

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7772

Motorenfabrik Deutz Aktiengesellschaft, Köln—Deutz, Nemačka.

Traktor sa položenim motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 29. januara 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 30. januara 1928. (Nemačka).

Ovaj pronalazak odnosi se na traktor sa položenim motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, koji je tako konstruisan da je tačno podešen prema obliku šasije i prema obliku ostalih građevnih delova, tako da motor, građevni delovi i šasija (okvir) tvore jednu celinu; pri tome se izbegavaju strčeći delovi, koji su izloženi oštećenju, a da pri tome nije potrebno snabdevati motor sa zaštitnom kapom, koja ga sa svih strana opkoljava.

U smislu pronalaska konstruisan je položen motor na sagorevanje tako, da je ležaj zupčanika, koji služe za pogon osovine za krmanjenje i ležaji osovine za krmanjenje, koji su snabdeveni crpkom za gorivo izvedeni kao kutija sa jednako upravljanim postranim ravnim graničnim površinama i da je motor prema podužnoj srednjoj ravni traktora u toliko pomećen, da ravna granična površina ležajne kutije, sa jedne strane, i takođe ravna postrana površina motorovog okvira, sa druge strane, leže simetrično prema šasiji traktora. Kod upotrebe dvojnih motora može se motor, već i obzirom na jednakomernost hoda, konstruisati tako, da mu se daje širina, koja odgovara širini nosača traktora. Pošto otpada opklopljavanje celoga motora potrebna je samo zaštitna kutija, koja opklopljava glave cilindera (stublina) sa diznama za ubrizgavanje, a ova zaštitna kutija pomera se u smislu pronalaska prema strani na kojoj je smeštena osovina za krmanjenje tako daleko,

da se ta kutija može zatvoriti sa jednom ravnom graničnom površinom, koja leži potpuno ili približno u produženju granične površine ležajne kutije, koja pripada osovinu za krmanjenje. Korisno je osim toga, da se jednostrano opterećenje točkova, proizrokovano pomeranjem motora, potpuno ili delimično izjednači na taj način, što se zamajac premesti na stranu osovine za krmanjenje, dok se na drugu stranu osovine za krmanjenje priključi spojnica ili zupčanički prenos.

Konstrukcijom u smislu ovoga pronalaska dobivaju se značajna preimućstva prema dosadašnjim izvođenjima traktora. Na nacrtu je predložen jedan primerični oblik izvođenja.

Na sl. 1 predložava pogled sa strane na jedan traktor sa jednim presekom, koji je povučen kroz zaštitnu kapu, koja prekriva ventile za ubrizgavanje na zadnjoj čeonj strani motora.

Sl. 2 pokazuje traktor u pogledu odozgo,

Sl. 3 predložava izgled traktora s preda, sa skinutim hladnjakom, a

Sl. 4 predložava pogled na traktor gledan sa strane stražnje osovine.

Na šasiji a traktora postavljen je motorov blok b, koji ima širinu hladnjaka c, odn. šasije a. Iznad motorovog bloka nalazi se rezervoar za gorivo d. Na zadnjoj strani motora pričvršćen je, tako da se može lako skidati, zaštitni zaklopac r na zaštitnoj kapi e za glave stublina i za ventilni mehanizam. Taj zaklopac prekriva ventile f za ubrizgava-

nje. Ušice t sa šiljcima u služe za brzo otvaranje i zatvaranje. Crpke h za gorivo, na strani osovine za krmanjenje, prekrivaju se na isti način zaštitnim kapkom g pa kad se ovaj skine, može im se lako prići.

