

# 900 NOVIH GARAŽ

O avtomobilih se vsi veliko pogovarjamo. Kako tudi ne, saj nam poleg prijetnih trenutkov omogočajo tudi precejšnje glavobole. Kje bi ga shranili pred vremenskimi in ostalimi nepriilikami...

Da bi podjetje „Standard“ zagotovilo lastnikom osebnih avtomobilov mirno spanje, si je prizadevalo, da bi zgradili večje število garaž po vsej Ljubljani. Žal pa mu je lokacije uspelo dobiti le v Šiški. Tako bo podjetje „Standard“ do konca letošnjega leta na območju občine Šiška zgradilo cca 900 garaž v štirih garažnih enotah in sicer: na križišču Vodnikove in Šišenske c., 360 garažnih boksov, na križišču Goriške in Runkove ulice 160 garažnih boksov, v Drenikovi ulici 240 garažnih boksov in v Šentvidu okoli 100 garažnih boksov. Gradbišče v Šentvidu je šele v pripravljalni fazi. Vse garaže bodo grajene v garažnih hišah po „triple“ sistemu in jih gradi poslovno združenje „GIPOSS“. Cena enega garažnega boksa je 7.500 N din, razen v Drenikovi ulici, kjer so cene različne in sicer za kletne bokse 9.900 N din, za bokse v pritličju 10.400 N din in za bokse v etaži 9.400 N din. Cena v šentvidu še ni znana, vendar predvidevajo, da bo okrog 10.000 N din zaradi 20 % podražitve betona salonita in višje cene zemljišča.

Vsak lastnik osebnega avtomobila želi imeti svojega „pločevinastega konjička“ neposredno pred hišo, ali celo v hiši, žal pa to ni vedno

izvedljivo. Važnejše je, da imamo vedno na očeh svojega malčka, ki se igra na otroškem igrišču pred blokom ali z mamico sedi na klopci v bližnji zelenici. Tako smo tudi brez skrbi, da ga lastnik avtomobila, ki bi garažiral v neposredni bližini bloka, ne bo podrl.

Mnenja smo, da ni največja tragedija, če moramo 10 ali 15 minut daleč od garaže. Vedeti moramo, da pred vsakim blokom ni mogoče dobiti lokacije za gradnjo garaž. Poleg tega pa bi tako razdrobljena gradnja nedvomno povečala stroške gradnje, kar pa nam tudi ne bi bilo po volji.

Ob tem moramo povedati vsem, ki se zanimajo za garaže na Jami, da stavbe, v kateri je bilo podjetje „Zvezda“, ne bodo porušili in na tem prostoru ne bodo gradili garaž, pač pa je stavba v adaptaciji in je namenjena proizvodnji gramofonskih plošč. Zaradi te spremembe bodo na križišču Vodnikove in Šišenske ceste zgradili večje število garažnih boksov.

Ob koncu želimo našim bralcem povedati, da bo to število garaž v veliki meri zadostilo potrebam po garažah v naši občini. Pred pričetkom gradnje smo namreč opazili, da krajevne skupnosti poudarjajo, da je na območju naše občine potrebno ogromno število garaž, morda celo trikrat večje, kot je to, kolikor smo oz. jih nismo še zgradili. Danes pa ugotavljamo, da so bile želje krajevnih skupnosti ne-realne in da bi morale biti le-te pri naštevanju svojih želja v bodoče bolj objektivne.

Prva stanovanja v soseski 6 bodo kmalu vseljiva

## Načrti se uresničujejo

Mnogo smo že brali o soseski S-6. Marsikdo je nad tem načrtom zmajeval z glavo, saj se mu je zdel neizvedljiv in večina nas je bilo prepričanih, da bo tako kot že nekaj drugih ostal le na papirju. Če pa se danes napotimo ob Šišenski cesti proti Dravljam in opazujemo gradnjo te soseske, nam kmalu postane jasno, da bodo prva dograjena stanovanja kmalu sprejela svoje prebivalce, ki že nestrpnost pričakujejo ta dogodek.

Prva faza gradnje v soseski S-6 zajema 800 stanovanj in se že bliža svojemu zaključku. Medtem ko ena skupina delavcev poslovnega združenja GIPOSS dela zaključena dela na dograjenih blokih, drugi že začenejo z novim gradbiščem za cca 700 stanovanj.

Prednost take gradnje nam je danes jasna. Veliko gradbišče, kot je to, omogoča pri gradnji uporabo najsoodnejših metod in moderne gradbene tehnike. Ob tem pa velja poudariti, da tu ne gre za montažno gradnjo.

Največjo pridobitev gradnje v soseski S-6 je nedvomno v tem, da bo vsaka zaključena faza gradnje imela popolnoma urejene zelenice okrog blokov, svoj potrošniški center, otroško varstveno ustanovo pa tudi garaže bodo v neposredni bližini stanovanj.

Kljub temu pa bo v soseski S-6 popolnoma motorni promet ločen od pešcev. To zagotavlja pešču mir in varnost, kar je pogoj za dobro počutje bodočih stanovalcev.

Prav tako so od motornega prometa in ostalega hrupa ločene tudi šole in druge vzgojno-varstvene ustanove.

Za rekreacijo in šport bo poskrbljeno za vse od, najmanjših do največjih, saj bo na razpolago dovolj športnih in otroških igrišč, pa

