

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izvenredne nedelje in praznika. — Inzerati do 30 petih vrst & Din 2, do 100 vrst & Din 2.50, od 100 do 300 vrst & Din 3, večji inzerati petih vrst & Din 4. — Popust po dogovoru, inzeratni davek posebej. — »Slovenski Narod« velja mesečno v Jugoslaviji Din 12,—, za tuzemstvo Din 25,— Rokopisni se ne vračajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNIŠTVO
LJUBLJANA, Knašjeva ulica št. 5.
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Podružnice: MARIBOR, Strossmayerjeva 3b — NOVO MESTO, Ljubljanska c., telefon št. 26 — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 66; podružnica uprave: Kocenova ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101
Poštna hranilnica v Ljubljani št. 10.351

Zanimiv predlog v angleški spodnji zbornici:

Anglija naj posreduje v Španiji

Sklenil naj bi se za dobo šestih let kompromisni sporazum, ki naj bi se izvajal pod kontrolo petih velesil — Najprvo naj bi se ustavile sovražnosti, nato razčistil položaj in končno normalizirale prilike — Vse velesile bi morale nastopiti proti oni stranki, ki na tak sporazum ne bi pristala

LONDON, 15. aprila. AA. Reuter: V svojem govoru v spodnji zbornici je Churchill rekel, da naj se obema sprtima strankama v Španiji predlaga kompromis za šest let, ki naj se izvede v treh fazah. V prvi dobi bi se ukinila sovražnost in bi se ohranil status quo. V drugi dobi bi se ustvaril direktni sporazum med obema vladama, v tretji dobi pa bi se vrnili v normalno parlamentarno življenje. Če bi ena stran kršila sporazum, bi se vojna avtomatično nadaljevala. Če bi pa ta predlog sporazuma sprejela samo ena stranka, potem bi pet velesil podpiralo tisto stranko, ki bi sprejela ta kompromisni predlog.

Boji v Španiji trajajo dalje

Francovcem grozi nevarnost, da jim vladne čete presekajo zvezo med severom in jugom ter obe skupini obkolijo

Pariz, 15. aprila. r. Najvažnejši dogodki na španskih bojiščih so se večeraj odigrali na fronti pri Pozoblanco. Čete, ki so obkolile Penarroyo, so se razdelile v dve koloni. Južna kolona prodira dalje proti Fuente Ovehuni, in je oddaljena samo še en kilometer od tega mesta. Severna kolona pa je vzpostavila zvezo s četami, ki so se prej nahajale v provinci Badajoz in sedaj z motoriziranimi enicami prodirajo proti portugalski meji. Po zadnjih vesteh so te čete samo še 100 km oddaljene od portugalske meje. Važnost tega napredovanja je v tem, ker bi te čete, če dosežejo portugalsko mejo, presekale vsako zvezo med frankovci na severu, ki se bore okrog Madrida in onimi na jugu, ki se bore pri Cordobi, Seviji in Granadi. Na ta način bi bili frankovci razdeljeni v dva tabora, ki bi bila vsak zase obkoljena in odrezana od zunanjega sveta.

Vladne čete so v teku večerajšnjih bojev napredovale tudi pri Madridu na odseku pri Escorialu. Tu se vladne čete počasi, a stalno spuščajo po strminah Guadarrame in prodirajo proti Avili, kjer je glavni štab frankovcev za boje pri Madridu. Mesto Naval del Marches, do katerega se je prodrla vladna četa, je oddaljeno samo še 30 km od sedeža frankovskega generalnega štaba v Avili.

Prav tako so vladne čete nadaljevale svojo ofenzivo na guadalajarski fronti, kjer so prodrla že 116 km daleč od Madrida.

Krvavi boji, ki so se zadnje dni vodili okrog Madrida, polagoma popuščajo, ker je na obeh straneh opaziti veliko utrujenost. Sedaj se samo še menjaje se napadajo drug drugega, ne da bi pri tem eni ali drugi dosegli kak večji uspeh. Frankovci pa zbirajo nove rezerve, ki jih nameravajo prihodnje dni vreči v boj za osvoboditev čet, ki so obkoljene v univerzitetnem okraju.

