

potrebno v 9. členu proučiti višino odbitih točk za večje motnje pri uporabi stavbnega zemljišča ker osnutek predvideva le 15 točk.

K stališčem in sklepom o nekaterih družbenoekonomskih vidikih urejanja informacijske tehnologije in ustreznih sistemov je izvršni svet SO podal naslednja stališča:

Izvršni svet podpira stališče in sklepe pod točko 1, 2 in 10, glede ostalih pa meni, da je potrebno enakopravno reševati problematiko vseh šol na območju mesta, ki imajo računalništvo opredeljeno v svojih izobraževalnih programih.

Delegati DPZ podpirajo podane predloge k navedenim točkam dnevnega reda ZO SML ter pooblaščajo delegate, da glasujejo za sprejem predlaganih gradiv.

Skupna stališča in predloge iz vseh treh zborov za ZO SML bo pripravila skupna strokovna služba in posredovala skupščini mesta Ljubljane.

Delegata za sejo ZO SML, dne 6. 2. 1986 sta: tov. Franci Pipan in Janko Tribušon.

K 7. točki dnevnega reda:

Delegati so soglasno izvolili občinsko komisijo in ostale predlagane komisije, ki so navedene v zapisniku 42. seje zbora krajevnih skupnosti.

Seja je bila zaključena ob 18. uri.

Tajnik DPZ
Katja KRIVIC, l.r.

Predsednik DPZ
Anton GERBEC, l.r.

DO VEKTOR
Jesenkova 3
Ljubljana

Poročilo DO Vektor o uresničevanju sklepov zbora združenega dela

Na osnovi ugotovljenih sklepov zbora združenega dela skupščine občine Ljubljana-Šiška z dne 27. 6. 1985 vam podajamo poročilo o realizaciji:

Sklep IV/1

Dne 5. 12. 1985 sta bila na samoupravnih organih delovne organizacije in TOZD Organizacija transporta po predhodnem predpisanim postopku imenovana individualni poslovodni organ delovne organizacije in TOZD »Organizacija transporta«.

Problematiko neustrezne in nepopolne kadrovske zasedbe na pravnem, samoupravnem in investicijskem področju smo uredili z novima sprejemoma diplomiranega pravnika (1 izvajalec) in pravnik (1 izvajalec) za dela in naloge pravnih, kadrovskih in samoupravnih nalog ter nalog in opravil v zvezi z investicijami.

Sklep IV/2

Po predpisanih postopkih smo sprejeli naslednje samoupravne akte:

- Samoupravni sporazum o združitvi TOZD v Delovno organizacijo »Vektor«
- Statut Delovne organizacije »Vektor«
- Statut TOZD »Transportni inženiring«
- Statut Delovne skupnosti skupnih služb
- Samoupravni sporazum o združevanju dela delavcev v TOZD Organizacija transporta
- Samoupravni sporazum o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih med delavci združenih TOZD in DSSS v Delovno organizacijo »Vektor«
- Samoupravni sporazum o skupnih osnovah in merilih za urejanje stanovanjskih potreb delavcev Delovne organizacije »Vektor«

- Pravilnik o reševanju stanovanjskih potreb delavcev TOZD
- Pravilnik o reševanju stanovanjskih potreb delavcev DSSS
- Pravilnik o načinu in pogojih za vzpostavljanje kreditnih razmerij v TOZD

— Spremembe in dopolnitve opisov del in nalog z analitičnim overnotenjem kot dopolnitev kataloga v TOZD in DSSS.

Usklajevanje ostalih samoupravnih splošnih aktov, ki morajo biti usklajeni s temeljnimi akti je v izvajanju.

Samoupravni sporazum o skupnih osnovah in merilih za razporejanje čistega dohodka in delitev sredstev za osebne dohodke Delovne organizacije »Vektor« ter pravilnika s tega področja za

obe temeljni organizaciji in delovno skupnost skupnih služb so pripravljeni v osnutku.

Sklep IV/3

S samoupravnim sporazumom o združitvi TOZD v DO »Vektor« smo opredelili in uskladili dejavnost Delovne organizacije »Vektor« in TOZD »Organizacija transporta« z veljavno zakonodajo, sam postopek registracije pa je v teku.

