

TEDENSKA Slika

PRILOGA

DOMOVINI

Leto XII.

V Ljubljani, dne 24. septembra 1936

Št. 39.

Svetozar Pribičević



večkratni jugoslovanski minister in znan politik, je umrl, kakor smo že poročali, nedavno v Pragi. Naj v miru počiva!



SMRT NAJSTAREJŠEGA ZAGORSKEGA OBCANA. Po kratki bolezni je umrl najstarejši zagorski občan, rudarski upokojenec g. Drnovšek Martin. Pokojni se je rodil l. 1843. v Košci pri Polšniku in je štel torej 93 let. Pred 70 leti je dobil v Zagorju delo pri Hin-kovih apnenicah, nato je delal v rudniški cinkarni in ko so to uk-nili, je bil zaposlen pri raznih rud-niških obratih. Vsega skupaj je služboval do upokojitve l. 1926. pri Trboveljski premogokopni družbi 50 let. V zakonu se mu je rodilo več otrok, izmed katerih živi 60-letna Antonija poročena v Nemčiji. Jesen svojega življenja je preživ-ljal pri najmlajšem sinu Rudolfu, ki je rudniški nameščenec. Moža, ki je bil zaradi svoje prirodne dov-tipnosti med ljudstvom prav pri-ljubljen, bomo ohranili v lepem spominu. Njegovim svojcem naše sožalje!

Slovesnost šišenskih Sokolov



SOKOL NA VRHU DRGA

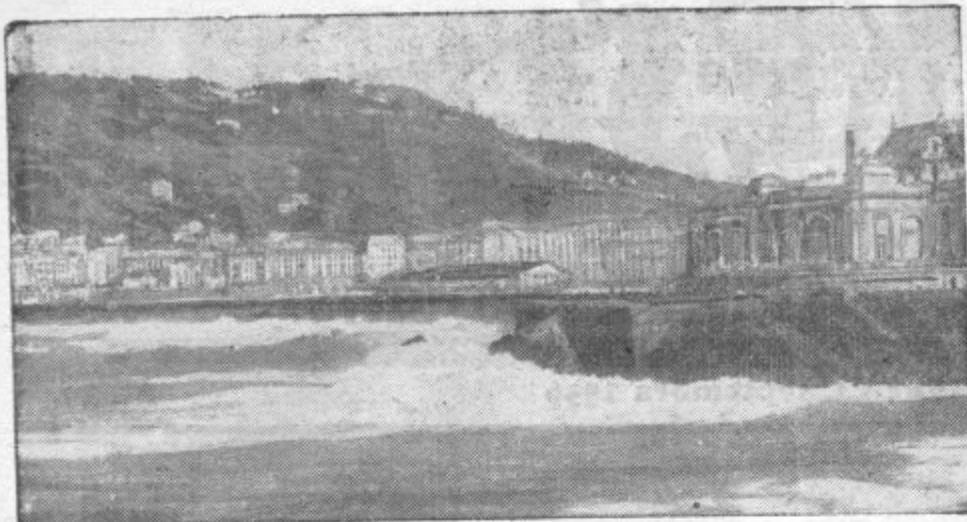


NOVI PRAPOR ŠIŠENKEGA SOKOLA



POGLED NA RAZVITJE PRAPORA. Številne patriotske prireditve je zadnji mesec deževje močno oviralo. Posebno sprevodom so nallivi, ki niso ves dan prenehali, zelo nagajali, kljub temu pa je šišenski Sokol slovesnosti svojega svečane razvitja novega prapora do kraja izvedel in na svojem lepem telovadnem prostoru poleg sokolskega doma razvil prapor, ki spada med najkрасnejše sokolske prapore. Sliki prikazujeta pogled s strehe sokolskega doma na balkon s častnimi gosti in mnogimi prapori ter prizor, ko pripenja kumica, sestra Lajočeva spomniski trak na nov prapor, ki ga drži kum brat Mirko Štepic. Zada je videti praporčaka brata Tusarja, ki bo odslej nosil novi prapor kot simbol preroda in napredka šišenskega Sokola.

