

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5985

Hans Ruetz, inženjer, Baden.

Sprava za punjenje peći.

Prijava od 26. juna 1926.

Važi od 1. juna 1928.

Predmet pronalaska je sprava za punjenje peći, koja dovodi gorivo stalno i ravnomerno u peć, usled čega sagorevanje teče pod povoljnim uslovima.

Po pronalasku se ovaj cilj postiže time, što je u utvrđenom a dole otvorenom sudu za gorivo ugrađeno jedno koncentrično vratilo, za čiji je obim utvrđena potporna površina koja ima završtanjski oblik i koja se završava iznad otvora suda i služi kao podloga za gorivo. Ova površina nadovezuje se uz unutarnji zid suda za gorivo, i okreće se u pravcu suprotnom pravcu punjenja, tako da gorivo skoro u vertikalnom pravcu pada kroz otvor suda, pri čem je donji kraj potporne površine pokriven gornjim krajem. Pomoću ove sprave za punjenje može se postići ušteda od 30% u gorivu a zapušivanje i slepljivanje goriva usled vlage i sitneži, potpuno je isključeno. Dalja dobra strana ovog uređenja leži u prosloti svoje konstrukcije.

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja pronalaska.

Sl. 1 je delimičan bočni izgled i delimičan presek.

Sl. 2 je izgled odozgo.

1 obeležava donji deo nekretnog, levkastog i dole otvorenog suda za gorivo, kroz koji ide šuplje vratilo 3. Na donjem delu ovog otvora utvrđena je helikoidalno iznad otvora 4 suda 2 završna potporna površina koja je priključena uz unutarnji zid levkastog dela 1 suda 2. Ova površina služi kao podloga gorivu. Donji kraj je

površine zaokrugljen je i pokriven gornjim krajem površine 5 za oko 90°. Hod zavojne linije površine 5 povećava se na dole tako da je isti prema izlazu sve strmiji, tako se gorivo stepenasto odvaja.

Ako se pri napunjenom sudu 1, 2 vratilo 3 obrće sa potpunom površinom u pravcu strelice, onda se gorivu na toj površini podloga postepeno uklanja, tako da isto pada skoro u vertikalnom pravcu i na kraju površine 5 pada u skoro stalnoj količini u peć, čime se postiže potpuno ravnomerno punjenje. Kako je potporna površina postepeno strmija, to i gorivo postepeno roni, te je isključeno slepljivanje ili gomi-lanje goriva.

Sud za gorivo se može na celoj dužini načiniti u vidu cilindra pa je u tom slučaju obim potporne površine tako isto cilindričan. Ova površina može osim toga biti načinjena stepenasto.

Patentni zahtevi:

1. Sprava za punjenje peći, naznačena time, što je u nekretnom, vertikalnom, dole otvorenom sudu za gorivo utvrđeno jedno koncentrično vratilo a uz obim ovoga jedna završtanjska potporna površina, koja služi kao podloga za gorivo i koja se završava iznad otvora suda, i leži uz unutar-nji zid tog suda, pri čem ova površina omogućava pri obrtanju vratila u pravcu suprotnom zavojnoj liniji, skoro vertikalno padanje goriva, pri čem je donji kraj te površine pokriven gornjim krajem iste.

2. Sprava za punjenje peći po zahtevu 1, naznačena time, što se hod, (nagib) zavrtanjske linije površine povećava na dole u cilju odronjavanja goriva, koje leži na toj potpornoj površini.

3. Sprava za punjenje peći po zahtevu 1, naznačena time, što je vratilo na celoj dužini šuplje, tako da isto može služiti kao cev kroz koju se posmatra rad u sudu.

INDUSTRIJSKE SVOJINE



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Izdan 1. juna 1929.

Klasa 24 (4)

PATENTNI SPIS BR. 5985

Hans Rueter, inženjer, Baden.

Sprava za punjenje peći

Važi od 1. juna 1928.

Prijava od 26. juna 1926.

govorine zaslužen je i pokiven gorilim krajem površine 2 za oko 90°. Hod zavrtanjske linije površine 2 povećava se na dole tako da je isti prema istom sve strmiji. Iako se gorivo stepenasto odvijalo.

