

Naročnina za Jugoslavijo:
celoletno 180 din (za ino-
zemstvo: 210 din), za 1/2 leta
90 din, za 1/4 leta 45 din,
mesečno 15 din. Tedenska
izdaja za celo leto 50 din.
Plača in toži se v Ljubljani.

Časopis za trgovino, industrijo, obrt in denarništvoIzhaja vsak ponedeljek,
sredo in petek

Ljubljana, četrtek 30. novembra 1939

Cena posamezni številki din 1'50

Zedinjeni in sporazumni

Leto za letom praznujemo veliki dan našega zedinjenja, toda šele sedaj, ko so se izvršile velikanske spremembe v zemljevidu Evrope, prav spoznavamo veliki pomen našega zedinjenja.

Ceprov to ni bilo izvedeno tako, kakor bi moralo biti, ceprov se tudi niso dogodki razvijali vedno dobro in ceprov smo v teh 20 letih doživelji marsikatero nevšečnost in razočaranje, moramo danes vendar z vso hvaležnostjo priznavati, da nam je Jugoslavija dala mnogo, silno veliko in celo več, kakor smo zaslужili. Kajti tudi naše mišlenje in naše ravnanje ni bilo vedno na visku in če so bile dostikrat razmere neprijetne, potem je to bila posledica napak, ki smo jih delali vsi in ne le eni.

Mnogo nam je dala Jugoslavija, kar je treba vedno znova in znova ponavljati, toda še bolj ji moremo biti hvaležni, ker nas je obvarovala pred mnogimi nezgodami in celo pred katastrofami. Kaj bi bilo iz nas, da ni nastala Jugoslavija? Kaj bi bilo iz vseh nas, če se ne bi zdržili v eno močno državno enoto, ki si je znala obvarovati močno pozicijo, da more celo v sedanjih napetih časih voditi svojo politiko! Več ko dovolj vzroka imamo vsi brez izjemne, da nam je praznik zedinjenja res pravi praznik. Odprl nam je pot v lepšo bočnost in omogočil svoboden razvoj.

Letos pa ima praznik zedinjenja še drug in silno velik pomen. Če smo bili do letos le zedinjeni, smo sedaj tudi sporazumni, da to zedinjenje dopolnimo in okreplimo, da bo še v vse večji meri utrdilo našo svobodo in samostojnost. Z letos sklenjenim sporazumom je dobilo naše zedinjenje tudi pravo notranjo utrditev, da je sedaj naše zedinjenje dovolj močno tudi za najteže preizkušnje.

Takšno zedinjenje pa danes tudi potrebujemo, da bomo mogli obvarovati svojo zemljo in svoj narod pred vsako zunanjou nevarnostjo.

Z zaupanjem moremo sedaj po sporazumu gledati v bodočnost, toda pri tem ne smemo biti niti lahkomiselnii niti površni in omanljivi. Razvoj dogodkov po svetu še dolgo ni zaključen in ceprov sedaj preživljamo trenutno nekakšno pavzo, ko je okoli naših mej mirno, moramo vendar vedno misliti na to, da se more ta pavza nehati. Zato moramo pavzo dobro izkoristiti in se temeljito pripraviti, da bomo kos vsaki novi eventualnosti. To je potreben tem bolj, ker so dogodki preteklih dni pokazali, kje vse je bila naša pripravljenost premajhna in kje vse moramo svoje delo pomnožiti.

Naša naloga je danes jasna in nedvomna. Vsak od nas, vsaka naša organizacija, vsi skupaj moramo delati samo eno, da čim bolj povečamo silo države, moč njenega gospodarstva in potenco njenne obrambe. Pred tem najvišjim ciljem se morajo vsi drugi umakniti daleč nazaj in ne strankarski in nobeni drugi oziri, zlasti pa ne osebni, ne smejo zatemnjevati tega najvišjega cilja.

Mnogo, silno mnogo se moramo zahvaliti Jugoslaviji, zato pa je tudi na narodni praznik naša dolžnost, da se z novo vero, z novo ljubeznijo in novo silo posvetimo delu za napredok Jugoslavije. Ce so bila razočaranja, naj bodo po-

zabljenja, če so se godile napake, naj bodo pozabljene, ker važno je le to, da v bodoče ne bo več razočaranj in ne več napak. V ta način pa moramo zagrabiti za delo vsi in brez izjemne.

Nobenega polovičarskega dela pri tem ne sme biti, temveč v resnici moramo delati, da bo vsak dan prinesel nove uspehe. Začeti se mora koristno praktično delo, brez birokratizma in brez šablone, delo, ki bo izviralo iz ljudske sile

in to silo še bolj dvigalo. Danes je takšno delo tudi mogoče, ker se ureja država na novi podlagi, ki naj dvigne vse pokrajine k novemu in intenzivnejšemu udejstvovanju.

Če kdaj, potem velja v sedanjih časih pogovor, da si vsak narod sam gradi usodo. Če bomo mnogo dali za svojo skupnost, če bomo z bratsko strpnostjo drug druga podpirali, če bomo vsi absolutni delaveci za napredok naše skupne

države, pri tem pa spoštovali vse svoje posebnosti, tedaj bo tudi naša skupnost močna, da nam bo mogoča tudi mnogo dati. Samo s požrtvovalnostjo se ustvarjajo velike stvari in le idealisti pišejo nove strani v zgodovini.

Se nikdar ni bila na naš narodni praznik tako jasno postavljena naša naloga, ki se glasi: Mnogo, silno mnogo nam je dala Jugoslavija, dajmo tudi mi Jugoslaviji, svoje sile, svojo vero in ljubezen.

nole, ako se bodo nanašale na blago nevtralcev. Poleg tega je potrebno še naslednje:

a) da je bilo blago natovorjeno na ladjo, kateri je bilo izданo odhodno dovoljenje iz zadnje nevtralne luke pred 11. decembrom 1939.

b) da je bilo blago natovorjeno na ladjo, kateri je bilo izданo odhodno dovoljenje iz zadnje nevtralne luke pred 1. jan. 1940., predmet pogodbe podpisane pred 28. nov. 1939. in s katero sta bila kupcu predpisana prevzem in plačilo blaga najkasneje v času nakladanja. Končno morajo vse prošnje biti opremljene z vsemi potrebnimi dokumenti.

Da se preprečijo vse škodljive zamude, priporočamo interesentom, da si nabavijo izpričevala o poreklu pri pristojnem francoskem ali britanskem konzulatu. Ta natovorjeno blago spremljajoča izpričevala bodo zelo olajšala kontrolo. Zato priporočamo lastnikom ladij, da ne sprejmejo nobenega tovora brez teh izpričeval.

Oskrbite si poslovne knjižice za svoje osebje.

Združenje trgovcev za sreze Celje, Gornji grad in Šmarje pri Jelšah v Celju opozarja svoje člane, da je nujno potrebno, da priskrbijo predpisane poslovne knjižice svojemu trgovskemu osebju — tudi vajencem in vajenkam, — če teh knjižic še nimajo. Knjižice izdaja pisarna združenja ob uradnih dnevih. Uredba predpisuje, da je od začetka prihodnjega leta dalje prepovedano delodajalcem najemati pomočne moči, če te ne predložijo pri nastopu službe predpisane poslovne knjižice. Združenje vabi svoje člane, da upoštevajo ta opomin ter dajo priliko svojim nameščencem, da si priskrbijo omenjene knjižice najpozneje do 31. decembra t. l.

Obnova ukinjenih vlakov

Prometni minister je odredil, da se z 2. decembrom obnove v Sloveniji naslednji vlaki:

Vlak št. 9432 Sevnica—Zidani most.

Vlak št. 614/639 Zidani most—Ljubljana.

Vlak št. 636/633 Ljubljana—Postojna.

Vlak št. 2131/2132 in 2133/2134 Celje—Grobolno.

Vlak št. 920/919 Kranj—Boh. Bistrica—jez.—Jesenice.

Vlak št. 8423/8424 Ljubljana—Kamnik.

Vlak št. 8620/8619 Jesenice—Rateče—Planica.

Vlak št. 8712/8729 Ormož—Murska Sobota.

Vlak št. 8812/8829 Ljutomer—Gor. Radgona.

Vlak št. 9018/9019 Maribor—Prevalje.

Vlak št. 9124/9137 Slovenj Gradec—Dravograd—Meža.

Vlak št. 8234/8237 Slov. Konjice—Zreče.

Vlak št. 9532/9533 in 9540/9541 Novo mesto—Straža—Toplice.

Povečanje uvoza surovin

Zaradi naglega dviga cen surovin je zvišala devizna direkcija pri Narodni banki uvozne kontingente za naslednje surovine:

1. za volno od 80 na 90% vrednosti uvoza v l. 1938., za semena od 60 do 80%, za maščobe (lol, kopra, kokosovo olje, ribje olje) od 90 na 100%, in za bombažna vlakna za 10 oz. 5%.

Uvedba blokade nad nemškim izvozom
Trgovcem in lastnikom ladij

Francoski konzulat nam sporoča:

Sklep zavezniških vlad, da preprečijo sovražniku izvoz, bo imel za posledico, da se bodo ladje, ki prihajajo iz Nemčije ali njej sošnih ozemelj, morale podvrediti istim kontrolnim odredbam kakor ladje, ki so namenjene v te kraje.

Svetujemo lastnikom ladij, da naroči kapitanom svojih ladij, da se ustavijo v eni izmed francoskih ali pa britanskih kontrolnih luk (Dunkerque, Le Havre, Marseille in Oran ozir. Kirwal, Weymouth, Les Dunes, Malta, Caiffa, Port Said in Gibraltar). Ladje, ki tega ne bi storile prostovoljno, tvegajo, da bodo nasilno odvedene v eno teh luk zaradi pregleda.

Ukrejeno bo vse potrebno, da se ladje ne bodo po nepotrebni zadrževale. Blago sovražne last-

nine ali izvora, ki bo kot tako izkrcano v francoskih lukah, bo ostalo v varstvu zaplembnega urada, če ne bo odbor za nadzorstvo kontrabande in sovražnega izvoza odobril zaplembu ali prodajo tega blaga. V tem primeru bo protivrednost naložena pri državnih depozitnih blagajnih. Zasebeno blago ali njegova protivrednost ostane pod varstvom francoskih oblasti do sklenitve miru, nakar bo posebno zaplenitveno razsoditi sklepalo o njega usodi.

Vsekakso bo minister za blokado smel vedno odrediti izročitev blaga ali njegov izkupiček na pobude omenjenega odbora za kontrabando posebno v primerih, če je blago postal neutralna lastnina pred 28. novembrom 1939.

Tozadnevne prošnje blokadnemu ministrstvu bodo upoštevane edi-

Reforma v poštni službi

Po petnem zasedanju je končal svoje delo posvetovalni odbor ministrstva, ki se ni sestal že 10 let, dasi bi se moral sestati vsaj enkrat na leto. Delo odbora je bilo zelo intenzivno ter je poštne minister dr. Torbar skoraj ves čas vodil zasedanje.

