



PATENTNI SPIS BR. 5449.

Roman von Krenski, konstrukter, Berlin-Charlottenburg.

Točak za prenos snage i frikcionni točak.

Prijava od 10. maja 1927.

Važi od 1. novembra 1927.

Traženo pravo prvenstva od 18. maja 1926. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na elastični točak za prenos snage ili frikcionni točak, koji se na pr. treba da upotrebi za vezu izmedju osovine jednog željezničkog vagona i dinamo mašine, koja služi za osvetljenje ili tome slično. Sam točak postavljen je izmedju osovine i vratila dinamo-mašine, tako da je točak sprezanjem, pod kojim pogon radi istovremeno opterećen na raznim mestima svoga obima. Za ovaj način rada upotrebljava se naplata za prenosni točak koji je konstruisan tako, da obim točka pored istovremenog opterećenja ostaje elastičan (federirajući) na raznim mestima kako u radialnom tako i u tangencijalnom pravcu te se ni federiranje samog točka ne merja.

Naplata koja ispunjava ovaj zahtev, može se na pr. sastojati iz velikog broja neelastičnih segmenata, koji se umetanjem vrlo elastičnih lamela grupišu u jedan prsten, koji sa zapregom člankasto i slobodno nosi oplatu točka pomoću podesnih spojnih članova.

Pronalazak se odnosi na primenu jednog takvog ili sličnog točka i na dalje usavršenje ovog točka tako da postaje uređaj koji može na pr. kod upočetku pomenutih prenosa uzeti u obzir tako postojeće naročite konstruktivne okolnosti.

Tako na pr. vrlo često susreću se važni mašinski delovi, koji spadaju u željeznički saobraćaj, i koji su za kola čvrsto utvrđeni gde treba da se ugradi točak za prenos snage.

Kod gore navedenog primera primene u većini slučajeva su važne kočione poluge, koje onemogućavaju postavljanje posrednog

pogonskog točka koji je način obično u vidu točka sa paocima ili koturom.

Po ovom pronalasku ove i slične teškoće uklanjaju se time, što se elastični obim točka ne postavlja na puni točak sa osovinom u sredini istog, već na jednom prstenu.

Šematičko izvodjenje tednog takvog točka pokazuje slika, u kojoj c pokazuje kotur utvrđen na osovinu točka, pri čem obim kotura može imati isti oblik kao što je gore objašnjeno. U frikcionnoj spojnici sa koturom c nalazi se prsten a, čiji se obim drži u radialnom kao i u tangencijalnom pravcu federirajući tako, da istovremena opterećenja na raznim mestima obima ne menjaju gibanje (federiranje) točka i prenosa na sam pogonski kotur d. Prsten a leži tom prilikom ili tako, da se valja na prstenu loptastog ležišta odgovarajuće velikog prečnika, ili pak što se taj prsten a kreće po jednom ili više valjaka b, koji ili spolja ili u unutrašnjosti elastičnog prstena a rasporedjeni daju ovom prstenu potrebno ležište i vodilo,

e je načinjena poluga, koja se vodi kroz srednji točak, a da jedno drugom ne smetaju,

Kao što je napred pomenuto može se rešenje postavljenog zadatka kad kad omogućiti i time, što ne samo spoljni obim spojnog prstena a već — ako to prilike zahtevaju — i unutarnji obim istog dobijaju gibke hodne površine.

Patentni zahtev:

Točak za prenos snage i frikcionni točak, naznačen lime, što je obim (oplata) točka

— koji se u radialnom kao i u tangencialnom pravcu drži federirajuće tako, da istovremena opterećenja na raznim mestima obi-

ma ne menjaju gibanje točka — postavljen na unutarnjem ili spoljnjem obimu jednog obrtnog prstenastog tela (a).

—