Ako se pri napunjenom sudu 1, 2 vrši to 3 obrće se potpunom površinom u pravcu strelac, onda se gorivo na taj površinski podloga postepeno odlaže, tako da isto pada skoro u vertikalnom pravcu i na kraju površine 2 pada u skoro stalnoj količini u peć, čime se postigne potpuno ravnomerno punjenje. Kako je potporna površina postepeno strmija, to i gorivo postepeno toni, je i lakše odlaživanje ili gornje punjenje.

Što za gorivo se može na celoj dužini načiniti u vidu cilindara pa je u tom slučaju u obliku potpune površine tako isto cilindričan. Ova površina može ostati jedna ili načiniti stepenasto.

Patentni zahtevi:

1. Sprava za punjenje peći, naznačena time, što je u nekretnom vertikalnom, dole otvorenom sudu za gorivo uliveno jed- no koncentrično vrtilo 2 uz obim otvora jedna zavrtanjska potporna površina, koja stoji kao podloga za gorivo i koja se za- vrta iznad otvora suda i leži uz unutar- ni zid tog suda, pri čemu ova površina 2- monovratna pri obilazju vrtila 2 pravcu su- potpuno zavrtanjski liniji skoro vertikalno po- danje gorivo, pri čemu je donji kraj je po- vršine potpuno potpuno krajem iste.

Predmetni pronalazak je sprava za punje- nje peći, koja dovodi gorivo stalno i rav- nomerno u peć, vrela čega sagoravanje- tako pod povoljnim uslovima.

Po pronalasku se ovaj cilj postigne time što je u ulivnom 2 dole otvorenom sudu za gorivo uliveno jedno koncentrično vr- tilo, za čiji je obim ulivena potporna po- vršina koja ima zavrtanjski oblik i koja se vrta iznad otvora suda i stoji kao po- dloga za gorivo. Ova površina nedove- rjuje se uz unutrašnji zid suda za gor- vo i okreće se u pravcu suprotnom prav- cu punjenja, tako da gorivo skoro u ver- tikalnom pravcu pada kroz otvor suda, pri čemu je donji kraj potpune površine pot- puno potpuno krajem. Pomoću ove sprave za punjenje može se postići ulazak od 90° u gorivo a zapunjenje i slepljivanje goriva uzleđ vage i silu, potpuno je ispunjeno. Dala dosta sitna ovog me- hanizma konstrukcije.

Na kraju je pokazan jedan primer iz- veštaja pronalazaka.

Št. 1 je delimičan bočni izgled 1 deli- mitan pravok.

Št. 2 je izgled odgora.

1. Obeležava donji deo nekretnog, lev- kasto 1 dole otvorenom suda za gorivo, vrtilo 2 koje šuplje vrtilo 2, na donjem kraju ovog otvora ulivena je delimična pot- porna površina 2 suda 2 zavrtanjska potporna površina koja je prikazana uz unutrašnji zid suda 1. Ova povr- šina stoji kao podloga goriva. Donji kraj je