Svet je zlasti razpravljal o decentralizaciji proračuna ministrstva ter o načrtu zidave novih poštnih poslopij. Dolgo je razpravljal tudi o načrtu nove uredbe o organizaciji poštnega ministrstva. Po tej uredbi se bo kompetenca poštnih direkcij znatno povečala in ne bo moral celo v vsaki nameriti dnevnica odločati minister. Uredba predvideva tudi več zboljšanj za osebje. Sluge bodo mogli postati zvaničniki, uvede se honoriranje nadurnega dela, nadalje se predvideva uvedba sistema tantiem. Zboljšala se bo dostava pošte v vaseh. Poročila o delu poštnega sveta so vseskozi optimistična in pravijo, da se kaže v poštnem ministrstvu nov duh.

Upamo, da je ta optimizem upravičen in da se bodo tudi v Sloveniji, ki daje tako mnogo dohodkov poštni upravi, poštne razmere v resnici zboljšale.

Nad 10.000 debelih svinj se vsak teden zredi v Jugoslaviji

Ker je izvoz živine in zlasti svinj v zadnjem času narastel, so se nekateri že pričeli batiti, da bo pričelo pri nas mesa primanjkovati. Slišali smo tudi že celo nespameten predlog o uvedbi brezmesnih dni. Ves ta strah, da bi zmanjkalожivine, pa je brez podlage. Ni menda kmečke hiše v Jugoslaviji, kjer se ne bi redila najmanj ena svinja. More se računati, da se na teden zredi pri nas okoli 10.000 prašičev, sedaj pred božičem pa tudi več. Če računamo povprečno težo ene svinje na 140 kg, potem pomeni to, da zredimo na mesec okoli šest milijonov svinj, kar je znatno več, kakor pa izvozimo. Pomisli pa je treba, da pomeni izvoz debelih svinj za 100% višji zaslužek, kakor pa bi ga imeli od izvoza kruze.

Turistična propaganda za zimsko sezono

Pri sedanjem mednarodnem položaju so naše zimskošportne in turistične postojanke v skrbih za poteke letosne zimske turistične sezone. Na inozemske obiskovalce letos ni računati, zato pa si morajo prizadete ustanove in posamezniki tem bolj prizadevati, da v naše zimske turistične predele privabijo čim več domačih gostov iz vseh krajev naše države. Zimski šport in zimski turizem sta se pri nas že lepo udomačila, saj so ravno v Sloveniji podani vsi pogoji za zdravo športno in turistično udejstvovanje v zimski sezoni. To važno pozicijo v našem tujškem prometu moramo tudi v sedanjih razmerah ohraniti in po možnosti utrditi. To pa se seveda ne da doseči brez smotrene propagande. Eno najbolj uspešnih in najbolj učinkovitih sredstev turistične propagande je brezvomno kolektivna časopisna reklama. Zato je Tujskoprometna Zveza »Putnik« v Mariboru v sodelovanju s svojo ljubljansko posestrimo organizirala kolektivno časopisno reklamo za letošnjo zimsko turistično sezono v Sloveniji. Bistvo te kolektivne reklame je v tem, da se propagandni oglasi posameznih turističnih ustanov iz vse Slovenije objavijo pod markantno skupno glavo, ki na prvi pogled privabi pozornost čitatelja časopisa. Na ta način pridejo do pravilne veljave tudi najmanjši in najcenejši oglasi. Oglasevalci ne platujejo skupne glave, ampak le glase same in še te po izredno

ugodni ceni. Tujskoprometna Zveza v Mariboru je te dni na svojem območju razposlala predvsem svojemu članstvu podrobne razpise za kolektivno časopisno reklamo za zimsko turistično se-

zono. To turistično propagandno akcijo toplo priporočamo vsem na zimskem športu zainteresiranim ustanovam, postojankam in obratom, ki naj zahtevajo podrobne razpise od Tujskoprometne Zveze

»Putnika« v Mariboru, Trg slobode — Grad, tel. 21-22. Skrajni rok za naročila v okviru zimske kolektivne časopisne reklame je 5. december. Poznejša naročila se ne bodo mogla več upoštevati.

Surovine in naša tekstilna industrija

Pomembna izjava gen. tajnika Ivana Mohoriča

Jugoslovenski Lloyd je objavil na uvodnem mestu naslednjo zanimivo izjavo generalnega tajnika Zbornice za TOI Ivana Mohoriča o težkočah naše tekstilne industrije zaradi pomanjkanja surovin.

Kakor je že znano, je bila dne 18. t. m. na iniciativo trgovinskega ministra dr. Andresa konferenca, katera so se udeležili poleg uradnih zastopnikov tudi 16 delegatov vseh strok tekstilne industrije kot bombažne, volnene, jutine, konopljine, svilene itd., ker je po uvedbi kontingentnega režima nastala čisto nova situacija. Tedaj je ministrstvo za trgovino in industrijo omejilo uvoz surovin za 70 odstotkov normalne potrošnje v tekstilnih podjetjih, temveč tudi odpušte delavev, in to ravno v najbolj neugodnem času — pred zimom!

Ukrepi, ki jih je v zadnjih dneh izdala Narodna banka, ko je zvezala devizne kontingente za 5 do 10%, nikakor ne zadostujejo in ne morejo olajšati položaja tkalnic. Če hočejo odločajoči učinkovito pomagati, je potrebno, da se vsako kontingentiranje uvoza bombaža odpravi, ker je v splošnem interesu, da predilnice in tkalnice v polnem obsegu izkorisčajo svojo kapaciteto, ker ni nikakega upanja, da bi mogle dati klirinške države več ko 20% prejšnjega kontingenta predv. V tem primeru pa bi manjšalo še okoli 800.000 kg predv. mesečno. Dokler se to vprašanje ne reši, bo delovni čas v tekstilnih podjetjih še nadalje omejen, dokler ne bo navsezadnje delo sploh ustavljen.

Dokler je bil uvoz surovin še svoboden, se je uvozilo okoli en milijon kg predv. mesečno iz klirinških držav: Nemčije in Italije. Vojna je ta položaj spremnila iz temelja. Obe državi nista samo prepovedali sklepanje novih poslov, temveč prepovedale tudi izvoz že prej kupljenih surovin. Zaradi tega je ostalo 70% predilnic, tkalnic in trikotažnih tvornic brez predv., ker so bila ob izbruhu vojne njih skladischa prazna. Nekatere druge srečnejše tvornice so imele nekaj rezerv, ki so jim omogočale, da so mogle obravnavati še tri do štiri mesece. Nastalo je neenako stanje in to tudi zategadelj, ker so nekatere tvornice izgubile zvezo s svojimi prejšnjimi dobavitelji. Domača podjetja zaradi kombiniranega sistema niso mogla proizvesti toliko predv., kolikor bi zahtevala njih tehnična kapaciteta, ker niso mogla nadomestiti surovine iz drugih držav, zlasti iz neklirinskih. Samo po sebi se razume, da so skušala naša podjetja ustreči številnim naročnikom ter javnim nabavam, ki so danes posebno velike. Že takoj prvi mesec so izvedle tkalnice in predilnice skupno akcijo zaradi nabave surovin, toda niti sedaj po treh mesecih še niso dosegle nikakega uspeha. Poskus, da bi Združene države S. Amerike nadomestile to, kar je bilo izgubljeno iz klirinških držav, je doživel neuspeh. Poskušalo se je dobiti surovine tudi iz Vzhodne Indije, Egipta in celo iz Peruja ter Brazilije. Po izbruhu vojne je namreč zavladala kontrola nad kontrabandnim blagom, med katerim je tudi bombaž kot sredstvo za oskrbo vojske. Pošiljke bombaža iz USA, ki niso imele vseh potrebnih dokumentov, ceprav niso bili ti predpisani pred odsodom ladij od angleškega ministrstva za vojno gospodarstvo, so bile zadržane kot kontrabandno blago. Pa tudi kasneje, ko so bili angleški predpisi že znani, se ni mogel razvijati uvoz brez velikih težkoč, ker so zaredi vojnih razmer prihajali dokumenti navadno z velikimi zamudami. Znana sta dva primera nekega velikega našega tekstilnega podjetja, cigar tovor je bil zaplenjen, kasneje pa, ko je ladja z veliko zamudom vendarle prišla v

sušaško pristanišče, jo je sprejel štrajk pristaniških delavev. Da bi se moglo blago raztovoriti, je ladja odšla v Trst, pa tudi tu je bilo raztovorjenje nemogoče, ker še niso prišli potrebeni dokumenti.

Ta težka situacija je povzročila ne samo skrajšanje delovnega časa v tekstilnih podjetjih, temveč tudi odpušte delavev, in to ravno v najbolj neugodnem času — pred zimom!

Ukrepi, ki jih je v zadnjih dneh izdala Narodna banka, ko je zvezala devizne kontingente za 5 do 10%, nikakor ne zadostujejo in ne morejo olajšati položaja tkalnic. Če hočejo odločajoči učinkovito pomagati, je potrebno, da se vsako kontingentiranje uvoza bombaža odpravi, ker je v splošnem interesu, da predilnice in tkalnice v polnem obsegu izkorisčajo svojo kapaciteto, ker ni nikakega upanja, da bi mogle dati klirinške države več ko 20% prejšnjega kontingenta predv. V tem primeru pa bi manjšalo še okoli 800.000 kg predv. mesečno. Dokler se to vprašanje ne reši, bo delovni čas v tekstilnih podjetjih še nadalje omejen, dokler ne bo navsezadnje delo sploh ustavljen.

Kar se tiče turškega bombaža, je upanje, da bi se mogla dobiti določena količina (okoli 4 milijone kg vse leto) za naše izvozne predmete. Cene, ki bi se morale plačati za turški bombaž, so daleč nad svetovno paritetom. Turški bombaž velja namreč cifra Sušak 18 din, dočim ameriški 13 din. Ta visoka cena bi pomenila veliko obremenitev za konsumenta.

