



fuzinar

Leto 42

Ravne na Koroškem, januar 2005

št. 1

Metal je lani posloval najbolje doslej

Ob koncu lanskega leta sta **mag. Darko Mikec**, glavni direktor in njegov namestnik **Andrej Gradišnik** novinarjem predstavila poslovanje Metala Ravne v letu 2004, gospodarski načrt podjetja za letos ter poslovno strategijo.

Dobiček za več kot osemkrat večji od predvidenega

Začetek lanskega leta je bil za ravensko jeklarsko družbo neugoden. V prvih štirih mesecih so pridelali za okoli dvesto milijonov tolarjev izgube, kar je pripeljalo do zamenjave posloводства. Novemu vodstvu je s kratkoročnimi ukrepi uspelo zaustaviti negativni trend poslovanja: rezultati poslovanja so se začeli izboljševati, družba je pozitivno poslovala že maja in nato vse mesece preteklega leta. V lanskih enajstih mesecih je dobiček znašal 419 milijonov tolarjev, končni rezultat poslovanja v letu 2004 pa bo najboljši, odkar Metal obstaja kot samostojno podjetje. Dobiček bo tudi bistveno večji od napovedi, ki jih je maja lani izreklo novo posloводство (51 milijonov tolarjev).

Uspešno poslovanje je, na kratko rečeno, rezultat prenove poslovnih in proizvodnih procesov ter usklajenega vodenja prodajne in nabavne politike. V Metalu so z agresivnejšim nastopom na trgu uspeli

povečati cene, saj so uvedli legirne dodatke tudi za že sklenjene pogodbe (od lanskega oktobra so v veljavi tudi dodatki za staro železo). Prav tako so uspeli znižati zaostanke pri dobavi s 3800 ton na okoli 1000 ton in tako izboljšati servis kupcem. To je tudi prispevalo k izboljšanju bonitete podjetja in ustvarilo pogoje za povečanje cen. Tudi razdelitev vodenja poslovnih funkcij v poslovodstvu se je pokazala kot zelo učinkovita. Velike korake je v lanskem letu naredila tudi proizvodnja.

Metal je lani v primerjavi z letom 2003 povečal proizvodnjo odlitega jekla za 8 odstotkov, količino prodanih izdelkov za 10 odstotkov, vrednost prodaje pa za 26 odstotkov. Po napovedih glavnega direktorja bo lanska vrednost prodaje dosegla 97 milijonov evrov, količina prodanih izdelkov pa 72.500 ton.

Zgovoren je tudi podatek o dodani vrednosti na zaposlenega: lani se je s predlanskimi 21.940 evrov povečala na 26.530 evrov ali za 21 odstotkov.

Manj pa je Metal v zadnjih letih zaradi slabše finančne moči namenjal za investiranje; naložbe so bile usmerjene v odpravljanje ozkih grl in v najnujnejša popravila oziroma za nadomeščanje pokvarjenih naprav.

Gospodarski načrt za letos še bolj ambiciozen

Čeprav je težko napovedovati, v Metalu pričakujejo, da se bodo tudi letos nabavne cene osnovnih surovin še povečevale. V gospodarski načrt za leto 2005 so v podjetju zato zapisali, da bodo vztrajali pri sistemu usklajevanja rasti nabavnih cen z rastjo prodajnih cen. Prizadevali si bodo tudi za povečanje direktne prodaje jedrnih proizvodov končnim porabnikom. Tudi v prihodnje se bodo

zaposlenega v primerjavi z najboljšimi podjetji v panogi še vedno občuten.

Ko so v Metalu snovali vizijo razvoja do leta 2010, je bil največji izziv definiranje jasne vizije, kako postati globalno konkurenčno podjetje. Izhodišče je bil prednostni cilj podjetja, da postane tretji največji proizvajalec orodnih in hitroreznih jekel v Evropi (ta jekla zdaj pomenijo 60 odstotkov vse proizvodnje podjetja) in izboljša kazalnike poslovanja na raven vodilnih proizvajalcev v panogi, pri tem pa naj bi podjetje svojim kupcem nudilo najboljše razmerje med ceno in kakovostjo.



**Metal
je lani –
v primerjavi
z letom
2003 –
povečal
proizvodnjo
odlitega
jekla
za
osem
odstotkov.**

nadaljevali projekti za zniževanje stroškov, zmanjševanje potroškov in specifičnih porab ter za čim boljšo izrabo končanih naložb.

Po predvidevanjih naj bi letos prodali 74.380 ton jekla ter zanj skupaj s storitvami iztržili 122 milijonov evrov.

Predvidene naložbe za odpravo t. i. ozkih grl, znižanje potroškov in okolju bolj prijazno proizvodnjo bodo dosegle 1,2 milijarde tolarjev. Letos so predvidene: obnova vroče valjarne, zgraditev prodajno-skladišnega centra in obnova ulivališča v jeklami.

Letošnji dobiček naj bi znašal 625 milijonov tolarjev, dodana vrednost na zaposlenega pa 27.100 evrov.

Izdelana je poslovna strategija razvoja

Metal se je v zadnjih desetih letih izdelčno in tržno prestrukturiral. Še do 90. let prejšnjega stoletja je to podjetje proizvajalo v glavnem za nekdanji jugoslovanski trg, 80 odstotkov proizvodnje pa je bilo konstrukcijskih in navadnih jekel. Zdaj je peti največji proizvajalec orodnih in hitroreznih jekel na svetu, kar 85 odstotkov svojih izdelkov pa izvozi. Kljub prestrukturiranju je zaostanek v dodani vrednosti na

Osrednja poslovna usmeritev še naprej ostaja krepitev jedrnega programa, torej proizvodnja orodnih, hitroreznih in specialnih jekel, s poudarkom na razvoju jekel z višjo dodano vrednostjo. V prihodnje bo dan še večji poudarek razvoju novih izdelkov v sodelovanju s kupci. Podjetje si bo prizadevalo tudi za pridobitev najboljših neposrednih dobaviteljev; pri tem pa je zelo pomembna skupna nabavna politika znotraj Slovenske industrije jekla. V proizvodnji bo dan poudarek povečevanju produktivnosti in stroškovne učinkovitosti. V marketingu in prodaji pa si bodo prizadevali za povečanje prodaje neposrednim porabnikom in za nadaljnjo graditev korporativne blagovne znamke.

Za posodobitev tehnološke opreme in razvoj trga bo Metal do leta 2010 namenil od 50 do 60 milijonov evrov.