Madrid, 15. aprila. AA. (Havas) Preteklo noč so uporniki izvršili hud protinapad na

hrib Garabitas. Poprej se je vršila velika topniška priprava, trajajoča več ko 4 ure. Napadi čest generala Franca so trčili ob hud odpor. Vladne čete so obranile vse svoje postojanke na južnem pobočju Garabitas v okolici Rodelavzila. Davi zarana so vladne čete izvršile protinapad. Republikanske letalstvo je obstreljevalo uporniške postojanke in propomoglo k utrditvi vladnih postojank. Na pobočjih Rodelavila je republikansko delovanje prisililo sovražnika, da se je umaknil na drugo črto. Topovski ogenji v tem odseku traja še dalje.

Vprašanje španskih prostovoljcev

London, 15. aprila. z. Danes popoldne se bo sestal odbor za nevmešavanje, da definitivno določi datum za uveljavljanje kontrole na španskih mejah. Na tej seji bo odbor načel tudi vprašanje odpoklica prostovoljcev iz Španije. Angleški vladni se je kljub težavam in odporu z raznih strani vendarle posrečilo, da je po diplomatski poti pripravila teren in zagotovila pristank Italije in Nemčije. V načelu je že dosežen sporazum, da se lo vprašanje poveri v proučitev posebnemu odboru.

Velike pošiljke letal v Španijo

Rim, 15. aprila. z. »Giornale d'Italia« poroča, da je valenška vlada v času od 15. do 20. marca dobila iz izposojstva pošiljko 150 razstavljenih vojni letal. Pošiljka je prispela preko Cartagene. Iz Francije je razen tega po zračni poti prišlo v tem času še 50 letal, istočasno pa je bilo v Mali Aziji pripravljenih za odlet v Španijo še nadaljnjih 150 letal, ki so med t.m. d. o. ma že prispela v Španijo. V Parizu se vrše pogajanja z neko špansko misijo za nabavo nadaljnjih 124 letal. Konec marca je prišlo iz Sete 17 ruskih letal, ki so jih pilotirali 3 Rusi, 5 Francozov, 2 Angleži, 1 Nemec, 1 Čehoslovak in 5 Belgijec. Dne 17. marca je bilo poslanih iz Toulouse v Barcelono 400 letalskih motorjev. Istočasno je krenilo iz Francije večja število pilotov iz mehanikov Rusi pa so poslali valenški vladni v začetku aprila še 8 pilotov in 30 mehanikov za montažo in popravila letal.

drugi strani pa režim generala Franca ni mednarodno priznan. To so čete, ki so se uprle vladni svoje domovine, in ki jih ni nismo priznali kot vojujočo se stranko. A tudi če bi jim bilo to priznali, Bilbao ne bi smel biti blokiran.

Zunanji minister Eden je v svojem odgovoru izjavil, da bodo angleški parniki vsakoraz zaščiteni do meje treh milj od španske obale, če bodo disciplinirani. Če bi bil kak angleški parnik napaden izven te meje, ga bo ščitilo angleško vojno brodovje. Trenutno so razmere pri Bilbaou take, da mi

Vatikan za sporazum z Nemčijo

Še enkrat se bodo skušali pogajati

Rim, 15. aprila. AA. Havas: Sv. stolica bo odgovorila na nemško noto glede enciklike, ki je bila prečitana v nemških cerkvah. Izve se, da nemška vlada ne odbija očitkov proti narodnemu socializmu v njegovi verski politiki. Nemška vlada samo odbija metodo postopanja. Dasi izsleda za uspeh niso veliki, bo sv. stolica vendarle poskušala da zboljša odnose z nemško vlado.

