

34 odličij in priznanj

Občinska organizacija Rdečega križa je priredila 1. junija v počastitev 20-letnice prostovoljnega krvodajalstva slavnostno proslavo. V skupščinski dvorani so se zbrali krvodajalci, ki so darovali kri 25 ali večkrat, organizatorji, ki vodijo krvodajalske akcije po podjetjih, predstavniki osnovnih organizacij RK, podpredsednik skupščine občine Albin Mahkovec, sekretar občinske konference SZDL Marjan Moškrič, predsednik mestne organizacije RK Boris Žibert in predsednik komisije za krvodajalstvo mesta Ljubljana Vili Vrhunc, predstavnik občinske organizacije RK Vič-Rudnik Jože Bavs in zastopnica republiškega odbora Rdečega križa Slovenije Majda Gorše.

Letošnje odlikovance je sprejel podpredsednik skupščine občine in jim tudi izročil odličja. Za 25-krat darovano kri so jih prejeli: Anton Oražem, Zdravko Zavodil, Franc Skok, Franc Logar, Feliks Vidgar, Kristina Hribar, Alojz Gvardjančič, Vitomir Milovanovič, Sonja Čuček, Božo Ferenčak, Jože Smole, Ramo Vehabović, Ivan Vrtačnik, Stanislava Habič-Zmavc in Dušan Metlar.

Diplomo za 50-krat darovano kri so prejeli: Bogdan Trwyd, Marija Foltyn, dr. Dagmar Benčan-Hočevar, Milan Kek, Anton Ziegler in Anton Oražem.

Predsednika občinske organizacije RK Sonja Čuček je v znak priznanja za dolgoletno in uspešno delo na področju krvodajalskih akcij izročila priznanja petim najboljšim podjetjem v občini; prejeli so jih Združene papirnice Vevče, Slovenija ceste iz Kavčičeve, Saturnus, Železniško gradbeno podjetje Ob-Zeleni jami in Toplarna.

Ob tej priložnosti je predstavila republiškega odbora Rdečega križa Slovenije Majda Gorše podelila srebrni znak Rdečega križa Slovenije osmim dolgoletnim organizatorjem krvodajalstva in tistim, ki so ali

pa še aktivno in uspešno delujejo v vseh dejavnostih organizacije Rdečega križa; to so Rudi Smrekar, Julka Vehabović, Marija Prusnik, Edmund Potočnik, Rudi Končnik, Eda Jecelj, Anton Jagodic in Francka Cerovšek.

Po razdelitvi odličij je sledila kulturna prireditev. Bila je na visoki ravni. Odlično so izvajali točke: harmonikarski orkester glasbene šole Moste pod vodstvom dirigenta tov. Piškurja, oktet bratov Pirnat, dela naših pesnikov in pisateljev pa so zelo lepo interpretirali gledališki umetnik Janez Rohaček ter dijaka VI. gimnazije iz Most Barbara Okrupa in Stojan Kralj.

Potem je sledila zakuska, za katero so poskrbeli moščanska podjetja EMONA - grosist, EMONA - mesni izdelki Zalog, ŽITO, KOLINSKA in TALIS.

Občinska organizacija Rdečega križa se vsem darovalcem krvi v občini Ljubljana Moste-Polje najlepše zahvaljuje za darovano kri.



Na posnetku vidimo odlikovance, ki so petindvajsetkrat darovali kri

USPEŠNA AKCIJA

Tako kot lani, je bila tudi letos uspešno izvedena zbiralna akcija rabljenih oblačil, obutve in drugega blaga. Vanjo je bilo letos vključenih 11 osnovnih organizacij Rdečega križa in krajevnih skupnosti. Zbrano je bilo nad 8000 kg raznega blaga. Sodelovalo je 108 odraslih in 1410 mladih članov RK. Blago je prevažalo 32 osebnih in tovornih avtomobilov. Občinskemu odboru RK Ptuj smo darovali 5-tonski tovornjak blaga. Preostala zaloga je vskladščena za potrebe naše občine - razen pohištvene in gospodinske opreme, ki smo jo med akcijo sproti dostavljali socialno ogroženim občanom.