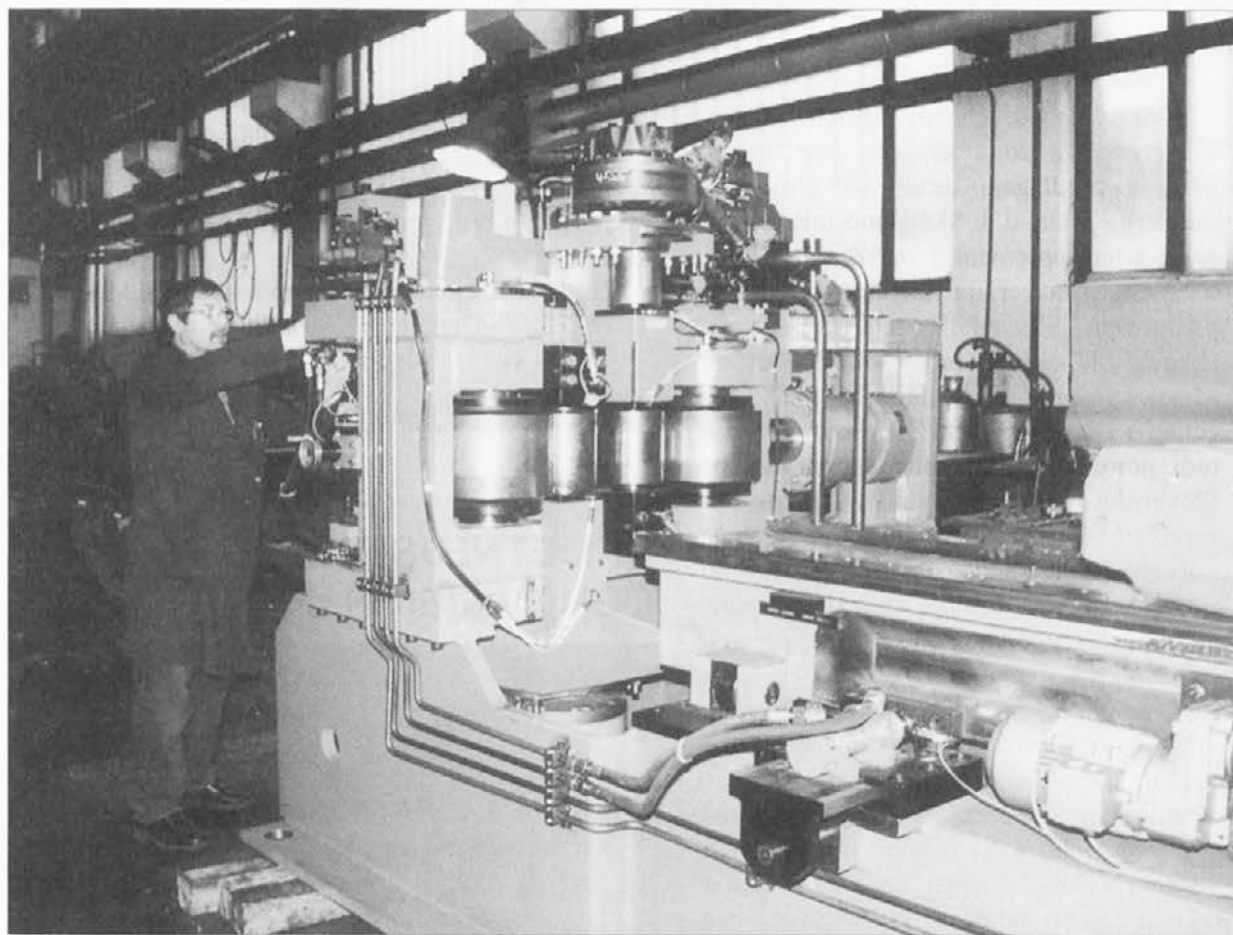
V strategiji razvoja je poudarek tudi na razvoju in motivaciji kadrov. Metal zdaj zaposluje okoli 940 sodelavcev in tolikšno število naj bi jih – ob predpostavki, da se bo povečeval tudi obseg proizvodnje (100.000 ton končnih izdelkov do leta 2010) – ostalo tudi v prihodnje. Tiste, ki bodo odšli zaradi t. i. naravne fluktuacije, bodo nadomestili predvsem delavci v proizvodnji.

A. Č.

Dobro sodelovanje med družbama Oprema in Styria Vzmeti

Stroj za valjanje paraboličnih vzmetnih listov

Ob koncu lanskega leta je v podjetju Styria Düsseldorf stekla proizvodnja na stroju za valjanje paraboličnih vzmetnih listov, ki so ga izdelali v Opremi Ravne.



Kot je povedal **Darjan Orešnik, vodja priprave dela** v podjetju in odgovoren za izvedbo omenjenega projekta, je to prvi tovrstni stroj, izdelan na Ravnah. Zanj je značilna zahtevna hidravlika, ima pa tudi tri t. i. servo ventile. Za izdelavo dokumentacije in stroja je bil na razpolago zelo kratek rok, vendar so ga v Opremi izpolnili (ohišje so izdelali v kooperaciji, preostale dele pa sami), tudi predprevzem je bil uspešno opravljen.

Posebnost tega projekta, ki ga je vodil **vodja konstrukcijskega biroja Marjan Kotnik**, pa je sodelovanje z ravenško družbo Styria

Vzmeti. Ker imajo tam hidravlične agregate in peči, so stroj testirali pri njih, prav tako je bil v vzmetarni opravljen poskusni zagon. »S sodelovanjem z družbo Styria Vzmeti smo bili zelo zadovoljni,« je poudaril **Darjan Orešnik** in dodal še, da to ni bilo prvič. V ravenški vzmetarni namreč že stojijo linija za prebijanje srednje luknje v vzmeteh, tristopenjska stiskalnica in manipulator, izdelani v Opremi, prav tako pa to ravenško podjetje dobro sodeluje tudi s Styrio v Judenburgu.

A. Č.

Slovenske železarne odslej SIJ, Slovenska industrija jekla

Skupščina Slovenskih železarn, d.d. je 21. decembra 2004 za novo ime družbe potrdila predlagano ime SIJ, Slovenska industrija jekla, d.d. Skrajšano ime družbe se je s tem spremenilo iz SŽ, d.d. v SIJ, d.d., angleška verzija imena družbe pa je po novem Slovenian Steel Group. (V skupini SIJ so združene družbe: Acroni, Metal, Noži, Elektrode, SUZ in ZIP center.) Hkrati so člani skupščine potrdili tudi potrebno spremembo statuta družbe Slovenske železarne, d.d., saj gre za spremembo določila v statutu, ki določa ime družbe. Na skupščini SŽ, d.d. je bilo prisotnih 89,19 odstotka vseh delničarjev, ki so sklep o novem imenu sprejeli soglasno.

Delničarji so podprli spremembo imena, ker staro ime in podoba nista več podpirala nove organizacijske, proizvodne in tržne strukture. Železarstvo je namreč danes dejavnost, ki je doma in v svetu dosegla visoko stopnjo razvitosti. Danes tako govorimo o industriji jekel, ki zahteva sofisticirane načine predelave kovin, visoko stopnjo znanja in tehnološke učinkovitosti. To pa s staro podobo železarstva, torej plavži, nima več nobene povezave. Eden od razlogov za preimenovanje družbe pa je bilo tudi pogosto zamenjevanje imena Slovenske železarne (SŽ) z imenom Slovenske železnice (SŽ), ki so kratico SŽ že zavarovale in se zato v Slovenskih železarnah ne sme več uporabljati.

S. M.

INTERVENCIJE

PGE Gasilskega zavoda Ravne
v decembru 2004

Gasilci so intervenirali ob naslednjih dogodkih:

12. 12. 2004 je ob 15.50 zagorelo v lakirni komori v družbi Styria Vzmeti,

16. 12. 2004 je ob 10.13 prišlo do požara v grelni komori v Croning livarni,

22. 12. 2004 je ob 13.18 nastal požar v družbi Metal (težka proga v valjarni),

25. 12. 2004 so po vklopu javljalca požarov ob 9.20 pogasili začetni požar v trafo postaji v valjarni.

Druga pomoč in intervencije poklicnih gasilcev:

17. 12. 2004 pri kuhinjskem požaru v stanovanjskem bloku na Prežihovi ulici na Ravnah na Koroškem,

17. 12. 2004 pri delovni nezgodi v Sistemski tehniki (TSD),

16. in 29. 12. 2004 so črpali vodo s parkirišča pred občino,

29. 12. 2004 pri delovni nezgodi v valjarni Metala,

29. 12. 2004 pri dimniškem požaru na Stražišču 1,

30. 12. 2004 ob uhajanju plina na Čečovju 1.