Berlin, 15. aprila. tr. V odgovor na papežovo encikliko proti narodno socialistič-

nemu režimu v Nemčiji je začela nemška vlada sedaj izvajati represalije proti katoliški duhovščini. Po nalogu tajne državne policije so zadnje dni aretirali okrog 20 duhovnikov in redovnikov, ki jih dolže nemoralnega življenja in nenravnih dejanj napram zaupani jim mladini. Jutri se bo v Münstru pričel nov proces proti trem duhovnikom, voditeljem katoliške mladinske organizacije, večeraj pa so v Kölnu aretirali kaplana Gileja, češ da je zlorabljal šolske otroke.

ne moremo popolnoma zaščititi naših parnikov v tamkajšnjih vodah. Vprašanje prostovoljcev se bo reševalo na eni izmed prihodnjih sej odbora za nevmešavanje. Zato mi sami tukaj ne moremo zavzeti kakšnega stališča, ker se bo skupno izdelalo v tem odboru. Priznam pa, da je položaj zelo kočljiv.

Nato se je dotaknil Churchillovega predloga o arbitraži v Španiji in rekel, da bo Anglija vse podprla, kar bi moglo pospešiti konec vojne. Po tem govoru je parlament s 345 proti 130 glasovom odbil predlog delavske stranke o nezaupnici vladi.

Komentarji angleškega tiska

London, 15. aprila. z. Ves današnji tisk se bavi s sinočnjo debato v spodnji zbornici. Vladni listi se omejujejo na objavo

Žične ovire med Jugoslavijo in Bolgarijo bodo končno odstranjene

Bratski sporazum bo tako prišel tudi na zunaj vidno do izraza

Sofija, 15. aprila. AA. Uradna »La Parole bulgare« je večeraj objavila uvodnik o razgovorih v Beogradu. Clankar pravi, da je samo iskrena želja za mir privedla do podpisa pogodbe med Bolgarijo in Jugoslavijo in med Italijo in Jugoslavijo. Važen je tisti del izjave v govoru turškega ministrskega predsednika İsmeta İnönüja, v katerem je opozoril na konstruktivno politiko, ki jo na mednarodnem polju izvaja dr. Stojadinović.

Rezultat beograjskih razgovorov

Komunike o razgovorih med dr. Stojadinovićem in turškimi državniki

Prihod predsednika turškega ministrskega sveta ekscelence İsmeta İnönüja v turškega zunanega ministra ekscelence Ruždija Arasa v Beograd, je omogočil izmenjavo misli med obema turškima državnikoma in predsednikom ministrskega sveta in zunanjim ministrom Jugoslavije dr. Milanom Stojadinovićem. Vsi trije državniki so mogli na svojih sestankih tudi tokrat ugotoviti popolno skladnost skupnih interesov obeh držav in dovršeno istovetnost stališč glede na vsa vprašanja, o katerih so se razgovarjali.

Razen tega so proučili sedanje stanje

mednarodnih obveznosti obeh držav na podlagi paktov, sklenjenih po obeh državah, kakor tudi njihovih posebnih obveznosti, tako onih, ki so bile sklenjene že prej, kakor tudi onih, ki so bile sklenjene v zadnjem času z drugimi državami. Z zadovoljstvom so spoznali, da vse te obveznosti povsem ustrezajo ciljem, za katerimi stremita zunanji politiki obeh držav v okviru Balkanske zveze in v skladu s paktom Društva narodov. Ugotovili so, da tako sodelovanje najbolje služi interesom obeh držav, kakor tudi interesom splošnega mira.

Napad na ČSR — casus belli!

Energična izjava Delbosa nemškemu poslaniku

Pariz, 15. aprila. tr. »Oeuvre« poroča, da je francoski zunanji minister Delbos o priliki zadnjih razgovorov z nemškim poslanikom v Parizu grofom Welczekom dal temu jasno razumeti, da Francija ne bo trpela nikake akcije Nemčije, ki bi bila kakorkoli naperjena proti Češkoslovski. Francoska vlada bi bila v takem primeru prisiljena, izvajati pogodbo, ki jo je leta 1924 sklenila s Češkoslovsko. Ta kategorična izjava francoskega zunanjega mini-

stra, ki je vsak napad na ČSR proglasil za casus belli, po informacijah lista ni ostala brez vtisa v Berlinu in je napotila Hitlerja, da je pristal na Schachtove predloge glede pogajanj s Francijo in drugimi zapadnimi državami v svrhu ureditve gospodarskega sodelovanja, ki naj pozneje dovede tudi do političnega sporazuma. To je tudi glavni vzrok, da je Nemčija pripravljena ponuditi jamstvo za nedotakljivost državnih meja sosednih držav.