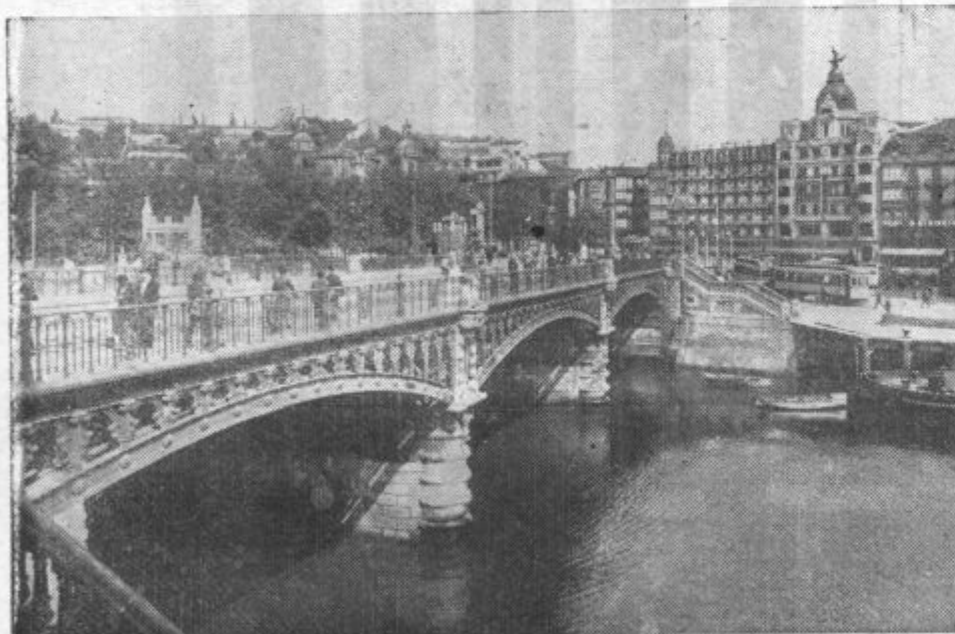
Španija krvavi dalje...



MESTO, KI JE PADLO BREZ BOJA. Vojski generala Mola so v nedeljo vkorakali v San Sebastian, odkoder so se prej umaknile vladne čete brez odpora.



NA FRONTI SMRT, ZA BOJIŠČEM VESELI PLES. Španski miličnik in miličarka plešeta ob zvokih kastanjet



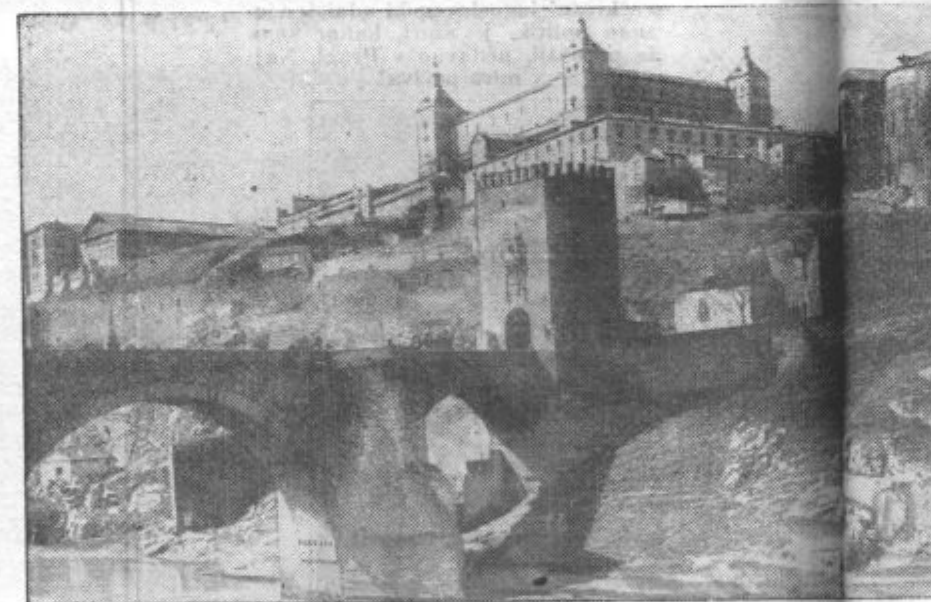
POGLED NA ARSENALSKI MOST V BILBAU, zadnji odporni postojanki španske vlade v severozapadni Španiji



PO OKUPACIJI IRUNA. Vojski uporniških generalov na straži pred neporušeno hišo



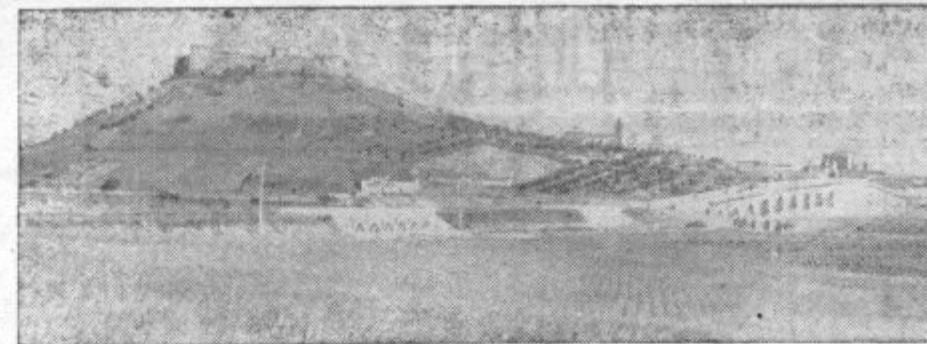
JETNISNICA NA DVORNEM DVORIŠČU. Escorial, bivališče bivšegmanskega kralja, je madridska vlada preuredila v jetnišnico. Na dvorišču posejo jetniki — v precejšnji udobnosti



V ZRAK SO JO POGNALI. Trdnjava Alcazar s štirimi utrjenimi stolpi.



