austrija).

Veličina prevodnog odnošaja ograničena je kod remenskog pogona prema gore u vjetom ne kliznoga prevoda snage. Ovaj je ali opredijeljen po luku manje remenice, što ga obuhvaća remen i po adheziji (koeficijentu trenja) između remenice i remena. Prevodni odnošaj stoga kod običajnih pogonskih remenova i remenica ne može da prekorači vrijednosti od 1:5, pa se daje povisiti samo povećanjem obuhvatnoga luka manjega koluta pomoću steznica ili uporabom raznih adhezionih sredstava. Ovi ali uređaji čine pogon kompliciranijim i skupljim ili ne djeluju trajno.

Predmetom je pronalaska remenica, koja dopuštava znatno povišenje kod nekliznoga prevoda snage još mogućega prevodnoga odnošaja, a da pri tom nijesu potrebna još druga pomagala. To se prema pronalasku postizava tim, što se hodna površina remenice sastoji iz tvori, čija je adhezija prema tvori, iz koje je izrađen pogonski remen, veća od adhezije između poznatih remenica iz željeza ili drveta i iste tvori za remen. Dok je naime kod remenskih pogona adhezija običajnih pogonskih remena rlo visoka, to je adhezija običajnih remenica srazmerno vrlo niska.

Po pronalasku povisuje se po mogućnosti i adhezija remenica time, što se hodna površina načini iz dosta adhezivnog materijala, primjerice iz kože, gume ili sl.

Jako adhezivna hodna površina remenice može da uslijed trenja prouzrokuje prebrzo

istrošenje remena ako naime ne može dovoljno slijediti elastičnom rastezanju remena. Ovom se nedostatku prema pronalasku odlaže tim, što adhezivni dijelovi hodne površine remenice sastoje pretpostavno iz elastičnoga materijala, te su tako pričvršćeni, da se u smjeru optoka slobodno rastežu i stežu. Tim se načinom izbjegava svakom djelovanju trenja.

Konstruktivna izradba remenice sa jako adhezivnom hodnom površinom može da se zbude na razne načine. Pretpostavno će se hodna površina sastojati iz jedne ili više vrpca ili komada vrpce iz adhezivnoga materijala, koje su položene oko kolutnoga vijenca ili sl. Učvršćenje ove adhezivne obloge može se izvesti na razne načine. Mogu se na pr. adhezivne vrpce ili remeni nategnuti na vijenac ili se mogu pričvrstiti na kolutnom vijencu slično, kako to bi biva kod oplata žlijebova na kolutima za konope, prikladnim postranim kolutnim dometcima.

Osobito prikladan način pričvršćivanja prikazuje na Fig. 1 i 2 prikazani primjer izradbe remenice prema pronalasku. Hodna površina remenice sastoji se iz jednoga ili više obloga u obliku vrpce *c* iz adhezivnoga materijala, koji obuhvaćaju vijenac *a*. Ovaj vijenac imade više izrezaka *b*, kroz koje obloga u obliku vrpce prelazi na nutarnju stranu vijenca, gdje ga podržavaju i primjereno natežu klinici *d*, oko kojih se on ovijava. Ovaj način pričvršćenja daje

vrpci potpunu slobodu, da se, slijedeći pogonski remen, elastično rasteže i steže, pri čem ali, svaka vrpca kao cjelina zauzima nepomični položaj naprama ostalim dijelovima remenice. Ova konstrukcija podjednako omogućuje brzu i jednostanu montažu i skidanje vrpca.

Patentni zahtevi:

1. Remenica, naznačena tim, da se hodna površina sastoji iz tvari, čija je adhezija prema tvari pogonskoga remena veća od adhezije poznatih remenica iz željeza ili drveta.

2. Remenica prema zahtevu 1, naznačena tim, da su dijelovi obloga, koji tvore hodnu površinu u smjeru kretnje elastično raztezljivi i stezljivi.

3. Remenica prema zahtevu 1 i 2, naznačena tim, da jedan ili više obloga u obliku vrpce, koji tvore hodnu površinu, a ovijeni su okolo kolunoga vijenca, prolaze na jednom ili više mjesta kroz otvore toga vijenca unutra, pa sloje lamo u zahvalu sa unutar vijenca smještenim sredstvima za pričvršćenje ili nalezanje, kao na pr. klin-cima ili sl.