Schuschnigg gre v Rim

Rim, 15. aprila. AA. Stefani: Avstrijski zvezni kancelar Schuschnigg bo prišel v Benetke dne 22. aprila. Sestel se bo tam z Mussolinijem, Spremljal ga bo avstrijski zunanji minister dr. Schmidt.

Pred veliko stavko v Angliji

London, 15. aprila. AA. Havas: Boje se, da bo v petek začelo stavkati 120.000 kovinarjev v Glasgowu. Stavka bi trajala samo en dan kot protest proti stališču delodajalcev napram delavcem v Clydeu.

Nesreča pri vstoličenju mehiškega nadškofa

Mexico, 15. aprila. AA. DNB: Včeraj je bil svečano ustoličen mehiški nadškof Pujes. Med svečanostjo so se vrtla tla, nastala je panika in deset oseb se ranilnih odneslo iz kipe.

„Mali Jatagan“

Pred leti je v Beogradu napravil mnogo veselega smeha znani nemški novinar Teodor Berkes. ki je svojim čitateljem v opisu naše prestolnice zatrijal, da se nekateri deli mesta imenujejo Pistoľ mala, Jatagan mala in Sava mala, kar je Nemec seveda prevajal »kleine Pistole, kleiner Jatagan, kleine Save.« Mož namreč ni vedel, da »mala« nima prav nič opraviti z znanim pridevnikom, marveč je nastala iz turške besede »mahala« ter je z izpadkom »h« nastala kontrakcija obeh a-jev. »Slovenec« je za veliko noč tudi prinesel opis Beograda, ki se marsikje odlikuje s prav odloznom zabavljanjem, katerega avtor pa je tudi pokazal temeljito poznavanje naše prestolnice s tem, da mestno četrť Jatagan malo imenuje seveda Mali Jatagan ter čitateljem tudi pokaže sliko ulice v — Malem Jataganu. Tako so gospodje iz Kopitarjeve ulice lepo navezali na Berkešovo tradicijo. Berkes je namreč mož, ki je bil svoj čas izgnan iz Jugoslavije radi naduto nemškega pisanja. v »Slovencu« pa so se bili močno zavzeli zanj.

