

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 JULA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14147

Závody Ringhoffer-Tatra a. s., Praha — Smichov — Č. S. R.

Uredjaj za provetravanje kolske unutrašnjosti kakvog aerodinamički izvedenog kolskog sanduka, naročito za motorna vozila sa motorom na zadnjem kolskom delu.

Prijava od 29 novembra 1937.

Važi od 1 marta 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 3 juna 1937 (Č. S. R.).

Za provetravanje kolske unutrašnjosti aerodinamički izvedenih vozila se korisno upotrebljuje okolnost, da za vreme voženja na izvesnim mestima kolskog sanduka vlada povećani pritisak a na drugim opet podpritisak. Dakle se može mestima, na kojima vlada povećani pritisak, vazduh u cilju provetravanja upuštati u unutrašnjost kolskog sanduka i ispuštati napolje na mestima na kojima vlada smanjeni pritisak.

Po pronalasku se uz upotrebu gore pomenute pojave provetravanje aerodinamički izvedenog kolskog sanduka, naročito kod vozila sa pozadi nalazećim se motorom, ostvaruje na taj način, što se vazduh od mesta sa povećanim pritiskom koje se nalazi na prednjem kolskom delu kroz tamo predviđene otvore odvodi i kroz kolski deo u vidu poklopca, vodi u jedan prikupljač, iz kojeg se on može regulisano, na pr. kroz međuprostor između prednjih prozora i razvodne table, puštati da struji u unutrašnjost kola.

Na nacrtu je pokazan šematički jedan primer izvođenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje vertikalni podužni presek, a

Sl. 2 pokazuje delimičan presek kroz prednji deo motornih kola sa motorom predviđenim na zadnjem delu kola.

Kao što se vidi iz nacrtu, prednji deo kolskog sanduka izveden kao poklopac za smeštanje prtljaga, rezervnih točkova ili t. sl. sa poklopcem koji se može visoko otklapati, i koji je za ciljeve ovog prona-

laska izveden sa rvostrukim zidom. U prednjem zidu 1 dvostrukog poklopca kolskog prednjeg dela je predviđeno više ulaznih otvora 2 u vidu međuprostora kod kakve žaluzije. Kroz šuplinu između spoljnog zida 1 i unutrašnjeg zida 3 poklopca struji vazduh ka otvorima 4 u vidu preseka koji su raspoređeni na zadnjem kraju unutrašnjeg zida 3 poklopca u blizini šarnira poklopca. Kroz ove otvore ulazi vazduh u prikupljač 6 koji je snabdeven jednim ventilnim krilom 7 koje se može regulisati, i koje odmera količinu vazduha koja kroz međuprostor 8 ulazi iz prikupljača u kolsku unutrašnjost. Međuprostor 8 se pruža poprečno duž prednjih prozora između ovih i razvodne (uključne) table i upravljen je koso prema gore, paralelno sa oknom za zaštitu od vetra.

Na ovaj način može vazduh koji služi za provetravanje biti oduziman prostoru koji se nalazi ispred kola na mestima njegovog najvećeg pritiska, tako, da provetravanje postaje veoma uspešno. Pri tome sa vazduhom ne može u kola prodreti voda od kiše, kao što je ovo slučaj kod do sada upotrebljenog oduzimanja vazduha kroz u gornjem delu kolskog sanduka predviđeni prozor, kroz koji vazduh ulazi neposredno u unutrašnjost kola. Osim toga dvostruki zid poklopca pruža povoljno ukrucenje, koje ne mora zauzimati celokupnu širinu poklopca, već samo njegov srednji deo, gde je usled spljoštenosti poklopca često upravo veoma željeno njegovo ukrucenje. U ovom cilju mogu između

oba zida 1 i 3 biti postavljena još jedno ili više od prednjeg dela prema nazad pružajućih se pojačavajućih rebara 9, kao što se to vidi iz sl. 2.

Pronalazak nije ograničen na pokazano izvođenje. Tako može šuplji zid, koji služi za vodenje vazduha, biti postavljen i drukčije, no što je pokazano, eventualno sa strane kolskog sanduka, ili može obrazovati dno.

