

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 12 (4)

IZDAN 1 AVGUSTA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 14166

Menck & Hambrock G. m. b. H., Hamburg — Altona, Nemačka.

Centrifugalni prečistač sa rotacionim odvajačkim površinama.

Prijava od 17 juna 1937.

Važi od 1 februara 1938.

Centrifugalni prečistači sa rotacionim odvajačkim površinama kao takvi su poznati. Kod poznatih napravi kada naprava stoji ne postiže se više dejstvo prečišćavanja, jer u takvom slučaju može gas proći kroz putanju najmanjeg otpora, tj. na ulaznoj strani uskoro napušta lopatice pa prolazi kroz prostor za taloženje pa tek na kraju lopatica opet ulazi među njih i odatle odlazi dalje. Dakle u ovakvom rasporedenju gas se, pri mirovanju lopatica, ne stavlja u kakvo bilo kretanje koje bi omogućilo odvajanje sastojaka, pošto je dejstvo prečišćavanja jedino moguće pri pokretnim lopaticama posredstvom centrifugalne sile.

Medutim prema ovom pronalasku dopiru ventilatorska krila, koja su obrazovana kriva kao centrifugalne odvajačke površine, do suprotnih omotačkih površina a izlazna strana centrifugalne površine postavljena je tako prema ulaznom otvoru odvodnog voda za gas, da se gasna struja podvrgava preokretanju. Time se postiže da nastaje izdašno prethodno čišćenje gasa, tako da se gas može bez bojazni odvoditi u uobičajne česte (fine) prečistače. Zatim se naspram dosadašnjim izvođenjima postiže i to preim秉tvo da i pri mirovanju ventilatora nastaje dovoljan uspeh prethodnog prečišćavanja. Ove se centrifugalne odvajačke površine mogu pokretni spolja rukom koliko i proizvoljnim izvorom snage; na pr. rukom tada kada treba centrifugalni prečistač da se upotrebi kao uvlačni organ kao što je shodno za potpaljivanje generatora. Time se omogućuje da se u proizvoljno vreme proizvede dejstvo vuče, bilo da se pri mi-

rovanju motora gasni generator održava u dejstvu, bilo da se pri radu motora proizvoljno pojača dejstvo uvlačenja i time pojača dejstvo generatora. Eventualno se može na uvlačnoj strani centrifugalnog prečistača predvideti neki regulator vazduha koji omogućuje da se gasu dodaje proizvoljna količina vazduha i time da se utiče na dejstvo motora.

Ovo se rasporedenje može udesiti i tako da na izlaznoj strani centrifugalnog prečistača postoji viši pritisak kako bi se u motor dovodila gotova mešavina i vazduha pod pritiskom.

Na crtežu je pretstavljen ovaj pronađenak u jednom izvedenom obliku koji služi kao primer, i to pokazuje sl. 1 presek u uzdužnom pravcu naprave, a sl. 2 pokazuje presek po liniji X—X na sl. 1.

Sud 1 snabdeven je uvodnim rukavcem 6 koji je u vezi sa gasnim generatom i odvodnim rukavcem 9, koji je u vezi sa potrošačem gase. U ovom суду postavljeno je nosačko telo 2 na osovini 4 a na kom su pričvršćene centrifugalne odvajačke površine 3. Telo 2 i odvajačke površine 3 pokreće osovina 4, koja se može obrnati na proizvoljan način, na pr. pomoću kotura 5. Za primešanje količine vazduha, koja se može regulisati, može se predvideti zagatka 7 koja kroz ulazne otvore 8 dovodi vazduh u gasnu struju. Gas odn. mešavina gase i vazduha ide putem označenim ispreikdanim linijama na sl. 1, dakle u суду 1 povrgava se, u nacrtanom izvedenom primeru, preokretanju koje dovodi do taloženja delića prašine itd. iz gase na dno suda 1, a na način koji je tamo šematski označen. Po sebi se ra-

zume mogu tamo da se predvide kapci za vadenje, eventualno u obliku propusta ili sličnog, za uklanjanje te odvojene robe. Ovi kapci nisu predstavljeni radi jednostavnosti i da se ne bi smetala preglednost.

## Patentni zahtevi:

1) Centrifugalni prečistač sa rotacionim odvajačkim centrifugalnim površinama a koji je istovremeno obrazovan kao ventilator, naznačen time, što ventilatorska

krila koja su obrazovana kriva kao centrifugalne površine dopiru do suprotnih omotačkih površina a izlazne strane centrifugalnih površina leže tako naspram ulaznoj strani gasnog odvodnog voda da se gasna struja podvrgava preokretanju.

2) Centrifugalni prečistač prema zahtevu 1, naznačen time, što je na strani nižeg pritiska istovremeno postavljen regulator za dovodenje vazduha tako da se u motor može dovoditi mešavina gasa i vazduha pod pritiskom.



