

TRST, četrtek  
20. junija 1957  
Leto XIII. Št. 146 (3681)

# PRIMORSKI DNEVNIK

Cena 25 lir  
Tel. 94-638,  
93-808, 37-338  
Poštnina plačana v gotovini

UREDNISTVO: UL. MONTECCHI št. 6, II. nad. — TELEFON 93-888 IN 94-638 — Poštni predel 559 — UPRAVA: UL. SV. FRANCISKA št. 20 — Tel. 37-338 — Podruž. GORICA: UL. S. Pellico 1-II., Tel. 33-82 — OGLOSIL: od 8-12.30 in od 15.18. — Telefon 37-338 — CENE OGLASOV: Za vsak mm više v širini 1 stolpca: trgovski 80, finančno-upravni 120, osmrtnice 90 lir. — Za FLRJ za vsak mm širine 1 stolpca za vse vrste oglasov po 60 din.

MALI OGLASI: 20 lir beseda. — NAROCINA: mesečna 480, vnaprej; letnica 1300, polletna 2500, celoletna 4900 lir. — FLRJ: Izvod 10, mesečno 210 din. — Poštni tekoči račun Založništvo tržaškega tiska Trst 11-5374 — ZA FLRJ: Agencija demokratičnega inozemskoga tiska, Državna založba Slovenije, Ljubljana, Stritarjeva 3-1, tel. 21-928, tekoči račun pri Komunalni banki v Ljubljani 66. — KB-1-Z-375 — izdala Založništvo tržaškega tiska D.Z.O.Z.—Trst

Po dolgem razgovoru S. Lloyda z Zorinom in Mac Millanom s Stassenom

## V Londonu na vidiku sporazum o prekinitvi jedrskih poizkusov

**Stassen bo začel danes razlagati ameriški načrt - Eisenhower poudarja pripravljenost ZDA na sporazum in važnost sedanja faze pogajanj**

Končani angleški poizkusi z vodikovo bombo

WASHINGTON, 19. — Predsednik Eisenhower je danes na tiskovni konferenci izjavil, da bi bil pravljiv sprejeti v okviru sistema inspekcij zacasno prekinitev poizkusnih jedrskih eksplizij kot prvo fazo razorozitvene načrte. Dodal je, da v prvi fazi sporazuma o razorozitvi ne bi smela udeleževat LR Kitajske pri tem sporazumu predstavljati preveč važnega čimdelita.

Ko je odgovarjal na razna vprašanja, je Eisenhower izjavil, da zadnji sovjetski predlog dopušča nekaj upanja in začetno zaslužno skrbno in razumevajočo proučitev.

Toda prekinitev poizkusov, je dodal predsednik, ni ločeno vprašanje. Ce se poizkusi lahko prekinete v okviru sistema, ki naj omogoč obema stranema ugotoviti, kaj dela druga stran, bi ta čas lahko izkoristil za ustvaritev paupanja glede stalnega sporazuma.

Kar se tiči inšpekcij, je Eisenhower izjavil, da se tudi zadnji sovjetski predlog začne z ustanovitev inšpekcijskih skupin v prvi fazi. Sovjetski predlog za poizkusov je vnaprej za dve ali tri leta v ustanovitev mednarodne nadzorovane komisije in inšpeksijske postaje na nekaterih področjih, odgovorja, je dejal Eisenhower, v velikih potezah temu, kar se je v preteklosti že predlagalo.

Predsednika so vprašali, ali bi bil pravljiv prekinitev jedrskih poizkusov neodvisno od celotnega vprašanja razorozitve. Odgovoril je, da je potrebno imeti tako rekoč podlago za začetek razorozitvenega programa, da pa vsekakor prekinitev poizkusov ne ločeno vprašanje in torej niso mogoča brez neke formalne inšpekcije.

Ko je govoril londonski razgovor, ki razočarjuje Eisenhower, kaže da se zdi, da ti razgovori potekajo v zelo izboljšanih ozračjih. Ni pa hotel komentirati ameriških predlogov in dejal, da noče motiti delegacij, ki si poizkusi. »Ta pogajanja, katerih namen je zmanjšati mednarodno napetost, so ta-

ob navzočnosti Selwyna Lloyd-a, ki je predvodil vodikovo bombu, je danes predstavljeni v angleški delegaciji pri pogajanjih o razorozitvi, poudarja, ki je nastal v zvezi s Stassenovimi razgovori z Zorinom, skrbno in razumevajočo

čimdelit. Poizkusi so danes poudarili, da so osebni stiki pogostimi zelo koristni, vendar ne dozadnjim obiskom v Washingtonu niti očitali. »V nekaterih krogih so imeli visti, da morda Stassen deluje nekoliko prehitri, in tudi članovi vodikove skupine so si sledili takih ocen. Stassen, je izjavil Eisenhower, v Parizu izvedel za nezreto, kateri žrtve so bili tudi angleški inženjerji, ki so zavrnili zahtev za razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili prist-

jojnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, bodo delegati lahko nudili pristojnim organom možnost, da vodikova vodilna skupina ne bo predlagala razorozitveno raziskovanje vodikovega bombe proti bombi. Britanska ladja »Ulster« je v Brestu izkrcala pet mrtvih ter večje število ranjenih v drugih preživelih brodomolcev.

Pomorske oblasti v Brestu so pozneje objavile, da so med petimi mrtvimi trije Italijani, ki so mora preorečati OZN na 31. juliju. Ce bodo nadaljnja pogajanja pozitivna, b



## OB ŽIVLJENJSKEM JUBILEJU NAŠEGA TRŽAŠKEGA ROJAKA

**Slikar Lojze Spacal**

Te dni obhaja svojo 50-letnico naš rojak Lojze Spacal. Ob tej prilici se nam zdi najprimernejše, ce se njegovega življenjskega jubileja spomnimo z do danes še neobjavljennimi besedami, ki jih je ob prilikil njegove retrospektivne razstave v Ljubljani napisal slovenski umetnostni zgodovinar in kritik prof. France Stele, v cigar besedah najdemo hkrati tudi toliko topilne pri kritični oceni Spacalovega umetniškega lika. Hkrati pa mu čestitamo in želimo še mnogo uspehov v njegovih tako plodnih umetniških dejavnosti.

Redkodaj ima človek prisloko, da se mu odpre tako izčrpni pogled na življenjsko delo kakršega umetnika, kakor ga je omogočala ta razstava. Pred našimi očmi se razstava ravna po brez večjih ovir, usmerjena k dolacenemu cilju, doseženemu v poslednjih petih letih. Na tej poti vidimo, kako zori in se bogati umetnikov predstavljati, ob njem pa v enaki meri posameznim razvojnim stopnjam ustrezajoči likovni izraz; in kar je najnovejše, v isti meri zori tudi skladnost hkrtev s čustvom doživete umetniške predstave, vsebine z njeno likovnim pojavom. Glavni mejniki na tej poti so: l. 1940, ko umetnik zaključi čas učenja in skanje in najde svojstven stil z močnim magično realističnim podvarkom; l. 1945, ko se je dvignila iznad umetniškega življenja mega vojne časa in je zopet svobodno zdihnil v hitro dozorel do druge stopnje razvoja svojega stila, ki se nagni k abstrahiranju doživete realnosti; in l. 1951, ko je njegov stil dosegel svojo zadnjo, mogoče celo končno stopnjo, z elementi absolutne likovnosti obogateno abstraktom in prenesenim doživete-

ga. Dela, ki značilno predstavljajo začetno dobo iskanja in prvega zorenja, so grafite Morska flora iz 1934, Otočec iz 1936, Ritem iz 1937, Nocturno in Harmonija iz 1938 ter olja Konec jeseni in Sožite iz 1940. Sola in italijanski umetniški milje sta mu posredovali novorenčano lirčnost pokrajinske motivike in smisel za ekspressive vrednote ritmičnih likovnih sestavov. Pod vplivom magične realizma zorita razpoloženi mladi Spacal k pravemu svojskemu izrazu, značilnemu tudi že za čas druge velike vojne. Viden sad tega časa je leta 1942. Gradno. Tu se je uveljavila legendarna nota, ki je logično posledica renesančne krajinarske in življenjske lirčnosti. Po povratku v Trst si je prisvojil motivni svet Krasa in Istra in umetnika podlilo do zanímivih stilizacij, sorodnih onim na ozadju fresk Vincenza iz Kastua. Na stopnji magičnega raziska in Spacal po povratku v Trst ustvari lasten predstavni svet, s tem da v njegovih formulah uveljavlja domaco motiviko in pa prepojni z lastnimi doživetji. Mehki barvni izlikovno nežni, neotipični izraz postane ob stiku s krščno trpkostjo rodnega kraja konkretnejši, predvsem pa barvno stvarnejši. Odločno potegnjena črta in sita lokalna barva začeta prevladovati, kar da nov likovni izraz, ki se približuje ljudskemu ekspresionizmu in ikonskemu izrazu. Pri sanjsko-fantastičnih motivih, kakor so Balen na krovu, Zena z vozički ali Klovni, deluje na nas zares kar ikonski podoba magije barvnega pojava. Uveljavlja se vedno bolj vtič skrivnosti in tišine in kristalinične negibnosti v likih zajetega sveta, ki prija turobenu razpoloženju, ki ga v umetniški budi osovinilna borba na Krasu. Iz tega se porodi pre-tresljiva Smrt krščkega življenja iz 1944. Motiv za trajiko takratnega časa značilnega Pokopališča naslednje leto pa vodi umetnika od magične skrivnosti k realni motiviki, katera pa podredi slovensemu geometričnemu likovnemu redu in jo preoblikuje v smislu abstraktne splošnih oblik, ki mu nujih narekuje intimno doživetje Krasta. Spodetka kuhinje telesnosti likovnosti pa se vedno bolj umika pred likovno abstrakcijo in ploskovo projekcijo. Izbrani karakteristični rudimenti doživetejo nadomestno sedaj prejšnje splošno življenjsko značilnost ravninskega stanovanjskega in naselbinskega okolja in postajajo sedaj simboli resničnega doživetege: tišina, kubitno stereometrična reda kruske vase, čolni, kopice, razobeseno perilo, lestve in podobno. Vsebina tega sveta pa nam nakaže samotno korakajoča žena, petelin, prislonjeno kolo, kar izraza sedaj realnost doživeteve v nasprotju z bizarnimi vsebinskimi podobarke v sanjskem svetu kakor so bili mačka, koza, petelin, o-samljen kos pohištva itd. V tem času nastajajo tudi triptiki tipične upodobitve krščih ljudi, kakor sta Krasenska iz 1949 ali Kmetica iz 1946. Vse bolj pa tudi iz tega sveta tegnjata človek in telesna razsežnost predmetov in sevec pokari linearne ploskove temu redu premisljeni urejenega barvnega mozaika. Likovna prepesitev

in druge, bolj redko pa podčrtuje likovno stran z izrazom Kompozicija ali Uticaji iz 1951, kjer je nanizal vrsto osnovnih elementov svoje do-gnane likovnosti. Ta likovnost pa ustreza službi izrazu porfirje, porašajoče se ob doživetju realnega motiva. Značilna dela v tem smislu so predvsem Industrijska četrč iz 1953. Mesto v zrcalu iz 1953, Rimen v solinah iz 1953, Televizija na deželi iz 1954, Dvorisce na Krasu iz 1952, Colni in mreže iz 1952. Hrte in okna iz 1953, Crpalka v sočinah iz 1955 in predvsem lesene skulpture. Zaradi tega izrazito osebnostnega, liričnega momenta Spacal ni likovni ustvarjač v smislu absolutne likovnosti, ampak poustvarja doživetja v smislu abstraktne likovne prepesnitve.

Sodobna likovna umetnost, ki ji je geometrični red pogosto važnejši od naravnega reda, podobno renesančnim prizadevanjem za perspektivno dožidno upodobitev, nosi pogosto pečat manierizma. Tudi Spacal pa poteka skočno z isto dožidnostjo k strogiem geometričnim razdelitvam v plastičnih projekcijah optično zaznamenjajočim. Geometrična mreža pisanih, barvno čistih, veselih in mrežnih barv postane tu nosilca likovnega izraza, kar sliko približuje vtični barvni mozaiki srednjevetških slikarskih oken. Značilne za to so geometrični red posredovan slike, manieristični posredovan slike, vendar pa se moramo temu prilagoditi in manj jesti. Kot edinstvo pozimi več potrebo po hrani, da dobi organizem več toplotne, tako je sedaj, ko je toplotni v ozračju nekoliko bolj potreben.

V tem domačem svetu pa se v tem domačem svetu po-noviti v njem ves ta čas predstava o likovnem svetu velikega mesta, v katerem živi, z doživetje likovno še ne prebavljenimi značilnostmi, svojo industrijske sredine in nekonico svetlobne civilizacije. Ce se predstava o krasiski domačnosti nekako do sledno izvije iz ikonske za-maknenosti Spacalovega prvega zrelega stila, vodi ta struga z isto dožidnostjo k strogiem geometričnim razdelitvam v plastičnih projekcijah optično zaznamenjajočim. Geometrična mreža pisanih, barvno čistih, veselih in mrežnih barv postane tu nosilca likovnega izraza, kar sliko približuje vtični barvni mozaiki srednjevetških slikarskih oken. Značilne za to so geometrični red posredovan slike, manieristični posredovan slike, vendar pa se moramo temu prilagoditi in manj jesti. Kot edinstvo pozimi več potrebo po hrani, da dobi organizem več toplotne, tako je sedaj, ko je toplotni v ozračju nekoliko bolj potreben.

Pa še snega ob prepojanju Spacalove umetnosti ne smemo pozabiti: živimo še na pol v času, ko je bil pojed lepotna črta iz likovnega besednjaka. Ob Spacalovem delu pa se tu beseda spontano in zopet polnoverno oglaša. Njegove ustvaritve niso samo likovno zanimive, fantazijsko pobudne in dekorativno miščavne, ampak predvsem slike, ki obogati estetski potencial geometrične likovnosti reda. Tako organizirani svet umetnikov predstavirane obogati v graviranih poslikanih ploščah še z upoštevanjem plenente strukture lesa samega: z njegovim naravnim barvom, v barvni pleskavah po s površini slike, ki se uveljavlja kot je opažen na razstavah vselej kot izredno samostojno ustvarjanje.

Pa še snega ob prepojanju

FRANCE STELE'



Naravni potok Chianocco je preplavil italijansko Cotonificio Valle Susa v Bussoleno in razobil železniški tir. Na sliki je ženske na delu, da bi zmanjšali škodo

Kakor smo že poročali, je na Angleškem zavladal tak vrločink val, da so lastniki katerih trgovin dovolili svojim usluženjakom streči goston kar v kopalnih oblikah, iz neke tovarne pa so poslali na dom kar vseh tisoč delavcev, ker se zaradi vročine cokolada ni strjevalo. Angleške meteorološke postaje pa so predvječajno sporočile, da v zadnjih 36 urah nad vso Anglijo ni bilo nujno najmanjšega oblačka. Podobne vesti o izrednem vremenskem valu prihajajo iz Pariza, kjer zenske vožnje avtomobile kar v kopalnih oblikah, kakor tudi iz Zapadne Nemčije, kjer pa je priskočilo tudi do nesreč, ko so v ročnem valu sledila neuragi, zaradi katerih je izgubilo življenje 10 oseb.

Iz jugovzhodne Srbije in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Ce je jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

Tudi jugovzhodna Srbija in sicer iz okolice Niša pa prihaja vest, da je v noči med 15. in 16. junijem strašno neurje s točo povzročilo velikansko škodo v kmetijstvu in prometu. Po teh poročilih je bilo poplavljeno okoli 25 tisoč ha polj in Zapanjatu, v okolici Niša in v gornjem delu Nišavskih dolin. Kurtinska reka pa je prekinita tramvajske v železniški prometu med Nišem in Nikom Barju, eksprešni vlaki proti Sofiji so bili odpovedani zaradi prekinitev prometa v dolini.

# Goriško-beneški dnevnik

V ljudskem domu v Gradiški

## Levičarski svetovalci ustanovili Zvezo demokratičnih občin

Namen organizacije je posredovati izkušnje v delovanju krajevnih ustanov

Prednjeden teden je bil v ljudskem domu v Gradiški ustanovni sestank Zveze demokratičnih občin naše pokrajine, katerega se je udeležilo večjelo število občinskih in pokrajinskih svetovalcev, ki v krajevnih ustanovah predstavljajo levičarske stranke in organizacije, ki so v manjšini ali večini.

V uvodnih besedah je pokrajinski svetovalec PSI Pietro Grassi prikazal pomen organizacije, ki naj posreduje izkušnje posameznih svetovalcev. Govornik se je zlasti do-

vih stanovanj tudi v St. Petru Slovenov vedno bolj preseč. Zlasti delavec bi se radi izselil in sedanjih nezdravij stanovanj. V stavbi je začasno ostalo le urad policije, toda tudi se bo v kratkem preseč, ker bodo začeli stavbo, ki je skoraj 10 let služila za mednarodni in obmejni promet, podpirati. Na njenem mestu bo zrasla nova palata, za katero so oblasti določile približno 50 milijonov lir. Stavba bo najmodernejše urejena; imela bo dve nadstropji, v katerih bodo prostori tudi za bivanje obmejnih policijskih in finančnih stražarjev. Ne glede na stavbo bodo zgradili tudi asfaltiran ploščad, za katerega so oblasti določile približno 30 milijonov lir. Stavba bo načrtovana, da je namenil 31 milijonov lir za gradnjo ljudskih hiš za delavce št. petrovskih občin. Vest je bila v kraju sprejeta z velikim zadovoljstvom. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Občinska uprava je že večkrat skušala doseči, da bi razen ustanove pričele na njemem zemljišču graditi stanovanjsko poslopja. Pred nekaj dnevi je upravni odbor INACASA sporočil občinski upravi, da je namenil 31 milijonov lir za gradnjo ljudskih hiš za delavce št. petrovskih občin. Vest je bila v kraju sprejeta z velikim zadovoljstvom. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Gostinčarska, ki je imela doseg spodnje prostore v stavbi, katero je moral zapustiti skupno z ostalimi najemniki, je začasno postavila majhno letnico tečnilnic v Ul. Cravos na remeljščici, na katerem so že začeli kopati temelje za novo gostilno, ki naj bi služila v prihodnosti tudi kot restavracija.

Zdi se, da so se važnosti obmejnega prehoda sedaj zavede delati goriške občinske oblasti, ki so poskrbile za izgradnjo manjše, vendar lične stavbe na Pristavi, v kateri bodo odsele naprej obmejni policijski in finančni organi. Kaj takega ali podobnega bi morali zgraditi tudi na solkanskem bloku, kjer se morajo obmejni organi za dolžnosti z dvema stražnicama, ki zadostujejo komaj dvema osebam.

Pred pričetkom sestanka je komisijo sprejel goriški predsednik dr. Nitri, ki je delegaciji željal uspešno delo, po opravljenem delu pa sta jo sprejela goriški župan dr. Bernardinus in predsednik pokrajine dr. Francesco Macchi.

Pred pričetkom sestanka je komisijo sprejel goriški predsednik dr. Nitri, ki je delegaciji željal uspešno delo, po opravljenem delu pa sta jo sprejela goriški župan dr. Bernardinus in predsednik pokrajine dr. Culot. Včeraj so se stekali v Solkanu.

**Jug, kmetijski strokovnjaki potujejo po Italiji**

Skupina jugoslovanskih strokovnjakov, ki že dalj časa proučujejo namakalne sisteme, ki so jih v zadnjih dneh uveli v Italiji, je te dni v spremlju predstavnikov vmeskega kmetijskega inšpektorata obiskala področje pri S. Foca, kjer si je ogledalo tamkajšnji namakalni in mehkični sistem. Stevilna skupina se je pred nekaj dnevi z avtobusom pripravila iz pokrajin Ravenna in Ferrara ter se nastanila v hotelu Europa. Videmsko bivanje je izkoristila tudi za ogled mestnih zanimivosti. Gostje iz Jugoslavije so si po pisanih vmeskih časopisih z velikim zamujanjem ogledovali podlage v kmetijstvu ter se o njih povoljno izrazili.

**Odvzem šoferskih knjižic**

Goriška policija je pred dnevi odzvala šofersko knjižico Francu Tomažiču iz Gorice na sedežu zveze obrtnikov v Tržiču, ki so predstavniki zvezze že večkrat sestali s sindikalnimi predstavniki, ki zastopajo interese delavcev, ki so zaposleni v obrti. Na do sedanjih štirih sestankih so se poleg povprašanja mezd za delavcev tudi povečanje odstotkov za izredno delo, poščanje dopusta, priznanje izplačila božične nagrade v znesku 200 delovnih ur, povečanje odstotkov za prostovoljni odstop in zmanjšanje razlike v plači med delavci in delavkami. Spoznali so se tudi o dnevnicanah in o dokladi za poroko.

**IZ ST. PETRA  
31 milijonov lir  
za nova stanovanja**

Stanovanjsko vprašanje postaja z zahtevami prebivalstva po bolj udobnih in zdravijih stanovanjih. Mlada folklorna skupina z Sovodenj, ki je nedelje nastopila na reviji folklornih plesov v Standrežu,

## Stanovalci Rdeče hiše so se že izselili

Kmalu bodo zgradbo podrli in sezidali drugo, ki bo državo stala 50 milijonov lir. Potreba po opešjanju drugih blokov

V ponedeljek so se najemniki Rdeče hiše, v kateri so tudi prostori obmejnih policijskih in finančnih organov mednarodnega bloka dokončno izselili. V stavbi je začasno ostalo le urad policije, toda tudi se bo v kratkem preseč, ker bodo začeli stavbo, ki je skoraj 10 let služila za mednarodni in obmejni promet, podpirati. Na njenem mestu bo zrasla nova palata, za katero so oblasti določile približno 50 milijonov lir. Stavba bo najmodernejše urejena; imela bo dve nadstropji. Vrata bodo zasnovana na način, da se bo vredno uspešno odvzeli šofersko knjižico trgovcu Giovanni Francu, ker je z osebnim avtomobilom povzročil temeljno nesrečo.

## Urnik trgovin danes v Gorici

Zvezri goriških trgovcev spominjajo, da v tem nedeljskem dnevu na svoje stroške vendar si si takoj ne morejo privoščiti vsi, predvsem podatki, ki so v treh blokih, med katere spadajo tudi tukajšnji delavci.

Občinska uprava je že večkrat skušala doseči, da bi razen ustanove pričele na njemem zemljišču graditi stanovanjsko poslopja. Pred nekaj dnevi je upravni odbor INACASA sporočil občinski upravi, da je namenil 31 milijonov lir za gradnjo ljudskih hiš za delavce št. petrovskih občin. Vest je bila v kraju sprejeta z velikim zadovoljstvom. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Gostinčarska, ki je imela doseg spodnje prostore v stavbi, katero je moral zapustiti skupno z ostalimi najemniki, je začasno postavila majhno letnico tečnilnic v Ul. Cravos na remeljščici, na katerem so že začeli kopati temelje za novo gostilno, ki naj bi služila v prihodnosti tudi kot restavracija.

Zdi se, da so se važnosti obmejnega prehoda sedaj zavede delati goriške občinske oblasti, ki so poskrbile za izgradnjo manjše, vendar lične stavbe na Pristavi, v kateri bodo odsele naprej obmejni policijski in finančni organi. Kaj takega ali podobnega bi morali zgraditi tudi na solkanskem bloku, kjer se morajo obmejni organi za dolžnosti z dvema stražnicama, ki zadostujejo komaj dvema osebam.

Pred pričetkom sestanka je komisijo sprejel goriški predsednik dr. Nitri, ki je delegaciji željal uspešno delo, po opravljenem delu pa sta jo sprejela goriški župan dr. Bernardinus in predsednik pokrajine dr. Francesco Macchi.

Pred pričetkom sestanka je komisijo sprejel goriški predsednik dr. Nitri, ki je delegaciji željal uspešno delo, po opravljenem delu pa sta jo sprejela goriški župan dr. Bernardinus in predsednik pokrajine dr. Culot. Včeraj so se stekali v Solkanu.

**Poletne avtobusne zvezve s Sesljanom**

Goriško avtovoženje podjetje »Ribis« bo z današnjim dnevom uvedlo več dnevnih vozov v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.

Zadnjih etapa Vaduz - Zuerich ni niti najmanj spremembla splošnega vrstnega reda dirkačev. Vse 192 km so prevozili v turističnem tempu, kot da bi šlo za navaden nedeljski trening ne pa za dirko. Niti na najvišji vrhu etape, na 1300 m visokem Schwagelupu pri Šoštanji, nima potrebe za dobro vredno uspešno delo, predvsem v tukajšnjem delu načrtovanja. Tisti, ki bi imeli pravico, da bi stanovali v novih hišah, so temelje načrtovanja in zato promet večkrat začaran.