Direktor:

Roman Lupuh, dipl. org.-men.

PRIJETNEJŠE DELO V OBNOVLJENIH PISARNAH



Poslovna zgradba se je jeseni lani oblekla v novo zunanjo podobo; zadnje mesece pa poteka prenova notranjosti, predvsem v 3. in delno v 2. nadstropju, kjer domuje Metal Ravne.

A. Č.

VAJA UKREPANJA V IZREDNIH RAZMERAH

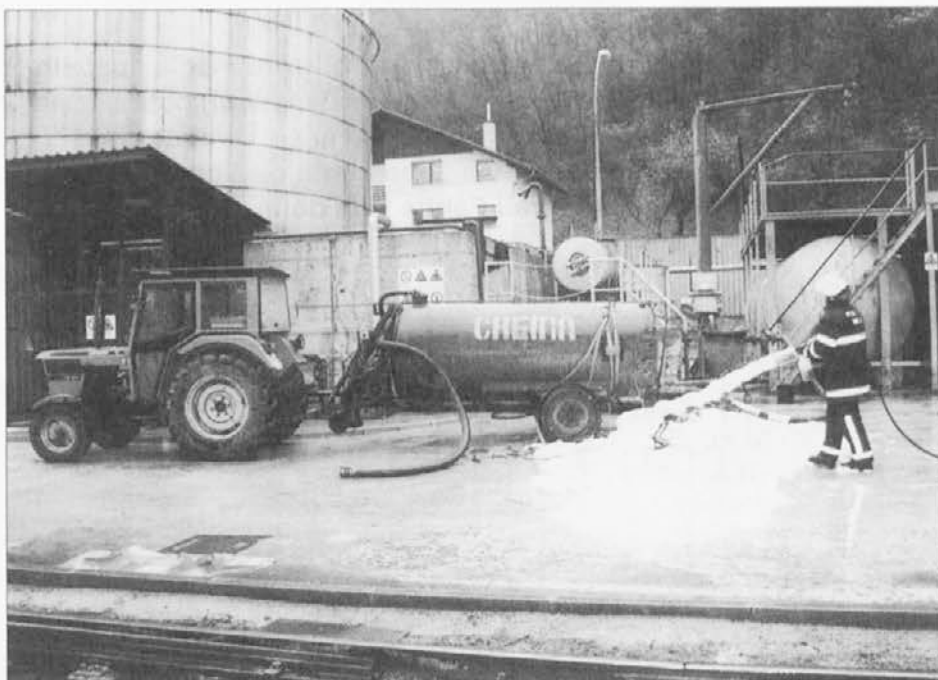
Iz cisterne iztekalo odpadno olje

30. novembra lani se je ob 11.30 na ploščadi tekočih goriv zgodila prometna nesreča. Viličar se je zaletel v traktor s cisterno, iz katere je začelo iztekati odpadno olje. Delavec je na številko telefona 6666 takoj poklical na pomoč Gasilski zavod Ravne in poklicni gasilci so bili na mestu nesreče že po dveh minutah. Najprej so z blazinami, napolnjenimi z vodo, zatesnili jaške in preprečili onesnaženje podtalnice. Označili so območje intervencije ter luknjo v cisterni prekrili s tamponom. Površino so pred vžigom zaščitili z biološko razgradljivo peno, po razlitem olju pa posuli absorbent in ga, ko je vpil nevarno snov, odstranili.

To je bil scenarij vaje v izrednih razmerah po izlitju nevarne snovi, ki so jo v sodelovanju z Gasilskim zavodom Ravne organizirali v družbi Petrol Energetika. Namen vaje je bil po besedah direktorice **Mojce Kert Kos** preveriti usposobljenost in opremljenost Gasilskega zavoda Ravne in zaposlenih,

ki bodo na vaji sodelovali, usposobljenost in psihofizično pripravljenost v primeru gašenja in reševanja, usposobljenost v primeru razlitja nevarne snovi ter učinkovitost intervencije.

Po vaji je direktor Gasilskega zavoda Ravne **Roman Lupuh** dejal: »Predvideli smo realno situacijo, ki se lahko zgodi. V družbi Petrol Energetika imajo sicer dorečene vse postopke, kaj je treba storiti v takem primeru. Vaja je bila korektno izpeljana, podrobnejša analiza pa še sledi.«



V Sistemski tehniki so počastili jubilarne dela

V Sistemski tehniki je bilo lani 37 jubilarov dela: pet jih je doseglo desetletni delovni staž, sedemnajst jih je delalo dve desetletji, petnajst pa jih je bilo delu zvestih že trideset let. Vodstvo podjetja in sodelavci so jih počastili 17. decembra, ko je bilo v Šentanelu tudi družabno srečanje zaposlenih ob koncu leta. Nastopile so pevke ŽPZ Karantanija, za ples pa so igrali Fantje treh dolin.

A. Č.

Fotografije: Stanko Mravljak

Jubilarji dela v letu 2004

10-letni

jubilarji dela:

Igor Breznik, Boštjan Frajdl,
Janez Petrič, Srečko Steblovnik
in Ferdo Šumnik.

20-letni

jubilarji dela:

Boris Borko, Miran Čuješ,
Bojana Epšek, Darko Herceg,
Sašo Hrastnik, Miran Karničnik,
Brigita Krajcer, Roman
Kramolc, Dominika Lah,
Nedeljko Perič, Bojan Potočnik,
Bruno Rapuc, Darja Repas,
Jožef Šapek, Milan Triglav,
Karel Vavdi in Dušan Veber.

30-letni

jubilarji dela:

Hedvika Ketiš, Marjan Kozlar,
Franc Kraševac, Terezija
Krivograd, Branko Krpan,
Franc Kunc, Borut Mahorčič,
Darko Marinč, Srečko Miler,
Jakob Proje, Pavel Pušnik,
Boris Sešel, Branko Škrabec,
Marjan Verhnjak in Olga
Vodeb.





Nov varnostni in prometni red v železarni

Direktorij družb na zaokroženem gospodarskem območju železarne Ravne (ZGO ŽR) je oktobra lani sprejel še dva dokumenta, ki določata t. i. hišni red za tovarniško ograjo: **Akt o sistemu varovanja – varnostni režim in Pravilnik o varnosti cestnega prometa na ZGO ŽR.** (Iz obsežnih aktov objavljamo krajši povzetek.)

Direktorij je imenoval tudi skupino, ki je skupaj z družbo G7 pripravila načrt in projekt varovanja. Postavljena je že tudi prometna signalizacija, kmalu pa bodo nameščene še usmerjevalne ter informacijske table.

AKT O SISTEMU VAROVANJA

Varnostni režim je celota internih načinov oziroma pravil varovanja ter varnostnega vedenja in ravnanja zaposlenih, strank, poslovnih partnerjev in obiskovalcev ZGO ŽR.

Varnostni režim določajo:

- prometna signalizacija
- varnostna oprema za tehnično varovanje, ki omogoča pregled nad dinamiko gibanja oseb in vozil ter preprečuje nepooblaščen pristop
- na vidnih mestih postavljene obvestilne table o načinih varovanja ter ukrepi varnostnikov

Osnovni namen varnostnega režima je ustvarjanje varnega delovnega, poslovnega in kulturnega okolja, kar je pravica in dolžnost vsakega zaposlenega, stranke, poslovnega partnerja in obiskovalca na ZGO ŽR.