Od nekaterih zainteresiranih strani se je sprožila misel usta-

novitve centrale za tekstilne srurove. Prepričan sem, da ta misel ni srečna, ker bi v praksi posredovali birokratizacijo vsega posla ter bi še bolj otežkočila poslovanje. Nakupovanje bombaža po državi za njen račun pa bi ponujilo za državo tudi finančni riziko. Ta misel ni dala nikjer dobrih rezultatov. Naj navedem samo kot primer češko-slovaško centralo za bombaž, ki je imela stominilionski deficit. Celo totalitarne države so prepustile zasebni iniciativi proste roke ter omejile svojo intervencijo na kontrolo uvoza in razdelitev kontingenčnih. Zato je mnogo bolj pripravno, da se ustanovi pri nas namesto takšne centrale posvetovalni odbor, v katerem naj bi bili poleg uradnih zastopnikov tudi praktiki, t. j. osebe iz vseh strok tekstilne industrije. Takšen odbor bi pravilno razdelil surovine in oskrbel tekstilna podjetja s surovinami in polfabrikati. Na ta način bi se mogle odpraviti sedanje težkoče, ki postajajo vsak dan večje in večje. Prav tako upamo, da bo ustanovitev posvetovalnega odbora pri Narodni banki mnogo prispomogla k zboljšanju situacije za tekstilno industrijo. Naravno je, da bo uvoz tekstilnih surovin vedno odvisen od Narodne banke, ker nam je potrebno za popolno oskrbo tekstilne industrije s surovinami na dan za okoli 25.000 dolari v devizah. Od spretnega vodstva naše devizne politike bo odvisno, če se bo mogel dati uvozniškom ta znesek na razpolago.

V tem je ključ k situaciji, je zaključil gen. tajnik Ivan Mohorič

strani se je sprožila misel usta-

Politične vesti

Angleški kralj je podpisal kraljevo uredbo, s katero se uvaja zaplemba nemškega izvoza. Enak zakon je stopil v veljavo tudi v Franciji. Istočasno z uredbo je izdala angleška vlada tudi 11 pojasnil, ki bistveno olajšujejo položaj za neutralne države. Uredba se tudi ne bo začela v vso strogočijo takoj izvajati, temveč še 4. decembra, da se da neutralnim državam nekaj časa, da se na izvajanje uredbe pripravijo.

Nemci zahtevajo, da neutralne države pozitivno nastopijo proti angleškim represalijam, ker da bi se tudi v tem tudi vojna skrajšala.

Združene države S. Amerike proti zaplembi nemškega izvoza ne bodo protestirale.

Svedska vlada je v Berlinu protestirala proti polaganju min v svedskih teritorialnih vodah.

Francoski parlament je sklican v četrtek na izredno zasedanje. Francoska vlada bo zahtevala, da se ji podaljšajo pooblastila za pol leta ali za eno leto.

Finski poslanec v Moskvi je izrečil sovjetski vladni odgovor svoje vlade. Finska vlada ugotavlja v noti, da je izvršena preiskava dokazala, da ni padel s finske strani noben strel proti Rusiji. Streljalo pa se je na ruski strani in morda se je zgordila pri tem kaka nesreča. Za ureditev incidenta predlagata finska vlada, da preiščeta ta dogodek finski in ruski obmejni poveljnik, kakor to določa pogodba iz 1. 1928. Finska vlada izjavlja v svoji noti, da je pripravljena umakniti svoje čete z meje in istem razmerju in enaki razdalji kakor bo to storila sovjetska vlada.

Ruski listi nadaljujejo svojo kampanjo proti Finski. Prirejajo se nadaljnje zborovanja ruskih vojakov, ki zahtevajo odločen nastop proti Finski. Zlasti naglašajo sovjetski listi, da je sovjetska vojska popolnoma pripravljena.

Angleški zunanjški minister Halifax je izrekel sovjetskemu veleposlaniku Majskemu željo britanske vlade, da bi se spor s Finsko mirno poravnal.

Sovjetska Rusija je odpovedala s takojšnjo veljavnostjo napadnalski pakt s Finsko, čeprav bi po pogodbi smel prenehati še le pol leta po odpovedi.

Molotov je imel po radiu govor, v katerem je na sila svoj način silkal razvoj odnosa med Finsko in Sovjetsko Rusijo. Dejal je, da je Finska zavzela sovražno stališče proti Rusiji, da finski soldatska obstreljuje sovjetske vojake v bližini Leningrada, ki ga ogroža. Ker ni mogla Sovjetska Rusija teh provokacij več trpeti, je prekinila vse svoje odnose s Finsko ter odpoklicala svoje diplomatske in gospodarske zastopnike s Finsko. Odgovornost za vse dogodke pa pada na Molotova seveda na Finsko. Na koncu svojega govora je Molotov zavračal veste, kakor da bi hotela Rusija priključiti sebi finsko ozemlje ali se mesati v notranje zadeve Finske.

Odgovor finske vlade na prejšnjo noto Molotova je bil že odposlan. A ga finski poslanik še ni mogel izročiti. Vsebinu odgovora bo objavljena, ko bo prejel noto Molotova.

Med Finsko in Sovjetsko Rusijo je z Molotovim govorom nastala skrajna napetost in nekatere vesti pravijo, da je Finska odnehalna, druga pa, da je vojna neizbežna. Finska bo v vojni navezana le na sebe in bo zato njen položaj zelo težaven. Pač pa so simpatični kulturnega sveta na njeni strani.

Nemčija odkrito podpira sovjetske zahteve, dočim se italijanski listi izvajajo za Finsko.

Moskovska »Pravda« je objavila vest, da so poklicani pod orožje vsi sovjetski rezervni oficirji, vse moštvo baltiške mornarice ter tudi vse moštvo vojske iz krajev, ki neneha Finsko.

Italija je odpustila 300.000 vojakov. Sedaj ima pod orožjem 870.000 mož.

Na zapadni fronti ni bilo posebnih dogodkov. Nemci so uporabili nov ton, ki izstreljuje granate, ki povzročajo gost dlm. V tem dnu so nosili manjši napad, ki pa je bil odbit. Francosci pa bodo začeli uporabljati male tanke za pehotno. Živahnejše so bile letalske akcije. Angleži poročajo, da so več nemških bombnikov sestrelili.

Na morju se vodi še nadaljnje najostrjejoča vojna. Vendar pa je v zadnjih dneh število potonjenih ladij manj. Angleški strokovni trude, da ima Anđelija že sredstvo proti magnetičnim minam.

Mobilizacija velja Belijsko vsak dan 10 milijonov frankov. Novi sovjetski veleposlanik v Riu Gorekin je izročil italijanskemu kralju in etiotskemu cesarju svoje poverilne listine. S tem je Sovjetska Rusija deliansko priznala novi italijanski imperij.

Dobava bombažne preje iz Italije zagotovljena

Zveza industrijev v Ljubljani je izdala naslednje sporočilo o upešno zaključenih pogajanjih posebne delegacije naše tekstilne industrije s pristojno italijansko organizacijo radi izvršitve starih zaključkov za dobavo bombažne preje. Ministrstvo trgovine in industrije je tej delegaciji dodelilo kot zadnje četrtletje 1939. za bombažno preje kontingenčni v vrednosti Lit 17.600.000 — še dodatni kontingenčni v vrednosti Lit 20 milijonov. Istituto cotoniere je v načelu pristal na to naše zahtevo. Vendar se pa to vprašanje v okviru njezine pristojnosti ni moglo rešiti, ker je za določitev kontingenčnih pristojno ministrstvo za izmenjanje blaga in za valute v Rimu. Zato se je podala mešana delegacija naše in italijanske tekstilne industrije v Rim radi intervencije pri navedenem ministrstvu. Po internih posvetovanjih, ki so bila v Rimu 27. in 28. novembra t. l., se je končno dosegel dodatni kontingenčni v vrednosti 10 milijonov Lit in to za enkrat na leto 1940. Od tega dodatnega kontingenčnega odpade ca 85% na industrijsko preje in samo ca 15% na preje za nadrobno prodajo. Količina bo dopuščala stanje kliringa, bo Italija ponovno proučila zvišanje kontingenčnega.

Obljubljeno nam je, da se bodo že v bližnjih dneh izdale licence za izvoz bombažne preje v Jugoslavijo ter smemo pričakovati, da se bo že v najkrajšem času prilego z dobavo.

</

Trgovinski register

Vpisala se je naslednja firma:

Peter Primožič in sin, Cirkulane. Obratni predmet: usnjarski obrt. Javna trg. družba. Družbenika Peter Primožič, usnjarski pomočnik, oba v Cirkulah. Družbo zastopa vsak družbenik samostojno.

Vpisale so se naslednje izpremembe in dodatki:

»Volta« družba z o. z., tovarna električnega materiala, Celje. Izbiše se poslovodja dr. Rudolf Zimmer. Sedež družbe se prenese v Ljubljano.

Avtomat - tovarna avtomator, družba z o. z. v Ljubljani. Družba se je razdržila in prešla v likvidacijo. Likvidator: Srečko Kobi, industrialet v Podpeči.

Delniška družba pivovarne Union v Ljubljani. Vpiše se član upravnega sveta knjigovodja Anton Babnik.

»Robot«, izdelovanje čistilnih naprav, družba z o. z., Ljubljana. Izbiše se poslovodja Josip Mihelič, vpiše pa se poslovodja Evgen Huber, tehnik v Ljubljani.

Stavbna družba d. d. v Ljubljani. Vpiše se član upravnega sveta inž. Rudolf Škof, prof. v Ljubljani.

Razinger & Comp. tovarna pličevinasti izdelkov, družba z o. z., Maribor. Družba se je razdržila in prešla v likvidacijo. Likvidator dosedanj poslovodja inž. Brema Milko, ravnatelj Zelezarne na Mutti.

Izbrisali sta se naslednji firmi:

Bratje Oberwalder, izdelovanje slamnikov v Domžalah — zaradi končane likvidacije.

Zagrebška tovarna čevljev d. d., prodavalna Maribor — ker se je podružnica opustila.

»Obrtniški dom na Govejku pri Medvodah«

Zadruga Dom jugoslovenskih obrtnikov v Ljubljani je izdala lične stenske propagandne prospete s preglednim zemljevidom okolice svojega doma na Govejku-Gontah. Stenski propagandni prostek je opremljen tudi s fotografijami in potrebnimi navodili. Zemljevid obrobljajo razni inserati. Posebej pa je zadruga izdala sam zemljevid za uspešno orientacijsko sredstvo turistom za izlete v bližnjo okolico Ljubljane do Škofje Luke. Te karte se dobijo v vseh ljubljanskih knjigarnah po ceni din 5— in v pisarni Doma, Ljubljana, Wolfova ulica 12., telefon 38-49, kjer se dobe tudi vse potrebne informacije.

Načelstvo Doma obrtnikov na Govejku zasluži za izdajo zemljevida vso poohvalo, kajti izdaja štiribarvnega zemljevida, ki ga je izdelal priznani risar g. Selan, je velika materialna žrtev trgovcev in obrtnikov, ki so z inserati in gmotno pomočjo omogočili izdajo zemljevida. Dom jugoslovenskih obrtnikov na Govejku je socialna ustanova naših obrtnikov, ustanovljena v letu 1935. Zapateno kmetsko posestvo je načelstvo preuredilo v skromen počitniški dom, ki ga tudi vzdržuje. Dom je trajno oskrbovan, ker vzdržuje zadruža kmetsko posestvo ter krčmo, ki je namenjena članstvu in turistom, kjer je vsak postrežen z jedačo in pijačo ter urejenimi sobami za prenočišče. Izlet na Govejek je posebno primeren v jesenski in spomladanski dobi zaradi bližine Ljubljane in lepih izletov na vse strani.

