

NAROCNINA: mesečna 480 lir — vnaprej: četrtletna 1300 lir, polletna 2500 lir, celoletna 4900 lir — Nedeljska številka mesečno 100 lir, letno 1000 lir —
 ZRČKA: v tednu 10 din, mesečno 250 din — Nedeljska: letno 780, polletno 390, četrtletno 195 din — Poštni tekoči račun: Založništvo
 Zrčarskega lista Trst II-5374 — Na PIR; ADIT. DZS, Ljubljana, Svirarjeva ul. 3-1, tel. 21-9328, tekoči račun pri Komunalni banki v Ljubljani 600-70/3-375

Indija in Jugoslavija predlagata razširitev razorožitvenega odbora

Kunc — najboljša in edina
pot, ki vodi k miroljubni
šitvi spora, ki je prizadeja
toliko človeških in materialnih
žrtev obema stranema. «Za-
— ugotavlja nocojšnja «Politi-
ka» — se pridružujemo tisti
v Franciji in izvor Francije

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 13,9, najnižja 9,3, zračni tlak 1024,5 se dvigala, veter 29 km na severovzhodnem, suni 62 km. Voda ga 47 odst., nebo 5 desetlin pooblačeno, morje razgibano, temperatura morja 18,4 stopinje.

Razpravljanje strank o občinskem odboru

Vodstvo republikancev se je izreklo za sestavo odbora štirih strank

Okrepjene desničarske težnje v Kršćanski demokraciji - Pisma tajništva PSDI demokristjanom, republikancem in socialistom

Sinoči se je sestalo vodstvo PRI, ki je razpravljalo pozno v noč in ki je sprejelo na vseh dokaj enotno, v resnici pa določeno stališče, da bo pristalo edino na štiristranski odbor in torej na sodelovanje z liberalci. Uradna formula je sicer, da se bodo obnovili demokristjani, nacionalni odbor, ki pa je žargon lokalnih desničarjev (med katerih se ne bi smela po programu pravičarjev PRI) pomeniti odprtje na desno in ne neposredno podporo liberalcem in tistim strankam v KD, ki nikakor ne morejo socialnega programa.

Skratka, ponovno imamo opravka z emahnjanjem z zastavicami, kar naj prikrije težnje v krogov, ki ustrezajo interesu klerikalcev, Confidistrie in fašistične desnice.

To stališče PRI ustreza praksi KD, ki je že v uradnem poročilu agencije "Giulia" odbila odprtje na levo. Pri tem je treba upoštevati vse, kar se je zgodilo v zadnjih dneh, ki so jo odigrali preferenčni glasovi, saj pravijo, da je Fantanija struja izgubila volitve, ker so bili izvoljeni v občinski svet številni predstavniki tako imenovane desnice KD, ki niso niti slišali o kršćanski demokraciji, ampak so imeli občinski odbor v svoji volitvi. Tako naj bi prišlo do rešitve notranjih težav pri določitvi županskega mesta in morda do še hujših težav pri volitvi načelnika skupine KD v občinskem svetu, saj naj bi bili izvoljeni ta natečaj s samo enim glasom večine.

Ta notranji pomanjkljivosti, ki so jo odigrali preferenčni glasovi, saj pravijo, da je Fantanija struja izgubila volitve, ker so bili izvoljeni v občinski svet številni predstavniki tako imenovane desnice KD, ki niso niti slišali o kršćanski demokraciji, ampak so imeli občinski odbor v svoji volitvi. Tako naj bi prišlo do rešitve notranjih težav pri določitvi županskega mesta in morda do še hujših težav pri volitvi načelnika skupine KD v občinskem svetu, saj naj bi bili izvoljeni ta natečaj s samo enim glasom večine.

Zaključek stavke delavcev v kamnolomih

Danes popolnoma se je zaključila stavka kamnosekov, ki je trajala tri dni. Stavka je dosegla uspeh, saj so se udeležili skoraj vsi delavci v kamnolomih našega področja. O položaju kamnoseških delavcev v delavstvu, ki so ga včeraj popoldne razpravljali devinsko-nabrežinski svet, ki se bo sestel na izredni seji.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

Sestanek na trgovinski zbornici

Različna mnenja o zakonu o trgih

Pri sprejemanju sklepov niso navzoči predstavniki najbolj prizadete kategorije

Včeraj sta se pod predsedstvom dr. Chiriac sestali sekciji za notranjo trgovino in kmetijstvo trgovinske zbornice, kjer so razpravljali o novem zakonu o trgovini na debelo s sadjem in zelenjavo, mesom in ribami.

V uradnem poročilu, ki ga je izdala trgovinska zbornica, je rečeno, da so na zasiedanju obirno prebrali navodila, ki so jih prejeli v zvezi z izvajanjem omenjenega zakona in da so razpravljali o različnih vprašanjih, ki se niso povsem točno določena zlasti v zvezi z zdravstveno kontrolno novega sistema prodaj na svobodnem trgu. Prav tako se ni povsem jasno položaj za one osebe, ki izvršujejo dvojne funkcije, ki so istočasno trgovci na debelo in komisio-

nari. V teh in o nekaterih drugih podrobnih vprašanjih se je vnela živahna razprava in bodo o teh vprašanjih interverirali pri ministru. Za zainteresirane gospodarske kategorije bodo tudi sestavili

predloge, ki naj vplivajo na sestavo predpisov o ustanavljanju konzorcijev, ki bodo izvajali obstoječe tržnice na debelo.

Gornje uradno poročilo je dokaj skop in se niti od daleč ne dotika obstoječih peticij vprašanih, ki zanimajo tako prebivalstvo kot tudi prizadete kategorije. Vendar pa je iz poročila razvidno, da je prišlo do živahne razprave, kar po vsej verjetnosti pomeni, da so bila o določenih vprašanjih mnenja delena.

V našem tržaškem primeru se kaže, da zakon, ki ga je predložila vlada, ni bil preveč pravičen, saj je izključil delavce iz državnih udeležb. Tako ne bo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe. Tako ne bo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Nadalje obravnava resolucija problem stalnega večanja življenjskih stroškov. Od junija 197 do junija 1958 so se življenjski stroški v Trstu povečali za 7,5 odstotka. Vendar pa je zlasti v zadnjih šestih mesecih, ko so plače in mezde ostale praktično nespremenjene ali pa bile le malenkostno povzane. Zaradi tega nova Delavska zbornica CGIL zahteva, da se pregleda metoda, ki ureja plače in mezde, aplicira tudi na tiste kategorije delavcev, ki do sedaj tega še ne poznajo, nadalje uvedbo nove določbe politike, ustanovitve občinske komisije, ustanovitve komisije za delovne pogoje, ki bi se ukvarjala z uravnoteženjem cen na trgu z življenjskimi potrebščinami, ter ustanovitve integrirane prostre cene.

Glede Delavskih združenj za delo je bil smrt takojšnja, dokazujejo Michelino poškodbe; poleg prebitih lobjanj je bil izločen tudi delavski notranji poskodbje, kar mu je volan ob trčenju stisnil prsni kos.

Na kraj nesreče so prišli bolničarji Rdečega križa z zdravnikom, dalje poveljnik prometne policije kap. Stefanec, sodnik iz Trizla dr. Malacra ter agenti znanstvenega odseka kvesture.

