

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 21 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 6895

Ernst Maté, Wien, Avstrija.

Kontaktni komad za vrtilna stikala.

Prijava z dne 6. julija 1928.

Velja od 1. oktobra 1929.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 15. maja 1928. (Avstrija).

Izum se nanaša na kontaktni komad, kakršnen se predvsem uporablja pri električnih vrtilnih stikalih. Kontakti komad obstoja iz nosilnega elementa, na katerem sta pritrjena (normalno k osi stikanja) ležeča kontaktna oproga, ki prijemlje v vdolbine centralnega dela, in pa privojni vijak za provodno žico.

V smislu izuma se kot nosilec predlaga kontakti stremen, ki je po eni strani izobličen v navpičen krak v svrhu pričvrščenja kontaktne oproge in v vodoraven krak za vzprejem privojnega vijaka. Pri tem je navpični krak kontaktnega stremena svrhi odgovarjajoče izobličen kot stransko vodilo provodne žice, tako da dobi žica sigurno vodilo in se prepreči, da ne zdrsne ven. S pričvrščenjem kontaktne oproge na navpičnem nosilcu (in ne na vodoravnem, kakor se pogosto dela) se slednja giblje samo v horinentalni smeri in s tem zasigura pravilni ploščinski dotik. Vsled posebnega izobličenja obeh krakov in vsled nastavka z oprogo prištedimo na prostoru in pridobimo mesto za prednostno konveksno izobličenje kontaktne oproge. S tem se tudi omogoči tako izobličenje kontaktne oproge, da oklepa krivina med oprožnim krakom in vpelitim krakom oproge kot, ki je večji od 180° . Tako izobličenje oproge je posebno dobro, ker se oprožnost, ki se izvaja v glavnem na tem mestu krivine, izboljša vsled večjega kota krivine. Praktično se to doseže z izbočenjem oproge na mestu krivine. Pričvr-

stitev kontaktnega stremena na podstavku stikala se lahko izvrši na poljuben način n. pr. s privijanjem ali vkitanjem.

Ta kontakti komad zadostuje vsem zahtevam varnosti obrata in trpežnosti in se lahko vsled svoje enostavne oblike izdeluje zelo poceni.

Risba kaže en izvedbeni primer izuma. Sl. 1 kaže kontakti komad s podstavkom stikala v pogledu od zgoraj in sl. 2 poševen pogled na kontakti stremen.

Na podstavku stikala 1 sedi kontakti stremen 2 na primer s pomočjo kraka 3, ki je fiksiran po vijaku, ki gre skozi podstavek 1. Kontaktna oproga 4 je priklopičena na navpični krak 5 kontaktnega stremena 2. Oprožni krak 6 oproge prijemlje na znani način s svojim zapognjenim koncem 7 v vdolbine vrtečega se dela 8. Mesto krivine 9 med vpetim in oprožnim krakom oproge je izbočeno, tako da je središčni kot α loka vočji od 180° , ali z drugimi besedami: v priključnih točkah krakov na lok 9 položene tangente konvergirajo proti notranjosti loka. Oprožni krak 6 je proti kontaktnemu stremenu konveksno zakrivljen, tako da nastanejo na mestu 9 krivino kakor tudi na koncu 7 oproge, polagoma prehodi.

Poleg navpičnega kraka 5 razporejeni vodoravni krak 10 služi za vzprejem privojnega vijaka 11 za provodno žico. Navpični krak 5 tvori s svojim ramenom 12 dobro vodilo za žico, ležečo ob kraku 10. Na nasproti ležečem mestu je krak 10 pri

13 zapognjen navzgor, s čimer se izpopolni vodenje žice in se sigurno prepreči da slednja ne zdrsne ven.

Patentni zahtevi:

1. Kontaktni komad za vrtilna stikala, označen s kontaktnim stremenom ki je izobličen po eni strani v navpičen krak za pričvrščenje ležeče oproge, ki vprijemlje v vdolbine centralnega vrtilnega dela, in po drugi strani v vodoraven krak za vzprejem privojnega vijaka za provodno žico.

2. Kontaktni komad po zahtevu 1, označen s tem, da je navpični krak kontaktnega stremena izobličen kot stransko vodilo za provodno žico.

3. Kontaktni komad po zahtevu 1, označen s tem, da je oprožni krak kontaktne oproge proli kontaktnemu stremenu zakrivljen konveksno.

4. Kontaktni komad po zahtevih 1 in 3, označen s tem, da krivina med oprožnim krakom in vpetim krakom kontaktne oproge oklepa kol, ki je večji od 180° .

Fig.1.

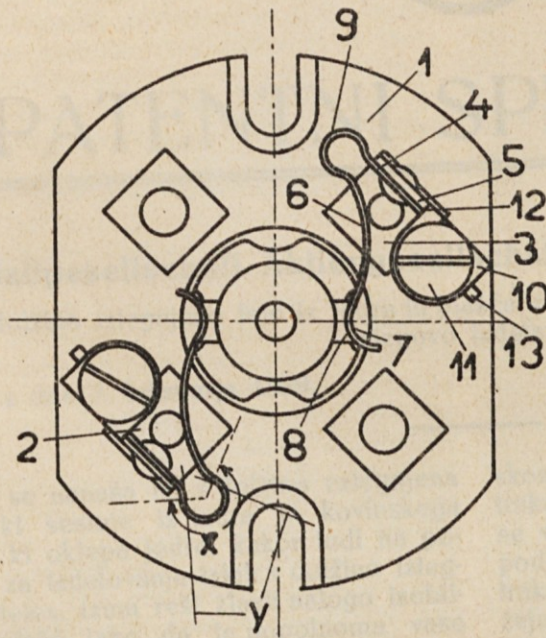


Fig.2.

