



BEŽIGRAJČANI IN CESTE

Obvoznica Črnuče–Dolgi most še le čez štiri leta

O delu samoupravne interesne skupnosti za uresničevanje 10-letnega programa gradnje cest v Ljubljani

Leta 1975. smo v delovnih organizacijah razpravljali o predlogih samoupravnih dokumentov za ustanovitev samoupravne interesne skupnosti za uresničevanje 10-letnega programa gradnje cestnega omrežja mesta Ljubljane. Občinski sindikat je bil nosilec akcije za sprejem sporazumov in za konstituiranje konference delegatov naše občine.

Delegati so se pri svojem delu morali prebiti skozi do sedaj malo znano področje dela – samoupravno urejanje gradnje cestnega omrežja. V mejah svojih sposobnosti so predelali gore gradiva, ki so ga za seje prejeli od delovne skupnosti SIS, sprejeli so stališča delegatov in jih posredovali v skupščini SIS.

Delovne organizacije so dokaj redno pošiljale svoje delegate na občinske konference, kar pa ne velja za krajevne skupnosti.

Plod dosedanjega dela je dograditev Drenikove ceste in rekonstrukcija križišča na Titovi cesti ob stadionu. Hkrati je to tudi edino urejeno cestišče za Bežigradom iz 10-letnega programa.

Največ smo pričakovali od gradnje mestne obvoznice: Črnuče–Tomačevo (Šmartinska cesta)–Dolgi most in ureditve križišča Titova–Nemška cesta. Zaradi gradnje mestne obvoznice je predvidena tudi rušenje

stavbe Titova 201, kjer je bil sedež nekdanje krajevnne skupnosti Posavje. Bežigradska konferenca je bila močno zainteresirana za pravočasen odkup (leta 1977.) omenjene stavbe, še posebej zaradi potreb po družbenih prostorih ob razdelitvi krajevnne skupnosti Posavje. V tej zvezi je hišni svet Titova 201 prejel dopis strokovne službe Republiške skupnosti za ceste z naslednjo vsebino:

»Zaradi zelo velikih stroškov gradnje mestne obvozne ceste smo prisiljeni graditi ceste v etapah. V prvi etapi bo zgrajena 4-pasovna cesta na odseku Celovška cesta–Dolgi most, v drugi Dolgi most–Dolenjska cesta in nato Črnuče–Tomačevo (Šmartinska cesta)–Celovška, to je tisti odsek, ki bo zahteval rušenje vaše stavbe. Tak vrstni red gradnje narekujejo prometni in drugi razlogi. Ne glede na to pa je sprejet sklep, da se izdelajo glavni projekti ceste tudi za odseke, ki gredo v gradnjo v drugi in tretji etapi.

Prvo etapo začnemo graditi v letu 1978, drugo v letu 1980. Pri takem vrstnem redu ne moremo pričakovati začetka gradnje tretje etape pred letom 1982, kar pomeni, da bo stala stavba Titova 201 še prihodnjih 4–5 let.

Iz primera Titove 201 in iz poročil SIS za ceste je konferenca delegatov občine Bežigrad dne 27. marca ugotovila:

- program gradnje cestnega omrežja mesta Ljubljane krepko kasni;
- planirana sredstva za posamezni objekt se povečajo za 2–3-krat;
- kasni se pri projektantskih, pripravljalnih in izvajalnih delih;
- zamujevanje rokov ima neposredno posledico – povečanje stroškov gradnje;
- delovna skupnost SIS s svojim kadrovskim potencialom ne bo kos projektiranim nalogam 10-letnega programa.

Konferenca delegatov občine Bežigrad je predlagala, da izvršilni odbor SIS in delovna skupnost, skupaj z družbenopolitičnimi organizacijami mesta Ljubljane in ljubljanskimi občinami poišče najbolj ustrezno organizacijsko obliko vseh sil, ki delajo pri projektiranju po 10-letnem programu gradnje cest v Ljubljani (LUZ, Soseska, projektantske organizacije in drugi), ki bi celovito delovale do zaključka 10-letnega programa.

Drugi del prizadevanj delegatov občine Bežigrad je posvečen samoupravnim normam SIS. Že od začetka so pogrešali informiranost in sicer preko svojega delegata. Informirani so bili izključno preko delavca delovne skupnosti SIS. Opozorili so na pomanjkljivost SIS, da člani izvršilnega odbora nimajo svoje delegatske baze.

Posvetili so se tudi samoupravnim aktom, ki urejajo delo SIS in njene delovne skupnosti. Pri ustanovitvi SIS so se delavci delovne skupnosti po vzoru na »strokovno službo« Republiške skupnosti za ceste nazvali »strokovna služba«. Na 4. skupščini SIS so jih opozorili, da naziv ni v skladu z zakonom o združenem delu.

Na zadnji skupščini so opozorili tudi na nejasnost definicije dela delovne skupnosti, na neskladje posameznih členov osnutka sporazuma o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih med delovno skupnostjo in SIS z zakonom o združenem delu in na neizdelani sistem nagrajevanja po delu delavcev delovne skupnosti.