Patentni zahtevi:

1) Uredaj za provetravanje kolske unutrašnjosti kakvog aerodinamički izvedenog kolskog sanduka, naročito za motorna vozila sa motorom. pozadi, naznačen time, što dvostruko izvedeni zid vozila obrazuje kanal za sveži vazduh, koji se pruža od prednjeg dela vozila unazad i završava se u kolskom prostoru za vozača.

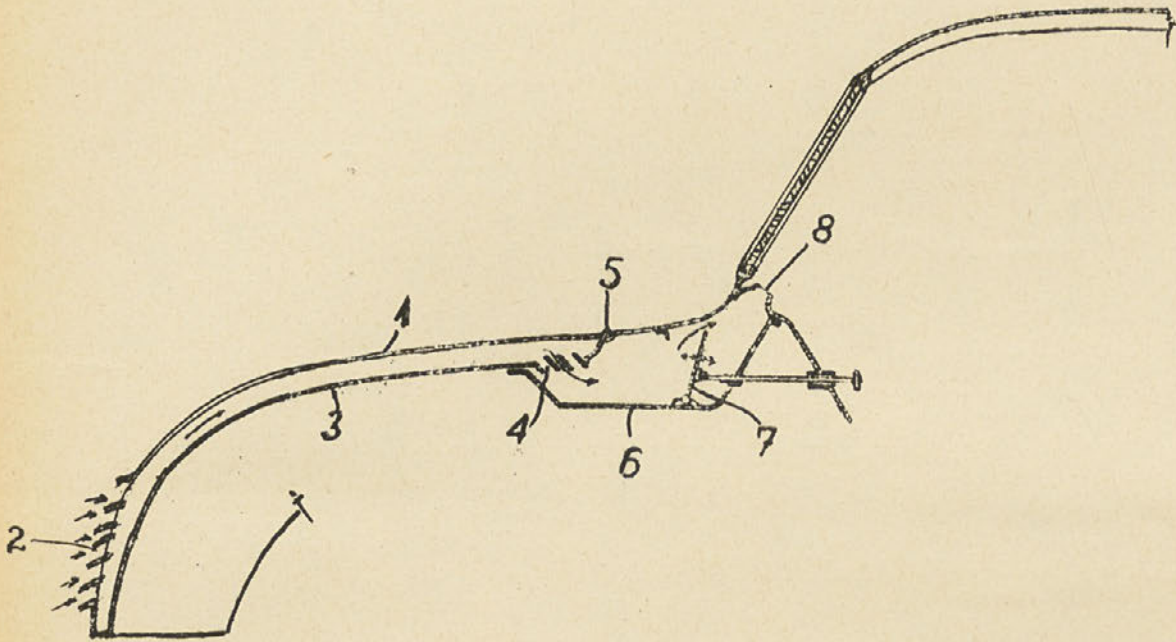
2) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što je prednji poklopac na otkapanje za prednji deo vozila snabdeven dvostru-

kim zidom, čija se šupljina pruža od otvora koji su predviđeni u prednjem delu, prema nazad ka šarniru poklopca na otklapanje i tamo prelazi u prikupljač za vazduh iz kojeg se vazduh raspodeljuje u unutrašnjost kola.

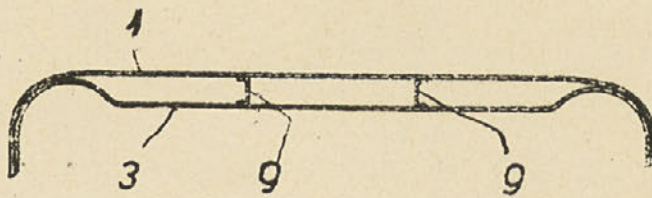
3) Uredaj po zahtevu 2, naznačen time, što se između prikupljačevog otvora za upuštanje vazduha i otvora za ispuštanje vazduha, kroz koji se vazduh raspodeljuje u unutrašnjost kola, nalazi ventilno krilo za regulisanje.

4) Uredaj po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što za raspodelu iz prikupljača izlazećeg vazduha služi poprečni međuprostor koji je predviđen između okna za zaštitu od vetra i uključne (razvodne) table vozila.

5) Uredaj po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što je dvostruki zid poklopca na otklapanje ukrućen unutrašnjim podužno pružajućim se upravnim zidovima (rebrima).



1.



2.

