

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZASTITU

KLASA 14 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. AVGUSTA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 3084.

**Erste Brünner Maschinen Fabriks Gesellschaft, Brünn,
Čehoslovačka.**

Usadjivanje razvodnika u parnim ili gasnim turbinama.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 1907.

Prijava od 2. juna 1923.

Važi od 1. juna 1924.

Najduže vreme trajanja do 30. juna 1938.

Predmet je pronalaska dalje poboljšanje odn. ostvarenje osnovnog patenta Br. 1907. koje se odnosi na naročiti način usadjivanja razvodnika u parnim turbinama, gasnim turbinama, turbokompresorima i tome slično. Po ovoj gornjoj prijavi nisu sprovodni koturi neposredno vezani sa omotačem već sa jednim ili više tela u omotaču usadjenih i opkoljenih svestrano od pogonog sredstva koji su izradjeni kao dvodelni jedan od drugog nezavisni i kutije u omotaču hermetički zatvorene, u kojima su sprovodni koturi namešteni u grupama, po broju stepena bez makakvog međuprostora pomoću zavrtnja držani jedan za drugim.

Predmet ove dopunske prijave, obrazuje jedan uprošćen i poboljšan način izvodjenja pomenute glavne prijave, koja se u bitnosti sastoji u tome, što je kao noseće telo za svaku pojedinu grupu sprovodnog točka predviđen čak po jedan sprovodni kotur koji se zatvara hermetički u omotaču. Na suprot uredjenju prema glavnoj prijavi, biva postignuta progresivna korist, da naročite dvodelne kutije odpadaju i time biva postignuto uprošćavanje i pojedinstinjenje sastavljanja i izrade.

Nacrt predstavlja predmet pronalaska u uzdužnom preseku u dva primera izvodjenja a_1 su sprovodnikoturi koji su pomoću prstenastih čepova Z namešteni su tako u prstenasti žljeb f omotača g , koji su kao noseća tela za ostale sprovodne koture a načinjeni. S je radialni pro-

stor izmedju čepova Z i žljeba f . Kod leve grupe sprovodnog točka, koji se nalazi u omotaču, jesu po jednom načinu izvodjenja sprorodnih kotura a^1 vezani sa sprovodnim koturem koji služe kao noseće telo a pomoću zavrtnjeva h ili tome slično; dok kod desne grupe sprovodnog točka po drugom načinu izvodjenja sprovodni kotur a_1 izradjen je slično dvodelnoj kutiji, kao kod glavne prijave i u njoj su ostali sprovodni koturi a hermetički prilagodjeni.

Korisno se može izvršiti vezivanje sprovodnih kotura a_1 sa telom točka a , koje služi kao noseće telo neposredno pomoću izdubljenih pojedinih lopatica e poredjanih u redu jedna za drugom čime je omogućeno izradjivanje sasvim tačnih i bez zamerke radećih razvodnika.

p , p_1 i p_2 označuju pritiske pogonog sredstva koje kruži i zagreva noseća tela odn. tela sprovodnog točka. Kao što se vidi na nacrtu jeste pri ovome sklopu vodjeno računa o svima topotnim istezanjima pri ovim izradama i škodljivi upliv topote od omotača turbine jesu odstranjeni. Uredjenje saobrazno pronalasku jeste podesno naročito za turbine sa visokim pregrevanjem i visokim pritiscima pogonih sredstava.

PATENTNI ZAHTEVI :

- 1). Usadjivanje razvodnika u parnim turbinama, gasnim turbinama, turbo kompreso-

rima i tome slično prema glavnom patentu Br. 1907, naznačen time, što kao noseće telo ili noseća kutija za svaku pojedinu grupu sprovodnog točka služi sprovodni kotur u omotaču zatvoren hermetički

2). Usajivanje sprovodnika u parnim turbinama, gasnim turbinama, turbo kompresora

i tome slično, po zahtevu 1, naznačen tim, što su sprovodni koturi obrazovani kao tela za nošenje ili kutije za nošenje neposredno spojena pomoću izdubljenih pojedinih lopatica koje su poredjane jedna uz drugu i sa ostatim sprovodnim koturima obrazuju sprovodne kanale.