Sklep IV/4

Odnose s kooperanti smo uredili skladno z zakonskimi predpisi v obliki trajnejše oblike sodelovanja na pogodbeni način.

Sklep IV/5

Preverili smo posledice prenosa komercialne funkcije v temeljno organizacijo in s samoupravnim sporazumom o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih med delavci združenih TOZD in DSSS v DO »Vektor« opredelili opravila s področja skupnega komercialnega poslovanja na nivoju delovne organizacije, ki so skupnega pomena za obe temeljni organizaciji.

Obseg pooblastil je opredeljen z novo sprejetimi samoupravnimi splošnimi akti.

Sklep IV/6

Pravilnik o vzpostavljanju kreditnih razmerij je sprejet. Pregledano je bilo dodeljevanje kreditov za dve leti nazaj in obračunane pripadajoče obresti.

Sklep IV/7

Sklep realiziran tako v delovni organizaciji kot v temeljni organizaciji.

Sklep IV/8

Po predpisanim postopku so sprejeti skupni temelji plana za obdobje 1986—1990 ter smo v fazi sprejemanja srednjeročnih in letnih planov vseh subjektov.

Sklep IV/9

Financiranje delovne skupnosti skupnih služb je bilo urejeno z rebalansom letnih planov za leto 1985.

Sklep IV/10

Ta sklep se dosledno spoštuje v vseh subjektih.

Sklep IV/11

Pregledani so bili vsi sklepi tako delovne organizacije, temeljne organizacije »Organizacija transporta« in delovne skupnosti skupnih služb za eno leto nazaj ter smo sklepe, za katere je strokovna služba menila, da so dvomljivi, glede na zakonitost in določila samoupravnih splošnih aktov, ponovno obravnavali ter spremenili. Ravno tako v tem obdobju ni prišlo do nezakonitih razpisnih postopkov ali ostalih nezakonitih razmerij s tega področja.

Sklep IV/12

Pri analizi dela samoupravnih organov delovne organizacije, temeljne organizacije in delovne skupnosti skupnih služb smo bili mnenja, da delegatov ni potrebno pozivati na odgovornost. Vendar glede na bližajoče volitve v samoupravne organe je predlog IO OOS TOZD, DSSS ter konference delovne organizacije, da se za delegate v samoupravne organe evidentirajo tisti delavci, ki imajo polno zaupanje ostalih delavcev ter so s svojim delom pokazali pripravljenost sodelovanja v samoupravnih organih.

Sklep IV/13

Delavski svet delovne organizacije je na pobudo konference sindikata in akcijske konference ZK DO »Vektor« ter v soglasju z zborom združenega dela skupščine občine Ljubljana-Šiška razrešil individualnega poslovodnega organa DO »Vektor«.

Uveden je disciplinski postopek proti direktorju delovne skupnosti skupnih služb. Rezultat disciplinskega postopka je bila prekinitev delovnega razmerja za direktorja DSSS. V samem postopku za ugotavljanje odgovornosti TOZD »Organizacija transporta« je bil uveden disciplinski postopek zoper bivšega direktorja TOZD »Organizacija transporta«, ki pa je bil zaradi prekinitve delovnega razmerja ustavljen.

Z opravljenimi aktivnostmi smo uredili področja, ki so bila zakonito spoma glede na predlog družbenega pravobranilca samoupravljanja ter skladno z zahtevo ureditvenih ukrepov zbora združenega dela.

Dejavnost Delovne organizacije »Vektor« je tako:

- transportni inženiring, ki zajema zlasti organizacijsko-tehnične, finančne in pravne storitve doma in v tujini,
- prevoz stvari v javnem cestnem prometu.

Poleg dejavnosti iz 1. in 2. alineje prejšnjega odstavka opravlja delovna organizacija še posle zunanjetrgovinskega prometa za:

- mednarodni prevoz blaga,
- špedicijo,
- prometno-organizacijske posle,
- zastopanje tujih firm s področja prometa.

Skladno s sklepi smo tako uskladili opravljanje dejavnosti s pozitivnimi predpisi zadevnega področja.