Socialna ustanova naših obrtnikov zasluži, da se širša javnost, posebno pa izletniki, v veliki meri poslužujejo doma na Govejku, kar je sedaj z izdajo zemljevida zelo olajšano. Pripominjam še, da so izvedene potrebne markacije v polhovgrajskem in škofjeloškem okolišu.

Lepo parcele pod Rožnikom proda Kmettska posojilnica v Ljubljani.

Položaj trgovine s kožami

Predlog za ustanovitev kožarske centrale

V dopolnilo našega poročila o zagrebški konferenci trgovcev s kožami nam je poslal udeležence konference zelo zanimivo poročilo, ki podaja tudi celoten preglej o stanju trgovine s kožami v Jugoslaviji in je zato tudi še danes visoko aktualno. Iz obširnega poročila posnemamo naknadno najbolj važne misli.

V trgovini s kožami razlikuje dvoje vrst kož: male in velike kože ali srbskohrvatsko: sitne in krupne kože, ker slovanski jeziki nimajo dva izraza kakor Nemci (ki pravijo Felle in Häute) ali Franci, ki imajo tudi dva izraza (les peaux in les cuirs). V prvo skupino spadajo v glavnem ovčje, kozje, telečje in svinjske kože, v drugo pa volovske, krovne in konjske. Malih kož imamo v naši državi več, kakor jih moremo porabiti in predelati, drugih pa nam primanjkuje in zato je bil vedno uvoz govejih kož znaten.

To razliko moram uvodoma omeniti, ker izvira iz te nomenklature za našo stroko marsikatero zlo. Da navedem le en primer. Narodna banka je prepovedala izvoz skrupne kože. Noben trgovec s kožami si ni mogel mislit, da bi bil s to prepovedjo prepovedan tudi izvoz telečjih in svinjskih kož, ker se ti koži povsem svetu štejeta med male kože. Ali iz strokovnega neznanja ali iz bogzna katerega drugega razloga pa je Narodna banka vztrajala na tem, da so telečje in svinjske kože skrupna koža. Posledica tega je bila, da so zaradi nemožnosti izvoza padle cene teleče in svinjske kože daleč podsvetovno paritetu.

Tudi na konferenci v Zagrebu se je ugotovilo, da so se vse male kože — včevši tudi telečje in svinjske — vsa povoja leta pri nas izvaže, nikdar pa ne uvaže, nasprotno pa so se goveje kože uvaže, in sicer na leto od 300 do 600 vagonov.

Cisto po nepotrebnem je nastal v zadnjem času boj med trgovino s kožami in usnjarsko industrijo. Neka skupina tovarnarjev usnja si je namreč postavila cilj, da mora izločiti in uničiti trgovino s kožami, ker da je čisto nepotreben člen v gospodarski verigi. Praksa je sicer na vsem svetu pokazala, da je to mnenje grda zmota in da bi nastala za narodno gospodarstvo velika škoda, če bi se trgovina s kožami uničila. Te izkušnje pa za to skupino tovarnarjev niso veljale in so nadaljevali boj proti trgovini s kožami ter se pri tem posluževali demagoških gesel, kajtor da bi šlo za kake strankarske boje. Kakor že dostikrat pri nas, tako tudi v tem boju niso odločali stvari razlogi, temveč obveljalo je mnenje tistega, ki je govoril največ in nazadnje. V tem pa je tudi vzrok, da nihamo ves čas med prostim in prepovedanim izvozom, kakor je pač prodrla sedaj ta ali druga skupina.

Zaradi vojne se je koža kot prvočitna vojna surovina podrazila, zlasti še, ko so nekatere države izdale izvozne prepovedi in so bile tudi vedno večje težave s prevozom in plačilom. Posledica tega je bila, da zadnje tri meseca kož nismo uvažali. Domača proizvodnja govejih kož pa krije komaj 60 do 70% domače potrebe. Nastalo je zato pomanjkanje. Trgovci s kožami so naravno postregli predvsem svojim stalnim odjemalcem in v tem je tudi vzrok, da so začeli neki tovarnarji boj proti trgovcem s kožami. Začeli so kupovati kože tudi pri mesarjih in manjših zbiralcih in jim plačevali tudi višje cene. S tem pa je tudi že dokazano, da niso povzročili dviga cen trgovci, temveč ti tovarnarji.

O vsem tem je razpravljala zagrebška konferenca ter nato spre-

jela resolucijo, ki smo jo tudi objavili. K resoluciji in časopisnim poročilom pa naj navedem nekaj pripomb. Slovenci razlikujemo »kožo« in »usnjec«. Pod kožo razumemo surovo kožo, pod usnjem pa predelano kožo. Zato je trgovce s kožo nekaj drugega ko trgovce z usnjem. Ti naslovi se zato ne smejo zamenjavati. Tudi v srbohrvaščini se razlikuje »sirovac« in »činjenec« koža, enako razlikujejo surovo in predelano kožo tudi Nemci (Haut in Leder), Anglezi (hide in leather), Čehi (kůže in useň) itd.

Trgovina s kožami bi se moral koncesionirati

Kož ne bo več, če bo njih cena 10 ali pa 30 din, ker je koža odpadek in se nikjer živila ne kolje zaradi kože. Koža je pokvarljivo blago in še tako skrbno konserviranje kože ima svoje meje. Zlasti hitro se pokvari telečja koža, tudi nasoljena. Velika škoda nastaja zato, če se s kožo ne popusta pravilno. Mesarji napravijo z nepazljivostjo pri dretju milijonsko škodo, prav tako strokovno neizvezbani zbiralci kož. Da se ta škoda prepreči je ljubljanska Zbornica za TOI predlagala trgovinskemu ministrstvu, da se trgovina s kožami koncesionira. Ta predlog je podprt tudi ljubljanska sekcijska tovarnarjev usnja pri Zvezi industrijev, pač jasen dokaz, kako je ta predlog utemeljen, hkrati pa tudi dokaz, da je koristno sodelovanje trgovcev in industrijev lahko mogoče. Nista pa se za ta predlog izjavile zagrebška in sarajevska zbornica ter se zato tudi ni izvedel.

Na konferenci v Zagrebu so se nekateri trgovci tudi pritoževali, da nekateri tovarnarji v času padanja cene popolnoma nepravilno in šikanozno sortirajo kože, dočim jih sedaj kupujejo večinoma tel quel. Vzrok je v tem, ker nismo enotnih in podrobnih kondicij za prevzem blaga, ki bi veljale za vso državo. Potrebno bi bilo, da bi trgovci s kožami in tovarnarji usnja skupno izdelali za vse obvezna pravila za prevzem blaga.

Cene kožam na svetovnem trgu vedno zelo nihajo in ni redko, da se spremene v razdobju nekaj let

za 100% in tudi več. Zaradi tega je tudi naša stroka še posebno težava in tveganja. Ker imamo v malih kožah presežek in jih zato izvažamo, v velikih kožah pa pomanjkanje in jih zato uvažamo, je nemogoče, da se ne bi cene ravnale po svetovnih cenah. Odveč je tu govoriti o špekulaciji, ker določa cene samo povpraševanje in ponudba.

Potrebna je kožarska centrala

Se nekaj bi omenil oz. predlagal. Kupna moč našega prebivalstva je veliko nižja kakor prebivalstvo v visoko industrializiranih državah. Zato so stabilne cene v splošnem interesu. V časih, kajtor so sedanji, je mogoče, da bomo za krajsi ali daljši čas navezani samo na domače proizvodnje. Kristino bi zato bilo, če bi se naša možnost, da bi se razpoložljivo blago pravčeno razdelilo na posamezne interesente. Zato smo predlagali, da bi se ustanovila nekaka kožarska centrala. Ta predlog sicer ni prodrl, ker je bila večina udeležencev mnenja, da je bolje, če se pusti popolna svoboda. Vendar pa bi bilo želeti, da bi se o tem predlogu še razpravljalo, ker nekaj discipline je le treba uvesti. Na Madžarskem, ki ima glede kož podobno strukturo ko naša država, se je sodelovanjem trgovine s kožami in usnjske industrije ustanovila kožarska centrala, ki tudi dobro posluje. Zato naj bi se ustanovila tudi pri nas, in to s sodelovanjem trgovcev s kožami, mesarjev in tovarnarjev usnja. Namen te centrali naj bi bil, da vpliva na zboljšanje izdelave kož, da stabilizira cene in pravično razdeli blago med interesente. Pri pravilnem komercialnem vodstvu bi bila ta centrala gotovo v korist vsem in tudi vojaški upravi. Vsekakor pa je bolje, če sami ustavimo to centralo in sami upravljamo svoja stroka kakor pa da debimo uradniški diktat. Smatram zato za potrebno, da bi se sklicala črna konferenca trgovine s kožami, usnjske industrije ter mesarski združenj. Ti strokovno kvalificirani zastopniki naj bi izdelali konkretno predloge za reforme, ki so potrebne v naši stroki.

Naredba o omejitvi potrošnje tekočih goriv

Na podlagi čl. 1. uredbe o omejitvi prodaje tekočih goriv in motornega prometa z dne 10. novembra 1939, sta predpisala trgovski in finančni minister našlednjo naredbo:

§ 1.

Do nadaljnega je prepovedana uporaba vseh zasebnih potniških avtomobilov od sobote ob 14. do ponedeljka do 8. ure zjutraj.

Od te prepovedi se izvzemajo:

1. avtobusi, ki opravljajo reden promet;
2. taksi-avtomobili, ki pa morajo biti vidno označeni po načrti notranjega ministra;

3. avtomobili zdravnikov, veterinarjev in osebja sanitetne službe samo pri izvrševanju njih službe;

4. motorna vozila prostovoljnih gasilskih društev in

5. avtomobili tujih diplomatskih zastopnikov.

§ 2. — Uporaba osebnih državnih in samoupravnih avtomobilov se omejuje izključno na službene potrebe. Starešine uradov, ki razpolagajo z avtomobili, morajo izdati naredbe za omejitev uporabe teh vozil na najmanjšo mero ter odrediti maksimum tedenske potrošnje tekočega goriva, temveč ti tovarnarji.

O vsem tem je razpravljala zagrebška konferenca ter nato spre-

Vozniki teh avtomobilov morajo imeti legitimacije, ki jih morajo podpisati starešine dotičnih uradov.

§ 3.

Do nadaljnega je prepovedana uporaba tovornih avtomobilov na progah, ki so paralelni z železniško progom. Od te prepovedi se izvzema tovorni promet v radiu 30 km od posameznega kraja.

§ 4.