Med zbiralno akcijo se je v naši

občini mudila delegacija iz bratske Hrvatske, si ogledala način in potek zbiranja in bila z dosežki izredno zadovoljna.

Zahvaljujemo se vsem občanom za vzorno, čisto in pakirano darovano blago, hkrati pa zagotavljamo, da bodo vse stvari prišle ob pravem času v prave roke. Posebna zahvala gre aktivistom Rdečega križa, krajevnim skupnostim in mladim članom Rdečega križa za uspešno izvedbo akcije. Na tem mestu se še posebej zahvaljujemo podjetjem SLOVENIJA CESTE iz Kavčičeve in SAP Ljubljana - upravi iz Smarinske za brezplačne prevoze in vestransko razumevanje.

KRVODAJALCI IZ PARME V LJUBLJANI

V dneh od 1. do 3. junija so Ljubljano obiskali krvodajalci iz Parme, ki so dali tudi kri na našem zavodu za transfuzijo skupaj s krvodajalci mesta Ljubljane. Med bivanjem pri nas so si ogledali muzej NOB, obiskali so Postojnsko jamo in si ogledali Novo Gorico. Njihova delegacija je prisostvovala proslavi mestne organizacije Rdečega križa v Križankah v počastitev dneva krvodajalcev 4. junija.

Parmčani so se udeležili sprejema pri podpredsedniku skupščine mesta Ljubljana Sergeju Vošnjaku.

Krvodajalci iz ljubljanskih občin, tudi iz naše, so bili ves čas v tesnih stikih s krvodajalci iz Parme.

VSAK NAJ POMETE PRED SVOJIM PRAGOM

ZE VEČ LET RAZPRAVLJAMO IN PIŠEMO O OKOLJU, V KATEREM ŽIVIMO.

Letos pa so naše gospodarske organizacije, šole, razni zavodi, pa hišni sveti še pred začetkom turistične sezone vložili precej truda in volje, žrtvovali precej časa in volje za čiščenje naše bele Ljubljane in njene okolice.

Ljubljancani, učenci osnovnih šol, dijaki gimnazij, študentje univerze, člani delovnih organizacij, gospodinjice, obrtniki, domala vsi delovni ljudje so se odzvali pozivu, da se udeležijo očistevalne akcije našega glavnega mesta, ki naj bi bil spet tak, kakršen je bil pred leti.

Seveda bo treba še vedno znova vzeti metlo v roke, da bo vsa nečistoča in odpadki material vedno tudi odstranjeni.

Poglejmo našega pridnega kmeta, ki redno vsako soboto lepo pomete in očisti pred svojo hišo, predvsem pa hišno dvorišče vse navlake, smeti in vseh vrst nepotrebnih odpadkov. Ali bomo tudi na Kodeljevem, v Mostah in drugih delih naše občine vsaj enkrat na teden pometli naša dvorišča, ulice ali vsaj naše hodnike za pešce?

Pri tem bi morale biti šole zgled drugim hišam, zavodom in tovarnam. Okolice naših šol naj bi bile trajno vzdrževane zelene površine z drevesi in nasadi. Šolska dvorišča naj bi bila najčistejša in naj bi bila vzor, najbolj urejeni deli okolice. Lahko pohvalimo osnovno šolo Ketteja in Murna na Kodeljevem. Šola je vsa v zelenju, okolica je dobro negovana in čista. Zato so občani lahko ponosni na to šolo. Pa tudi šola v Polju ima čisto in lepo urejeno in negovano okolico. Z dobro voljo se da vse urediti. Če bomo stalno bedeli nad tem, bosta naš dom in okolica res vzor čistote in reda, vse skupaj pa bo naša lepa bela Ljubljana.

ANTON ZRNEC

Ljubljansko prometno vozlišče pod drobnogledom

Sistem obvoznih cest

GLEDE GRADNJE SODOBNIH CEST SMO V NEVERJETNEM ZAOSTANKU - PRVA OBVOZNA CESTA MED NADGORICO, VIZMARJI IN DOLGIM MOSTOM SE NAM OBETA ŠELE ČEZ 5 LET - ZARADI ZASTARELEGA PROMETNEGA VOZLIŠČA PLACUJEMO LJUBLJANCANI DAVEK; ONESNAŽENJE OZRAČJA IN HRUP

Promet je v današnjem času nedvomno zelo učinkovito sredstvo za usmerjanje prostorskega in gospodarskega razvoja. Nadaljnji razvoj Ljubljane je v veliki meri odvisen prav od razvoja prometa. Težišče prometnega razvoja bo v prihodnjem obdobju bržkone v cestnem prometu in razvoju cestnega omrežja in regije, cestnih naprav, povezovanja cestnega prometa z železniškim in zračnim prometom.

