

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI

Sporazum o financiranju KS
podpisan

„Hladni“ obrtniki

Samoupravni sporazum o načinu združevanja in uporabe sredstev za financiranje planov in programov razvoja krajevnih skupnosti v občini Ljubljana-Siška je sprejet. Glede na to, da ta način financiranja skupnih potreb in interesov predpisuje že sama ustava in da smo doslej o tem že veliko govorili, tudi ob sprejemanju samoupravnega sporazuma ni bilo nekih nejasnosti in je k njemu že pristopilo več kot dve tretjini zaposlenih delavcev v TOZD naše občine.

Nekoliko slabšo sliko pa imamo pri podpisovanju samoupravnega sporazuma s strani zasebnih obrtnikov v nekaterih KS mestnega območja, kjer je doslej pristopilo k samoupravnemu sporazumu le okoli 30 % podpisnikov. Glede na to, da se sredstva, ki jih zasebni delodajalci nakaže za svoje delavce na zbirni račun občine, kjer njegovi delavci bivajo, upoštevajo kot strošek v davčni napovedi in da so delavci zaposleni pri zasebnih delodajalcih izenačeni z delavci TOZD, ta hladen odnos obrtništvu do obravnavane problematike nikakor ni razumljiv. Sicer pa moramo poudariti, da v dosedanjih stikih nismo zasledili odklonilnih stališč, vendar — kot kaže — enostavno nekateri »ne najdejo« toliko časa, da bi obiskali svojo krajevno skupnost.

Naj ob tej priložnosti pojasnimo, da smo v dogovoru z davčnimi službami, da bi od zasebnih delodajalcev ob prvi akontaciji plačila davkov tudi obračunavali in zbirali sredstva za financiranje planov in programov razvoja KS, organizacije združenega dela pa bodo nakazovale sredstva na žiro račun št.: »50104-842-027-8173 — Združena sredstva za sofinanciranje programov in planov krajevnih skupnosti v občini.«

J. Kralj

Komunala v KS Litostroj

Več avtomobilov kot telefonov

Komisija za komunalo pri KS Litostroj je pred kratkim pregledala stanje na področju komunalne ureditve v tej krajevni skupnosti in prišla do sklepa, da je to področje dokaj urejeno. Kljub temu pa so še nekateri problemi in težave, ki jih bo treba čimprej rešiti.

Še posebej pri urejevanju komunalnih vprašanj je potrebna neka načrtovitost, usklajenost. Toda v KS Litostroj ne morejo sprejeti kratkoročnega plana ureditve komunale, ker še ni izdelan gradbeni načrt. Zato so že večkrat prosili skupščino občine Ljubljana — Šiška, da jim ta načrt posreduje, vendar ga še niso dobili.

Krajevna skupnost šteje 5548 prebivalcev, ki stanujejo v 135 stanovanjskih objektih. Med te je všteti tudi 17 barak, ki tej KS niso ravno najbolj v čast. Izredno dobro je v KS Litostroj urejeno cestno omrežje, saj je kar 4268 m cest asfaltiranih in le 390 m makadamskih. V čim krajšem času bodo skušali asfaltirati še preostali dve makadamski ulici.

Še posebno pa v tej KS pride do izraza splošna jugoslovanska značilnost, da imamo Jugoslovani več avtomobilov kot telefonov. Konkretno: prebivalci KS Litostroj imajo kar 820 avtomobilov in le 234 telefonov.

Predvidevajo, da bodo v bližnji bodočnosti potrebovali okrog 600 garaž za kritje sedanjih potreb. Predvidoma naj bi zgradili še dve garažni hiši s po 124 garažami, vendar pa še ni določena lokacija, niti začetek gradnje.

Komisija za komunalo pri KS Litostroj se je zavzela tudi za varstvo okolja. Predlagali so, da bi vse objekte, ki še imajo klasično ogrevanje, priključili na toplovodno omrežje. To sta predvsem osnovna šola Hinka Smrekarja in samski dom Litostroj.

Prebivalci KS Litostroj pa se srečujejo tudi z drugimi problemi: nekatere zelenice so še vedno neurejene; v oči jih bode nenačrtno parkirišče med Djakovičevo ulico in Viatorjem, ki je včasih tudi manjša servisna delavnica, predvsem za voznike avtobusov; okolica nekaterih že nekaj let stoječih stavb je še vedno neurejena, pa čeprav so finančna sredstva že dolgo zagotovljena, pač pa ni še prej omenjenega gradbenega načrta. Vrednost sredstev pada, okolica stavb pa zato ni nič lepša!

Cim hitreje bodo v KS Litostroj morali rešiti vprašanje izgradnje rekreacijskega centra pri IC Litostroj in izgradnje otroških igrišč. Komisija za komunalo je dokaj resno prišla za delo, zato tudi rezultati ne bodo mogli izostati.