Da bi mogli izkorisiti ugodnosti nadaljnji odredb, s katerimi se bo urejevala prodaja tekočega goriva, morajo:

- a) lastniki vseh motornih vozil (motociklov, osebnih avtomobilov, taksi-avtomobilov, avtobusov, plovilnih objektov itd.) predložiti najkasneje v roku 15 dni od dneva uveljavljanja te naredbe pravilno izpolnjene prijave po 1. obrazcu te naredbe. Te prijave se vlagajo pri pristojni oblasti splošne uprave, pri kateri je vozilo zaregistrovano, v dveh enako se glasečih izvodih.

Osebe, ki imajo več vozil, morajo za vsako vozilo vložiti posebno prijavo.

- b) Lastniki motorjev na tekočem gorivu, ki se uporabljajo za pogon industrijskih, obrtniških ali drugih naprav, morajo vložiti —

najkasneje v 30 dneh po uveljavljanju te naredbe — pravilno izpolnjene prijave za vsak motor po 2. obrazcu te naredbe. Prijave se vlagajo pri pristojni oblasti občne uprave v dveh izvodih.

Lastniki motornih vozil in motorjev na tekoče gorivo, ki ne vložijo pravilno izpolnjene prijave v predpisani roku ali navedeno v prijavi neresnične podatke, ne morejo dobiti tekoče gorivo za njih pogon po prehodu na sistem oskrbovanja s kartami oz. z dovolili.

Te prijave se oproščajo plačila takse v smislu toč. 1. in čl. 6. taksnega zakona.

Občne upravne oblasti morajo, ko prejmejo prijave izpolnjene v smislu prejšnjih odstavkov, pregledati vsako prijavo ter vsako, ki je pravilno natančno izpolnjena potrditi ter en izvod potreni poslati (s priporočenim pismom) upravi državnih monopolov — oddelku za tekoče gorivo. Drugi izvod zadrži za lastno uporabo.

Ce se istočasno vloži več prijav, mora vlagatelj sestaviti polimenski seznam vseh lastnikov motornih vozil oz. motorjev, katereh prijave pošilja.

§ 5. — Prepoved po predhodnih členih se nanaša samo na motorna vozila, ki imajo pogon na tekoče goriva — nafto in njene derivate. Vozila, ki imajo pogon na domače gorivo (metan-plin, oglje in drugo) se morejo še nadalje svobodno uporabljati brez vsake omejitve.

§ 6. — Za prekrške predpisov čl. 1. in 3. te naredbe se prekršitelj kaznuje z denarno kaznijo do 5000 din in zaporom do 30 dni.

Ta naredba je stopila 28. novembra v veljavo.

Zunanja trgovina

Finančni minister je odredil, da se mora tudi pri izvozu blaga v vrednosti nad 250 din (dosedaj šele od 1000 din naprej) zavarovati

Denarstvo

Kmetski dolgorvi se morajo plačati

Finančno ministrstvo je izdal oglasilo na vse kmetske dolgorvi, da morajo na vsak način plačati dne 31. decembra zapadle letne obroke za svoje dolgorvi. Priv. agrarni banki. To morejo sedaj tudi storiti, ker so cene kmetskih proizvodov zelo narasle. Dosedaj so kmetske plačevale svoje dolgorvi zelo slabo in spravili zaradi tega državo v zelo težaven položaj. Danes, ko vse države na svetu zahtevajo od svojih državljanov največje žrtve, se pač sme pričakovati od kmetovalcev vsaj to, da poravnajo svoje dolgorvi, ki so jim bili itak zelo znižani.

Zeleni bi, da bi imelo opozorilo finančnega ministrstva popolen uspeh. Ali pa niso kmetski dolgorvi nekod že preveč razvajeni?

Pravilnik Zveze hranilnic kraljevine Jugoslavije

Trgovinski minister dr. Andres je dne 23. novembra izdal pravilnik za Zvezo hranilnic, ki jo določa § 34. uredbe o občinskih hranilnicah. V Zvezi bodo morale biti včlanjene vse te hranilnice, ki bodo objavljale v njenem »Vestniku« tudi vse svoje objave in vabila. Nove hranilnice postanejo članice Zveze z dnem vpisa v zadržni register. Sedanja Zveza jugoslovanskih hranilnic velja kot nova zveza po tem pravilniku s tem, da se prilagodi njegovim predpisom.

Pravilnik predpisuje ustroj Zveze in njenih organov: skupščine, upravnega odbora, izvršilnega odbora, nadzornega odbora in pisarne. Na skupščini imajo hranilnice na vsakih deset milijonov dinarjev vlog po en glas in po en glas za vsakih nadaljnjih začetnih deset milijonov. Za predstavnike pa lahko pošljijo hranilnice na skupščino samo člane upravnega odbora ali ravnatelja ali prokurista. Kdor neha biti predstavnik hranilnice, izpade tudi iz odborov Zveze.

Zveza bo v smislu pravilnika izvrševala razne skupne posle in revizijo zadrug, o čemer bo redno poročala ministrstvu za trgovino in industrijo, glede svojih priporok k poročilom hranilnic in ujih delovanju pa bo obvezala tudi predsednike občin - ustanovitelje. Vpisino in članarino določa skupščina Zveze in se morata redno plačevati. Ne more pa nobena hranilnica izstopiti ali biti izključena iz Zveze. Zapadle zneske izterjuje Zveza z izvršbo.

Pravilnik določa, da se ustavljajo tudi podzveze hranilnic za posamezne banovine, ki prevzemajo del poslov centrale in dobivajo zato del članarine. Tem podzvezam odobruje ustavovitev in pravila ban. Vse statistične podatke o hranilnicah in njih poslovanju bo odslej zbiral Zveza in jih pošiljal ministrstvu ter objavljala v svojem Vestniku. Nadzorstvo nad Zvezo izvršuje ministrstvo za trgovino in industrijo.

Ustanovi se osrednja pisarna Zveze pod vodstvom glavnega tajnika. Pravilnik obsegata v ostalem poglavljita določila za poslovanje organov Zveze in njene pisarne in je stopil v veljavno z dnem objave, to je 28. novembra 1939.

Boni narodne obrambe

Dne 18. novembra je izdal ministrski svet uredbo o izdaji bonov narodne obrambe, s katero se mobilizirajo sredstva narodno-obrambnega sklada, ustanovljenega s § 19. finančnega zakona za leto 1939/40. Boni se bodo izdajali postopoma po potrebi v smislu 8., 9. in 10. člena uredbe o tem skladu ter v obliki in z obrestno mero, ki jo določi finančni minister.

Zastava za obrestno in amortacijsko službo teh bonov je ves posebni prispevek po § 19. fin. zakona, ki ga pobirajo davčne uprave ter oddajajo Državnemu hipotekarni banki na zadevni poseben račun.

Gotovina za te bone se izroči ministrstvu vojske in mornarice, ki jo sme uporabiti samo v narodnoobrambne namene iz čl. 1. uredbe o narodnoobrambnem skladu ter samo na način, določen v

7. členu iste uredbe. Bone bo prevezmala Drž. hip. banka. Narodna banka pa jih bo kljub čl. 13. zakona o njej smela po potrebi ekskontirati in lombardirati po isti obrestni meri, kakor se boni obrestujejo.

Uredba je že stopila v veljavo.

*
Sporazum o predvojnih dolgorvi Nemčiji oz. Avstriji je bil v Beogradu dosegzen. Gre za nekatera srbska posojila in za bosensko-hercegovska. Ker se od 1. 1914. niso

plačevale vse obresti niti anuitete, so se te za 15 let črtale, ostanek pa se bo naknadno obračunal. Odplačevali se bodo dolgorvi v dinarjih na poseben račun pri Narodni baniki. Kako se bodo ta vplačila transferala, se bo določilo kasneje.

Drž. vrednostni papirji so notirali v Beogradu 29. novembra: 7% investicijsko 97–98, 4% agrarne 53, 2% vojna škoda 435–435 50, 6% beguške 79–50, 6% dalmatinske 73–50 do 74–50, 6% gozdne 72–50 do 73–50, 7% Blair 89–75, 8% Blair 95 do 97, 7% Seligman 99 in 7% stabilizacijsko posojilo po 95 do 97–50.

Mostovi „Batignolles“

Kako se zapravlja denar

Kadar je naša javnost slišala ime »Batignolles«, ga navadno ni slišala v zvezi s kakšno dobrostvarjo za državo. »Batignolles« je neka francoška družba, ki je prevezla za našo državo velika gradbenega dela, katera pa bi morala tudi sama finansirati, da bi se ta dela s tem čim prej izvedla. Že v veliki skupščinski debati o gradbi požarevske proge pa se je obširno govorilo, kako to »finansiranje« v resnici izgleda. Sedaj objavlja »Metalurgija« nov prispevek k poglavju o finansiranju gradbenih del po družbi »Batignolles«. Gre za njene mostove. O tem piše »Metalurgija« naslednje:

Družba »Batignolles« zida še sedaj v naši državi nove železniške proge, in sicer progi Bihač-Knin in Kuršumlija-Priština. Pri teh novih progah je veliko število mostov in za mnoge od njih so predvidene železne konstrukcije, katerih skupna teža znaša okoli 1500 ton, njih vrednost pa je od oddelka za gradnjo novih železnic ocenjena na več ko 15 milijonov din.

Ker sta naši domaći železarni Kranjska industrijska družba na Jesenicah in Jugoslovanski celik v Zenici sposobni, da izdelata vse za te mostove potrebni material in ker imamo v državi tudi sposobne tovarne za izdelavo mostnih železniških konstrukcij, ki so tudi že izdelale veliko število velikih in malih mostnih konstrukcij (n. pr. novi železniški most čez Savo pri Zagrebu), bi pač ne bilo nič bolj naravno, kakor da bi naše mostne delavnice delale tudi mostove, ki so potrebni za proge, ki jih dela družba »Batignolles«. Toda dela, ki jih opravlja družba »Batignolles« nimajo namena, da požive naše gospodarstvo in da dajo tisočem naših ljudi zaposlitev in zasluzek, temveč dajejo samo tujcem priliko, da nas izkorisčajo v velikem obsegu.

Ko je družba »Batignolles« sklenila pogodbo za graditev proge Bihač-Knin, je bilo dogovorjeno, da plača država družbi »Batignolles« mostne konstrukcije, montirane na samem kraju po ceni 9'46 din za kg. Po pogodbih pogojih je dobila družba »Batignolles« pravico, da uvozi potrebne mostne konstrukcije iz tujine, in sicer brez plačevanja carine, če je cena mostnih konstrukcij, ki bi jih dobavljale domaće tvornice, večja od cene tujih tvornic vključno s carino. Bilo bi popolnoma naravno, da bi firma Batignolles naročila konstrukcije v tujini, če bi bile naše domaće tvornice dražje, nezaslišano pa je, da se dajejo firmi »Batignolles« še ugodnosti carine prostega uvoza železa ter s tem prilika za razne mahinacije.