Varnostni režim velja na opredeljenih območjih varovanja ZGO ŽR, ki so:

- prvi krog zaščite zajema ograjo, ki ločuje ZGO ŽR od zunanjega okolja
- vstopno-izstopne točke v prvem krogu zaščite
- prometne, parkirne in druge skupne površine znotraj ZGO ŽR

Za izvajanje varnostnega režima skrbijo pogodbeno najeti varnostniki. Zaposleni, stranke, poslovni partnerji in obiskovalci so se dolžni ravnati po pravilih varovanja ter po napotkih in opozorilih varnostnikov. Nadzor nad izvajanjem varnostnega režima vrši pooblaščenec, ki ga določi direktorij družb.

Načini varovanja

Za neupravičen oziroma nepooblaščen vstop in zadrževanje na ZGO ŽR se šteje, če (se) oseba:

- brez razloga zadržuje, potika ali tava po ZGO ŽR
- nedostojno ali nasilno vede ali prosjači
- pod vplivom alkohola ali drog
- nadleguje zaposlene, stranke in obiskovalce ZGO ŽR
- nedostojno vede (prepira z drugimi strankami, izraža fizične in psihične grožnje, se preriva itd.)
- preprodaja katerekoli izdelke ali storitve
- trosi letake, lepi lepake, riše grafite ali razdeljuje razno propagandno gradivo konkurence ali drugo propagandno gradivo
- opazuje dogajanja na ZGO ŽR zaradi morebitne izvršitve tatvine, vloma, rop ali drugega kaznivega ravnanja
- poskuša nasilno vstopiti na ZGO ŽR
- večkrat na dan sprašuje varnostno službo ali koga od zaposlenih za različne podatke o dogajanjih na ZGO ŽR in s tem postane zanimiva tudi z varnostnega vidika
- ne spoštuje določil Akta o parkirnem režimu na ZGO ŽR
- ne spoštuje Akta o prometnem režimu na ZGO ŽR
- postavlja ovire na dovoznih poteh in parkiriščih
- poškoduje zelene površine, obvestilne table ali prometno signalizacijo

V sistemu tehničnega varovanja so vzpostavljeni naslednji tehnični varnostni ukrepi:

- kontrola pristopa na vstopno-izstopnih točkah v prvem krogu zaščite zaradi preprečitve nepooblaščenega vstopa in zadrževanja na ZGO ŽR
- video nadzorni sistem na vstopno-izstopnih točkah v prvem krogu zaščite in na drugih varnostno vitalnih točkah za spremljanje dinamike oseb in vozil na ZGO ŽR, s poudarkom na zaznavanju in analiziranju varnostno relevantnih situacij.

Fizične varnostne ukrepe – v povezanosti s tehničnimi varnostnimi ukrepi – izvajajo varnostniki. Pri tem se opirajo na zakonske pravice in dolžnosti ter na navodila za delo na posameznih delovnih mestih.

Preventivni varnostni ukrep zaposlenih na ZGO ŽR je zaklepanje prostorov in avtomobilov. Varnostniki pa:

- pogosto opravljajo varnostne obhode parkirnih površin

- občasno pregledajo posamezne parkirane avtomobile, če so zaklenjeni

- pri varnostnem obhodu ogovorijo posameznike ali skupine, ki se jim zdijo sumljive

- pri nočnih varnostnih obhodih območja varovanja okrepijo pozornost pri vizualnem ogledovanju avtomobilov, objektov in opreme

Nepooblaščen oziroma nasilen vstop na ZGO ŽR, kršenje pravil varnostnega in prometnega režima ter prometnega reda pomeni alarmno situacijo. Varnostna služba ukrepa po navodilu, ki določa sistem obveščanja, intervencijske ukrepe varnostne službe in obveščanje zaposlenih, strank in obiskovalcev o nastalih izrednih dogodkih.

Da bi lahko varnostna služba zakonito in strokovno izvajala varnostne naloge in ukrepala zoper osebe, ki ne spoštujejo pravil varnostnega in prometnega režima ter parkirnega reda, so na vidnih mestih objavljeni načini varovanja.

Napis na obvestilni tabli se glasi: **VAROVANO OBMOČJE – Območje je varovano z video nadzornim sistemom.**

Stranke, poslovni partnerji in obiskovalci so seznanjeni z varnostnim režimom z obvestilnimi tablamami o načinih varovanja in z informacijami varnostne službe.

PRAVILNIK O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

S tem pravilnikom se urejajo pravila ravnanja udeležencev v cestnem prometu na ZGO ŽR, pogoji, ki jih morajo izpolnjevati vozniki in vozila, ter odgovornosti in obveznosti vseh, ki neposredno ali posredno sodelujejo v notranjem prometu.

Pravilnik zavezuje vse družbe in udeležence v prometu na ZGO ŽR.

Zaposlene v družbah na ZGO ŽR o vsebini pravilnika seznani odgovorne osebe v družbi, obiskovalce pa varnostna služba z izdajo dnevne dovolilnice, na kateri je opis prometnega reda na ZGO ŽR.

Vsi udeleženci v notranjem prometu na ZGO ŽR se morajo ravnati po tem pravilniku in upoštevati prometne znake, ki so postavljeni na tem območju. Če s tem pravilnikom ni drugače določeno, se uporabljajo pravila Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP, Ur. list RS, 30/98, 34/2000).

Prometna varnost v ZGO ŽR je skupnega pomena za vsa podjetja, ki imajo sedež ali poslovalnico na ZGO ŽR, zato morajo vsa sorazmerno prispevati finančna sredstva za to dejavnost.

Urejanje prometnega režima in vzdrževanje cestnega omrežja na vseh prometnih površinah spadata v pristojnost s pogodbo pooblaščenega podjetja, ki ga izbere direktorij. Pooblaščenemu podjetju skrbi tudi za ustrezno prometno signalizacijo in oznake.

Izvajanje tega pravilnika, kar zadeva ravnanje udeležencev v cestnem prometu, nadzorujeta pooblaščenca izvajalca, katerih pravica in dolžnost je opozarjati na kršitve pravil varnega prometa. Kršitelje prijavljata odgovorni osebi v matičnem podjetju; le-ta mora zoper kršitelja sprožiti disciplinski postopek.

Delavci vseh podjetij na ZGO ŽR morajo opozarjati odgovorne osebe v svojih podjetjih na napake in pomanjkljivosti, ki bi lahko vplivale na varnost prometnega reda na ZGO ŽR. Odgovorna oseba v podjetjih mora skrbeti, da so delavci, ki upravljajo vozila v notranjem prometu, strokovno usposobljeni ter da so vozila v tehnično brezhibnem stanju. Delavci, ki vozijo vozila v notranjem in zunanjem prometu, morajo biti polnoletni, psihofizično zdravi ter strokovno usposobljeni.

Za zagotovitev maksimalne varnosti pri delu je prepovedana kakršna koli vsebnost alkohola v izdihanem zraku ali krvi delavca, kar pomeni, da je predpisan nivo vsebnosti alkohola v izdihanem zraku (ali krvi) 0,00 ‰. Pred prihodom na delo ali med delom je prepovedano tudi uživanje kakršnihkoli psihoaktivnih substanc, ki vplivajo na delovno zmožnost delavca.



Novi prometni znaki na mostu pred Petrol Energetiko.

Delavec, ki povzroči prometno nezgodo zaradi uživanja alkohola ali mamil, je kazensko odgovoren.

Delavci, ki upravljajo vozila v notranjem prometu, morajo prilagoditi vožnjo cestnim razmeram, vidljivosti, vremenskim razmeram, tovoru in stanju vozila, s katerim upravljajo.