Ker je po letu 1970 zaradi izgradnje odsekov avtocestnega sistema v smerih cestnega križa Slovenije postalo zelo aktualno tudi vprašanje poteka avtocestnega sistema na območju Ljubljane, je ta okoliščina narekovala naročilo in izdelavo prometne študije in projektne dokumentacije za območje Ljubljane za avto ceste, krajevne ceste in mestne ceste. Po tem projektu prevzame obvozna cesta v razvoju Ljubljane in prometa vlogu prometnega medija - enakomernega posrednika in razdeljevalca med mestnim cestnim sistemom, krajevnim in daljinskim cestnim sistemom. Vse mestne primarne ceste so neposredno povezane z obvožno cesto. Avtoceste in tako imenovane regionalne ceste so povezane z obvožno cesto. Priključki avtoceste na obvožno cesto se ogibajo središčnih, že danes kritičnih in aktualnih mest povezovanja z mestnimi vpadnicami. Izbrana so vmesna, nevtralna mesta priključkov. Predvideni so štirje avtocestni priključki na obvožno cesto (južni, zahodni, severni in vzhodni).

Z vsakega priključnega mesta imajo vsaj dve ali več vstopnih možnosti v mestne predele in mestno središče. Na avtocestnih priključkih so predvidene cestninske postaje.

Kot že rečeno, je obvoznica prvovrsta mestna, krajevna in daljinska povezovalna in razdelilna komunikacija. Le-ta je tudi priključna cesta avtocestnega sistema na glavne mestne ceste in obratno.

S tem projektom vzdržujemo ravnotežje enakomerne obremenitve obvoznice in mestnih cest tudi po izgradnji avto ceste. Obvozna cesta doživi celo znatno razbremenitev.

Obvozna cesta je funkcijsko, prostorsko zelo opredeljena, omejena cestna komunikacija. Kot taka mora dobiti v razvoju mesta in regije v razvoju cestnega prometa pomočnika, to je neprekinjeno zvezo avto cest na območju Ljubljane.

ETAPNOST GRADNJE

V razdobju od leta 1975 do leta 1978 bi bilo v skladu s deklariranimi kriteriji in v skladu s prometnimi potrebami potrebno zgraditi del mestne ni

vojske obvoznice med Nadgorico in Dolgim mostom z obojestranskim priključkom na predvidoma že zgrajenem odseku hitrih cest Vrhnika-Ljubljana in Celje-Ljubljana. S priključitvijo te faze bo vzpostavljen komplet obvozni obroč okrog mesta, delno v definitivnih trasah (zahod), delno z uporabo začasnih povezav (vzhod).

V obdobju od leta 1980 do 1990 bi bilo treba v skladu s

prometnimi potrebami dograditi še vzhodni del tranzitnega obroča s predorom pod Golovcem ter južno obvoznico v trasi južnega dela vzhodnega sistema hitrih cest. S tem bi bil do leta 1980 v celoti zgrajen obvoz, ki bi bil istočasno namenjen za čisti tranzit in notranji promet. Etapna gradnja pa ne more biti točneje definirana, ker tudi drugi planski podatki za to obdobje še niso natančno definirani.

LJUBLJANA DOBI SODOBNO SEMAFORSKO OMREŽJE

Na pobudo skupščine mesta Ljubljane in urada za promet je v letu 1971 prevzela firma Signalbau-Huber iz Muenchna v sodelovanju z ljubljanskim urbanističnim zavodom v izdelavo program izgradnje semaforne mreže do leta 1985.