F. K.

DOBER OBISK V ZBILJAH

Zbiljsko jezero je bilo lani dobro obiskano, saj so člani domačega turističnega društva z uspešnimi pripravami turistično sezono podaljšali na skoraj šest mesecev. S prostovoljnim delom so uredili sprehajalne poti ob jezeru, skozi vse leto so čistili obalo, pripravili so tudi dovolj parkirišč. Številnim obiskovalcem so bili na voljo številni čolni za vožnjo po jezeru, plesni večeri pa so privabljali predvsem mlajše obiskovalce.

ENOTEN VOZNI PARK

V podjetju »Spedtrans«, TOZD Transport Medvode združuje delo 70 delavcev. Lani so z nakupom novih 7-tonskih vozil Mercedes pričeli s poenotenjem voznega parka ter se uspešno vključili v mednarodne prevoze. Delegatski sistem je pri njih polno zaživel navkljub težavam s sestanki, saj predstavljajo večino zaposlenih vozniki, ki so veliko odsotni. O delu samoupravnih organov so delavci obveščeni na oglasni deski, imajo glasilo »Skozi križišča«, uvedli pa so tudi skrinjico za predloge oziroma pripombe.

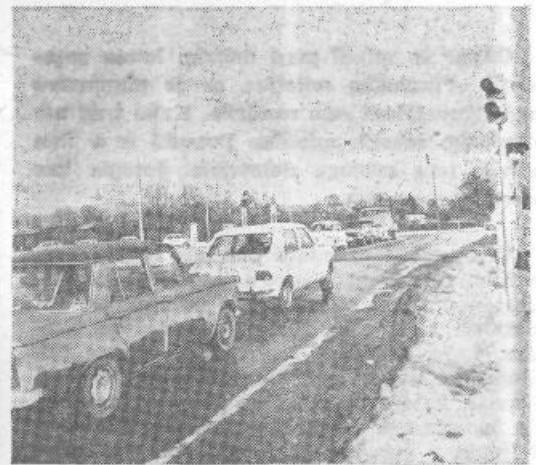
BILTEN ZA OBČANE

Pri krajevni konferenci SZDL Medvode je bila formirana komisija za informiranje, ki bo skušala zagotoviti temeljito obveščanje delovnih ljudi in občanov na področju krajevnih skupnosti in širše javnosti. V pripravi je izdaja prve številke informativnega biltena, ki naj bi sčasoma prerasel v glasilo krajevnih skupnosti, oziroma krajevnih konferenc SZDL.

PREDAVANJA ZA KMETE

Kmetijska zadruga Medvode je tudi v letošnji zimski sezoni pripravila vrsto predavanj za kmete. Tako so na Topolu že imeli tečaj o vzdrževanju traktorjev, v Medvodah, Vodichah in Vižmarjah pa predavanje veterinarja o preprečevanju mastitisa. Sledilo bo še predavanje o krmljenju govedi in higienski proizvodnji mleka.

UGASLI SEMAFOR



Občani Medvod so dolga leta čakali na ureditev križišča, kjer se cesta odcepi proti Preski, sedaj pa, ko so semafor le dobili, čakajo na nekoga, ki jim ga bo zopet prižgal. Glavno je, da lahko na nekaj čakajo...

NOVA STRUGA PREŠNICE?

S pričetkom graditve novega stanovanjskega naselja v Preski je postalo pereče vprašanje zavarovanja potoka Prešnice, ki ob nalivih zelo naraste. Strokovnjaki predlagajo združitev potoka z vašenskim potokom ter speljavo po novi strugi ob gasilskem domu v reko Soro. Za izvedbo tega projekta bo potrebnih 3 milijone dinarjev, ki naj bi jih s samoupravnim sporazumom zbrale medvoške delovne organizacije in vodna skupnost.

KDAJ ASFALT DO SLAVKOVEGA DOMA?

Krajevna skupnost Medvode si prizadeva za nadaljevanje del pri ureditvi ceste na Slavkov dom. Ob deževju meteorne vode na več mestih poškodujejo cesto, zato je vzdrževanje vse težje in dražje, cesta pa vse bolj luknjasta. Tod se vozi-jo številni občani v službo, Slavkov dom pa beleži tudi vse večji obisk motoriziranih gostov. Krajevna skupnost bo skušala s pomočjo delovnih organizacij zbrati potrebni denar, tako da bi vsako leto uredili del ceste, ki naj bi jo v doglednem času tudi asfaltirali.



PREŠERNOVA PROSLAVA

Člani prosvetnega društva Tacen so ob slovesnem kulturnem prazniku, 8. februarja, pripravili v gasilskem domu v Tacnu proslavo, posvečeno največjemu slovenskemu pesniku. Nastopili so člani mešanega pevskega zbora prosvetnega društva Tacen in pa recitatorska skupina.