Tovor na vozilu mora biti pravilno naložen, da ne ovira varne vožnje oziroma, da ne zastira pogleda vozniku. Pritrjen mora biti tako, da med vožnjo ne more pasti z vozila. Če dolžina oziroma širina tovora presega dimenzije vozila, mora biti vozilo opremljeno z rotacijsko lučjo.

Izrednega tovora ni dovoljeno prevažati brez vklopljene rotacijske luči.

Če je vozilo opremljeno z rotacijsko lučjo, pomeni, da uživa prednost v prometu in ga ni dovoljeno prehitovati. Ob srečanju z njim se je treba umakniti na skrajno desno stran vozišča oziroma vozilo ustaviti.

Prepovedano je prevažati težje tovore, kot je dovoljena nosilnost vozila, razen v primerih, če tak prevoz odobri pooblaščen podjetje in so zagotovljeni vsi varnostni ukrepi za transport.

Tehnično brezhibnost neregistriranih vozil ugotavlja za to strokovno usposobljeno in pooblaščen podjetje v skladu z izdelano metodologijo za tehnične preglede vozil. Rok za ugotavljanje tehnične brezhibnosti vozila ne sme biti daljši od enega leta. Tehnično brezhibna vozila se po pregledu označijo z nalepko o preizkusu, ki mora vsebovati čas veljavnosti pregleda in podatek o tem, kdo je vozilo pregledal.

Vozila, ki zaradi tehničnih pomanjkljivosti (zavore, krmilni mehanizem, signalizacija) ogrožajo varnost prometa ter življenje in zdravje drugih delavcev, ni dovoljeno uporabljati.

Prepovedano je prevažanje delavcev na vozilih, ki so namenjena za prevoz tovora.

Vozišče, kjer poteka promet, mora biti ob vsakem času usposobljeno za neoviran promet. Zato ni dovoljeno puščati na vozišču vozil ali delovnih strojev kot tudi ne odlagati tovora nanj.

Razsuti tovor mora voznik odstraniti sam, če pa tega ne zmore, mora poskrbeti, da se tovor v čim krajšem času odstrani. Na nevarnost na cesti mora voznik ustrezno opozoriti druge udeležence v prometu in kraj dogodka ustrezno zavarovati.

Prostori za odlaganje tovora so posebej določeni in označeni. Tovor je dovoljeno odlagati le na teh prostorih. Parkiranje vozil v neposredni bližini odlagalnih prostorov je prepovedano.

Nakladanje in razkladanje tovora je dovoljeno le na skladiščnih prostorih. Kadar tega ni mogoče zagotoviti in nakladanje tovora poteka ob ali na cesti, morajo ostali udeleženci v prometu vožnjo prilagoditi razmeram na cesti in v sodelovanju z voznikom viličarja doseči prosto pot.

Pešci smejo na ZGO ŽR hoditi le po poteh, ki so določene za peš hojo. Tam, kjer pa pešpoti ni, pa morajo hoditi po skrajnem levem robu cestišča, gledano v smeri hoje.

Največja dogovorjena hitrost vožnje vozil na ZGO ŽR znaša na:

- glavni cesti (od vratarja pri OTK mimo hale Valjarne do glavnega vratarja): 30 km/uro

- ostale ceste: 20 km /uro

Vsak udeleženec v prometni nesreči mora:

- ustaviti vozilo
- zavarovati in označiti kraj nesreče, oziroma če je to možno, vozilo čim prej odstraniti z vozišča
- pomagati poškodovanim, če je za to usposobljen, in po potrebi poklicati postajo prve pomoči
- obvestiti pooblaščenega izvajalca VPD o nesreči
- ostati na kraju prometne nesreče, dokler se ne raziščejo okoliščine nesreče in pridobijo vsi potrebni podatki
- dati podatke, ki so pomembni pri raziskavi okoliščin nesreče

V primeru trčenja vozil morajo udeleženci počakati na lastnika vozila oziroma odgovorne osebe.

Prometne površine na ZGO ŽR

Glavne ceste morajo ustrezati normativom glede cest v javni rabi. Široke morajo biti najmanj šest m, imeti utrjene bankine in biti dovolj odporne za predvidene obremenitve. Opremljene morajo biti s prometnimi znaki. Ponoči morajo biti osvetljene.

Stranske ceste povezujejo posamezne stavbe podjetij z glavno cesto. Grajene morajo biti ustrezno prometu, ki poteka po njih. Lahko pa so namenjene za enosmerni ali dvosmerni promet in ustrezno označene s prometnimi znaki. Hitrost na teh cestah je omejena na 20 km/h, glede na stanje prometa in lastnost tovora, ki se prevažajo.

Priključki na cestno omrežje morajo biti grajeni tako, da dopuščajo varen dostop na cesto.

Obračališča so prometne površine za obračanje vozil notranjega prometa. Na njih je prepovedano odlaganje predmetov in parkiranje vozil.

Pešpoti so namenjene samo pešcem. Na njih ni dovoljeno odlaganje predmetov in parkiranje vozila. Če nad pešpotjo poteka kakršenkoli promet ali če obstaja nevarnost, da na njo pade kakšen predmet, mora biti nad njo zaščitna mreža.

Mostovi čez reko Mežo, ki se uporabljajo kot povezava med transportnimi in pešpotmi, morajo biti glede na bremena oziroma tovore, ki se prevažajo po njih, ustrezno grajeni in vzdrževani.

Zunaj prometnih površin (po zelenicah) ni dovoljeno voziti in parkirati vozila, odlagati materiala in hoditi peš.

Železniški transport na ZGO ŽR

Železniški transport poteka po industrijskih tirih družbe SŽ – Metal Ravne, d. o. o.

Pri železniškem transportu se morajo vsi udeleženci ravnati po veljavnih predpisih, ki urejajo to področje.

Motornim vozilom je prehod čez industrijske tire dovoljen samo na ustrezno urejenih prehodih.

Voznik, ki se z vozilom približuje prehodu ceste z železniško progo oziroma timi prenosnici, mora vožnjo prilagoditi tako, da lahko ustavi vozilo, preden zapelje na območje železniškega tira. Upoštevati mora svetlobne signale ob ali nad timicami in prometne znake.

Parkirišča za delavce podjetij na ZGO ŽR

Parkirišča zunaj ZGO ŽR

Parkirni prostori za osebna vozila pri upravnih zgradbi so namenjeni izključno za parkiranje osebnih vozil. Posamezna parkirna mesta morajo biti označena z belo barvo na asfaltni podlagi. Zunaj tako označenih prostorov ni dovoljeno parkiranje.

Določeni dela tega parkirišča je namenjen delavcem, ki na teh parkirnih mestih parkirajo proti plačilu, ter poslovnim gostom. Dostop do tega dela parkirišča je omejen z dvizno rampo, ki se upravlja z daljinskim upravljalcem.

Parkirišča na ZGO ŽR

Za parkiranje osebnih vozil delavcev, zaposlenih na ZGO ŽR, je namenjeno določeno število parkirnih prostorov.

Lokacija parkirišča

Parkirišča zagotovi vsako podjetje za svoje delavce na lastne stroške, izvedena pa morajo biti tako, da ne motijo osnovnih tehnoloških procesov, ne ovirajo transporta ter ne smejo biti v neposredni bližini energetskih vodov in na območjih, kjer se lahko pojavijo specifične nevarnosti.

Parkirna mesta za goste, poslovne partnerje

Vsako podjetje mora urediti najmanj eno oziroma več parkirnih mest – v odvisnosti od velikosti in potreb podjetja – za svoje goste in poslovne partnerje. Ta parkirna mesta morajo biti označena ter rezervirana samo za goste in poslovne partnerje.