Z BOJIŠČA PRI CORDOBI. Kamioni (tovorni avtomobili) upornikov, se jih poškodovala letala vladnih čet



ŠPANSKA TRDNJAVA GUADELUPE je prišla v roke upornikov.



DELO NA POLJU SE NE DA USTAVITI. Na aragonski fronti se poljsko delo navzlic španski državljanski vojni nadaljuje — toda s puško na rami...



OFENZIVA ZA VREČAMI PESKA. Uporniki napadajo postojanke vladnih čet pri San Sebastianu iz za vreč, ki jih ščitijo pred streli s sovražne strani



POGLED NA SAN SEBASTIAN, mesto, ki je zdaj v rokah vojakov uporniškega generala Mola



STROJNICA PROTI LETALOM. V okolici San Sebastian se pripravljajo vojski proti napadom iz zraka.

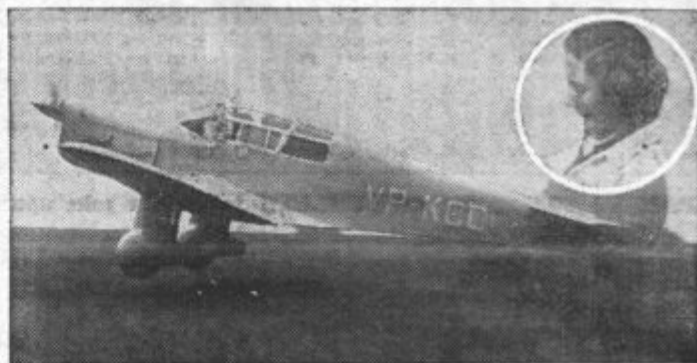


JEČE SO POLNE... Miličniki v Madridu stražijo jetnišnico, ki je polna nasprotnikov

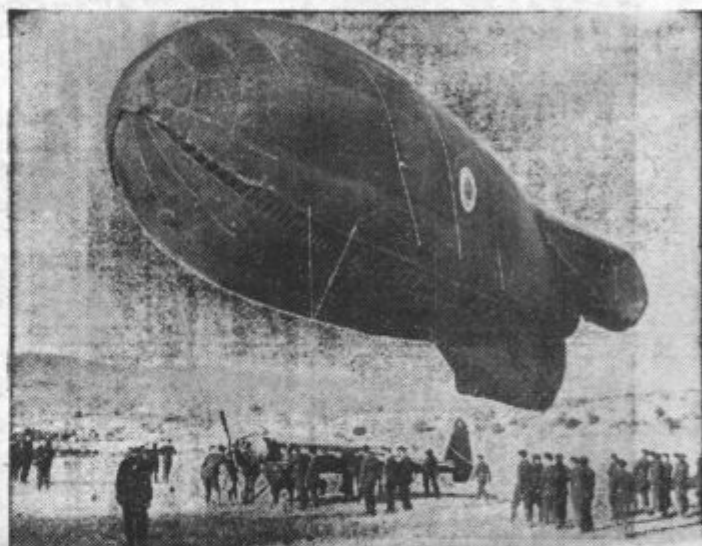
TEDENSKA KRONIKA



AMERISKA LETALKA AMALIJA EARHART-ova na svojem aeroplanu. Ta aparat stane 70 tisoč dolarjev in lahko preleti progo 7000 km brez vmesnega pristajanja. Ženeta ga dva stroja po 650 k. s. Letalo je v prvi vrsti na razpolago znanstvenikom s kalifornijske univerze,



ANGLESKA LETALKA mrs. MARKHAMOVA (v krogu), ki je preletela zračno progo od Londona do Amerike in njeno letalo »The Messenger«.



Francoska vojska se je pri zdanih manevrih posluževala takšnih motoriziranih opazovalnih balonov, ki napravijo 50 km na uro



NEMSKI OREL ZOPET KRALJUJE... Pred orlom novega režima v Nemčiji pozdravljajo zastavonoše naskakovalnih oddelkov pred Luftwoldovo areno v Nürnbergu kancelarja Hitlerja.



NAJHITREJŠA ŽENSKA V ZRAKU. Francoska letalka Marysa Hilsz je te dni pri letalski tekmi dosegla največjo povprečno brzino 366.760 km na uro in to na progi Pariz-Cannes, ki je dolga 689 km, in za katero je potrebovala eno uro in 52 minut.



LETALA ZBLIZUJEJO CELINE IN NARODE. Nemški hidroplan »D 18 Zephyr«, ki so ga pogonili v zrak s katapulta (odbijalnega stroja) na ladji »Schwabenland« pri Azorih in je brez vmesnega pristanka srečno priletel v Ameriko. Hidroplan ženeta dva motorja na težko olje.