Tuplo pokojnega Michelina so potegnili iz ruševin njegovega avta, ki se je spremenil v kredo in ga položili na steklo, kjer ga je zdravnik pregledal in podpisal potrdilo o smrti.

Polijski agenti so se dolgo zadržali na kraju in skušali odkriti zagonek, zakaj je prišlo do nesreče. Sicer je razmeroma ožka in postranska, vendar to ne bi smel biti vzrok, še posebej, ker je do trčenja prišlo po ovinku na je ravnomerno dala ceste. Ni pa bilo čez, če je bil avto pretežen, čeprav je za kratke trenutke, Michelina in ko je prišlo izvoz ovinka v tretji predstavi, ni zagledal velikega to-

Solidarnost

žena NSZ z ženami v Johannesburgu

Žene NSZ so poslane oboroženo za slovečanske pravice pri OZN naslednje pismo:

Žene Neodvisne socialistične zveze v Trstu so se sestale na izredni seji, kakor hitro so zvedele za resna diskriminacijska dejanja in aretacijo demokratičnih žena v Johannesburgu, ki so zahtevale prižnanje človeških pravic za se in za svoje ljudstvo. Žene NSZ se obračajo na ta cenjeni odbor, naj z vsem svojim ugledom interverira pri najvišjem pristojnem organu Organizacije združenih narodov, da se huda krivica, ki je bila prizadejana 750 ženskam, takoj popravi ter da se njihova aretacija preklicuje.

Žene Neodvisne socialistične zveze so si v svesti, da se ne obračajo zaman na ta cenjeni odbor in prosijo za takojšnjo intervencijo, da se na pravi konec tem diskriminacijskim metodam in izražajo pogumnim ženam iz Johannesburga v borbi za pravice njihovega ljudstva in vsega človeštva vsvo svojo solidarnost.

Poizvedovanje prefektura

Trškaška prefektura sporoča, da se je obrnil nanjo begunec Vittorio Radiočevič, ki ga mati Giovanna Bernes por. Radiočevič je bila v umobolnici in Pulji in so jo leta 1944 premestili v drugo umobolnico in od takrat niso prejeli svojih več nobene vesti od nje.

Prefektura poziva vse tiste osebe, ki bi kaj vedele, kaj je sedaj Radiočevičeva, naj to sporočijo njenim upravnim uradom.

Sestanek glavnega sveta Delavske zbornice

Takoj se morajo dodeliti sredstva za modernizacijo industrijskih podjetij

Resolucija, ki so jo sprejeli na sestanku, obravnava tudi vprašanje draginje ter položaj v Delavskih združenjih

Sinoči se je v veliki sindikalni dvorani v Ul. Pondera 8 sestali glavni svet sindikalnih kategorij nove Delavske zbornice CGIL. Stevilnim delegatom delavcev različnih sektorjev so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Resolucija predvsem opozarja tržaško javno mnenje na težak položaj, v katerem so takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe. Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

lveva resolucija, da se preneha oddaja prodajal v namene privatnikom in da se konča komarska uprava.

Nova Delavska zbornica CGIL, zaključuje resolucija, je v rečeno letu povečala število svojih članov za 25 odstotka. Tajništvo sindikata končno izraza kategorijam sindikatov gradbene stroke, Acatata, pristanščnikom, železnici, rafinerijam, grafičnim delavcem, sektorjem so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

VPRASANJE PODJETIJ IRI

Predlog za skupen nastop sindikatov

Pokrajinski sindikat kovinarskih delavcev FOM-CGIL je naslovil včeraj sindikatu kovinarskih delavcev Delavske zbornice pismo, v katerem poudarja izredno težak položaj največjih tržaških industrijskih objektov.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Resolucija predvsem opozarja tržaško javno mnenje na težak položaj, v katerem so takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

lveva resolucija, da se preneha oddaja prodajal v namene privatnikom in da se konča komarska uprava.

Nova Delavska zbornica CGIL, zaključuje resolucija, je v rečeno letu povečala število svojih članov za 25 odstotka. Tajništvo sindikata končno izraza kategorijam sindikatov gradbene stroke, Acatata, pristanščnikom, železnici, rafinerijam, grafičnim delavcem, sektorjem so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Resolucija predvsem opozarja tržaško javno mnenje na težak položaj, v katerem so takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

lveva resolucija, da se preneha oddaja prodajal v namene privatnikom in da se konča komarska uprava.

Nova Delavska zbornica CGIL, zaključuje resolucija, je v rečeno letu povečala število svojih članov za 25 odstotka. Tajništvo sindikata končno izraza kategorijam sindikatov gradbene stroke, Acatata, pristanščnikom, železnici, rafinerijam, grafičnim delavcem, sektorjem so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Resolucija predvsem opozarja tržaško javno mnenje na težak položaj, v katerem so takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

lveva resolucija, da se preneha oddaja prodajal v namene privatnikom in da se konča komarska uprava.

Nova Delavska zbornica CGIL, zaključuje resolucija, je v rečeno letu povečala število svojih članov za 25 odstotka. Tajništvo sindikata končno izraza kategorijam sindikatov gradbene stroke, Acatata, pristanščnikom, železnici, rafinerijam, grafičnim delavcem, sektorjem so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Resolucija predvsem opozarja tržaško javno mnenje na težak položaj, v katerem so takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zaradi sprave med tožiteljem in obtožencem

Umaknjena tožba proti listu «Il Corriere di Trieste»

Pred prizivnim sodiščem delno znana kazen bivšemu tajniku Fiom

Nekaj članov, objavljenih v dnešni 18. 20. 21. junija letos v dnevniku «Il Corriere di Trieste» ni uga-jalo župnika iz Strassoldo Lina Pizzulini, ki je vložil tožbo proti odgovornemu uredniku Eugeniu Laurentiju zaradi obrekovanja po tisku.

Včeraj pa je prišlo med župnikom in Laurentijem do sporazuma, ker je glavni urednik tržaškega dnevnika podpisal izjavo, da so bili članki objavljeni kot gola kronika brez namena, da bi žalili župnika.

Po predlogu Pizzolna, da preklicajo tožbo, je odgovorni urednik Laurentij pristal na rešitev spora, zaradi česar sodišču preostalo drugega, kot prekiniti sodni postopek.

Predsed: Corsi, tož.: Brenesi, zapisn.: Urbani, odv. zast.: stranke: Polilucci, Astorri iz

Palmanove, obramba - odv. Kezich in Panizao iz Vidma.

Pred prizivnim sodiščem pa so razpravljali o pritožbi, ki jo je proti obsojdi vložil sedaj glavni tajnik tržaške sekcije KPI Paolo Sema.

Semo so obtožili kirjenja ilegalnega tiska v obliki lepakov, na katerih ni bilo ne datuma ne imena in naslova tiskarja ter založnika.

Dogodek, ki se je končal pred sodniki, se je pripetil novembra 1957. leta med stavko kovinarjev, ki so po sestanku v novem sedežu CGIL odšli na Trg Goldeni, kjer so hoteli s svojo prisotnostjo opozoriti javnost na njihovo stavo. Seveda so policijski organi nadzorovali delavce in spremljali vsak njihov gib in med temi je bil tudi inspektor Giuseppe D'Amato, ki je Semi in trem drugim delavcem zaplenil nekaj lepakov.

Semo so seveda kot tajnika Fiom-GIL poklicali na odgovor pred policijskim organom, kar je pravzaprav najboljši dokaz, da lepak niso bili brez podpisa. Čeprav je tedaj Sema povedal, da so lepak natisnili s ciklostilom na sedežu kovinarske zveze, so prijaviteli sledili pod obtožbo, da je širil ilegalen tisk kot predvideva čl. 16 zakonca z dne 8.2.1947. leta in da lepak niso imeli datuma, kot zahteva čl. 17 istega zakonca.

Točno pet mesecev po dogodku, to je marca letos, je moral Sema pred sodnika, ki ga je obsodil na 10.000 lir globo ter na 5.000 lir denarne kazni.

Proti razsodbi je Sema vložil priziv, med katerim sta njegova odvetnika zahtevala popolno oprostitve predvsem, ker ni šlo za ilegalen tisk, kar dokazuje napis Fiom-CGIL na sredi plakata in tudi zaradi tega, ker ni nihče razdelil niti enega izvoda lepaka.

Prizivni sodniki so delno sprejeli tezo obrambe in so Semo opustili obtožbo kirjenja ilegalnega tiska, vendar so potrdili drugo obtožbo, za katero ga je sodnik že obsodil na pet tisočakov denarne kazni.

Predsed: Rosano, tož.: Visalli, zapisn.: Urbani, obramba - odv. Amodeo in P. Sardos.

Čitajte in širite PRIMORSKI DNEVNIK

Huda nesreča pri Štivanu

Smrt devinskega peka pri trčenju avta s tovornikom

Vzrokov nesreče še niso ugotovili - Pokojnik zapušta ženo in šestletnega sina

Morda ne bo mogel nihče ugotoviti vzroke verjetne nesreče, pri kateri je izgubil življenje 44-letni pek iz Devinskega vasi, ki je bil v središču krize. Kot redno vsak dan je Michelino peljal kruh prodajalnice ribiškega naselja. Bilo je približno pol osmi jutraj, ko se je moč vračal s svojega giardineto po stranski pešeni cesti proti domu. Komaj pa je zavil na križišču, ki ga je pripravlilo ministrstvo za državne udeležbe. Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Nadalje obravnava resolucija problem stalnega večanja življenjskih stroškov. Od junija 197 do junija 1958 so se življenjski stroški v Trstu povečali za 7,5 odstotka. Vendar pa je zlasti v zadnjih šestih mesecih, ko so plače in mezde ostale praktično nespremenjene ali pa bile le malenkostno povzane. Zaradi tega nova Delavska zbornica CGIL zahteva, da se pregleda metoda, ki ureja plače in mezde, aplicira tudi na tiste kategorije delavcev, ki do sedaj tega še ne poznajo, nadalje uvedbo nove določbe politike, ustanovitve občinske komisije, ustanovitve komisije za delovne pogoje, ki bi se ukvarjala z uravnoteženjem cen na trgu z življenjskimi potrebščinami, ter ustanovitve integrirane prostre cene.

Glede Delavskih združenj za delo je bil smrt takojšnja, dokazujejo Michelino poškodbe; poleg prebitih lobjanj je bil izločen tudi delavski notranji poskodbje, kar mu je volan ob trčenju stisnil prsni kos.

Na kraj nesreče so prišli bolničarji Rdečega križa z zdravnikom, dalje poveljnik prometne policije kap. Stefanec, sodnik iz Trizla dr. Malacra ter agenti znanstvenega odseka kvesture.

Tuplo pokojnega Michelina so potegnili iz ruševin njegovega avta, ki se je spremenil v kredo in ga položili na steklo, kjer ga je zdravnik pregledal in podpisal potrdilo o smrti.

Polijski agenti so se dolgo zadržali na kraju in skušali odkriti zagonek, zakaj je prišlo do nesreče. Sicer je razmeroma ožka in postranska, vendar to ne bi smel biti vzrok, še posebej, ker je do trčenja prišlo po ovinku na je ravnomerno dala ceste. Ni pa bilo čez, če je bil avto pretežen, čeprav je za kratke trenutke, Michelina in ko je prišlo izvoz ovinka v tretji predstavi, ni zagledal velikega to-

udarjeno, da je lastnik držal takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

lveva resolucija, da se preneha oddaja prodajal v namene privatnikom in da se konča komarska uprava.

Nova Delavska zbornica CGIL, zaključuje resolucija, je v rečeno letu povečala število svojih članov za 25 odstotka. Tajništvo sindikata končno izraza kategorijam sindikatov gradbene stroke, Acatata, pristanščnikom, železnici, rafinerijam, grafičnim delavcem, sektorjem so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Resolucija predvsem opozarja tržaško javno mnenje na težak položaj, v katerem so takojšnja podjetja IRI, čemur je glavni vzrok to, da so bili izključeni iz proračuna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Tako ne bodo dobile ladjedelne Sv. Roka, Sv. Marka in livarna IL VA nobenih sredstev iz državnega fonda, le delovna, ki ga je pripravilo ministrstvo za državne udeležbe.

Zvečer je bil objavljen komunikat vsedržavnega vodstva sindikata kamnarskih delavcev CGIL, v katerem je rečeno,

lveva resolucija, da se preneha oddaja prodajal v namene privatnikom in da se konča komarska uprava.

Nova Delavska zbornica CGIL, zaključuje resolucija, je v rečeno letu povečala število svojih članov za 25 odstotka. Tajništvo sindikata končno izraza kategorijam sindikatov gradbene stroke, Acatata, pristanščnikom, železnici, rafinerijam, grafičnim delavcem, sektorjem so člani zveznega tajništva predložili obširna poročila o raznih problemih, ki neposredno zadevajo tržaško delavstvo. Tako so med drugim poročali o splošnem položaju, ki je nastal v zvezi s krizo, ki je zajela velike tržaške industrijske objekte, o upadanju prometa, o vedno večjem dvigu življenjskih stroškov, predvsem pa o položaju v podjetjih IRI. Ob vsem tem poročila je prišlo do živahne razprave, v kateri so predstavniki delavcev zahtevali aplikacijo raznih ukrepov, ki so potrebni, da se zboljša gospodarski položaj Trsta in življenjska raven njegovega prebivalstva.

Po poročilih in razpravi o vseh najvažnejših problemih je glavni svet odobril resolucijo, v kateri obravnava vsa prejšnja vprašanja.

Cerkveni tatovi

Tatvine po cerkvah so zadnje čase postale nekaj običajnega, ki jih je eden od delavcev, ki jim edino to delo lahko prinese dobre zaslužke. Toda razen redkih izjem, ni nobenemu uspelo ukrasti več kot nekaj tisočakov. Isto je bilo s tatvami, ki so pomnili morda torkom in sredo vložili v škedenjsko

Po preiskavi na kraju so tuplo pokojnika, ki zapušta oca, ženo in 6 let starega sina, prenesli v mrtvašnico najhujšega pokopališča v Štivanu, kjer bo ostalo na razpolago raznim organom. Njegov razbit avto in tovornik pa so odpravili v vojašnico prometne policije v Rojan.

Na kraj so prišli karabinjerji, ki so iskali v glavnem prti, jih prav gotovo ni zadovoljilo, če ne nesreče vsaj smrti.

Po preiskavi na kraju so tuplo pokojnika,

NEMČIJA IN PIJ XII.

Uradna Nemčija je tri dni žalovala za smrtjo 262. naslednika svetega Petra. Po mestih so pozvali zvonovi, časopisi so posvetili dolge članke smrti papeža Pija XII., z vseh radijskih postaj pa so cele dneve oddajali žalobne, in ne samo ves dan, ampak tudi vsako noč v pretekli teden. Nekatere radijske postaje so po zaključku svoje redne oddaje nadaljevale program žalostnih skozij, ki so črtali vse druge v programu predvidene oddaje. So deš po teh oddajah, je bila žalost dejansko globoka in vesoljna.

A niso se pokopali balzamirane trupla, vrhovnega podavara katoliške Cerkve, ko so se pojavili energični glasovi nezadovoljstva nad vesoljno žalostjo na vseh nemških valovnih dolžinah. Niti smrt, niti papeževa osebnost niti njegov položaj niso mogli zavreti teh protestov v severnih delih Nemčije. Medtem ko so iz vseh zvočnih odmevalov žalostinke, so telefoni na radijskih postajah zvonili brez prestopa in odstopinjal na pristojnost 51 opolnomočenih protestantov v Zapadni Nemčiji. Če pa k temu dodamo še to, da se pripadniki večine zavedajo, da razpolagajo v nerazdeljeni Nemčiji z dvajsetimi milijoni, potem moramo še bolj razumeti te proteste.

Če bi umrl škof Dibelius (poglavar protestantske Cerkve v Nemčiji), prav gotovo ne bi spreminili programov vseh zapadnonemških postaj — tako nekako se je glasilo elitski protest, ki so ga kot plač razvijali na vse strani in nedolžne, ki so v tih dneh dvigali slušalke telefonov na nemških radijskih postajah in na televiziji.

Nadškof Frings, eden od dvojice nemških kardinalov, je še prill nekoliko olja na ogenj teh protestov, ko se je na svečanosti rekvizitov v kölnski katedrali, ki posebej razvijali radiu, televiziji in tisku. Ta žaloba je bila žalostna.

Se posebne simpatije do Pija XII. niso v Nemčiji izražale samo iz verskega spoštovanja. Najboljše razloge njegove predpogovornosti se je odvijalo na verskem in v Prusiji. Kardinal Pacelli je začel svojo kariero leta 1917 v Nemčiji pri papeževih nuncij in se je leta 1929 dvignil v svojo kateholično diplomacijo. Na nedolgi protestantskem tisku Berlina mu je po zaključku konkordata z Bavarsko, uspelo celo podpisati konkordata s Prusijo. Po tem uspehu med skrivnostno je bil imenovan za kardinala. Toda krono njegove dejavnosti v Nemčiji predstavlja konkordata z nemskim rajhom, in to tretji! Kar ni uspelo pod cesarjem Viljemom, pod weimarskim predsednikom Ebertom in njegovim naslednikom, feldmaršalom Hindenburgom, je to uspel, ko je prevzel oblast Hitler. Komaj šest mesecev po tem sta predsednik vlade von Papen in državni sekretar Pacelli podpisala 20. julija 1933 v Vatikanu konkordata. Hitler je mogel biti zadovoljen. To je bilo prvo mednarodno uveljavljenje novega režima, prva mednarodna pogodba, Hitlerjevske Nemčije. Hitler je bil vesel, da se Vatikan sploh spušča v razgovore v času, ko je svet zaskrbljenostjo gledal na nov podvig fašizma.

Dvakrat po dveh izgubljenih vojnah je papež prisložen na pomoč Nemčiji. Leta 1918, po prvi katastrofi nemške militarizma, je Antant zameravala postaviti pred cesarja sodišče nemškega kralja, in njegov general, ki v Nemčiji Pacelli je z uspehom interveniral v zavestni

KULTURNE VESTI

Gaston Poulet

Gaston Poulet je eno najpomembnejših imen med direktorji vodnega slovenskega, ki je leta 1904-1905 odšel v Pariz, z gostovanjem v Belgiji, Holandiji, Italiji, Nemčiji, Portugalski, Švici, in nato postal eden najpomembnejših svetovnih direktorjev. Niti manj kot sedem let je zaposlen stalno dirigiral filmski dirigent simfonije, nato pa je postal profesor na konservatoriju ter stalno gostuje z največjimi evropskimi orkestri.

Gaston Poulet je pred dvanajsetimi leti prejel tudi vodstvo simfonije, ki sta si v svojih rednih koncertih v pariskih dvoranah Chailot,



Ben, Jakec, kako je s tistem konjcem? Bo kaj? Počeki, ne more jet tako hitro. Ni miga ku zvoli anga žepana. Jen zdej nekej dosti pišje jen govori, de bo ta konjave strašno doud, de bol ku an občni zbor. Jen zdej so tašni caji, de je treba dobro premisljet, de bo na vse strani prou. De bo s ta novem papežem kontenta Amerika, de ne bo preveč so-cjalist jen de bo naredu dosti noveh kardinalu jen de bo Talijan. Zatu ke de-houini od drgod se ne zastopejo taku dobro na vso stvar.

— Ja, ja, lepu govoriš, ma intanto je-mamo spet an nou skandal. Tisti dohtar sez Vatikanu je vse popisov, kaku je biu papeš bolan, kaku so me dajali injeccije jen vse ta drugo, ke se godi anmi bolani, ke je že na krajji. Jen pole je vse tu pisanje proudu žornalam jen dobu, posebno sez Amerike, nekej dosti meljonom.

— Jest sm slišu, da je biu pr tej moki zraven tudi nekšien nipote od ta zadnega papeža.

— Sej zatu pej je reku an bot tisti francoski kardinal Tisserant, de ne be smeli pestet žlante od papeža nanka blizi, de ne be smeli nanka stopet nutre u Vatikanu. Ce je tu reku, ku grišno tudi vedu Jakec. Jen pole se pravde, de bo pobašali svet! Ma kadut Tisti, ke pretendira, de be bli drugi dobri jen potkni, more narpo-preti bot sam tašen.

— Znaš kej? Tista reč, bol ku jo mejšaš, bol smrdi. Dejno rajše govort kej od pevskih zborov!

— Jakec, znaš de s tabo je treba veli-ko potrjenje. Mene se zdi, de si dobu prou filiacion od penskih zborov.

— Ma žaki, de zrečim! Sm ti tou po-vodat ano veselo novico: de zbor za Areco že jemamo, de je bla že ta prva vaja.

— Ma ne!

— Ma ja pej!

— Se zna, de ne. Ma tudi ni žurnalisti

KDOR NI LJUBOSUMEN, NITI NE LJUBI - PRAVIJO...

Je ljubosumnost bolezen?

Razlikujemo tri vrste ljubosumnosti, katerih ena, če še ni bolezen, je prav gotovo znak bolezni

Pravijo, da kdor ni ljubosumen, ni ljubi. To je nekoliko pretirano, ni pa povsem zgrešeno. Ker je zaveda pogosto, da se bo pomudilo ob ljubosumu kot pojavu in skušal odgovoriti na nekaj vprašanj v zvezi s njim.

Je in ni. Čuden odgovor, kaj ne, toda ljubosumnost je zelo zapleten pojav nasega duševnega življenja, za je najbolj nevarna, da se spoznamo z oblikami ljubosumnosti, da bi nato vedeli odgovoriti, kdaj je ljubosumnost normalna, kdaj pa bolezni.

V glavnem razlikujemo tri vrste ljubosumnosti. V prvo vrsto spada ljubosumnost, za katero obstajajo dejanski razlogi in zato jo smemo imenovati normalno ali vsaj upravičeno ljubosumnost. Druga vrsta je patološka ljubosumnost, ki je skrajno težnja ljubosumnosti, ki je bolezenski pojav, ker je znak nekega resnega duševnega neravnovesja. Med normalno in patološko ljubosumnostjo pa je še tako imenovana nevrotična ljubosumnost, ki je zelo pogosta.

Kdaj bi bilo normalna, da bi bil človek ljubosumen? Z majhen otrok postane ljubosumen, če ga hočemo neke i-gračke oropati. Če pa imamo neko osebo zelo radi, nam je veliko do nje (posebno v spolnem pomenu), to je neje hrepenimo in če smo nanjo emocionalno močno navezani, je povsem naravno, da nam ni prav, ko vidimo, da to osebo izgubljamo, da se od nas odika, da nam jo neka tretja oseba jemlje.

To je normalna ljubosumnost, ki pa se pri različnih ljudeh različno izraža. Moč ljubosumnosti in način, kako se izraža, je pač odraz naših občutij do te osebe. Po navadi smo ljubosumni na onega, ki ga imamo radi, toda vse ljubezni niso enake, ker je ljubezven vedno kombinacija sebičnih težnj in altruističnih nagajenij. Veliko zahtevamo zase, hkrati pa smo pripravljeni drugemu tudi mnogo nuditi. In le pri tako imenovani popolni ljubezni zasledimo ravnotežje med tema dvema nasprotjema. V ljubezni pogosto prevladuje sebičnost in tedaj ljubezni ni popolna, pač pa le delna in ljubosumnost je prav posledica te egoistične silnice ljubezni. Čim močnejše je izražena ta silnica, tem ostreje se bo kazala ljubosumnost. Zato poznamo ljudi, ki so sicer ljubosumni, le da to tiho prenašajo, ne da bi ljubljene osebi to sploh pokazali. To so seveda bolj redki posamezniki, ki dejansko ljubijo v polnem smislu besede. Drugi pa so v napadu ljubosumnosti, žolčni, tudi agresivni in ni redek primer, da v takem stanju pride tudi do zločina. To je znak, da so v svojem ljubavnem odnosu preveč sebični in premalo pripravljeni ljubljene osebi nekaj svojega dati. Ljubosumnost je najbolj napadalna tedaj, če je bistvo odnosa, ki mu pravimo ljubezven, le spolni nagon.

Kaj pa je patološka ljubosumnost? Mnoge duševne bolezni spremlja povsem nelo-gična ljubosumnost, to je ljubosumnost, ki nima nobenega razloga, to je ljubosumnost brez vzroka. In v prav ljubosumnost brez razloga nas more navesti do zaključka, da ljubosumna oseba dejansko ni ljubosumna, pač pa duševno bolna.

Govori se, da so posebno podozriv ljubosumu kronični

OTROK SE TEGA ŠE NE MORE ZAVEDATI...

Tudi mlečni zobje so važni

Zato so starši še posebej dolžni paziti na to

Marsikatera mati opazi, da so zobje štiriletnega ali pet-letnega otroka proti koreninam nekako črni ali pa da se je med dvema zobkoma pojavila temna pika, k. dokazuje, da se je med zobkoma vrnil caries ali zobna gnloba. In tedaj se vpraša, ali je res po-trebno popravljati tudi mlečne zobe, ko pa bodo ti zobje itak padli in jih bodo zamenjali drugi, zdravi zobje. Se-mu vprašanje dovolj jasno pravi, da marsikatera mati ne ve, da je treba skrbeti tudi za prvo zobovje otroka, ker ima tudi to zobovje svojo vlogo, in že kako važno.

Mlečno zobovje opravlja pri otroku vse do povprečno 12. leta starosti — ko se nor-malno mlečno zobovje izme-njuje s stalnim — molone isto-vlogo, ko pa opravlja pozneje stalno zobovje odraslega člo-veka. To se pravi, da mora dobro in temeljito zmeti in zdrobiti hrano, kar je nujno potrebno, da se hrana v pre-tavnem traktu čim bolj izra-bi in prebavi. Zeločica ima si-cer v sebi žlečodno kislino, ki hrano razkrajja, nima pa zob in česar zobje niso zmeli, gre skoz žlečode in prebavni trakt slabo izrabljeno ali celo neizrabljeno. Drugi važen

element glede tega je tudi dejstvo, da se hrana v ustih, vtem ko jo zobovje premešča, pomeša s slino. Slina pa na-redu hrano spolzko in s svoji mi fermenti še delna prebavi-skrob. Čim dalje hrano žvečim, tem temeljiteje se hrana pomeša s slino in tem lažja je hrana tudi temeljiteje izkoriš-čena. Ze star pregovor pravi, da je dobro prežvečena hrana že na pol prebavljena.

Poleg tega ima zobovje tu-di posebno važnost za pravil-no izgovarjavo, kar pri raz-vijajočem se otroku vsekakor ni malo.

Vrjmo se k prebavi. Če zob-ovje pri otroku hrano temel-jito zmelje, bo hrana učinko-vitejša in ker se otrok v teh letih sorazmerno naglo razvi-ja, potrebuje sorazmerno ve-liko hrano in od zaužite hra-ne mora čim več izkoristiti. Odrasel človek zahteva od hrane le toliko, da mu nado-mesti porabljeno energijo in da mu ohranja telo. Otrok pa mora poleg tega svoj orga-nizem, svoje rastoče telo še-je graditi. Če pa prebavni trakt odvaža na pol prebav-ljeno in na pol izkoristeno hrano, bo organizmu malo o-stalo.

Kar se riče vloga zobovja glede govorenja, je treba po-novno poudariti, da se v teh letih otrok še uči govornih zato morajo vsi govorniki or-gani biti v popolnem redu, ker pride sicer lahko do občutnih motenj, ki se jih otrok ne bo mogel nikoli otresti. To vsekakor ni malenkostna stvar, saj vemo, kako težko je v življenju človeku, če ima kako govorno hibo.

Mlečno zobovje pa ima tu-di svoje specifične naloge, ki se ločijo od nalog stalnega zobovja odraslega človeka. Pri zvečenju namreč mlečno zobovje prihranja na čeljust in s tem postopoma rast čeljusti-nice in s tem prav tako tudi pravi-len razvoj in celjastni skritega in šele razvijajočega se stalnega zobovja. Poleg te-ga morajo mlečni zobje čim dalj ostati na čeljusti in varo-vati prostor za stalno zobov-je, ki bo šele čez kako leto zrastle, ker če mlečni zobje zaradi cariesa prežgajo izpa-dejo ali če jih celo sami pre-dčasno izpulimo, se bo rasto-ča celjastnisa razvila tako, da v njej stalno zobovje ne bo imelo dovolj prostora.

Vse te naloge pa more mle-čno zobovje opravljati le te-daj, če je zdravo. Vsaka zob-na bolezen, pa naj gre tudi za neznamno in komaj vidno gnloba, delno ali celo popol-noma onemogoča izvrševanje teh številnih nalog. Zato je nujno, da starši pogosteje ob-iskujejo zoberga zdravnika, zlasti pa je od tretjega leta o-troke starosti dalje. In če

Zjutraj je Minka precej pozno vstala in odhitela v šolo. Ko pa je učiteljica pregledovala zvezke, je de-klara prebledela: »Joj, naloge! Toda glej, učite-ljica jo je pohvalila. Minka je strela in ni mogla verjeti. Šele zvečer se ji je posvetilo: »Kaj, če je niso napisali palčki?« Hitro je vstala in natrosila sladkorčkov na okno. To sta fizičlka lizala, lizala...

Zjutraj je Minka precej pozno vstala in odhitela v šolo. Ko pa je učiteljica pregledovala zvezke, je de-klara prebledela: »Joj, naloge! Toda glej, učite-ljica jo je pohvalila. Minka je strela in ni mogla verjeti. Šele zvečer se ji je posvetilo: »Kaj, če je niso napisali palčki?« Hitro je vstala in natrosila sladkorčkov na okno. To sta fizičlka lizala, lizala...

— Ce ni šahovnice pri hiši,

TOKRAT NEKAJ TUDI ZA MOŠKE

KAKO SE BOŠ OBLEKEL DA BOŠ RES ELEGANTEN

Kakšni bi bili moški, če bi sledili vsem muhanostim ženske mode? Takole si jih je zamislila neka duhovita modna risarka: padajoča ra-mena, odstopajoči ovratniki, tričetrtinski ali pa celo krat-ki rokavi, srajc, ljubke pen-ke v raznoharnih suilah, namesto kravat, riasci lini-je, timperos, kar pomeni, da morajo imeti zelo visok pas, sukajti kratki in na hrstu ohlapni, kloboki pa takšni, ki jih vidimo lahko pri modistkah za najbolj razva-jene ženske.

No, na srečo je večina moš-kih nedostopna za takšne enostavne ter se raje kon-servativno držijo starih tra-dicij, ki pa vendarle dopu-ščajo razne spremembe.

Kdaj je moški eleganten in kako se mora oblačiti, da bo res po modji? Za primer poslušajte to anekdoto: Lord George Brummel je bil čelvi kot eden najlepših moških v Angliji. Nekaj dne se je pojavil na konj-skih dirkah v zelo lepi no-bleki: »Danes ste bili na dirkah najbolj lepo obleče-ni,« so ga pohvalili njegovi občudovalci. »Če, so moja novo obleko res vi opazili, potem je to znamenje, da nisem bil eleganten.«

Fa anekdota bi morala ve-ljati kot pravilo za moško modo, ki mora biti sicer vedno elegantna, a ne takš-na, da spada v oči.

Italijanski krojači so se za letošnjo žensko in žimsko modo odločili za sledečo no-vost: pasovi na sukajnih in plaščih so nekoliko bolj vi-soke prišli (to je vpliv le-tošnje linije timperosa), ra-mena na oblekah in plaščih skorajda niso podložena ali pa vsaj zelo malo, kravate so ozke in poravnane enobar-ne, kloboki imajo še vedno klasično obliko, česli so ne-liko bolj udobnih oblik, srajce pa imajo vse ovratnik oxforda, kar pomeni me-tenico ameriških in angle-skih ovratnikov (ovratnik ni visoko stoječ, njegove konice so dolge in položne).

Največjo novost pa pred-stavlja izbira blaga. Italijan-ski krojači so zopet izbrali črsto blago, ki je nekaj let ni bilo v modi. Sporne pojice bodo sicer še vedno iz karirastega ali vzorčaste-ga blaga (carirastice di Gal-lea, ali spred de poules), to-da vse druge obleke, tudi večerne, bodo iz črtastega blaga.

In barva oblek? Za dnev-ne obleke prevladujeta siva in rjava barva, za popoldna-nske in večerne pa temno-dra.

Prezere na športnih suk-ajah so še vedno v modi, ne vnetujejo jih pa za cele, pa čeprav samo popoldanske obleke.

Kar se tiče hladnega robo-rija, si italijanski krojači še vedno niso di nadi. Nekateri so za to, da bi se hladni rob sploh odpavil, kar so hlače brez njega bolj trpežne in se manj matejo, drugi pa so menjajo, da so hlače z robom dosti lažje in bolj elegane-tne. Prišli so tako do kom-promisa, da morajo imeti z-lobne na hladni rob, da pa so lah-ko športne hlače brez nje-ga, kar je to bolj praktično. Italijanski krojači svetuje-jo razen tega moškim za je-zen in zimo dolge, enobar-ne ali pa vzorčaste nogavi-ce, nikakor pa ne kratkih nogavic, ki kvarijo videz e-leganice. Moški bi morali ra-zen tega vedno nositi roka-vice, tudi kadar so brez pla-šča.

Tako! Moški so sedaj obve-ščeni, kako se morajo obla-čati.

OVEN (od 21. 3. do 20. 4.) Če hočete biti kos svojim pro-blemom, bodite potrpežlivi.

BIK (od 21. 4. do 20. 5.) Polastila se vas bo želja, da bi se odtegnili vplivu druž-be.

DVOJKA (od 21. 5. do 22. 6.) Ihta vam ne pomaga, le vaš položaj se utegne poslab-šati.

RAK (od 23. 6. do 22. 7.) Vse vaše nade se vam bodo uresničile.

LEV (od 23. 7. do 22. 8.) Ne posojajte denarja nepre-padno.

DEVICA (od 23. 8. do 22. 9.) Spri se boste z ljubljeno osebo, jeza pa bo kmalu spu-bela.

TEHTNICA (od 23. 9. do 23. 10.) Dan je ugoden za posloy-ne zadeve.

SKORPIJON (od 24. 10. do 22. 11.) S spretnim manevrom boste kos nevarnemu nasprot-niku.

STRELEC (od 23. 11. do 20. 12.) Imelt boste prišlo poma-gati osebi v zagoni.

KOZOROŽ (od 21. 12. do 20. 1.) Zabavo privarivate skrb-no; optimistično razpoloženje vaših prijateljev bo koristilo vašim živcem.

VODNAR (od 21. 1. do 19. 2.) Na obljube neke osebe se morete povsem zanesti.

RIBE (od 20. 2. do 20. 3.) Za vaše delo se odpirajo nove

Slovar sodobnega srbsko-hrvatskega jezika

Škupska redakcija Matice srpske in Matice hrvatske, ki so leta 1961 izdala veliki slovar sodobnega srbsko-hrvat-skega književnega jezika, je začela obdelovati posame-rna gesla in urejati gradivo. Slovar bo tiskan po novem pravopisu, in sicer v cirilici v Novem Sadu in v latinici v Zagrebu. Izšel bo v treh zvezkih, od katerih bo vsak obsegal 800-1000 strani.

Štiri nova dela šiptarske književnosti

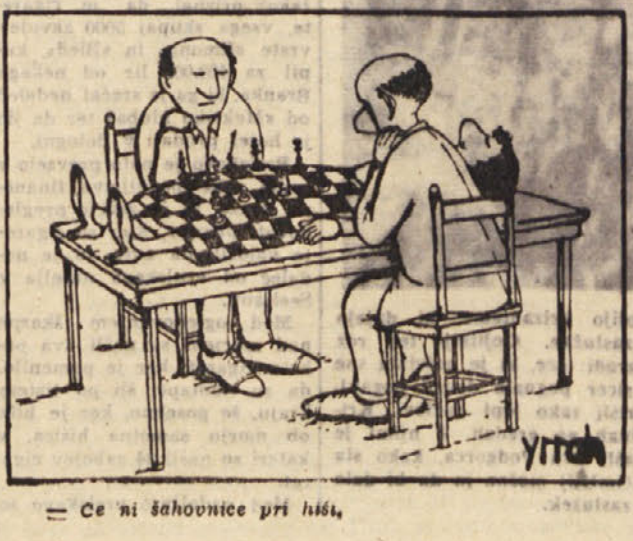
Pretekli terek se je začel pouk na prvi višji šoli v Ko-sovu in Metohiji na višji pe-dagoški šoli v Prištini. Šola bo imela letos dva oddelka, in sicer za matematiko in fiziko ter za kemijo in biologijo, ki tu bo obiskovalo 115 sluša-telev. Za prihodnje leto ho-če dobiti še tri nove oddelke, za šiptarski, srbski in se en-tu, jezik.

Fižolčki

Spisal in narisal Milko Bambič



Zjutraj je Minka precej pozno vstala in odhitela v šolo. Ko pa je učiteljica pregledovala zvezke, je de-klara prebledela: »Joj, naloge! Toda glej, učite-ljica jo je pohvalila. Minka je strela in ni mogla verjeti. Šele zvečer se ji je posvetilo: »Kaj, če je niso napisali palčki?« Hitro je vstala in natrosila sladkorčkov na okno. To sta fizičlka lizala, lizala...



Goriško-beneški dnevnik

Seja občinskega sveta v Gorici

Svetovalci odobrili obračun občinskih podjetij za leto 1957

Kako je z napeljavo vodovoda v St. Maver in v Števerjan

Seja občinskega sveta, ki je bila v sredo zvečer in kateri je prisostvoval direktor občinskih podjetij inž. Rigonat, je bila v pretežni meri posvečena čitanih poročila o obračunu občinskih podjetij za leto 1957 ter diskusiji o tem poročilu. Poročilo je prebral odbornik dr. Poterzio, ki je rekel, da se je premoženje podjetij od leta 1956 do leta 1957 povečalo za nekaj nad 100 milijonov lir in da znaša sedaj 1800 milijonov lir. V letu 1956 so imela podjetja nekaj nad 14 milijonov lir dobička, lani pa se je ta dobiček povečal za 1,4 milijona lir in je tako znašal 1957. leta 16 milijonov lir. Govornik je nato rekel, da predstavlja povzemanje tarif za vodo ki jo dobavljajo Jugoslavija Gorici od časa novega sporazuma od šestega septembra 1957 dalje finančno breme, ki ga izplačuje država, ki pa je znašala v zadnji četrtini lanskega leta okoli 6 milijonov lir več kot je bilo poprej, kajti nova cena kubičnega metra vode znaša sedaj 13 lir. Zaradi tega so občinska podjetja sklenila zgraditi lasten vodovod, za katerega je država že sedaj prispevala 300 milijonov lir. Navedeno je tudi nekaj zanimivih statistik, ki dokazujejo, da se je povečala potrošnja elektrike in vode, plina pa v nekoliko manjši meri. Primanjkljaj zaradi deficita pri prodaji plina se je v primeru z letom 1956 zmanjšal za 6 milijonov, elektrike pa za 10 milijonov lir. Veliko slabši je bil položaj s prodajo vode. Naglasil je, da je plinarna zašla v težave, ker ni mogla prodati koks, ker je bilo tržišče nasičeno. Zato bo do verjetno morali celo znižati. Poročevalce je nato omenil nove napeljave. V začetku leta 1957 so napeljavo vodovoda na Oslavje in v spodnji del St. Mavra, Vlada pa je obljubila, da bo pomagala pri napeljavi vode tudi v višje predele St. Mavra in v Gradiskoto.

Prvi se je v razpravi o poročilu prijavil k besedi odv. Stilič, ki je poveljal prizadevanost občinskih podjetij ter zahteval od njihovih predstavnikov, naj povedo, kdaj bodo napeljavo vodo tudi v zgornji del St. Mavra ter po možnosti v Števerjan. Za njim je govoril svetovalec PSI Pizzula, ki je rekel, da odobrava poročilo, in predstavnik KD Agapija je inž. Rigonat odgovoril svetovalcem. Po njegovih predvidevanjih naj bi se vodovod v St. Maver in v Gradiskoto napeljal prihodnje leto. Zavrnil je zaskrbljenost svetovalec zaradi lanskega nazadovanja potrošnje elektrike v industrijske namene, češ da se je ta potrošnja letos ponovno povečala. Glede stroškov vodovoda pa je rekel, da so celi stare že 50 let in da zato zelo puščajo. Lani so s popravilom črpalnice izklopili vodo in s tem prihranili kakšen milijon lir. Vprašanje plina pri občinskih podjetjih bodo rešili samo z večjo potrošnjo. Sama proizvodnja plina podjetja skoraj nič ne stane, ker stroške proizvodnje nadoknadijo s prodajo koks in katrana. Največ stroškov imajo v vzdrževanju naprav in z novimi napeljavami.

Tudi župan se je dotaknil napeljave vodovoda v St. Maver. Rekel je, da bi se morala po njegovih predvidevanjih pričeti z deli še letos. Glede napeljave vodovoda v Števerjan, za katerega bi bilo treba namestiti še eno črpalko in rezervoar, pa se lahko predvideva, da bodo do leta 1962 urejena nekatera največja vprašanja, kot je izdelava načrtov, vprašanje uprave vodovoda in podobno in da bi se moralo pričeti z deli najbrž leta 1963.

Po 15 letih gradnje, čakanja in upanja...

Prihodnje leto prične delovati moderna bolnišnica v Ul. Veneto

V njej bo prostora za okoli 500 bolnikov

Ko so leta 1934 pričeli graditi splošno bolnišnico v Ul. V. Veneto, prav gotovo niso mislili, da se bo gradnja te splošne bolnišnice, so pristojne kroge privedle do tega, da je najkrajše in ob enem tudi najcenejše, če se dokonča gradnja modernega poslopja v Ul. V. Veneto.

V ta namen je bilo določenih 500 milijonov lir, od katerih je država na podlagi Tupinjevega zakona prispevala 350 milijonov lir. S tem denarjem so bila opravljena zelo važna gradbena dela, ki namenjajo številni stroji, kakor avtomatizirana pralnica in likalnica, kuhinja, centralna kurjava, higienske naprave in drugo. V stiri nadstropnih poslopih bo prostora za 500 bolnikov, katerih število bi se lahko povečalo še za nadaljnjih 200. Vsakih deset bolnikov bo imelo svojo kopalko, vsaki trije pa svoje stranišče. V vsakem oddelku bodo imeli posebno kuhinjo, poleg tega bodo imeli celo vrsto televizorjev, kinodvorano, knjižnico in podobno. Po dnu so napravljeni iz marmora (paladina) in iz mozaika. Stene stranišč, kopalne in drugih podobnih prostorov so obložene do stropa s ploščami ali mozaikom.

Operacijska soba je v tretjem nadstropju. Predvidevajo, da bo v bolnišnici zaposleno skupno z bolnišničnimi sestrami in vsem ostalim pomožnim osebjem okoli 200 oseb.

Preden bo bolnišnica v celoti dograjena, bo treba še precej denarja. Del stroškov bo križala uprava bolnišnice, prav gotovo pa bo nekaj prispevala tudi goriška občina, naj napravi prošnjo na trgovsko zbornico. V njej naj navede osebne podatke, bivališe in vrsto peči. Prošnji naj priloži potrdilo o stalnem bivališču v Gorici in potrdilo, da je peč res kupil. Petrolej za kurjenje peči bo po 48 lir liter.



Ko je vse kazalo, da bodo jameljski otroci kmalu prišli do dostojne osnovne šole, so prišle vmes nekatere prepreke zaradi prodaje terena. Kolikor nam je znano, se je občina že pogodila za odkup gradbenega zemljišča v Jamljah, ki je cerkvena last, sedaj pa so prišle glade napake, zapreke pravnega in finančnega značaja. Dosedanja cena okoli 200.000 lir za zemljišče je namreč premajhna, zanj se zahteva okoli 1,5 milijona lir. Župan je bil te dni v Gorici, da bi se pri pristojnih organih pozanimal, da bi prepreka na najlažji način odpravila.

Ker ima doberdružna občina zelo veliko cest, ki zahtevajo zelo veliko stroškov za vzdrževanje, bi bilo zaželeno, če bi kakšna ustanova, na primer pokrajina ali morda tudi prefektura pomagala občini pri vzdrževanju tistih cest, ki peljejo do bioikov. Takih cest sta pri Devetah (Opatje selo) in pri Komarjih. Po teh cestah je namreč precej velik promet, pa bi bilo prav, če bi se jih nekoliko popravilo.

Petrolej po 125 lir za lastnike peči

Trgovinska zbornica bo izdala lastnikom peči na petrolej izkaznice, na podlagi katerih bodo lahko kupili pri svojih trgovcih vsak mesec 125 litrov petroleja, in sicer za dobo petih mesecev (november - marec).

Kdor hoče prejeti nakazni-

Seja pokrajinskega odbora

Na seji pokrajinskega odbora, ki je bila v torek ob prisotnosti vseh odbornikov in predsednika odv. Culota, so razpravljali o točkah dnevnega reda seje pokrajinskega sveta, ki bo v soboto popoldne. Med drugim so razpravljali o pomoči umobolnim in nezakonskim otrokom, ki so v zavodih na račun pokrajinske uprave. Odobrili so skupno suknja za 150.000 lir, iz katerega bodo napravili zimске plašče gluhoonemci, ki so v pokrajinski gluhoonemci. Odobrili so tudi popravilo strehe pokrajinskega inštituta za higieno in profilakso ter kvesture in izplačilo vste 8000 lir fiskalnemu podjetju za dela, ki jih je opravilo v tehniškem inštitutu v Ul. Diaz.

Menični protesti

V drugi polovici septembra je bilo v goriški pokrajini 412 meničnih protestov, razdeljenih po sledečih občinah: Krupa 1, Krmin 10, Doberdob 1, Dolenje 1, Farra 2, Fogliano 2, Gorica 176, Gradiska 16, Gradež 35, Mariano 1, Triz 114, Mossa 6, Romans 3, Ronke 13, Skocjan 11, Sv. Lovrenč 2, San Pier 4, Staranc 12, Turjak 2.

Kakšne novosti prinaša novi zakonik o prometu na cestah

Nekaj izvalčekov iz raznih členov glede hitrosti, prehitovanja, proizvodnje kamionov, prednosti itd. - Predpisi za pešce in kolesarje

Ceprav sta poslana Pietro Amendola in Guidi zahtevala, da se za danes najavljena razprava o cestnem zakoniku odloži, ni izključeno, da bo ministrski svet ta zakonik vseeno odobril in po vseh cestah Italije bo začel veljati nov red, nove norme in novi predpisi, ki se v nekaterih členih zakonika močno razlikujejo od dosedanjih zakonov in predpisov.

Poslanca Amendola in Guidi sta odložitev razprave zahtevala zato, ker je parlamentarna komisija, ki mora zakon proučiti, praktično onemogočeno, da bi o njem izrekla objektivno mnenje, saj ima na razpolago le dva dni časa, kar pa je absolutno premalo, da bi lahko podrobno proučili vse material v zvezi z novim cestnim zakonikom. Toda tudi vsedržavni svet Združenja italijanskih občin je zahteval, da se pred odločitvijo novega cestnega zakonika upoštevajo nekateri predlogi in pripombe, ki se nanašajo predvsem na člene zakonika o uredu, prometu v mestnih središčih in naselejenih krajih sploh. Zaradi tega je namreč mnenja, da bi novih predpisov odzvel občinski upravnim tradicijam občinske službe urejanja cestnega prometa, ki zahteva posebne pogoje in nima nobene zveze s službo, ki jo opravlja prometna policija izven mestnih središč in naselejenih krajih sploh.

Toda kot rečeno, bo kljub temu zakonik predlog, ki sta ga predložila ministri Angelini in Togni, verjetno že danes odobren. Zato je prav, da se naši ljudje, ki so na novo zakoniku zainteresirani, seznanijo z nekaterimi členi, kajti takoj v začetku moramo pripomniti, da so za nekatere precejšnje predvidevane izredne kazni, ki ne bodo veljavale samo visokih glob, temveč tudi zapornost kazni.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

Novost v novem cestnem zakoniku predstavljajo šoferske knjižice. Medtem ko dosedanj cestni zakonik ni predvideval nobene omejitve glede veljavnosti šoferske knjižice, pa člen 48 novega zakonika določa, da so šoferske knjižice za vožnjo z osebnimi avtomobili in motorji veljavne le 10 let. Po desetih letih je treba napraviti nov pregled in treba vožnjo, ki se lahko tudi odvzame, bodisi za določeno dobo bodisi za zmeraj. Šoferska knjižica se lahko definitivno odvzame samo v hudih primerih, in sicer ko je bil šofer zapleten v prometno nesrečo in je bil zaradi nenevarnega umora ali povzročitelja telesnih poškodb obsojen na zaporno kazen, vendar ne manj kot 3 mesece; knjižica se lahko odvzame tudi v primerih, ko voznik ni imel dovoljenja za vožnjo, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati, ki je bil opozorjen, da ne sme prehitovati.