Dovolilnice za vstop in parkiranje

Na parkirnih prostorih lahko parkirajo le tisti delavci, ki imajo za to ustrezno dovolilnico. Dovolilnice izdaja služba, ki jo je za to pooblastil direktorij družb na ZGO ŽR, na njej pa mora biti označeno, za katero parkirišče velja oziroma kakšno gibanje z vozilom je dovoljeno na ZGO ŽR.

Podjetje lahko za svoje delavce pridobi le toliko

dovolilnic, kot ima parkirnih mest.

Delavci lahko parkirajo le na tistem parkirišču, za katerega imajo dovolilnico.

Nadzor nad vstopom na ZGO ŽR in parkiranjem na parkiriščih

Nadzor nad vstopom na ZGO ŽR opravlja pooblaščen varnostna služba, nadzor nad parkiranjem na teh parkiriščih pa delavci pooblaščenega podjetja, ki ga je za to pooblastil direktorij.

Strokovni nadzor

Strokovni nadzor izvaja pooblaščen družba v sodelovanju z drugimi strokovnimi službami. Pri tem nadzira stanje vozil, psihofizično stanje voznikov, njihovo usposobljenost za vožnjo vozil (strokovna ter zdravstvena usposobljenost) ter ustreznost lokacije parkirišč.

Odvzem dovolilnice

Pri vstopu in izstopu z vozili na in z ZGO ŽR ima pooblaščen varnostna služba pravico pregledati tovorni in potniški prostor vozila, da prepreči odtujitve materialnih sredstev iz družb na ZGO ŽR.



Parkiranje na zelenicah bo odslej sankcionirano.

Delavcem, ki ne bodo parkirali na njim določenem parkirnem mestu, bodo kršili predpise tega pravilnika ali uporabljali vozilo za odtujitev materialnih sredstev iz družb na ZGO ŽR, bo pooblaščen varnostna služba odvzela dovolilnico in o tem obvestila delodajalca, ki bo proti njim ustrezno ukrepal.

Dovolilnico varnostna služba lahko odvzame tudi na utemeljeno zahtevo drugih ustreznih strokovnih služb.



Zdaj ni več dvomov, kdo ima prednost v križišču pred upravno zgradbo.

Vrste vozil v notranjem prometu

V notranjem prometu so v uporabi naslednje vrste vozil:

- tovorni avtomobili
- viličarji s prikolicami



Parkirišče zunaj ZGO ŽR med družbama Oprema in Noži.

- paletna vozila
- viličarji
- delovni stroji
- traktorji s prikolicami
- prevozna dvigala
- mopedi, kolesa s pomožnim motorjem in kolesa
- osebna vozila

Tehnični pregled

Vozila v notranjem prometu se smejo uporabljati le, če so v brezhibnem stanju, kar se nanaša predvsem na zavorni sistem kot tudi na brezhibni krmilni mehanizem. Za tehnično brezhibnost vozil kakor tudi za odškodninsko odgovornost odgovarja lastnik ali uporabnik vozila.

Neregistrirano motorno vozilo se lahko uporablja samo na ZGO ŽR, vendar šele potem, ko:

- je ustrezno zavarovano iz naslova zavarovanja avtomobilske odgovornosti

- ima opravljen interni tehnični pregled

Vozilo brez veljavnega Poročila o pregledu in preizkusu ter ustreznega zavarovanja avtomobilske odgovornosti se ne sme uporabljati ter ga mora lastnik na svoje stroške odstraniti z ZGO ŽR.

Vsa neregistrirana vozila na ZGO ŽR morajo biti ustrezno označena. Na vidnem mestu vozila morata biti napisana številka in lastnik vozila, prilepljena pa mora biti nalepka podjetja, ki je vozilo pregledalo.

Nevarne snovi oziroma materiali se smejo prevažati le s posebnimi vozili, ki zagotavljajo varen prevoz.

Nadzor nad upravljanjem s transportnimi sredstvi

Lastniki ali uporabniki transportnih sredstev so dolžni skrbeti za redno vzdrževanje vozil ter za tehnično brezhibnost le-tih.

Vsako podjetje na ZGO ŽR mora zagotoviti, da

vozniki dosledno spoštujejo prometni red, ne vozijo pod vplivom alkohola, da niso utrujeni in v takem stanju, da bi ogrozili varnost prometa.

Občasno ter ciljano kontrolo psihofizičnega stanja voznikov izvaja pooblaščen izvajalec.

Kršitve določil in sankcije za kršitve pravilnika uredijo družbe z internimi predpisi.

Veljavnost tega pravilnika so dolžni upoštevati tudi vsi ostali delavci podjetij na ZGO ŽR.

KULTURA v decembru

V Koroški osrednji knjižnici na Ravnah sta 2. decembra avtorica Marta Repanšek in mag. Karla Oder predstavili knjigo Večna ura s folklornimi pripovedmi iz Črne in okolice.

Javni sklad RS za kulturne dejavnosti – Izpostava Ravne in KD Prežihov Voranc sta na »veseli dan kulture« 3. decembra v Kulturnem domu pripravila prireditev, posvečeno obletnici rojstva Franceta Prešerna. Sodelovali so Milan Kamnik, Koroški oktet Ravne in učenci Glasbene šole Ravne.

Isti dan je o dr. Hansu Winklerju in njegovem prispevku k arheologiji Mislinjske doline v Koroškem pokrajinskem muzeju v Slovenj Gradcu predavala arheologinja Saša Djura Jelenko. Pripravila je tudi razstavo (na ogled je do maja letos) o tem ljubiteljskem arheologu, ki je odkril rimsko poštno postajo in naselbino Colatio v Starem trgu, izkopaval pa je tudi grobišče na Puščavi iz poznoantičnega in staroslovanskega obdobja ter odkril rimsko podeželsko posest v Zgornjih Dovžah ter gomile iz starejšega železodobnega grobišča na Legnu.

Pri založbi Cerdonis je izšla knjiga Jožeta Vačuna Iz kašče. V Koroški osrednji knjižnici so

jo predstavili 9. decembra: mag. Irma Marija Vačun Kolar in Blaž Prapotnik ter Andrej Golob. »Knjiga je dragocen prispevek domačemu leposlovju in domoznanstvu predvsem s svojo pričevalno vrednostjo.«

KD Svitanje je 11. decembra v ravnem glasbenem domu pripravil koncert dvajsetih mladih glasbenikov in glasbenic.

Javni sklad RS za kulturne dejavnosti – Izpostava Ravne in Koroški pokrajinski muzej – Enota Ravne na Koroškem sta 15. decembra v razstavišču na ravnem gradu pripravila razstavo likovnih del, nastalih na Ex tempore Ravne v oktobru lani. Razstavljali so: Stane Bodner, Marko Fužir, Janez Grauf, Ivo Lorenčič, Drago Rednak, Zoran Rožič in Anica Vrezner.

V Kulturnem domu na Ravnah smo si 16. decembra lahko ogledali komedijo Ljubo doma, kdor ga ima v izvedbi gledališča Moj teater.

Dramska skupina KD Svitanje je 19. decembra v Kulturnem domu na Ravnah premierno zaigrala igro Moja družina avtorjev Pavleta Zidarja in Marijana Gerdeja ter režiserke Cvetke Kramberger.

V okviru ravnega glasbenega abonmaja sta bila decembra dva dogodka: 4. so v Glasbenem domu nastopile Rožmarinke, 25. pa se je v nabito polni športni dvorani pri OŠ Prežihovega Voranca predstavil Pihalni orkester železarjev Ravne z gosti in dodobra navdušil domače občinstvo.

