

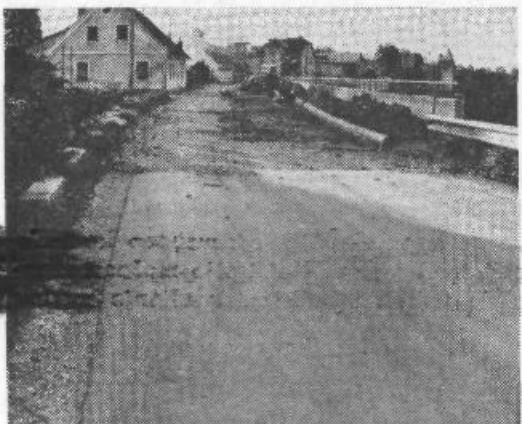
## VEČJI GASILSKI DOM



Člani gasilskega društva Podutik-Glince gradijo nov gasilski dom ob Dolniški cesti, v katerem bodo uredili tudi prostore za krajevno skupnost in mladinski klub. Opravili so že nad 4.000 prostovoljnih delovnih ur, krajanji pa so v denarju in materialu prispevali nad 110.000 dinarjev. Računajo, da bodo dom predali namenu maja prihodnjega leta, ko bodo v kraju proslavili 70-letnico gasilstva.

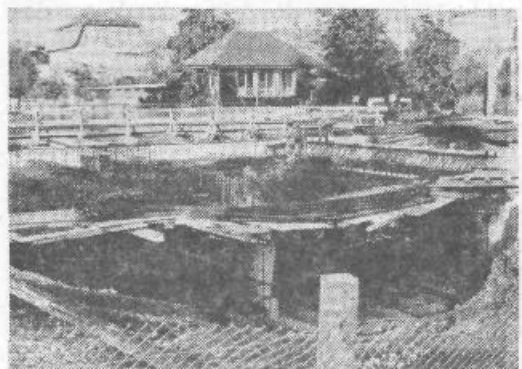
(Foto: F. Rozman)

## MIHELIČEVO CESTO BODO UREDILI



Vzporedno z deli na Tacenskem podvozu potekajo dela tudi na priključku in delu Miheličeve ceste v Vižmarjah. Krajanji ob njej so pokazali precej razumevanja pri odstopu zemljišč za posodobitev ceste. (Foto: J. Šušter)

## »POSPEŠEK« PRI GRADNJI TACENKEGA PODVOZA



Kritične pripombe predstavnikov Komunalne skupnosti naše občine so zalegle, zato delavci ŽGP Ljubljana pospešeno delajo na Tacenskem podvozu. Posnetek pa dovolj zgovorno kaže, da je v tak podvoz treba vgraditi precej ton armatur večjega profila, to pa zahteva od vseh delavcev na gradbišču velike napore.

(Foto: J. Šušter)

## DELEGATSKI ŽAROMET

### Delegatska skupščina

## Helidon v Dravljah

Delegati skupščine občine Ljubljana-Šiška so na 7. skupnem zasedanju z ločenim glasovanjem zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora ob obravnavi: »Informacija o problematiki lokacije tovarne »Helidon« sprejeli naslednje

### sklepe:

1. Izvršilni odbor zbora podpisnic »Družbenega dogovora« pripravi za novembrsko zasedanje skupščine poročilo o politiki razvoja samskih stanovanj v občini.

2. Komunalna skupnost in svet za družbeno planiranje pri izvršnem svetu skupščine občine Ljubljana-Šiška pripravita pregled prostora KS Dravlje z vsemi znanimi urbani-

stičnimi posegi. S pregledom seznanita delovne ljudi in občane v novembru v KS Dravlje neposredno.

3. Daje se soglasje za izgradnjo I. faze samskih hotelov in tovarne Helidon v SP-5. Izvršni svet je dolžan skupaj z Založbo Obzorja TOZD Matica zagotoviti tak potek gradnje, da se tovarna do konca leta 1979 preseli na novo lokacijo.

4. Inšpekcijske službe in komunalni nadzornik so dolžni vršiti reden nadzor nad stanjem v in okoli obrata Helidon v sodelovanju z organi KS Hinko Smrekar.

5. Komunalno skupnost občine Ljubljana-Šiška se zadalži, da preveri, kako je z zagotovitvijo dovoznih poti občanov v SP-5.