Politični obzornik

Nobeno sodišče na svetu ne more rešiti spora

Krko je napisal v reviji zanimiv članek »Naši problemi«, po katerem posnemamo: Srbohrvatski spor si ne morem zamisliti drugače nego v vidu človeka, ki se krega sam s sabo in ki neprestano krade samega sebe. Tako so na primer Hrvati ukradli Srbom jezik. Ali seveda tudi Srbi Hrvatoma. Tu je razlog velikih sporov, ker se na srečo ni posrečilo, da bi i Srbi i Hrvati ukradli jezik Nemcem ali Madžarom, ki pa bi se radi tega niti malo ne jezili, marveč bi se, nasprotno, tega zelo veselili. In sedaj najdite kralja Salomona, ki bi se mu naj posrečilo, da reši ta spor. Ako trdite, da je jezik hrvatski, potem ste obtožili Srbe, da so oni ukradli ta jezik. Ako spet trdite, da je jezik srbski, potem so tatvine krivi Hrvati. Ako imenujete jezik srbohrvatski, nastane zopet vprašanje prestiža, kdo bo na prvem mestu. Ako rečete, da je hrvatsko-srbski, je zopet isti spor na dnevnem redu. Ako napravite stvar nekoliko bolj enostavno in imenujete jezik jugoslovenski, potem ste obtožili Jugoslovane, da so oni ukradli jezik i Srbom i Hrvatoma. Tako je z dubrovačko literaturo in z narodnimi pesmimi in narodno umetnostjo. Vedno mora biti nekdo kriv tatvine. Tako je tudi z Mehmedom Sokolovićem. Njega so Hrvati ukradli Srbom, a Srbi zopet Hrvatoma, dočim je on siromak uskočil med Turke pa je mlátil i Srbe i Hrvate. Tako je z mnogimi drugimi osebnostmi, ki so jih Hrvati ukradli Srbom in Srbii Hrvatoma, a ki so prešli v Italijane. Ako Srbi sprejmejo latinico, potem se je bodo odrekli Hrvatii. Ako Hrvati začno pisati s cirilico, jo bodo verjetno opustili Srbi. Zakaj nekaj sličnega se je že zgodilo z našim pravopisom. Srb Vuk je hotel imeti hrvatsko ijekavščino. Hrvat Starčević pa srbsko ekavščino. In na koncu je pri Hrvatih zmagał Srb, a pri Srbih — Hrvat. Naj se sedaj Srbi vrnejo k Srbu Vuku, a Hrvati k Hrvatuu Starčeviću, pa ostane problem isti. Kakorkoli stvar zasučete, spor je zopet tu... Takšne spore ne more rešiti nobeno sodišče na svetu. In da bi Srbi in Hrvati v resnici prišli pred kralja Salomona, bi modri car mogel izreči samo eno sodbo: Da človek, ki se krega in prepira sam s sabo, bi je samega sebe in krade samega sebe, ne spada pred sodišče, marveč na neko drugo mesto. Nič drugače bi se ne mogla glasiti njegova sodba. Zakaj ako bi car Salomon iz vsega tega zaključil ono, kar se edino more zaključiti, to je da so Srbi in Hrvati eno in isto — bi s tem dal povod za nov spor... S tem sem tudi končal, ali obenem sem tudi dal razlog drugim, da lahko začno nanovo...

Ali se zgodovina ponavlja?

V »Novi Evropi« čitamo: Ali se zgodovina zares ponavlja? Ako gledamo na njo s stališča njenega časovnega razvoja, ima ona mnogo podobnosti skozi vsa stoletja. Doba diktatur na primer je slična v vseh razdobjih zgodovine, doba demokratiških vladavin isto tako in končno doba vojn je vedno slična druga drugi... Da bi človek imel jasno sliko o zgodovini in o vsem, kar nas ona uči, kakor tudi o njenih odnosih do sedanjosti, mora biti zadostno sposoben in naobražen, da pregleda in pojmuje, kako so se narodi razvijali skozi stoletja. V tem je podlaga za vzgojo v demokraciji. Demokracija propoveduje »enakost vseh ljudi«, toda ta enakost se ne sme dobesedno jemati, zakaj nobena politična ideologija ne more izenačiti vseh ljudi. Tega sicer demokracija tudi ne zahteva. Kar ona zahteva, to je da z vsemi ljudmi enako postopa, da se jim dajo enake možnosti in enake pravice v vzgoji, da bi se mogla izvršiti izbira najboljših. Zahteva pa tudi, da se vsem ljudem dajo pogoji za življenje: ne sme se dopustiti, da eni bolehalo od sitosti in razkošnega uživanja, dočim drugi bolehalo radi pomanjkanja in nezaposlenosti...