A. Č.

NAMIG ZA IZLET

Povzpnite se kdaj (peš iz Grajske vasi ali iz Slovenj Gradca)
do cerkve
Sv. Pankracija
na gradu nad
Starim trgom!
Tu je bila
prastara naselbina,
že v 11. stoletju
pa je zrasel grad.
Cerkev je bila
zgrajena okoli
leta 1240,
v pozni gotiki
so dozidali
zakristijo,
v 18. stoletju
pa svete stopnice.



A. Č.

ŠPORT

ODBOJKA. Članska ekipa odbojkarjev Fužinarja, ki je jesenski del prvenstva v 2. DOL sklenila z uvrstitvijo na 2. mesto, s točko zaostanka za ekipo Pomurja, je izgubila obe četrtfinalni tekmi za slovenski pokal proti vodilni ekipi 1. DOL Avtocommercu Bled s 3 : 0. Na zaključni turnir so se uvrstili odbojkarji Bleda, Kamnika, Krke in Prvačine.

Igralci ravnškega Fužinarja Metala Tine Umaut, Jan Magdič in Robert Kranjc so se konec preteklega leta udeležili priprav slovenske kadetske reprezentance v Španiji. Izbranci selektorja Iztoka Kšele so nastopili na turnirju v Gvadalahari in osvojili 2. mesto. Po štirih zaporednih zmagah proti Ukrajini s 3 : 2, Portugalski in Španiji s 3 : 1 in v polfinalu znova proti Portugalcem (3 : 0) so v finalu podlegli ukrajinskim vrstnikom s 3 : 1. Od 5. do 9. januarja so naši mladi odbojkarji nastopili na kvalifikacijskem turnirju za uvrstitev na evropsko prvenstvo. V mestu Santo Tirsu so bili njihovi tekmeci Ukrajinci, Belgijci, Poljaki in domačini Portugalci.

ATLETIKA. Atleti KAK Ravne Andraž Nabernik in Nežka Pori sta ponovila uspeh iz leta 2003 in zmagala tudi na 13. Silvestrskem teku, ki so ga ob izteku minulega leta izpeljali na Javomiku na Ravnah. Na štartu je bilo tokrat 142 tekačev in tekačic. Nabernik je za progo, dolgo 1150 m, potreboval 3 minute in 10 sekund, Porjeka pa je progo pretekel v času 3 minute 41 sekund. Pri moških je bil drugi Slovenjgračan Matej Sovič (KAK), tretji Tin Petrovič s Prevalj, četrti Metod Zdovc (KAK) in peti Borut Košutnik iz Črne. Med tekačicami je druga v cilj pritekla Nina Močivnik, tretja Natalija Lesnik, četrta Karolina Šnajder in peta Veronika Viltušnik (vse Ravne). V teku na 300 m se je pomerilo 33 otrok, starih do 10 let. Zmagal je domačin Nejc Kotnik pred Matevžem Hemeterjem iz Domžal in Aljažem Potočnikom z Raven. Zmagovalca Nabernik in Porjeka sta poleg pokalov tudi tokrat prejela slike obeh donatorjev, akademskega slikarja Benjamina Kumpreja in slikarja Alojza Potočnika.

NAMIZNI TENIS. V decembru je bil v Ljubljani 1. TOP 12 turnir za mladince in mladinke. Zmagala sta Tomaž Roudi iz Murske Sobote in Velenjčanka Ivana Zera. Od igralcev ravnškega kluba se je najbolje uvrstila Manca Fajmut, ki je bila četrta. Sedma je bila Zala Šetina in 15. Polona Županc.

PLAVANJE. Na 21. Špelinem memorialu v Kranju so vidno vlogo imeli tudi tokrat Fužinarjevi plavalci. Pet zmag si je v kategoriji mlajših deklic priplaval Tamara Miler in postala najboljša tekmovalka mitinga. Tudi Rok Sagmeister, ki je izboljšal državni rekord za mlajše dečke na 50 m hrbtno, je bil proglašen za najboljšega plavalca tekmovanja. Tjaša Oder je v memorialni disciplini 800 prosto za dobrih 8 sekund popravila rekord za mlajše deklice. Na zmagovalne stopničke so se poleg omenjenih povzpeli še: Teja Pešl, Anja Novak, Petra Studenčnik, Tjaša Erjavec in Martin Paradiž.

Na memorialnem tekmovanju Toneta Božiča v Mariboru se je zbralo preko 600 plavalcev in plavalk. Mladi Fužinarjevi tekmovalci so se izkazali s petimi novimi državnimi rekordi. V finalnem nastopu v kategoriji mlajših deklic je najbolje plavala Milerjeva, ki je zmagala na 50 m hrbtno in postavila nov državni rekord (33,88). V kategoriji dečkov, mlajših letnikov, je Sagmeister odplaval državni rekord na 100 m hrbtno (1:05,80), kasneje pa ga še izboljšal

na 1:04,94. Z novima državnima rekordoma sta zmagali tudi štafeti deklic in dečkov 4 x 100 m mešano.

Na mitingu Maribor open 2004 (18. in 19. decembra lani) je v absolutni konkurenci Vita Sonjak osvojila tri druga mesta v prsnem slogu, Žana Prislan je bila druga na 400 m mešano, tretji mesti pa sta si priplavali Tjaša Erjavec na 100 m prsno in Gabrijela Golob na 50 m hrbtno.

KEGLJANJE. V decembru je potekalo prvenstvo Koroške za člane in članice, tokrat brez kegljačev Interokna Dravograd. Naslove prvakov so osvojili: Baljak in Skopljakovič (Slovenj Gradec) pred dvojicama Korotana T. Golob-Sonjak in Franc-Žagar ter Sabljarjeva in Verboletova iz Korotana Prevalje pred Verhovnikovo in Hartmanovo iz Slovenj Gradca ter Laznikovo in Drofelnikovo (Korotan). Med posamezniki sta zmagala Željko Baljak in Darinka Verhovnik. Na državnem prvenstvu, ki je bilo konec minulega leta, so se v drugi krog tekmovanja, med 24 finalistov uvrstili: Žagar, Sonjak, S. Belaj in Verboletova.

Na Božično-novoletnem turnirju v Dravogradu je nastopilo 85 kegljačev in kegljark. Med registriranimi tekmovalci sta zmagala Slavko Hanžekovič pred Antonom Drevenškom ml. in Silvom Belajem (vsi Interokno) ter Andreja Pečovnik (Fužinar PE) pred Janjo Kumer in Ano Kovač (obe Slovenj Gradec). Med neregistriranimi sta bila najboljša domačin Vidoslav Stijelja ter Ravenčanka Betka Šave, med invalidi in upokojenci pa Radeljčan Franc Flajšer.

ALPSKO SMUČANJE. Prva veleslalomka tekma vzhodne regije za dečke in deklice je bila predzadnji dan lanskega leta v Mariboru. Zmagovalci so postali: Urška Rovšnik iz Branika Maribor in Mišel Žerak iz Velenja med mlajšimi ter Maruša Štehamik iz Slovenj Gradca in Tomaž Sovič iz Velenja med starejšimi dečki in deklicami. Od smučarskih upov ravnškega kluba je najboljšo uvrstitev dosegel Anže Zavolovšek, ki je bil tretji med mlajšimi dečki. Šesti je bil Jani Kušnik in osmi Matjaž Plešivčnik. Nika Puc je bila četrta med starejšimi deklicami.