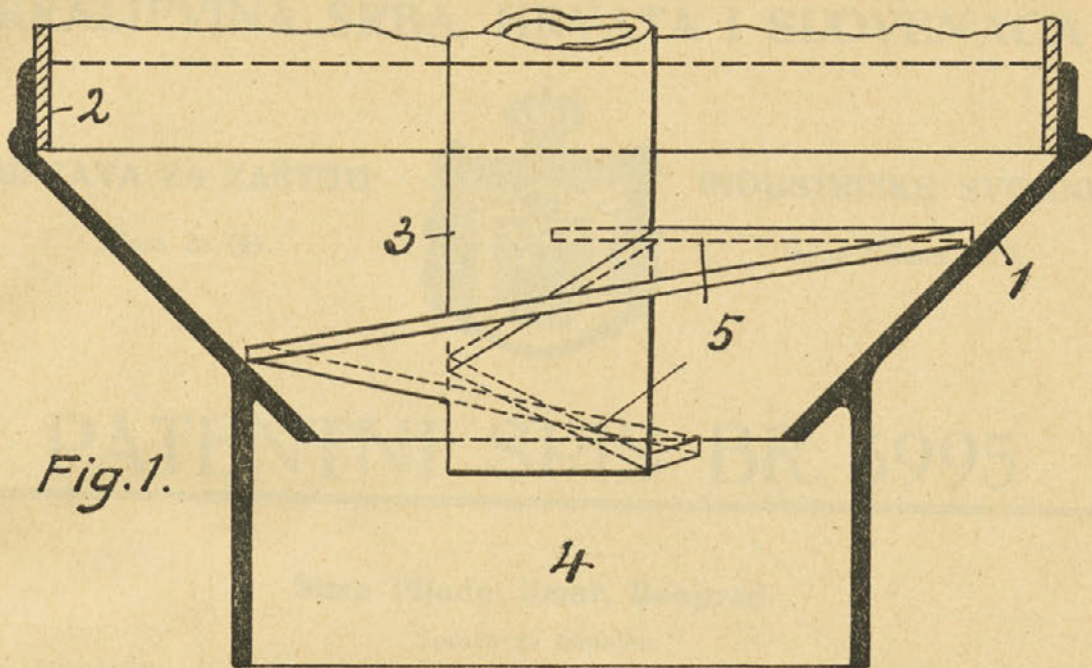


Fig. 1.

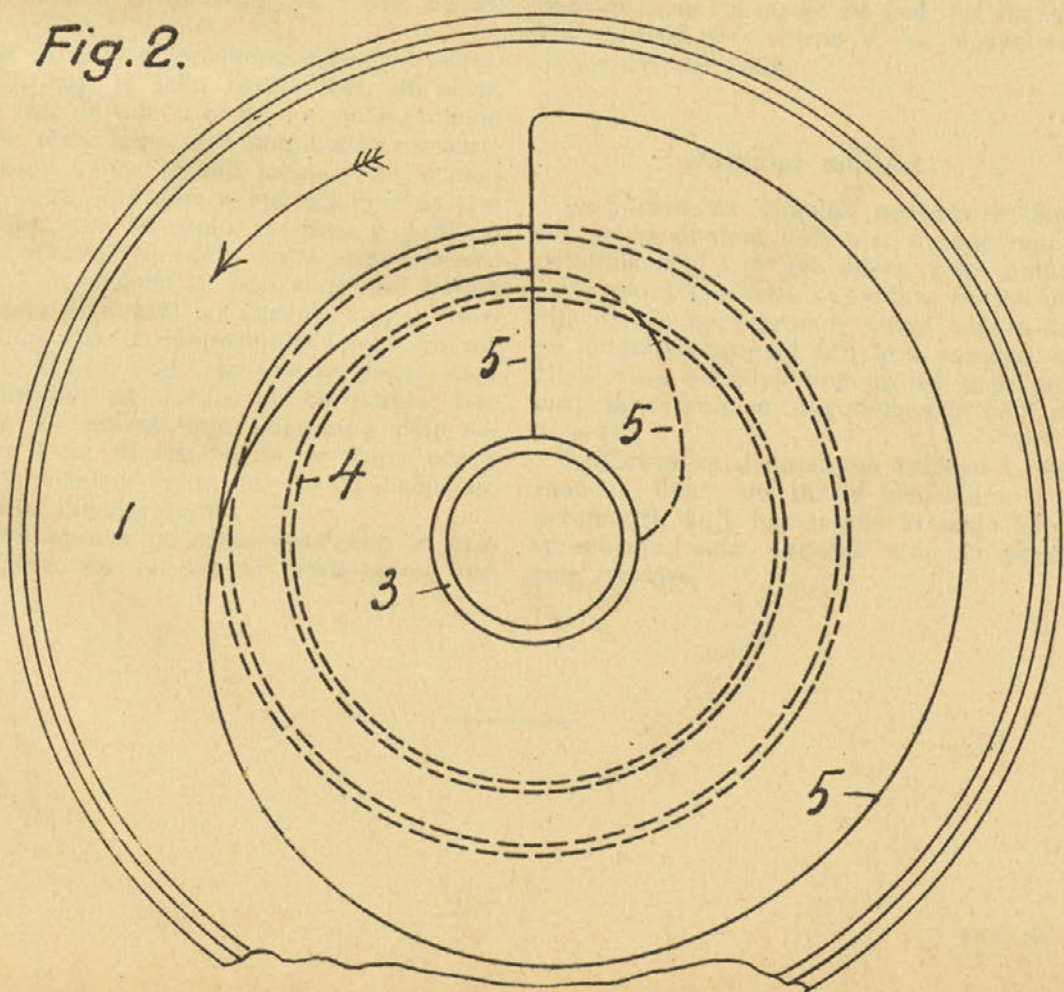


Fig. 2.