PATENTNI SPIS BR. 7410

Wellisch Walter, Ingenieur, Klagenfurt, Austria.

Remenica sa visokom adhezijom.

Prijava od 27. avgusta 1939.

Vešt od 1. aprila 1939.

Izdano pravo prvinstva od 29. avgusta 1938. (Austrija).

Valjuna prevodnog obloga opremljena je kod razmatranog pogona prema tome, da je kod razmatranog prevoda snaga, Ovi valjci su opremljeni po istu manju remenice, što je obloga remenica i po adheziji (to elastične tvari) između remenice i remenice. Prevodni oblogi snaga kod obloga, pogonskih remenova i remenice ne može da prekrati, izjednači od 1:2, pa se daje postaviti samo povećanje obloga snaga, manje količine pomoću elastičnosti ili upotrebom raznih adhezivnih sredstava. Ovi valjci čine pogon kombinovanim i skupljim ili ne skupljim radom.

Prema tome je pronalaska remenica, koja dopunjava važno povećanje kod nekih pogona snage još mogućim povećanjem obloga, a da pri tom nijesu potrebni još drugi pomagala. To se prava povećanja postizava tim, što se hodna površina remenice sastoji iz tvari, čija je adhezija prema tvari iz koje je izrađen pogonski remen, veća od adhezije između potonjih remenica iz željeza ili drveta i iste tvari za remen. Ovi se valjci kod remenice pogona adhezije obloga pogonskih remenica iz visoke to je adhezije obloga remenice prema tvari mlađa.

Prema tome povećanje se po mogućnosti i adhezija remenice između se hodna površina načini iz elastičnog obloga male, male, primjerice iz klate, gume ili sl.

Iako adhezivna hodna površina remenice može da uslijedi izvan proizvodnje prethodno

Fig. 1

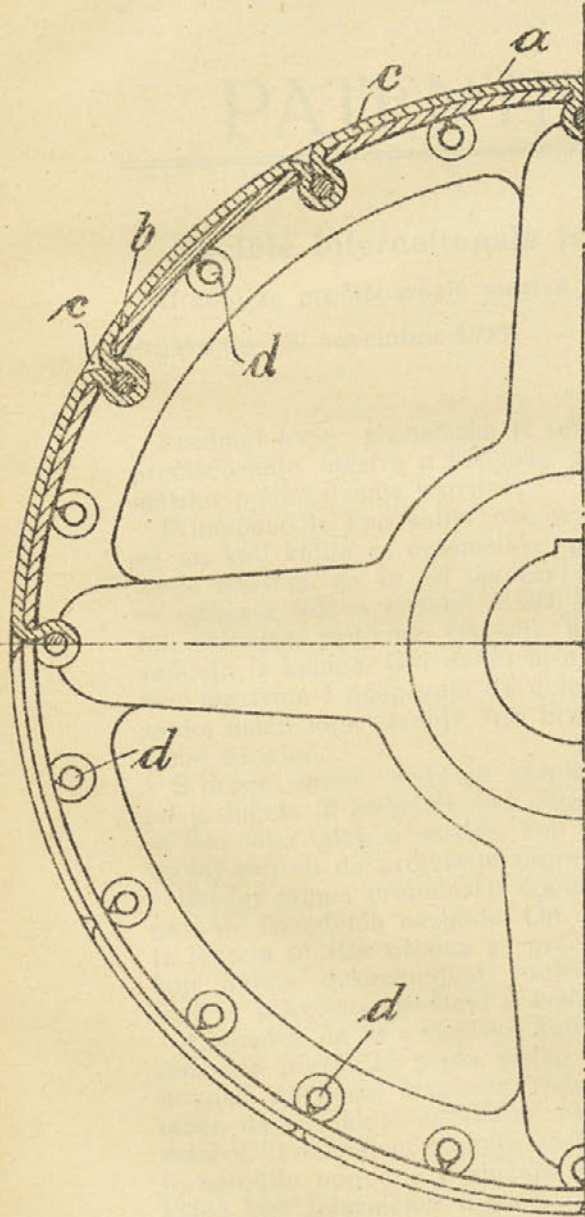


Fig. 2