ŠPORTNO PLEZANJE. Ravenčan Ciril Vezonik je na zaključni tekmi prvenstva Slovenije, decembra v Škofji Loki, znova prepričljivo zasedel 1. mesto med mlajšimi dečki v disciplini »težavnost« in v skupnem seštevku vseh nastopov osvojil naslov državnega prvaka. Med cicibani sta Grega Vezonik in Polona Pušnik pristala na končnem 9. mestu. Med članicami je Katja Planinc osvojila 9. mesto, v konkurenci mladink je bila četrta.

Na Božično-novoletni tekmi na Jesenicah, v disciplini hitrostno plezanje, so se tekmovalci AK Ravne uvrstili – med mlajšimi dečki in deklicami: na 2. mesto Žiga Pisar, 7. Gregor Vezonik, 9. Polona Pušnik, 19. Živa Ledinek, 20. Barbara Pori. V konkurenci starejših dečkov in deklic: na 4. mesto Zala Rek in na 6. Ciril Vezonik.

ŠAH. Zadnji, deseti turnir odprtega prvenstva Koroške v pospešenem šahu je bil konec decembra na Ravnah, kjer je med 28 igralci zmagal Branko Špalir (Fužinar Hapro) pred Milanom Matkom iz Velenja in Vladom Turičnikom (Fužinar Hapro). Po Danilu Perušu, ki je zmagal v sezoni 2002, in Marku Vrečiču, zmagovalcu leta 2003, je prvak za leto 2004 postal šahist ravnškega kluba Branko Špalir – na šestih turnirjih, ki so šteli za skupno uvrstitev, je zbral 450 točk. Drugi je bil Turičnik s 420 točkami, sledijo Matko in Rajkovič (oba Velenje), Vrečič (Fužinar Hapro), Burjak (Črna), Čahuk (Slovenj Gradec) itd. V kategoriji dečkov do 12 let je bil najboljši Jernej Špalir, do 15 let pa Sandi Krivec (oba Slovenj Gradec).

Ivo Mlakar

KADROVSKA GIBANJA V NOVEMBRU

Konec novembra 2004 je v ravnem delu koncerna Slovenske železarnice delalo 1.381 zaposlenih. V zasebnih in drugih podjetjih, ki so nastala iz Železarnice Ravne ter so vključena v to rubriko, je bilo 30. 11. 2004 zaposlenih 1.035 oseb.

DRUŽBA	ŠTEVILO ZAPOSLENIH
METAL	941
SERPA	131
STO	2
NOŽI	191
ZIP CENTER	116
PETROL ENERGETIKA	114
RAVNE	75
ŠTORE	39
STYRIA VZMETI	167
TRANSKOR	47
T. K. RAVNE	5
GASILSKI ZAVOD	14
EUREST	43
SISTEMSKA TEHNIKA	319
STROJI	131
ÅKERS VALJI	76
OPREMA	119



Vse dobro v
letu 2005
želi

uredništvo

FLUKTUACIJA

Sklenitve delovnega razmerja

Novembra so v Nožih in ZIP centru zaposlili sodelavca za določen čas, v Metalu pa dva nova delavca.

Od drugih družb so spremembo zabeležili le v podjetju Styria Vzmeti: novembra so za določen čas zaposlili pet sodelavcev.

Prekinitve delovnega razmerja

Novembra se je invalidsko upokojil en sodelavec Nožev. V Metalu in Serpi sta se upokojila po dva sodelavca (v prvem podjetju zaradi starosti in invalidnosti, v drugem pa zaradi starosti).

Poročilo iz drugih družb: iz Opreme je en delavec odšel sporazumno.

Po podatkih Smeri, d. o. o. in kadrovskih oddelkov podjetij povzela A. Č.

Izdaja: Fužinar Ravne, d. o. o., Koroška cesta 14, Ravne na Koroškem.

Uredništvo: glavna in odgovorna urednica mag. Andreja Čibron-Kodrin, tehnična urednica Jelka Jamšek in lektor Miran Kodrin, prof. Objavljene fotografije sta prispevala: uredništvo in Stanko Mravljak.

Tel.: (02) 870 64 41, interno 6441. Faks: (02) 82 23 013. Elektronski naslov: Andreja.Cibron@sz-metal.si

Tisk: ZIP center, d. o. o., Koroška cesta 14, Ravne na Koroškem.

Naklada: 1.880 izvodov.

Glasilo je obdavčeno z 8,5-odstotnim DDV.

Objavljenih prispevkov ni dovoljeno kakorkoli ponatisniti brez pisnega dovoljenja uredništva.

NAGRADNA KRIŽANKA št. 108

Nagradna križanka št. 107 – rešitev vodoravno: POKORA, OTOKAR, TRN, LO, SREČNO, V, NOE, NU, TOTO SFINGA, OTAVA, OCEAN, POMOL, BA, LA, ALANI, ED, KARE, OJE, NI, AMATI, ATAIR, LIKOF, AST.

Žreb je odločil, da darila ZIP centra (koledar in rokovnik) prejmejo: Dragica Lampreht, Metal Ravne, d. o. o., Hinko Pečnik, Javornik 54, Ravne na Koroškem in Aleš Adam, Libeliška Gora 8, Libeliče. ČESTITAMO!

Nagradni:

svoje podatke

2005 na naslo

Informativnega

Koroškem. Zar

rešitve fotokop.

sodeluje le z eno rešitvijo. Rešitev križanke in imena

nagrajencev bomo objavili v prihodnji številki.

658(497.12)(085.3)



3009144,1

	VELIK KUŠČAR	STARO- GRŠKA PESNICA	LOJZE HREN	ZVIŠANA NOTA E	OBRATI ZA IZDELO- VANJE STEKLA	365 DNI	JAP. SMUČ. SKAKA- LEC HIGAŠI	LJUDSKA TRIBUNA	4. IN 5. VOKAL	MRAČI- TEV	
ALPSKA DISCIPLI- NA SMU- ČANJA		E					A				VELIKA PAPIGA
GRADBE- NIŠTVO, STAVBAR- STVO		R					K				
AVT. OZNAKA RIJEKE		I	DELI TENIŠKE IGRE ČETRINKA KROGA				I	BREZAL- KOHOLNA PLJAČA	100 m ² OSNOVNO- ŠOLKA		
4. RIMSKI KRALJ		N		KOROTAN ŠVEDSKO SMUČ. SREDIŠČE			R				
NAPAD		A				DANSKI OTOK SNEŽEN MOŽ	A			KRSTNA PRIČA	AVST. SMU- ČARKA WACHTER
IF	MLADIN- SKA KNJIGA	VRSTA PREPROG UŠESNI KAMEN- ČEK					KOŠ. KLUB IZ BERLINA ANDREJ POR				
LITERAR- NO OBDOBJE KONEC 19. STOL.		O						BEOTIJEČ			
PROSTOR V CERKVI		O		STADION V BUDIM- PEŠTI JANEZ OŠTIR				KONCI POLOTO- KOV SMUČI- NORV.			
IKO	LAJANJE VLADO INKRET	L					AVTOR MIKLOVE ZALE JAKOB NIKO RUPEL				
PLJAČA IZ GROZDJA		I			MESTO V TURČIJI						
AMER. MULTINA- CIONALKA		T			ŽIVLJENJ- SKA TEKOČINA						

Na reševalce tokratne križanke čakajo trije izvodi Gorskokolesarskega vodnika po Mežiški, zgornji Dravski in Mislinjski dolini. Avtor Danilo Golob je nanizal dvajset predlogov (tur) za kolesarjenje, dodal pa je še poglavji o opremljenosti in pripravi kolesarja.

Knjižica je na prodaj v prodajalnah Enduro in Gorko.

IME IN PRIIMEK:

PODJETJE (OBRAT/ODDELEK) OZ. NASLOV: