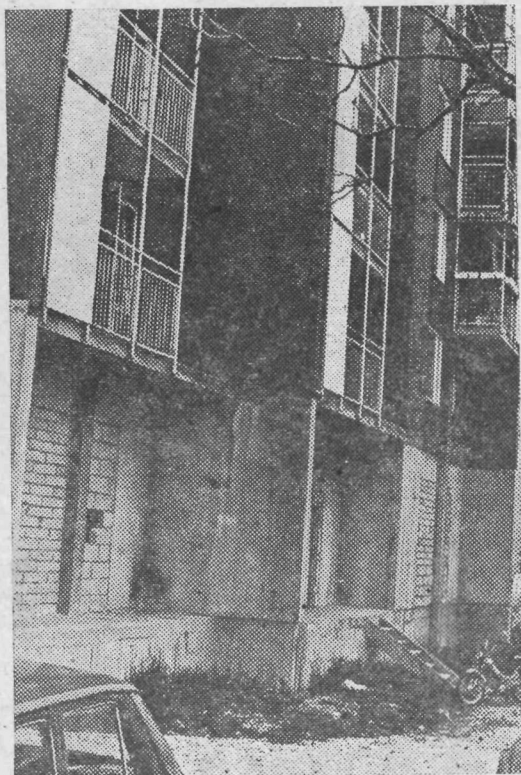




V stolpnica ob Celovski cesti celih osem let veselo pričakujejo obrtnike ali podjetja, ki bi odkupili prostore za lokale. V tem čakalju jih sicer ne nameravamo motiti, toda lepo bi bilo, če bi kupce lokalov pričakovali vsaj z zasilno urejenimi fasadami, saj so omenjene drvarnice ob tako prometni cesti, kakršna je Celovška, precejšnja sramota...



Energetska kriza se odraža tudi na pločnikih, kjer občani počasi že zlagajo drva za prihodnjo zimo. Saj, kdo ve, kako bo s kurilnim oljem... Toda majčkeno opozorilo ne bo škodilo. Če so se lumpi že začeli spravljati nad rezervoarje v avtomobilih in ti, če nimaš zaklenjenega pokrovčka za hencin, mimogrede posrkajo dragoceno tekočino, bo treba nekaj ukreniti tudi glede drv na pločnikih. Menda so energetske strokovnjaki že začeli razvijati posebno ključavnico za skladovnice drv...