Na nivoju delovne organizacije smo uredili sporna področja nastopanja v pravnem prometu in pooblastili za zastopanje ter opredelili opravljanje sledečih funkcij na nivoju delovne organizacije:

- samoupravno sporazumevanje z gospodarskimi OZD izven delovne organizacije in poslovnimi skupnostmi ter z bančnimi in finančnimi organizacijami,
- mednarodno poslovanje in opravljanje zunanje-trgovinske dejavnosti,
- komercialno funkcijo pri vseh skupnih poslih obeh TOZD,
- investicijsko dejavnost iz združenih sredstev,
- opravljanje celovite finančne in računovodske funkcije,
- razvojno funkcijo na osnovi skupnega informacijskega sistema in avtomatske obdelave podatkov,
- plansko analitična opravila,
- funkcijo kadrovske politike ter izobraževanja,
- opravila s področja družbenega standarda.

Z opisano uskladitvijo smo premostili nedololočnost delovanja funkcionalnega sistema DO, skladno z zahtevami ureditvenih sklepov, zlasti glede komercialne in investicijske politike.

V samoupravnih splošnih aktih smo prav tako skladno z ureditvenimi sklepi uredili možnosti za urejanje trajnejšega poslovnog-tehničnega sodelovanja s kooperanti.

Predsednik delavskega sveta
DO »VEKTOR«
Borislav Stojanović, l. r.

Direktor DO »VEKTOR«
Franc Dejak, dipl. ing., l. r.

Predsednik delavskega sveta
TOZD »Organizacija transporta«
Bogoljub Čurčin, l. r.

Direktor TOZD »Organizacija
transporta
Zdenko Pavček, oec., l. r.

Osnutek

SKUPŠČINA OBČINE
LJUBLJANA-SIŠKA
Izvršni svet

Dopolnitev prostorskega dela družbenega plana občine Ljubljana- Šiška za obdobje 1986—1990 s programskimi zasnovami za prostorske ureditvene načrte

1. Programske zasnove za del ureditvenega območja ŠS 1/1 (ŠS 1/1, ŠS 1/2) Stara Šiška

Ureditveno območje leži med Rusko in Drenikovo ulico, Celovško cesto in železniško progo in rezervatom železnice. Po GUP 66 je območje nosilo oznako ŠP 1. Velikost območja je 30,9 ha.

Območje je že pozidano. Načrtujemo prenovu območja in s tem izboljšanje pogojev za obstoj in razvoj dejavnosti v tem prostoru. Območje je namenjeno stanovanjski dejavnosti s spremljajočim programom in delom proizvodne dejavnosti. Prenovo načrtujemo v okviru obstoječih stavbnih blokov in meduličnih karejev ob Ulici Milana Majcna, Lepodvorski, Žibertovi in Medvedovi.

Spremljajoči program se načrtuje v sproščenih pritličjih obstoječih objektov predvsem ob Medvedovi. Poslovni program pa v novih objektih ob Ulici Milana Majcna in Celovski cesti. Proizvodne površine povečujemo delovnim organizacijam Drogerija, Slovenija vino, Slovin.

Izdelane so tudi zasnove prometnega omrežja. Podane so usmeritve za urbanistično, arhitektonsko in krajinsko oblikovanje ter izboljšanje in varovanje naravnega in delovnega okolja, zasnova zaporednosti gradnje in komunalnega omrežja ter zasnova energetskega omrežja.

Opis poteka meja ureditvenega območja:

Meja se prične v severozahodnem oglišču otoka, ki je v osi

Celovške ceste, zavija severovzhodno do preseka Knezove in Drenikove ulice. Potem meja poteka na jugovzhod po osi Drenikove ulice do meje s parc. št. 1453. Tu meja zavije na jug in poteka po meji parc. št. 1453 do Lepodvorske ulice. Meja zavije na desno do parc. št. 1453, tu zavije na jug in gre po meji parc. št. 1453 do severovzhodnega vogala železniške postaje Šiška.

Po severni steni železniške postaje meja zavije na levo do osi Medvedove ulice in potem na jugovzhod do preseka osi Medvedove in Ruske ulice. Nato meja zavije na jugozahod po osi Ruske ulice do osi Celovške ceste. Od tu meja poteka na severozahod po osi Celovške ceste do izhodiščne točke.

2. Programske zasnove za ureditveno območje ŠS 1/3 (ŠS 5/2, ŠS 5/3) Pod hribom

Ureditveno območje ŠS 1/3 leži v Zgornji Šiški. Omejujejo ga Vodnikova cesta, Večna pot in Cesta Pod hribom. Velikost ureditvenega območja je 11,9 ha.

Območje namenimo organizirani stanovanjski gradnji s spremljajočim programom. V območju med Vodnikovo cesto in Cesto za vasjo načrtujemo ob postopnem odmiranju kmetijskih dejavnosti nadomeščanje le-te z obrtnimi dejavnostmi. Planirani posegi v območje se načrtujejo po letu 1990. V tem srednjeročnem obdobju bomo izdelali posebne strokovne podlage in analize območja ter podrobno definirali program.

Programske zasnove vsebujejo: zasnovo prometnega omrežja, usmeritve za urbanistično, arhitektonsko in krajinsko oblikovanje, usmeritve za izboljšanje in varovanje naravnega in bivalnega okolja, zasnove prostora za potrebe SLO in DS, zasnove zaporednosti gradnje, zasnove komunalnega omrežja in energetskega omrežja.

Opis poteka meja ureditvenega območja:

Meja prične na severu otoka v preseku osi Vodnikove ceste in Šišenske ulice, gre proti jugovzhodu po osi Vodnikove ceste do preseka z osjo Ulice pod hribom. Tukaj zavije proti zahodu in po osi Ulice pod hribom poteka do preseka z osjo občinske poti parc. št. 844. Od tu poteka proti severovzhodu po sredini občinske poti do preseka z Ulico za vasjo. Nato zavije na severozahod po sredini Ulice za vasjo do sredine Ulice pod hruško, nakar zavije na jugozahod in po sredini Ulice pod hruško poteka do sredine Bizjanove ulice. Tukaj zavije na jug in po sredini Bizjanove ulice gre do preseka z osjo Ulice pod hribom. Nato zavije na zahod in po osi Ulice pod hribom gre do preseka z osjo Šišenske ulice, nakar zavije na severovzhod in po Šišenski ulici do izhodiščne točke.

3. Programske zasnove za ureditveno območje ŠP 1/1 (ŠP 1) Union

Ureditveno območje ŠP 1/1 leži med Celovško cesto, Rusko ulico, železniško progo in rezervatom železnice. Po GUP 66 je območje nosilo oznako ŠP 1. Velikost območja je 5,5 ha.

Območje je namenjeno prostorskemu razvoju pivovarne Union in sicer za naslednje programe:

- proizvodnja piva
- polnjenje piva
- skladiščenje piva
- energetski sklop z delavnicami
- proizvodnja pekovskega kvasa
- javni program ob Celovski cesti
- restavracija, muzej
- poslovni prostori (sprememba namembnosti stanovanjskega objekta).

Programske zasnove vsebujejo zasnovo prometnega omrežja, usmeritve za urbanistično, arhitektonsko in krajinsko oblikovanje, usmeritve za izboljšanje in varovanje naravnega in delovnega okolja, zasnova prostora za potrebe SLO in DS, zasnovo zaporednosti gradnje oziroma urejanja območja, zasnovo komunalnega omrežja, zasnovo energetskega omrežja.

Opis poteka meja ureditvenega območja:

Meja prične v severozahodnem oglišču otoka, ki je v osi Celovške ceste, nato proti severovzhodu gre po osi Ruske ul. do Medvedove. Tukaj zavije na jugovzhod in gre po ograji Pivovarne Union, na koncu ograje meja poteka po poti, ki je na parc. št. 1453. Potem zavije proti jugozahodu do meje k. o. Ajdovščina. Od tukaj naprej meja poteka po meji k. o. Ajdovščina proti jugozahodu do preseka z osjo Celovške ceste. Nato meja zavije na severozahod in poteka po osi Celovške ceste do izhodiščne točke.

4. Programske zasnove za ureditveno območje ŠP 1/2 (ŠP 6 del) Agrostroj

Ureditveno območje ŠP 1/2 leži ob Koseškem bajerju znotraj rekreacijskega območja ŠR 1/3. Po GUP 66 je bilo območje del zazidalnega otoka ŠP 6. Velikost ureditvenega območja ŠP 1/2 je 5,2 ha.

Območje je namenjeno prostorskemu razvoju DO Agrostroj za proizvodnjo kmetijske mehanizacije in skladiščenju končnih izdel-