Motor je s jedne strane ograničen jednom ravnom površinom, koja prijanja bez ispupčenja dole uz šasiju, a gore uz rezervoar za gorivo d. Na drugoj strani određena je širina motora zaštitnom kutijom k za zaštitu zupčaničkog prenosa za pogon osovine za krmanjenjem i ležajem 1, koje nose crpke za gorivo, a ovi delovi ograničeni su površinama, koje leže u jednoj ravni. Ova ravan priljubljuje se takođe dole uz šasiju. Na gornjoj strani prolazi ona bez ispupčenja u ravan rezervoara za gorivo. Radi toga je središnja linija q—q motora, između krivajnih ležišta i između obe stubline pomerena prema središnjoj liniji p—p šasije, za izvesnu meru, naime za polovinu širine ležišta k i l. Da bi se time pokvareno ravnomerno opterećenje točkova izjednačilo, postavljen je zamajac na strani osovine za krmanjenje. Kutija za zaštitu zamajca prijanja se malom labavošću uz ležajnu kutiju k. Prostor za igru, koji ostaje između zamajčeve kutije i između druge ležišne kutije 1, ispunjen je zaštitnim zaklopcem g, iza koga leže crpke h za gorivo. Da se ne bi morao ceo taj zaštitni lim, koji ipak nije suviše velik, skidati radi posluživanja crpki, predviđen je jedan mali zatvarački zaklopac, (koji se jasno vidi na sl. 1), koji dozvoljava pristup jedino do crpki. Na ovaj način izvedena je i ova strana motora pomoću najprostijih sredstava, održavajući pristupačnost važnim delovima, koji dolaze u obzir, t. j. ova je strana izvedena kao ravna površina uz koju se nastavlja kutija za zaštitu zamajca.

Strčeća poluga i za zaustavljanje crpki za gorivo i za sigurnosne ventile postavljena je tako, da se ona može poslužiti istovremeno sa stavljanjem motora u pokret, jednim čovekom, koji radi na ručici za puštanje u rad.

Deo okvira m nad stublinama motora, koji prijanja uz rezervoar za gorivo, sadrži nekoliko građevnih delova, kap filtera za vazduh i aparat za podmazivanje. Na strani motora suprotno od osovine za krmanjenje priključen je lančanik i remenjača, koji služe za prenos snage na pokretački mehanizam odn. za pokretanje kakve mašine radilice.

Patentni zahtevi:

1. Traktor sa položenim motorom na sagorevanje, naznačen time, što je ležaj zupčanika, koji služe za pogon osovine za krmanjenje i što su ležaji osovine za krmanjenje, koji nose crpku za gorivo obrazovani kao kutija, koja ima jednako upravljene ravne granične površine i što je motor prema podužnoj srednjoj ravni traktora toliko pomeren, da granične površine ležajne kutije, sa jedne strane i takođe ravne postrane površine motorovog okvira, sa druge strane, leže simetrično prema šasiji traktora.

2. Traktor prema zahtevu 1, naznačen time, što je zamajac smešten na strani osovine za krmanjenje, radi potpunog ili delimičnog izjednačenja opterećenja točkova prouzrokovanog pomeranjem motora.

3. Traktor prema zahtevu 1, naznačen time, što zaštitna kapa, koja opklopljava glave stublina, ima ravne, postrane granične površine, od kojih ona, koja se nalazi na strani osovine za krmanjenje leži tačno, ili približno tačno, u produženju ležajne kutije osovine za krmanjenje.

Fig. 1.