Za pričakovati bi bilo, da bi pred delegate prišli popolni osnutki samoupravnih aktov; žal tega ni bilo.

Med drugim so na zadnji, 5. seji skupščine imeli tudi delegatsko vprašanje, na katerega niso dobili odgovora od predstavnika delovne skupnosti. Vprašanje se glasi: kdo je nosilec idejne rešitve Karlovskega vozlišča, takšnega kot se izvaja (odgovorni projektant – priimek in ime)? Odgovora na skupščini niso dobili.

R. MOMIR

Cicibani na snegu

Čeprav bi že vsi radi pozabili na zimo, je prav, da povemo, kako so zimovali otroci iz bežigradskih vrtcev

Prve priprave in povezave Zveze prijateljev mladine, Zveze telesnokulturnih organizacij in VVZ so stekle že meseca januarja, saj so že vedeli, da tudi letos odpeljejo najmlajše v Kranjsko goro v hotel Erika. VVZ so v sodelovanju ZPM pripravili obvestila za starše, vzporedno so tekla obveščanja – preko socialnih delavk – tudi za vse tiste otroke, ki niso vključeni v VVZ. ZTKO je v tem času vodil organizacijo glede same baze, skrb za strokovni kader in smučarsko opremo otrok.

Pričele so se prijave otrok po posameznih VVZ in v KS, pokazal se je izredni interes staršev: prijavilo se je 173 otrok, v VVZ CICIBAN kar 110, zato so zimovanje organizirali v 3 izmenah, vsaka izmena pa je trajala 7 dni.

Za vse prijavljene otroke so v VVZ s starši sklenili pogodbe. Vsi prijavljeni otroci so bili pred odhodom sistematično pregledani in so tako odšli na zimovanje s potrjenim zdravstvenim predlogom. Cena celotnega zimovanja s prevozom je znašala 690 dinarjev; da pa bi se zimovanja lahko udeležili vsi otroci, tudi socialno ogroženi, je ZPM v povezavi s SIS za socialno skrbstvo izdelalo lestvico regresiranja. Tako je bilo od skupnega števila prijavljenih regresiranih 25% otrok.

Zavedajoč se širšega pomena zimovanja je prav, da bi v zimovanje vključili čim več otrok, tudi tistih, ki še niso v VVZ. Osnovni vidiki so vsakakor smotri, da se otroci seznanijo z novim okoljem, spoznajo zimo kot letni čas z vsemi bistvenimi lastnostmi, da se naučijo smučanja oz. prvih smučarskih elementov in da premostijo ločitev od staršev in živijo nekaj dni le s svojimi vrstniki in tovarišico. Pomen je res

vsestranski, od intelektualnega, telesnega do moralnega smotra z doživljanjem lepote v zimski naravi, kar pomeni tudi estetski smoter. In vse to so tudi dosegli.

Zimovanje so vodile vzgojiteljice, ki so preko seminarjev smučanja usposobljene za delo na snegu s predšolskimi otroki, pomagale pa so jim dijakinje VS, ki prav tako poznajo to delo. To dokazuje tudi podatek, da v vseh 3 izmenah zimovanja ni bilo poškodb. Poleg vzgojiteljic in dijakinj so delo na snegu koordinirali strokovni delavci ZTKO Ljubljana–Bežigrad. Za vse otroke, ki niso imeli lastne opreme, je bila pre-

ski gori na smučišču MOJCA. Vreme in snežne razmere so bile ugodne, pravtako sama baza in osebje, ki je otrokom omogočilo prijetno počutje in zavetje, ko so utrujeni legli k počitku.

Otroci so na zimovanju vzljubili zimski šport, radi so smučali, naučili so se prvih elementov smučanja, večina otrok pa je osvojila več znanja (vožnja na vlečnici in obvladovanje smučišča z vijuganjem). Vsi otroci so na zimovanju pridobili tudi nalepko smučanja iz programa ŠPORTNE ZNAČKE, izvedli pa so tudi enourni sprehod v Kranjsko goro, prav tako v sklopu 8 izletov za nalogo izletnika. Vsaka izmena je zimovanje zaključila z interno tekmo v veleslalomu in najboljši uvrščeni so se udeležili občinske tekme za cicibane, ki jo je na pobudo vzgojiteljic orga-



skrbljena smučarska oprema: smuči, palice in čevlji, tako, da so vsi otroci preživljali dneve v čudoviti zimski idili, v miru in na svežem zraku. Smučali so dvakrat na dan ob hotelu, boljši smučarji pa so smučali v Kranj-

niziral ZTKO Ljubljana–Bežigrad. Tekma je bila 2. 4. 1978 v Kranjski gori na smučišču Podles, kjer je bila postavljena proga s 14 vrtci. Za tekmo je bil organiziran prevoz z avtobusom, možno je bilo tudi sodelovanje s starši, ki so se v precejšnjem številu ogledali tekme. Tekmovalo je 43 dečkov in 27 deklic. Šlo je zares, dobili smo prave zmagovalce in pogumne smučarje, ki so vztrajno prevzili progo in se tako nekateri prvič seznanili z veleslalomom. Po končani tekmi je bila svečana podelitev diplom in medalj, za vse sodelujoče, na tekmi pa je bila podeljena še nalepka trim – smučarja. Zares je škoda, da se uspele tekme ni udeležilo več otrok iz vseh VVZ občine Bežigrad, zakaj razpis tekme je bil širši in dan vsem v vednost. Tako bi razveselili in navdušili še ostale otroke, ki znajo smučati.