Še o gotškem poreklu

Niko Bartulović je v svoji reviji ostro prijel predsednika »Matice Hrvatske« profesorja Lukasa, češ da propoveduje, da Hrvati niso slovenskega, marveč gotškega porekla in da je dovoli izdajo knjige »Današnja Nemčija«, ki je dejansko samo reklama za nacionalsocializem. Lukasa je vzel v zaščito Cicvaričev »Balkan«. V tej svoji obrambi je »Balkan« poudarjal, da se mu zdi čudno, da je ono o Lukasa napisal Niko Bartulović, ki »da je preje bil nacionalen, a sedaj, kakor se zdi, to ni.« Na to Bartulović odgovarja: »Naš urednik ni bil nikdar germanski, marveč vedno jugoslovenski nacionalist, dočim imenovani list, kakor tudi mnogi, ki plavajo v njegovih vodah, priznavajo za nacionalne samo one Jugoslovane (tudi separatiste), ki se navdušujejo za »germanski nacionalizem... In zato se naš urednik (kakor tudi mnogi drugi nacionalni Jugoslovani) ne bo niti najmanj začudil, ako ga po berlinskih navodilih proglase tudi za — komunisto!...«

Borzna poročila.

INOZEMSKÉ BORZE

Carib, 15. aprila. Beograd 10.—, Pariz 19.575, London 21.58, New York 438.75, Bruselj 73.925, Milan 20.075, Amsterdam 240.20, Berija 176.35, Dunaj 80.90 — 81.90, Praga 15.22, Varšava 88.90, Bukarešta 235.

DNEVNE VESTI

— **Promocija.** Na Juristični fakulteti ljubljanske univerze bosta v soboto promovirana za doktorja prava g. Pavil Rado, sodniški pripravnik iz Ljubljane, in Trojtenki Rudolf odvetniški pripravnik iz Studencev pri Mariboru. Čestitamo!

— **Znamke Male antante.** Poštni minister je na podlagi posebnega sporazuma med poštami upravami Grčije, Rumunije, Češkoslovaške, Turčije in Jugoslavije dovolil, da pridejo letos od 1. maja do 31. oktobra v promet posebne znamke Male antante po 3 in 4 Din za frankiranje navadnih pism v prometu z državami Male antante in balkanskega sporazuma, pa tudi z drugim državami. Na znamkah bo slika bazilike na Oplenici in napis »Jugoslavija, Petit Entente«.

— **Predavanje grofa Coudenhove-Calergija** v Beogradu. Znanj pobjornik miru in sprave med evropskimi državami, ki naj bi ustanovile Panevropsko unijo, grof Coudenhove-Calergi se mudi že delj časa v Beogradu. Danes bo predaval na Kolarčevi ljudski univerzi o ideologiji Panevropske unije.

KINO SLOGA
TEL. 2730
Paul Kellerjev prekrasni roman
»ZIMA V GOZDU«
I V J E

Hansi Knoteck Viktor Staal
TEL. 21-24
Veliko skautsko filmsko delo
MLADI ORLI
Boby Cox — Jim Vance — Carter Dixon

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

TEL. 22-21
PREMIJERA
velikega filmskega dela po istoimeni noveli slavne ruskega pisatelja Leva Tolstojca
KREUTZERJEVA SONATA
GLASBA: L. van Beethoven, Čajkovski in Chopin.
Lil Dagover — Peter Petersen

Iz Ljubljane

— **Travala piramida na Mirju** se je zrušila. Rimski zid na Mirju se več let ureja po načrtih arhitekta Plečnika, a zaradi pomanjkanja kreditov se zadnje čase delo ustavlja. Mojster Plečnik je nekdanje ruševine rimskega zidu leno in z njemu pritojenim okusom uredil. Posebno pozornost so vzbujale piramide, ki so jih zgneli iz prsti in pločev ter obložili s travnatim rušom. Dve laki piramidi stojita ob Gorupovi ulici, a večja je bila zgrajena nad obokom sredi zidu. Piramide, ki estetsko poživljajo vso okolico, so bile vsakomur všeč, a marsikdo je izrazil bojazn, da ne bodo vzdržale. Res je bil ta dvom upravičen: te dni se je namreč ena teh travnatih piramid med koleni ukrivila in na enem robu počila. Sneg in silni nalivi so jo še bolj zmečali in zdaj se je piramida na eni strani popolnoma preklala. Vprašanje je, če bo sploh kazalo popraviti jo.