Med drugim je bilo treba dobiti za progo Bihač-Knin mostno konstrukcijo z razponom 70 metrov v teži 260 ton. Za to konstrukcijo je imela družba »Batignolles«, ki se je gotovo zelo povibrigala za ceneno ponudbo iz tujine, ponudbo neke madž. firme po ceni 4'60 din za kg neocarinjeno franko postaja Koprivnik. Če se k tej ceni dodajo še stroški za carino, poslovni davek in prevoz iz Koprivnice do Zrmanje, se dobri cena tuje konkurenca franko Zrmanja v višini din 8'82 za kg. Na vprašanje oddelka za gradnjo novih železnic je neka domaća firma ponudila ceno franko Zrmanja za mostno konstrukcijo po 8'55

din za kg. Tudi družba »Batignolles« se je obrnila na to firmo, ki je tudi njej sporočila isto ceno. Namesto da bi sedaj družba »Batignolles« stopila z domaćo firmo v zvezo in z njo sklenila posel, se je umikala vsakim pogajanjem ter se šele čez nekaj mesecev zopet pojavila pri oddelku za gradnjo novih železnic z novo ponudbo iste tuje tvornice, toda s ceno 4'30 din za kg. Novo višjo ceno je opravljala družba s tem, da bi tuja tvornica kreditirala konstrukcijo, dočim se sedanja cena razume za enake plačilne pogoje, kakor jih zahteva domaća tvornica. V resnici pa je bil to samo izgovor, ker plača država promptno in zato tudi ni bilo treba nikakoga kreditiranja. Vendar pa je oddelek za gradnjo novih železnic sprejel predstavko firme »Batignolles« in se obrnil na domaću tvornicu z vprašanjem, če more od svoje cene kaj popustiti. Ceprav je bila prvočna cena domaće tvornice le malo večja od nove paritetne cene, je vendar znižala svojo ceno za 0'35 din za kg ter navedla v svoji ponudbi na oddelek dobesedno naslednje: »Pripominjam, da smo zaradi nove cene tuje firme, ki jo je predložila firma Batignolles, bili prisiljeni znižati tudi svojo ceno, ki smo jo vam ponudili za isto konstrukcijo, samo zato, da bi ta posel ostal v državi, ker nam je postal zaradi pomanjkanja dela neobhodno potreben. Naša sedanja cena je skrajna cena, ki nam daje čisto neznaten zasluzek, upamo pa, da v bodoče ne boste sprejemali od firme Batignolles ev. nove predstavke z zopet novimi cenami v postopek.«

Domača firma je bila sedaj prepričana, da je sebi zagotovila posel. Prišlo pa je do neprtičkovnega preobraza. Firma »Batignolles« opogumljena, da se ji je posrečila druga predstavka, je misila, zakaj ne bi predložila še tretjo z zopet novo ceno. To je tudi storila in predložila ceno 8'87 din za kg, da bi s tem vzela vsaki domaći železniški most, da ne bi postal zaradi pomanjkanja dela neobhodno potreben. Naša sedanja cena je skrajna cena, ki nam daje čisto neznaten zasluzek, upamo pa, da v bodoče ne boste sprejemali od firme Batignolles ev. nove predstavke z zopet novimi cenami v postopek.«

Domača firma je bila sedaj prepričana, da je sebi zagotovila posel. Prišlo pa je do neprtičkovnega preobraza. Firma »Batignolles« opogumljena, da se ji je posrečila druga predstavka, je misila, zakaj ne bi predložila še tretjo z zopet novo ceno. To je tudi storila in predložila ceno 8'87 din za kg, da bi s tem vzela vsaki domaći železniški most, da ne bi postal zaradi pomanjkanja dela neobhodno potreben. Naša sedanja cena je skrajna cena, ki nam daje čisto neznaten zasluzek, upamo pa, da v bodoče ne boste sprejemali od firme Batignolles ev. nove predstavke z zopet novimi cenami v postopek.«

Na koncu naj se izračunamo, kaj bo firma »Batignolles« pri tem poslu zasluzila. Če verujemo, da je ona famozna cena tuje firme pravilna, potem velja tvrdko »Batignolles« na golovo montirana mostna konstrukcija za en kg:

franko Koprivnica	3'87
stroški pri prestopu meje	0'07
prevoz Koprivnica-Zrmanja	0'30
transport, montaža, barvanje	1'50
skupno din 5'74 proti 9'46 din za kg,	
kolikor plača država družbi Batignolles. To pomeni, da zasluzi družba Batignolles pri kilogramu din 3'72, pri vseh prej navedenih konstrukcijah torej lepo vsoto din 5,600.000. Pri tem pa družbi Batignolles niti ni treba kreditirati državi, temveč nasprotno zahteva, da se ji računi izplačajo takoj po dospelosti. Naši ogroženi delavec, uradniki in tvorničarji pa naj gledajo skozi prste in trpe, da jim tuje pred nosom odnašajo ne samo delo, temveč tudi njih lastne pare...	

Bilo bi odveč tem izvajanjem še kaj dodati?

Novih vlakov iz Nemčije ne bo

V eni zadnjih številk našega lista smo zapisali na podlagi prejetih informacij, da namerava uprava nemških državnih železnic po novem letu uvesti med Mariborom in Dunajem še en par potniških vlakov, ki jih je ukinila ob začetku vojne, ker je potrebovala vse razpoložljive stroje in vozove za prevoz čet in materiala na Poljsko in potem na zapadno fronto.

Sedaj pa sporoča prometno-komercialno zastopništvo nemških drž. železnic na obmejnem kolodvoru v Mariboru, da po službenem sporočilu ravnateljstva na Dunaju začukrat Nemčija še ne misli vzpostaviti ukinjenih osebnih vlakov med Mariborom in Dunajem. Z 21. januarjem dobe osebnih vlakov le nove številke. Nekaj mesecov potem, ko se Nemci priključili Avstrijo, so namreč spremenili

številke in jih spravili v sklad z nemškim sistemom. Ker pa se je ta ukrep pričel prenagljeno izvajati, so deloma zopet uvedli stare avstrijske številke, kar je povečalo kolobocijo, ki je nastala na prej avstrijskih železnicah. Bilo je več vlakov z istimi številkami, nastalimi na podlagi nemškega in še avstrijskega sistema, in to vlakov, ki so vozili v nasprotnih smereh. Da se ta zmešnjava odpravi, se sedaj uvedejo številke docela v skladu z novim sistemom na nemških železnicah, ker se je tudi dosedanjih avstrijski vojni vozni red prilagodil nemškemu. Vsekakor pa v Nemčiji proučujejo vprašanje uvedbe novih vlakov ozir. upostavitev ukinjenih v prometu z inozemstvom.

To ugotovitev prinašamo zato, ker je v zvezi z vzpostavljivo

nemških vlakov odločeno tudi boljšanje potniškega prometa med Mariborom in državno mejo pri St. Ilju. Nemški osebni vlaki imajo namreč nekaj vagonov za lokalni promet med Mariborom in St. Iljem. Ako bi Nemčija uvela še en par potniških vlakov, potem bi bil promet, ki se je skrčil pred enim mesecem na tej tako močno frekvencirani progi, zopet normalen. Intervencije naših gospodarskih krogov so toliko zaledle, da že 14 dni vozita še dva vlaka med Mariborom in St. Iljem in da so Mestna podjetja mariborska vzpostavila avtobusni promet med mestom in državno mejo. Naši gospodarski krogovi bodo delali še nadalje na tem, da se še zadnji par ukinjenih vlakov obnovi. Če ne bodo nemški vlaki potegnili tistih par vagonov do St. Ilja, naj bi jih jugoslovanski stroji, saj gre le za 17 kilometrov. Vzpostavitev prometa pa je v interesu prebivalstva in gospodarskega življenja mesta in okolice nujno potrebna.

A. B.

Nove knjige

Dr. Joža Bohinjec: Zavarovanje delavcev in nameščencev

Zakon o zavarovanju delavcev je bil uveljavljen 1. 1922. Od takrat pa do danes je izšlo že toliko sprememb in dopolnil, da je postal pregled o sedaj veljavnih določbah že zelo nejasen. Zlasti še, ker so bili vsi ti predpisi raztreseni po raznih številkah »Službenega lista«. Zato zaslubi vse priznanje delo, ki ga je napisal in izdal naš priznani socialni publicist in strokovnjak dr. Joža Bohinjec. V tem delu so zbrani vsi predpisi, ki se ticejo zavarovanje delavcev, zavarovanih pri Okrožnem uradu za zavarovanje delavcev, a tudi oseb, ki so bile izločene iz okvira splošnega delavškega zavarovanja. Dr. Bohinjevo delo pomeni zato kompletен zbornik vseh predpisov za zavarovanje delavstva, ki so bili izdani do avgusta 1939. S tem je tudi že dovolj poudarjena praktična vrednost Bohinjeve knjige. Interesent ima tu vse zbrano, kar mora vedeti o predpisih socialnega zavarovanja in dobro sestavljen stvarno kazalo na koncu knjige mu omogoča, da zlahkoto najde potrebne podatke.

Knjiga je seveda zaradi popolne navedbe vseh predpisov močno narasla, da vsebuje 413 strani. Posebno vrednost daje knjigi tudi to, da so v dodatku priložena še razna praktična navodila, ki so važna za izvajanje socialnega zavarovanja. Tako ključ za izračunavanje odpravnine ponesrečenjem, pregled o uvrščevanju delavcev v mezdne razrede, pregled denarnih podpor v primeru obolosti, poroda ali smrti itd. Tudi vzorce tiskovin so objavljeni.

Omeniti treba tudi to, da so v Bohinjevi knjigi tudi razne konvencije, ki jih je sklenila naša država glede socialnega zavarovanja.

Bohinjeva knjiga »Zavarovanje delavcev in nameščencev« bo zato dobrodošla tako delodajalcem kot delojemalcem, ker natančno pove, kakšne dolžnosti ter pravice imajo eni in drugi. Večja podjetja dr. Bohinjevega dela zato ne bodo mogla pogrešati, a tudi manjšim podjetjem ter vsem zavarovancem bo delo v veliko korist.

Davčni svetovalec

Vpogled v uradne spise

Gosp. F. L. v K. — Vprašanje: Davčna uprava zahteva od mene, da moram vložiti prošnjo in to prošnjo kolkovati, če hočem pregledati uradne odmerne spise. Zdi se mi, da to stališe ni pravilno.

Odgovor: Po čl. 133. zakona o neposrednih davkih je davčnemu zavezancu dovoljen pregled in prepis odmernih spisov, dokler teče pritožbeni rok.