Zimovanje so uspešno zaključili. Zagorela lica, veder nasme in sproščenost otrok dokazujejo, da so naredili pravi korak.

I. O.

STANKA RITONJA

Marsikaj koristnega so se naučili

Predzadnjo soboto v aprilu je bilo na osnovni Soli v Črnučah zelo živahno. Zbrali so se učenci in njihovi učitelji. Toda to ni bil navaden šolski dan, čeprav so se učenci naučili marsikaj koristnega. Njihovim učiteljem so se pridružili Se rezervni vojaški starešine in mtadino seznanili z organiziranostjo in pomenom civilne zaštite.

V tako imenovan »obranilni dan šole« so bili vključeni vsi učenci. Tisti iz prvih in drugih razredov so šli s svojimi učiteli v Podgorico. Učenci tretjih in četrtih razredov so se namenili na Urh, kjer so bili njihovi gostitelji Člani Zveze borcev občine Mošte–Polje. Ob spomeniku revolucije so jim spregovorili o dogodkih med vojno. o strah-

tah, ki 30 se dogajale v zaporih na Urhu.

Starejšim učencem, od petega do osmega razreda, je najprej tovariš Butala govoril o organiziranosti civilne zaštite in njenem pomenu. Se bolj pa jih je razveselil pripovedovanjem iaslnih vojni doživljanj. Poleg tega so si učenci ogledali tudi film o civilni zaščiti, nekaj orožja in poslušali predavanje tovariša Lampiča o orientaciji. Nekaj starejših učencevjeskupaj s člani ZRVS odšlo na pohod.

Rezervnim vojaškim starešinam-obveznikom

Predsedstvo občinske konference ZRVS Bežigrad obvešča vse rezervne vojaške starešine-obveznike, da bodo te dni prejeli pozive Uprave za ljudsko obrambo za izpite iz preverjanja znanja vojaške taktike, topografije in vojaške teorije.

Taktično orientacijske vaje z izpiti bodo na področju Črnuč in Nadgorice po naslednjem razporedu:

- za obveznike iz K. O. ZRVS Bežigrad – 22. aprila,
- za obveznike iz K. O. ZRVS Brinje in I. Kavčič – 6. maja,
- za obveznike K. O. ZRVS Ježice, Savlje–Kleče, Stožice in U. Zatlje – 7. maja,
- za obveznike iz K. O. ZRVS Stadion – 14. maja,
- za obveznike K. O. ZRVS B. Kidrič in B. Zihri – 20. maja,
- za obveznike K. O. ZRVS Savsko naselje – 21. maja,
- za obveznike iz K. O. ZRVS Črnuče, Dol–Beričevo–Šentjakob – 27. maja.

Vprašanja iz vojaške teorije so bila objavljena v Naši obrambi v marcu 3/78 na strani 91.

Taktično orientacijske vaje bodo v vsakem primeru zato se tudi temu primerno oblecite.

PIONIRSKI FOTO 1978

Mladi fototehnik bodo razstavljali

V šolskem letu 1977/78 je razpisala Foto-kino zveza Slovenije tekmovanje mladih fototehnikov iz vse Slovenije pod geslom Pionirski foto 1978. Tekmovanje je hkrati vključeno v jugoslovanske pionirske igre 1978. Strokovnjaki bodo izbrali najuspešnejše fotografije za razstavo. Le-ta bo od 19. maja do vključno 28. maja v dvorani osnovne šole v Nanoški ulici 2. Med razstavljenimi fotografijami bodo izbrali serije posnetkov in jih nagradili s posebnimi priznanji.

V klubih mladih tehnikov sodelujejo v fotosekcijah največkrat osmošolci, le redko šesto- ali sedmošolci. Tehnično znanje in osebne sposobnosti posameznikov, ki so seveda vezane na finančne zmogljivosti, terjajo določeno izobrazbeno stopnjo mladega tehnika. Čeprav zapustijo osmošolci po enoletnem delu fotosekcije KMT, se občasno vključujejo v to delo tudi posamezniki, katerih sposobnosti segajo preko njihove izobrazbene stopnje. Zato so v KTM osnovne šole Danile Kumarjeve mladi tehniki pripravili posnetke za Pionirski foto 1978. Poslali so jih enajst v upanju, da bodo uspešni.

K. A.