— **Popravek.** Z ozirom na vašo notico, ki ste jo objavili v sredo, dne 7. aprila 1937, št. 78, stran 3, stolpec 3 zgoraj, pod naslovom »Povijanje pasje takse in konja čez vozo«, vas prosim, da v smislu § 26 zakona o tisku izvolite objaviti v vašem ceniku sledeče uradno pojasnilo oziroma popravek: Mesni konjač ni mesni nastavljenec, temveč ima z mestno občino ljubljanske pogodbo, po kateri mora opravljati na teritoriju ljubljanskega vsa konjaška dela. Po zakonu o zatiranju nalezljivih živalskih bolezni mora konjač skrbeti za primerno desinificirani voz, ki je njegova last. Zato je bila naša notica napačno naslovljena na mestnega ekonomu. V kolikor konjačev voz morda ni v skladu s tozadevnimi higienskimi predpisi, bo pa pristojni nadzorni urad storil potrebne korake, da se ta zadeva prismoerno uredi. Z odličnim spoštovanjem predsednik: dr. J. Adleščič.

— **Podganje izgrizlo otroka.** V Splitu so podgane v terek v kletnem stanovanju delavca Kaja Kuzmika izgrizle žvečnega otroka. Oče je iskal v mestu zasluzka in kmalu za njim je odšla tudi mati. Ko se je vrnila, je našla otročička vsega okrvavljeneega. Iz postelje pa je skočila velika podgana. Nesrečnega otročička so takoj preselili v bolnišnico, kjer je pa kmalu izdihnil.

— **Ribič našel truplo pogrešane žene.** Ribič Dragan Pikasovič v Kostanjevi je našel v terek zvečer v Uni truplo pogrešane Sare Delić, lepe in bogate žene, ki je dobila po svojem prvem možu iz Amerike okrog 300.000 Din odpravnine. Čim je dobila denar, se je poročila s pekovskim pomočnikom Hasanom Deličem in se preselila v Prijevor. Delić je pa kmalu pognal njen denar. Sara je izginila v noč od 17. na 18. februarja. Preiskava bo pokazala, ali je bila umorjena ali pa je padla v vodo in utonila.

— **Kako so gospodarili v ribarski centrali Belja.** V Somboru je bil večer obsojen na pet mesecev strogega zapore bivši blaginjak ribarske centralne na državnem posessu Belje. Ivan Sulaj, zaradi poveljstva družnega denarja v znesku 140.000 Din. Sodišče je ugotovilo, da zadene pri tem glavna krivda upravnika centrale Dušana Likoviča, ki si je za končal življenje, čim so prišle poveljstva na dan.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **Za naše gospodinjice.** Gospodinjice in vse, ki se zanimajo za vprašanje gospodinjstvene zbornice, opozarjamo na članek o gospodinjstvenih zbornicah v glasilu Zveze gospodinjic »Gospodinjice«. V zadnji, 4. številki tega lista, je nadaljevanje članka o ustroju gospodinjstvenih zbornic na Estonskem. Piše ga C. Stebi-Plesko, ki stavi estonsko gospodinjstveno zbornico za vzor organiziranju gospodinjstvenih zbornic pri nas. »Gospodinjice« objavlja še mnogo drugega zanimivega gradiva.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16 mož posadke ter čuvaj vagonov z ženo in dvema otrokoma. Vsi so utonili. Potopilo se je več ribiških ladij. Besneje valovi so porušili tudi več hiš, potopilo se je tudi več splavov.

— **20 žrtev Dunava.** Večrja je ves dan divjalo nad Sremom in Banalom strahovito neurje. kakršnega že več let ne pomnijo. Ves promet na Dunavu, Savi, Tisi, Tamišu in Begeju je bil ustavljen. Veter je pihal čez dan s hitrostjo 120 km. proli večer pa celo s 150 km na uro. Vihar je potrgal mnogo telefonskih in brezovjavih žic in ves potniški promet je bil ustavljen. V Vrhu je potrsil hanger Aerokluba, proti večeru se je potopil v Dunavu pri Zemnu velik bager, na katerem je bilo 16