Program obsega ureditev semaforne sistema na območju razširjenega centra mesta, ki je omejen na jugu z Askerčovo in Karlovsko cesto, na zahodu s Tržaško cesto, gorersko in kamniško progno, na severu s Posavskega in Dimičeve ulico, na vzhodu pa s Šmartinsko cesto. Njegovo ulico in Karlovskim mostom. Zunaj tega območja, ki je zajet kompleksno, so obdelane še vpadnice, in sicer: Celovška z Vodnikovo, Titova s Podmilščakovo, Zaloška, Dolenjska in Tržaška cesta. V celoti je tako zajetih v obdelavo 79 križišč, od katerih jih obdrži 27 obstoječo opremo (razen krmilnih

omaric in detektorjev), 52 pa jih je popolnoma novih.

Kontrola prometa je predvidena s pomočjo televizije in so v projektu podani vsi potrebni elementi.

Stroški za realizacijo tega programa bodo predvidoma znašali 41.000.000 dinarjev. Del programa, ki zajema modernizacijo, bi bil krit iz sredstev petih občin in mestne skupščine. Ta del stroškov bi znašal 18,5 milijona dinarjev, medtem ko bi ostali znesek v višini 22,5 milijona dinarjev bil krit iz investicij za gradnjo in rekonstrukcijo cestnega omrežja v Ljubljani. Letno bi torej morale občine in mesto po tej razdelitvi v letih 1974-1986 prispevati poprečno 1,5 milijona dinarjev.

Zadobrova - Sneberje

Novoizvoljeni člani sveta krajevnih skupnosti so na nedavni seji obravnavali probleme našega terena, katerim je treba posvetiti največ skrbi. To so: gradnja nove šole, asfaltiranje cest, gradnja nove trgovine in urejanje krajinskega parka Zajčja Dobrava. Sklenjeno je bilo sklicati predstavnik vseh družbenih organizacij, da bi bila sveta krajevnih skupnosti znana celotna problematika terena.

Novo šolo bodo začeli graditi letos v jeseni. V prvi fazi bo imela osem učilnic za prve štiri razrede z mini telovadnico in z možnostjo nadaljnega dograjevanja.

ŠTEFAN MATKO

PLEN ZA KOMUNALNO INŠPEKCIJO



Ob Letalski cesti v Mostah že dalj časa sameva tale tovornjak. Upamo, da ga bo komunalna inšpekcija kmalu odstranila

KOMISIJA ZA KADRE IN DELOVNA RAZMERJA AVTO MOTO DRUŠTVA MOSTE, Ljubljana, Jana Husa ul. 1 a

RAZPISUJE

- 27 prostih delovnih mest voznikov inštruktorjev, in sicer: 12 delovnih mest z manj kot polnim delovnim časom in 15 delovnih mest z manj kot polovičnim delovnim časom;
- 5 delovnih mest predavateljev CPP in tehnike vožnje z manj kot polovičnim delovnim časom; pod 1. in 2. točko morajo kandidati izpolnjevati pogoje, predpisane za voznike inštruktorje v 11. členu temeljnega zakona o varnosti cestnega prometa;
- delovno mesto referenta za tehnično-materialna opravila z manj kot polovičnim delovnim časom; obvezna srednješolska izobrazba in 5-letna praksa v tej stroki;
- 2 delovni mesti za predavatelja prve pomoči na tečajih za kandidate za voznike motornih vozil.

Pismene ponudbe sprejema pisarna AMD Moste do vključno 10 dni po objavi.

Kandidati bodo pismeno obveščeni o izidu razpisa v 15 dneh po izteku roka.

Avto moto društvo Moste
Sekretar društva
Bogo Krenčič

NAŠA SKUPNOST

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Moste-Polje. Glavni in odgovorni urednik Bogdan Sturm. Ureja uredniški odbor: France Fajdiga (tehnični urednik), Slavko Gerlica, Alenka Lobnik, Marjan Moškrič, Milan Pritekelj (lektor in korektor), Edo Svetek in Janez Zupančič. List izhaja mesečno. Uredništvo in uprava: Ljubljana, Ob Ljubljani 42/II, telefon 315-980, tekoči račun pri SDK Ljubljana, Obk SZDL Ljubljana Moste-Polje. Naša skupnost 50101-678-48043. Tisk in kliseji Tiskarna Ljudske pravice v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejmejo vse družine v občini brezplačno na dom. Rokopisov ne vračamo.