



PATENTNI SPIS BR. 5964.

Enrico Garda, Turin, Italija.

Regulator za sprave za prigušivanje potresa.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 4731.

Prijava od 12. novembra 1927.

Važi od 1. maja 1928.

Traženo pravo prvenstva od 7. jula 1927. (Italija).

Najduže vreme trajanja do 28. februara 1941.

U osnovnom patentu 4731 opisana sprava za prigušivanje potresa služi pre za uklanjanje nego za prigušivanje prenosa udara od osovine kola, koja se kreću po neravnom putu, do okvira kola. Raspored sprave proizvodi između osovine i okvira jednu silu, koja se povećava, ako nastane smanjivanje noseće sile C — opruga (na pr. pri prelaženju preko udubljenja) i obrnuto smanjuje se, ako se povećava noseća sila C — opruga.

Vrlo je važno, da se noseća sila naprave nalazi u tačnoj srazmeri u svakom trenutku prema nosećoj sili C — opruge i prema težini obešenog dela kola, tako da u svakom trenutku zbir obeju sila naprave za izravnjanje i odgovarajućih C — opruga zadrži što je moguće stalniju vrednost, koja mora odgovarati težini dela kola, koji opterećuje C — opruge.

Predmet ovog pronalaska je prost, aktivan raspored regulisanja, koji dozvoljava brzo podešavanje naprave za izravnjanje.

Pronalazak je predstavljen na priloženom nacrtu.

Regulisanje se sastoji u promeni dužine jednog od krakova A i B naprave, najbolje donjeg kraka B . Promenjenoj dužini ovog kraka za određenu razdaljinu između zavoranja C i D odgovara i promenjena srazmera između krakova x i y i prema tome promenjeno delovanje naprave.

Da bi se dužina kraka B mogla proizvoljno menjati, sastoji se ovaj krak iz dva završena dela B_1 i B_2 , od kojih se prvi B_1 obrće oko zavoranja D , utvrđenog na osovinu kola, dok je drugi B_2 svojim krajem umetnut u poprečnu rupu kotura C_1 koji se obrće u nosaču O , pri čem dve igle za regulisanje koje prolaze kroz dve rupe u telu kotura i završuju se u kružan žljeb na kraju dela B_2 , služe zato, da drže isti deo, ne sprečavajući, da se isti može obrtati oko sebe, ako se obrtanje vrši jednim ključem i sa ovim ključem deluje na šestougaoanu putanju dela B_2 .

Da bi se menjale dužine kraka B_1 — B_2 , potrebno je olabaviti kontrnavrtku R i obrtati deo B_2 u pravcu zavrtnja između dela B_1 , ako je potreban kraći krak, i u pravcu odvrtanja ako je potreban duži krak. Posle podešavanja utvrdi se kontrnavrtka T prema delu B_1 i naprava je gotova za rad.

Zavrtanj S utvrđen u delu B_1 , ulazi svojim krajem u kružan žljeb na donjem kraju dela B_2 i služi zato, da se promena ovog mela podesi za oba slučaja produžavanja, ako se sila nošenja kola menja dodatim prtljagom ili tome slično. Opisanim rasporedom regulisanja može se uvek dovesti u tačan srazmer aktivnost naprave za izravnjanje prema novom opterećenju kola.

Patentni zahtev:

odvrtanjem ili zavrtanjem jednog dela u drugi, pri čem oba dela imaju po jednu kontra-navrtku R i svaki ulazi u kotur C_1 , koji obrazuje srednji zglobo naprave, i drži se zavornjima (Q i Q_1), utvrđenim na koturu i koji ulaze u žljeb pomenutog kraka, pri čem se veličina zavrtanja ili odvrtanja oba dela ograničava zavrtanjem (S), koji je nošen delom (B_1) kraka, a deo (B_2), koji ima šuplju zavoju, ulazi svojim krajem u žljeb dela sa punom zavojicom.