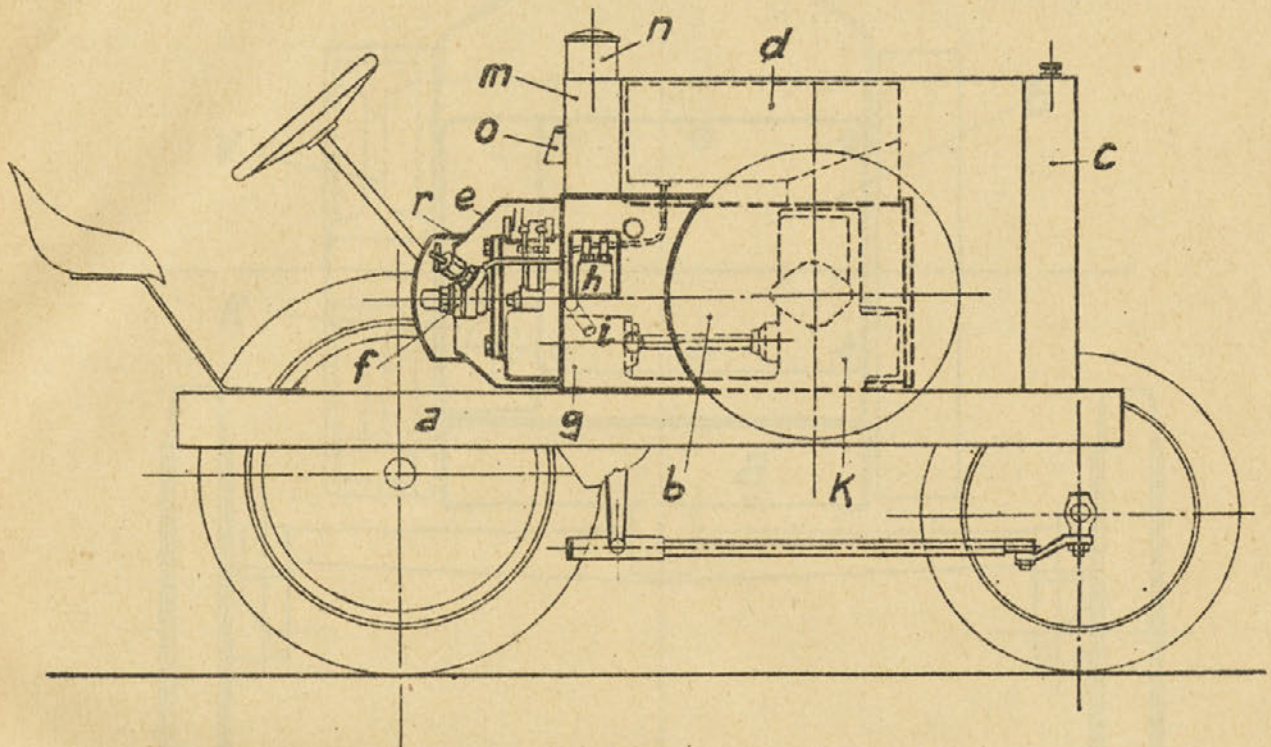


Fig. 2.

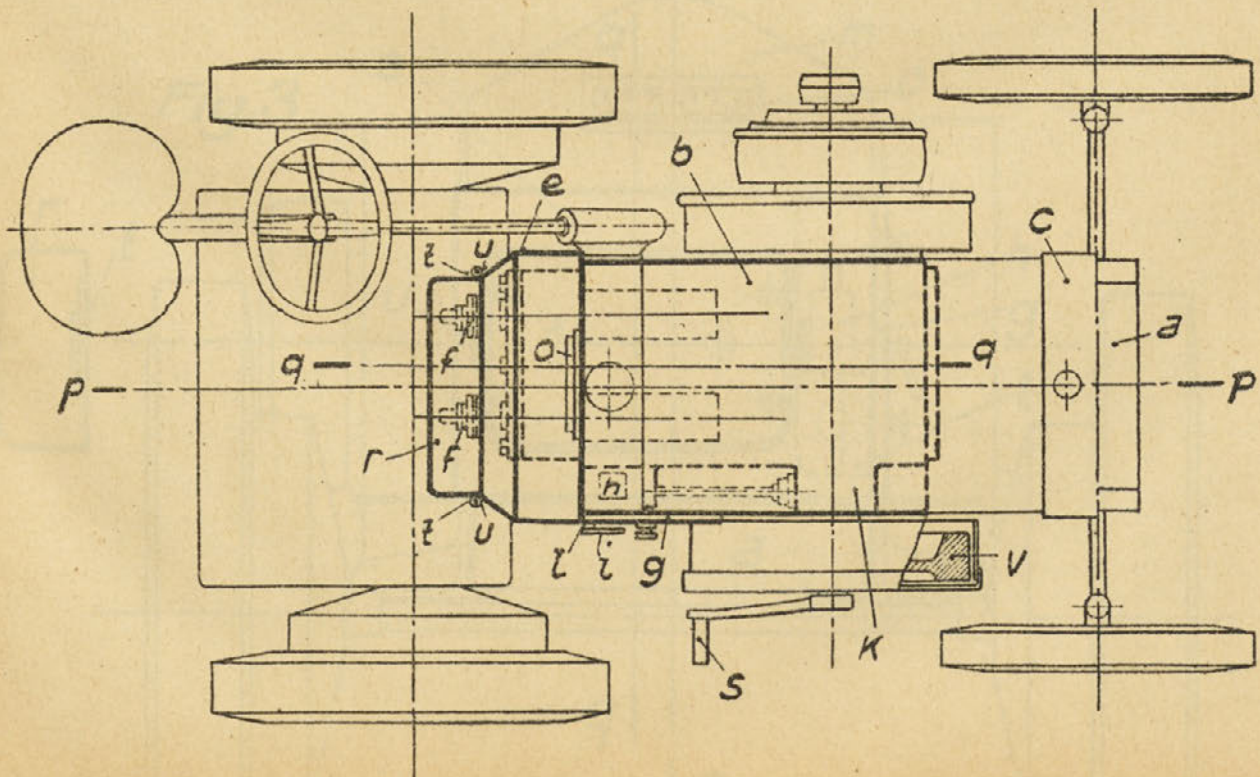


Fig. 4.