### Samoupravni sporazum v SOZD Slovin

## Združevanje prinaša prednost

Dejstvo, da je v združevanju prednost, so potrdili delavci podpisniki delovnih in temeljnih organizacij, ki se združujejo v SOZD SLOVIN, saj je bil 10. avgusta letos podpisan samoupravni sporazum o združevanju dela in sredstev v SOZD SLOVIN, ki tako šteje danes osem delovnih organizacij, povezanih v specializirano SOZD, kakršne v Jugoslaviji doslej še ni bilo.

S podpisom samoupravnega sporazuma za združevanje delavci SLOVINA fazo dveletnih uresničevanj zakona o združenem delu. Prav v tem času beležijo delavci jugoslovanskega SLOVINA pomembne rezultate svojega dela, s katerim so ustvarili pogoje za vse širše, kvalitetnejše in trajnejše združevanje dela in sredstev ter medsebojno povezanost zlasti na področju vinogradniško-vinarske in brezalkoholne dejavnosti ter predelave kmetijskih proizvodov.

SOZD SLOVIN je tako dejansko prva organizacija združenega dela na področju proizvodnje in predelave grozdja, vina in drugih alkoholnih pijač. To pa obvezuje, pa ne le ko gre za realizacijo zastavljenega, pač pa tudi v načrtovanju novega, saj bodo morali v razvojni politiki SLOVINA nekatere elemente še posebno razvijati. Tako bo imelo v prihodnjem obdobju v poslovanju prednost obnavljanje vinogradov, pomemben pa je vsekakor tudi razvoj polnilnic brezalkoholnih pijač, ki so se potrošnikom priljubile, na sejmih pa prejele že vrsto nagrad. Pomembno mesto med investicijami pa zavzema modernizacija kletnih kapacitet, kajti prav te zagotavljajo razvoj tehnologije v vinarstvu.

Odločitev, da nadaljujejo s tradicijo v okviru specializirane sestavljene organizacije združenega dela, je potrdilo več kot pet tisoč delavcev delovnih organizacij Slovenije vino Ljubljana, Ljutomerčan Ljutomer, Kmetijski kombinat Jeruzalem Bizeljsko-Brežice, Palič, Vinag Maribor, Vinarska Vizba Ohrid, Tovarna sladkorja v izgradnji Ormož.

Pred delavci SLOVINA je torej vrsta nalog, za njihovo uresničitev pa je potrebno angažiranje prav vseh delavcev, kajti le tako bodo uspeli uresničiti s samoupravnim sporazumom o združevanju dela in sredstev dogovorjene in samoupravno sprejete naloge.

Zavedajo pa se, da le dosledna izpolnitev planiranih ciljev v okviru SOZD daje jamstvo za boljše delovne uspehe, povečanje dohodka, osebnega standarda in nenazadnje socialne varnosti vseh delavcev SLOVINA.

Anita Ogulin

### 23. oktobra začetek del na Celovski

## In vendar se premika...

Celovsko cesto od gostilne Zibert do križišča z Djakovičovo cesto bodo zaprli v ponedeljek, 23. oktobra. Ta dan bodo namreč začeli graditi drugi del Celovške ceste na trasi, kjer je sedaj potekala stara Celovška cesta. Ob začetku gradnje prvega, 1800 metrov dolgega odseka Celovške ceste od tovarne SKIP pa do gostilne Zibert je bilo predvideno, da bodo z deli pri drugi fazi prenove Celovške ceste začeli takoj po koncu del pri prvi fazi, vendar pa so se graditelji odločili za kasnejši termin začetka gradnje, saj v začetku poletja še niso bili izdelani vsi potrebni dokumenti za nemoteno gradnjo. Kljub temu pa graditelji, delavci Slovenije ceste zatrjujejo, da bo drugi del Celovške ceste zgrajen do roka, to je do 1. junija 1979.

Drugi del Celovške ceste bo imel iste značilnosti kot prvi del — štiri vozne pasove, po dva v vsako smer, pločnika in kolesarsko stezo, poleg tega pa bo zgrajenih kar pet podhodov za pešce. S tem bodo odstranjene nevarne točke na Celovski cesti, še posebej tista pri Dekorativni, kjer je večkrat prihajalo do hudih prometnih nesreč.

23. oktobra bodo stari del Celovške ceste zaprli za ves promet, ki bo potem potekal po dveh obvoznicah — po Servisni cesti ob gorenjski železnici in nato po Djakovičevi cesti na Celovsko ali pa po prenovljeni Vodnikovi cesti in od tam spet na Celovsko cesto.

F. Kmetič

Dopisujte v  
Javno tribuno -  
vaše glasilo