Po izvršilnem predpisu k temu členu sme davčni zavezane spise pregledati in prepisati, ko je plačal takso po zakonu o taksah. Po razpisu ministra za finance z dne 18. avgusta 1939., št. 51559/III je to določilo tako razumeti, da takse po 10 din za prošnjo, da se dovoli pregled davčnih spisov, ni plačati, ako gre za pregled aktualnega materiala, to je dokler je pritožbeno postopanje še v teku oziroma dokler pritožbeni rok še ni potekel. Takso je pa plačati za vse prepise, tudi če pritožbeni rok še ni potekel.

Davek na poslovni promet na provizije trgovskih potnikov

Gosp. I. G. v M. — Vprašanje: Niste si na jasnom, da zahteva davčna uprava od vas prometni davek, dasi na lasten račun ne vršite prometa in ste samo trgovski potnik.

Odgovor: Ako plačate kot trgovski potnik za svoje poslovanje pridobinu ali tudi le pavšal po 1000 din na leto, potem ste kol potnik samostojni podjetnik in morate plačati od svoje brutoprovizije 2½%ni prometni davek. Tega davka vam ni treba plačati le, ako plačujete za provizijo, ki jo zasluzite v lastnosti trgovskega potnika, uslužbeni davek. Pridobinu kot potnik plačujete, če zastopate več tvrdk hkrati. Če zastopate le eno tvrdko, pa plačate uslužbeni davek, četudi bi prejemali samo provizijo.

Razni načini, kako se ugotovi dohodek za odmero pridobinice.

Gosp. Fr. N. v P. — Vprašanje: Za leto 1939. mi je davčna uprava odmerila pridobinico in sicer, kar sem naknadno zvedel, na ta način, da je primerjala moje podjetje z drugimi podjetji, za katera je bil dohodek že določen. Prosim, ali je bila davčna uprava za tako primerjavo upravičena?

Odgovor: Pridobinica se odmerja na štiri načine. Prva dva načina prihajata v praksi le redko v poštev, ker predpostavlja, da ali popolno redno vezano k. govorstvo ali pa knjigovodstvo, ki sicer ni vezano, vendar pa tako obsežno in zanesljivo, da se more porabiti pri določitvi dohodkov. V tem pri-

meru se manjkajoči podatki nadomeste s podatki, ki so ugočavljeni s pregledom knjig za druga podobna podjetja. V praksi je najpogostnejši tretji način obdajenja, ki je zakonito utemeljen s čl. 57. zakona o neposrednih davkih. V tem primeru oceni davčni odbor po svobodni oceni, upoštevajoč višino vložene glavnice in opravljeni promet kakor tudi možni dohodek po vseh konkretnih činjenicah in krajevnih in splošnih pogojih.

Cetrti način pa je primerjanje, katero imate najbrže Vi v mislih.

Zakon pravi v čl. 120. sledeče: »Če davčnemu odboru ni mogoče ugotoviti materialne resnice, ugotovi v takih primerih dohodek v razmerju proti drugim davčnim zavezancem.« Pravilnik določa, da je ta način porabiti takrat, kadar gre za obrat, o katerem niso zbrani najpotrebnejši podatki za odmere po tretjem načinu, zlasti pa takrat, kadar davčni odbor ne more ugotoviti ne vložene glavnice ne količine prometa. V takih primerih se poišče ustrezna sorodna vrsta obrata, za katero se je ugotovil dohodek na tretji način. Primerjaje z njim obseg, razmere

in način poslovanja konkretnega obrafa, se presodi, kolik je njega relativni čisti dohodek. — O tem, kako se je ugotovil dohodek, morete samo ugibati, če ne pogledate spisa, katerega smete vpogledati pri davčni upravi le, dokler teče pritožbeni rok ali pritožbeno postopanje. Če je rok za pritožbo že potekel, ne morete več vpogledati spisa in torej tudi ne več ugotoviti, na kak način se vam je ugotovil dohodek, od katerega se vam je odmerila pridobinica. Kakor vidite, je pri določenih pogojih primerjava v svrhu ugotovitve dohodka dopustna.

bodo tudi kupovali. Kako naj vendar misli priprost človek, da bo dobil to, kar potrebuje za božično darilo, če trgovec že na zunaj kaže, da se za božične praznike ne zanima?

Zlasti važno je tudi to, da se trgovci pripravljajo ljudem tudi s tem, da lepo zavije kupljene predmete.

Za lepo opremo izložb za božične praznike je še dovolj časa in ponos vsakega trgovskega pomočnika naj bo, da je znal z dobro mislijo presesteti kupce in svojega šefa.

Ceprav ni danes kupčija posebno živahnja, vendar je pričakovati vsaj tik pred prazniki, da bo obisk kupcev večji. Vsem ljudem pa se danes mudi in zato tudi žele, da so hitro postreženi. Zato je treba nekatere predmete prirediti v večjih količinah že čisto pripravljene za prodajo.

Tudi ne bi bilo napačno, če bi šef sklical vse osebje na kratko posvetovanje, kako bi trgovino za božične praznike najbolje uredili.

Vsak delo se splača. Kdor se potradi za božične praznike, ta bo od njih tudi nekaj imel. Kdor pa se ne meni za nje, naj se ne čudi, če tudi sam ne bo imel od njih nič.

Trgovskemu naraščaju!

Tudi v sedanjih časih je reklama važna

Nekateri trgovci mislijo, da v današnjih časih ni reklama več potrebna. Nekateri so tudi že sklenili, da zaenkrat ne bodo nič inserirali, ker so prepričani, da so danes ljudje tako lačni po blagu, da kupujejo sami od sebe in da jih ni treba še posebej opozarjati z inserati na blago.

To mnenje pa je zmotno. Predvsem si velja zapomniti to, da mora vsak trgovec in vsak industrialec vsaj tu pa tam opozoriti ljudi na sebe, ker bodo sicer začeli nekateri misliti, da je umrl ali da njegove trgovine ni več.

Posebno pa je napačno, če se opušča reklama za blago določene znakne. Ta reklama je vedno potrebna, ker je treba ljudem vedno vzbuđati spomin na znakno. Kdor tako reklamo opusti, ta dela za konkurenca, ker samo malo časa bo treba, pa bodo ljudje pozabili na blago prve znakne in imeli v glavi le še znakno konkurenca. V Ameriki, kjer imajo statistike za vse zadeve, so to resnicno dokazali že davno.

Pa tudi z lakoto po blagu ničisto tako kakor nekateri mislijo. Je že res, da bodo ljudje, kadar na vsak način hočejo nekaj kupiti, že sami našli trgovca, ki to blago prodaja. Toda lakota po enem blagu je hitro utešena, trgovec pa ne prodaja le to blago, temveč še celo vrsto drugih. Za to pa mora delati reklamo ali pa mu bo kljub ljudski lakoti po blagu stara zalogu obležala.

Pa še na nekaj drugega je treba

pomisliti pri lakoti po blagu. Marsikatero blago se more nadomestiti z drugim. Saj je kupcu blago posebno mnogo vredno šele zaradi tega, ker mu je znal trgovec vzbuditi veselje do tega blaga.

Lakota po blagu je samo pri živilih tako močna, da ne potrebuje posebne reklame. Pri vseh drugih predmetih pa je včasih, kakor so današnji, dobra reklama še zlasti potrebna. Kajti ljudje v takšnih časih onejejujo nakupe, trgovec pa mora zato njih nakupno voljo vzbuditi.

Navsezadnje pa je treba pomisliti tudi na to, da bo tudi sedanjih nenormalnih razmer enkrat konec. Trgovec, ki je vedno skušal privabiti odjemalce v svojo trgovino, bo takrat na vsak način na boljšem, ko trgovec, ki je svoje zveze s kupci zanemarjal. Dostikrat ta zamujenih zvez sploh ne bo mogel več popraviti.

Trgovec, ki kaže živahnost tudi v težkih časih, dokazuje s tem tudi svojo sposobnost in zato si pridobi zaupanje ter spoštovanje. Trgovec pa, ki je mrtev, zanjo izgublja tudi občinstvo zanimanja, ta bo kmalu spoznal, da postaja mrtva tudi njegova trgovina.

Pravilno je zato, če se ravno v časih, ko posli zastajajo, poveča reklamna služba in s tem čim bolj zmanjšajo zle posledice težkih časov. Reklama je zato danes za večino trgovcev še bolj potrebna ko v normalnih časih in tega se naj trgovci tudi zavedajo!

Pripravite trgovine za Božič!

Danes kupujejo ljudje za božič predvsem praktična darila in trgovci so se z njimi tudi založili. Vendar pa je treba tudi za praktična darila vzbuditi med ljudmi zanimanje. Marsikdo dolgo ugiba, kaj bo kupil in takrat s posebno pozljivostjo ogleduje izložbe. Dobro postavljen predmet v izložbi

ga dostikrat hipoma reši iz zadrege. In že je vstopil v trgovino in tudi kupil. Če trgovec ne bi tako opozoril mimoščedega na ta predmet, bi ga morda nikdar ne prodal.

Božični prazniki so pri našem ljudstvu v visoki časti. To mora trgovec upoštevati in zato naj tudi

tega pa še poznamo novice (to predvsem kovance), ki imajo veliko prometno vrednost zaradi vsebine kovine, čeprav niso zakonsko plačilno sredstvo. To so predvsem trgovski novice — pri nas Napoleon d'or, zlate turške lire, avstrijski cekini. V Etiopiji opravljajo isto funkcijo tolarji Marije Terezije.

Veljava je lahko monometalistična, zlata ali srebrna, bimetalistična, vzporedna in broma. O monometalizmu govorimo, če krožijo v državi kot zakonito plačilno sredstvo le kovanci iz ene kovine. Če je ta kovina le zlato, je to zlata veljava; če pa je srebro, je srebrna veljava. Bimetalistično obstoji tedaj, če imata zlato in srebro enako plačilno sposobnost, oziroma če predstavljajo kovanci oba kovin veljava. Če je med zlatom in srebrom natančno določeno razmerje, potem govorimo o dvojni

že zunanje lice njegove trgovine kaže, da je za božič pripravljena. Malo zelenja, nekaj več luči, lepo prirejena izložba s kakšno posebno privlačnostjo, vse to se more doseči tudi z malimi izdatki. Samo pomislite, kako mrtva izgleda trgovina, ki se ni za božične praznike nič spremeniila. Ljudje bodo šli mimo nje, ustavljalji pa se pred trgovinami, ki opominjajo na božične praznike. Samo v teh pa

Praktični nasveti

Pisana beseda je več ko izgovorjena

Vsak odjemalec si želi, da mu prodajalec čisto individualno svetuje, katero blago naj kupi. Dostikrat pa ni časa, da bi se kupcu vse na široko raztolmačilo. Dogodi se pa tudi, da prodajalec pozabi omeniti katero posebno bistveno prednost blaga. Neki trgovci si je zato pomagal na naslednji način. Na vsako blago je pritrdir listek, na katerem so bile napisane prednosti blaga v kratkih besedah. Prodajalec je potem predložil blago tako, da je mogel listek prebrati. Napisano pa je bilo tako, kakor da bi bil listek namenjen le za prodajalca. To je posebno močno vplivalo na kupca in bolj ko vse pripovedovanje je kupca prepričal ta listek. Takšne pripombe ob strani, kajti v tem slogu so bile napisane, imajo še prav posebno sugestivno silo.