Ad patent broj 7772.

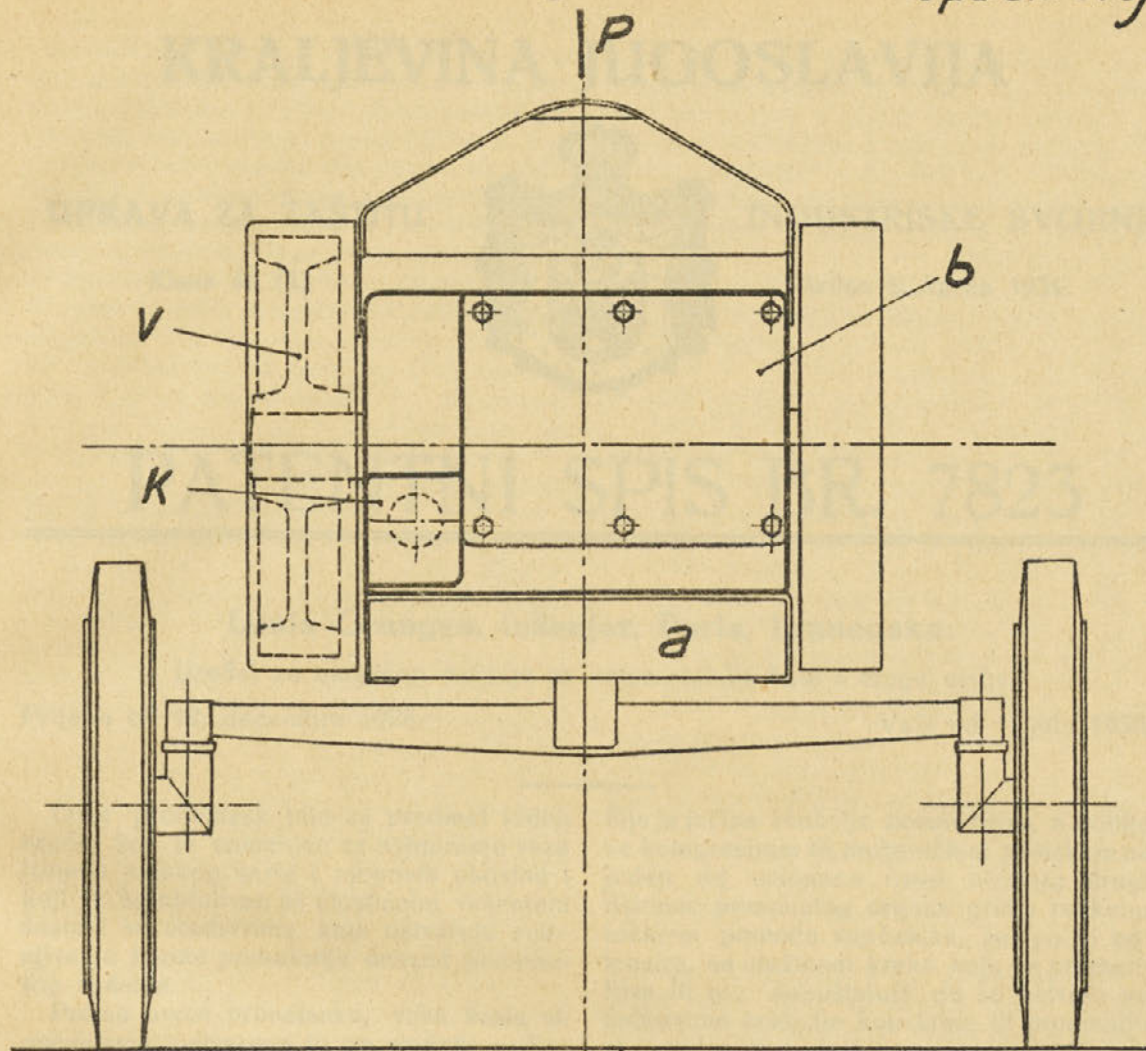


Fig. 3