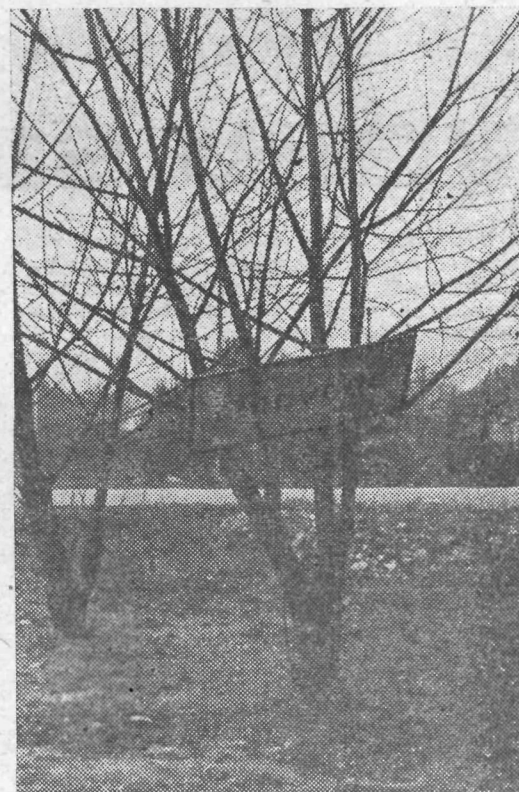
FOTOKRONIKA



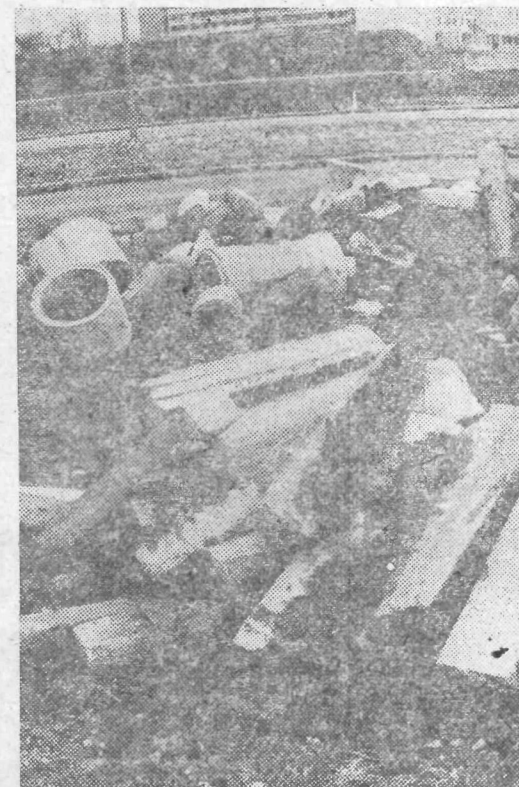
Na nekaterih avtomobilskih servisih so pred leti brezplačno testirali blažilnike ali amortizerje, kot se jim reče po domače. V teh težkih časih je seveda redkokatera reč zastoj, zato tudi teh testov ni več. Pa so cestarji na Industrijski cesti uredili posebno testno stopnico, visoko približno 15 centimetrov, na kateri lahko resnično brezplačno testirate podvozje vašega vozila. Če vam odleti kolo, potem nekaj zanesljivo ni bilo v redu. Če vam nič ne odleti, ste test dobro opravili. Enostavno, kaj?



Na križišču Goriške in Verovškove vozniki ne razumejo in ne razumejo heca, ki so si ga privoščili postavljalci prometnih znakov. Cesto, ki se po nekaj metrih konča, so storili za prednostno in ker vozniki težko dojemajo takšno prometno logiko, se veselo zaletavajo. Znak bodo zamenjali najkasneje takrat, ko se bo tamkaj zaletel kateri od prometnih teoretikov, ki krojijo prometno podobo v naši občini.



Menda Medvodčani po folklornih posebnostih že sodijo med Gorenjce. Kakšnih strokovnih analiz glede tega sicer še ni bilo, vendar lahko o tem ugibamo po nekaterih zunanjih znakih. Recimo: ugotovili so, da je čista potrata zabijati poseben drog za občestno tablo — pa so jo obesili kar lepo na drevo. Učinkovito sicer ni, je pa zelo, poceni...



Gradbeniki, ki so resnično lepo in pravočasno sestavili Zahodno obvoznico, so tako hiteli, da jim sprva kar nismo zamerili, da niso pospravili za seboj. Toda zdaj tovariši, bi bil pa že čas, kaj?

Glasilo »Javna tribuna« izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Siška — Izdajateljski svet: Stanko Hvale (predsednik), Majda Lenič, Vinko Mihelič, Sava Mrevlje, Brane Praznik, Drago Primc, Alenka Stanič, Zlatko Šetinc, Boris Zajc, Ivo Zorčič, Kristina Zupančič — Ureja uredniški odbor: Franc Kmetič, Janez Kopač, Brane Praznik (predsednik), Franc Rozman, Zlatko Šetinc, Mario L. Vilhar — Naslov: »Javna tribuna«, 61000 Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 415, telefon 555-021, int. 287 — Tisk »Aero«, TOZD grafika, Celje — Po mnenju republiškega sekretariata za informativne izvršnega sveta SRS št. 421/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka. Rokopisov ne vračamo. Fotografije Franc Rozman.