Tako se pridobe otroška srca

Vsak trgovec ve, kako važno je, če si pridobi simpatije otrok svojih odjemalcev. Kajti otroci silijo svojo mater vedno v trgovino, ki se jim je priljubila. Speceristi zato darujejo otrokom sladkarije ali čokolado, v manufakturah trgovin pa so darila nemogoča. Toda kljub temu je mogoče pridobiti otroke. Neki trgovec je postavil v svoji trgovini dvoje zreal. Na prvem se je vsak obraz raztegnil silno v dolžino, na drugem pa v širino. Otroci so se z veseljem postavljali pred obe zreali in se zabavali od srca. In pripovedovali

so naprej o teh zrealih in marsikatera mama je morala z otrokom v trgovino samo zaradi obega zreal. Seveda pa je tudi nekaj kupila. Vedno je mogoče, vzbudit zanimanje za trgovino. S tem pa so že tudi pridobljeni kupci.

Mali, pa dobrni nasveti

Nekateri kar nič nočejo slišati o dobrih svetih. Ti se tudi ne bodo dosti naučili, zato pa tudi ne bodo dobri trgovci. Vsak nasvet je vreden upoštevanja, ker vsemi ti nasveti izvirajo iz življenjske izkušnje, ki je mladi ljudje še ne morejo imeti. V naslednjem naj navedemo nekaj nasvetov, ki morda niso posebno prikuljivi, ki pa so dobri in vedno koristni.

Ne biti nejevoljen, če je treba opraviti novo delo. Pravilno je samo eno: vprašati osebe, kako treba urediti staro delo, da bo moreče zmagati še novo.

Ce je slabovreme, nejevoljenja nič ne pomaga. Pač pa pomaga to, če se človek vpraša, katero delo bi se moglo opraviti ob tem slabem vremenu.

Jeziti se nad pridigo šefu tudi nima smisla. Te pridige pa ne bo več, če se človek vpraša, zakaj je bila potrebna in kaj je treba storiti, da je prihodnjih ne bo več.

Nobenega obiskovalca ne smatrajte kot nezaželenega gosta, ker je v vsakem človeku nekaj dobrega. Po tem se ravnajte in pridobil si boste prijatelje.

Nikar ne zavidajte onim, katerim gre bolje. Raje premislite, zakaj jim gre bolje in potem skušajte delati enako dobro! Pa bo slo tudi vam bolje.

Danes prevladuje zlata veljava, ker je zlato kovina stalne in dočlene vrednosti.

Uvedba kovanega denarja kot splošno menjalno sredstvo pomembni izreden napredok v primeri z dobo, ko je vladal sistem naravnega gospodarstva. Ali tudi uvedba kovanec še ne pomeni zaključne faze v razvoju denarstva. Praksa je pokazala, da so kovanci prav za prav nepraktično plačilno sredstvo. Kovanci je težak, za večja plačila težko uporaben. Kovanci so denar nizkih enot, kar povzroča zamudo pri štetju itd. Kratko malo, stalno razvijajoči se trgovci so kovanci ni več ustrezali.

(Dalje prihodnjih)

Trgovci!
Darujte za obmejne šole!
Darove pošljite po svojih zemljenjih.

Prof. inž. Friderik Degen:

Denar

(Nadaljevanje.)

Neka osnovna vrednost kovanca je že določena po novčni meri, – ali država, ki ima danes takozvani novčni regal, to je pravico kovanja kovanec, mu odredi določeno vrednost, ki se ne sklada vedno z vrednostjo kovine same, temveč je navadno nižja. Naš novi petdesetinarski kovanec ima kovinsko vrednost din 8, ker vsebuje 1125 grama čistega srebra.

Njegova kovinska vrednost znaša tedaj 16% nominalne vrednosti. Kovinska vrednost novčega dvajsetaka je 490 dinarja, ker je ed težje 9 gramov 675 gramov čistega srebra.

Vsek kovanec ima lahko različno vrednost: kovinsko, imensko

(nominalno), tečajno in valvacijsko. Kovinsko vrednost odloča množina kovine ki jo ima kovanec, a imensko vrednost določa država, ki odredi novcu menjalno vrednost v prometu. Denar se tudi kupuje ter prodaja, zlasti valute, na tržišču in njegova vrednost je tečajna vrednost. Vrednost kovanca (tudi bankovca), izraženo v primeri z neko prejšnjo zakonsko vrednostjo, imenujemo valvacijsko vrednost: 1 din = 4 K, 1 Belga = 5 belgijskih frankov itd. Ko proglaši država določen denar (bankovec) za zakonito plačilno sredstvo – imenujemo istega veljavno ali valuto. Taki novci se imenujejo tudi glavni ali kurantni novice. Novci iz manjvredne kovine in v manjših enotah pa se imenujejo drobiž. Ti so nepopolno plačilno sredstvo, ker se jih sprejema v omejenem številu, zlasti pri državnih uradilih (blagajnah). Poleg

Sorodnikom borcev za našo severno mejo

Pravilnik k ukazu kraljevih namestnikov, s katerim je bila ustanovljena spominska kolajna na boje ob severni meji pred 20. leti, določa, da se te kolajne priznajo tudi tedaj padlim in drugim medtem že umrlim borcem, izroča pa se na pismeno prijavo njihovim sorodnikom. Zato prosimo, naj sorodniki pošljajo nekolkovano prijavo — po možnosti — z navedbo znanih jih podatkov (kakor n. pr. rojstnega datuma ali vsaj rojstne letnice, rojstnega kraja in domovinske občine, tedanje njegove vojaške edinice, vojaškega čina, dneva in kraja smrti, kje je pokopan, imena predpostavljenih starešin, nekaterih tovarišev itd.) vsaj do konca leta 1939. glavnemu odboru Legije koroških borcev v Ljubljani, Cankarjevo nabrežje 7/I. Iz prijave mora biti razviden natančen naslov in sodobni odnos (n. pr. oče, mati, brat, sestra, stric, sestrica itd.) dočinka, ki vlagajo prijavo.

Te podatke potrebujemo tudi za seznam padlih borcev, ki bo objavljen na čelu nameravane »Spominske knjige o bojih na severni meji«, posvečene njihovemu spominu. Če je pokojnik zapustil iz tedanje dobe vojaške fotografije ali vojaške beležke ali celo dnevnik, izvolite to poslati semkaj v pregled proti vrnitvi. Eventualne originalne tedanje vojaške dokumente pokojnika prepišite doslovno in prepis priložite prijavi, originalno listino pa dobro shranite.

Glavni odbor L. K. B.

Okrožni urad za zavarovanje delavcev v Ljubljani opozarja delodajalce,

da so v prejšnjem mesecu dostavljeni plačilni nalogi zapadli v placi. Prispevki morajo biti poravnani v osmih dneh po prejemu plačilnega naloga!

Za čuvanje pravice zavarovanje do pokojnine je potrebno, da so zavarovalni prispevki dejansko plačani!

To opozorilo je smatrati kot opomin! Proti delodajalcem, ki ne bodo poravnali prispevkov, mora urad uvesti prisilno izterjavo brez predhodnega opomina. Urad izvršuje važne socialne dolžnosti, ki ne dopuščajo odlašanja.

Dobave - licitacije

Centralna direkcija drž. rudarskih podjetij v Sarajevu sprejema do 15. decembra ponudbe za dobavo spojnici za jamske vozičke; do 21. decembra električnih vžigalkov za rudnike.

Pomorsko zrakoplovna šola v Divuljah sprejema do 10. decembra ponudbe za dobavo raznega železa, zakovic in pločevine; 18. decembra šolske opreme (mize, omare, table) iz mehkega lesa ter 5 železnih omar.

Dne 27. decembra bo pri upravi državnih monopolov v Beogradu licitacija za dobavo blanket za cigarete.

Koliko trgovcev gre na letni dopust in odmor?!

1-2%!! Vsi drugi pa se mučijo in dela brez ozira na zdravje!

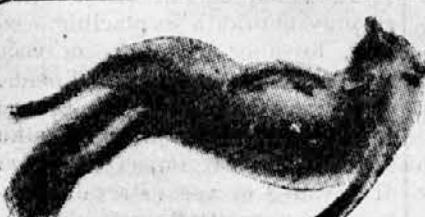
Zato vsaj doma pijte

RADENSKI ZDRAVILNI VRELEC



Uslega z rdečimi srči.

našo najboljšo prirodno mineralno vodo. Zdravje in užitek!



Dolenc Josip

Sv. Petra c. 19

Velika zaloga vsakovrstne kožuhovine za plašče, paleto in našivke

Telefon št. 22-62

Kakava manjka

Tvornice čokolade so v težki zadregi, ker že dva meseca ni prislala v naša pristanišča nobena pošiljka kakava, ki je najvažnejša surovina za izdelovanje čokolade. Dobavitelji kakava zahtevajo ne samo vplačilo v naprej, temveč bi poslali blago šele takrat, ko bi dobili denar v roke. Zaloge na Sušaku so či o neznačne. Sedaj se proučuje možnost, da bi dala Narodna banka potrebne devize za naročitev kakava v Nizozemski Indiji. Da se to vprašanje čim prej uredi, je potrebno tudi zgraditi zaposlitve delavstva. Tako se avtomobilski delavci, da je tvornica Kaiser in Stark v Osijeku odpovedala zaradi pomanjkanja surovin že vsem delavcem. Tvornica je zaposlovala 150 delavcev. Bati se je, da bodo tudi druge tvornice odpovedale delavcem.

Glede riža se je položaj zboljšal

Riža je v nekaterih krajih zelo primanjkovati že pred štirimi tednimi. Pravčasno pa je bil sklenjen z Italijo dogovor o uvozu 500 vagonov riža. Večji del tega riža se je že uvozil. Tako pa je bila vsa količina razprodana. Pa tudi one količine, ki se pridejo iz Italije, so po zatrjevanju veletrgovcev že razprodane. Sedaj se vodijo pogajanja za nadaljnje nabave riža v Italiji. Kakovost uvoženega riža je dobra. Uvaža se riž vrste »Splendor«, ki velja v trgovini na debelo po 8'10 do 8'50 din.

Pomanjkanje bencina in tekočih goriv

Bencin je dobivala dosedaj naša država iz Romunije. Postopek je

zadanes prešel v Francijo.

Naša država je dobivala bencin iz Francije.

Naša drž