

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 oktobra 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10426

Swiatecki ing. Wladyslaw, Lublin, Poljska.

Naprava za izbacivanje aeroplanskih bombi u osiguranom i neosiguranom stanju.

Prijava od 8 oktobra 1932.

Važi od 1 aprila 1933.

Poznato je, da je upaljač aeroplanskih bombi osiguran protiv eksplozije pomoću kroz upaljač proturenog splinta, kog pilot pre izbacivanja neosigurane bombe može izvaditi, ili ga pak prilikom izbacivanja bombe u osiguranom stanju (na pr. iznad sopstvenog terena) može ostaviti u upaljaču bombe, bez obzira na to, da li se izbacivanje bombe vrši pomoću naprava za bacanje, ili se pad ombe prouzrokuje slučajnim otkidanjem t. j. bez pomoći naprave za izbacivanje.

Ovaj pronalazak odnosi se na napravu, kojom se vrše oba ova postupka automatski. Na priloženom crtežu šematično je pokazana naprava izrađena prema ovom pronalasku.

Ova naprava sastoji se od na osovini 10 smeštene poluge 8, čiji se kraj 8' pritiskuje oprugom 9 na glavu aeroplanske bombe 1. Na osovini 10 raspoređena je takode i kuka 2', čiji je krak 2 snabdeven osloncem 7, koji se oslanja na klatljivu polugu 6, koja je nekim klinom utvrđena za osovini 6', tako da pilot, okretanjem te osovine, može polugu 6 premestiti iz položaja označenog sa punim linijama u položaj označen crticama. Za kuku 2' obešen je gornji kraj 3 žičane spirale 3', čiji je donji kraj vezan za splint 4 upaljača bombe, koji ovu osigurava od eksplozije.

Poluga 8, u položaju pokazanom na nacrtu t. j. kada se njen kraj 8' naslanja na bombu 1, podupire kuku 2' i sprečava je da ona padne.

Za osiguranje žice 3 od slučajnog iskliznuća sa kuke 2' služi mala opruga 5.

Napred opisana naprava dejstvuje na sledeći način:

Ako pilot želi da izbaci bombu u neosiguranom stanju t. j. ako on želi da pri izbacivanju bombe izvuče iz upaljača splint 4, onda on polugu 6 ostavlja u položaju pokazanom punom linijom. U tom položaju oslanja se naime poluga 6 na oslonac 7 kuke 2, 2' i sprečava njeno obrtanje tako, da i pored toga što se poluga 8 posle izbacivanja bombe preklopi pod dejstvom opruge 9, žica 3 zajedno sa splintom ostaje na kuki 2', a bomba pada dole bez ovoga, dakle neosigurana.

Ako pak pilot na pr. pri ateriranju na opasnom terenu želi, da aeroplan rastereti i bombe izbaci u osiguranom stanju, onda on pre izbacivanja bombe zaokrene osovinu 6' zajedno sa na njoj utvrđenom polugom, u položaj označen crticama, usled čega poluga 8, posle izbacivanja bombe, gubi svoj oslonac, pa se pod dejstvom opruge 9 zaklati i dopušta padanje (prekretanje) kuke 2' na dole, tako da žica 3 klizne sa kuke i pada zajedno sa u upaljaču bombe zataknutim splintom, pa prema tome pada bomba dole u osiguranom stanju.

Patentni zahtevi:

Naprava za izbacivanje aeroplanskih bombi u osiguranom ili neosiguranom stanju, naznačena time, što se sastoji od oprugom (9) opterećene i na bombu se naslanjajuće poluge (8) raspoređene na osovini (10) na kojoj je takode raspoređena i kuka

