

S kresničko varneje na cesti

Prometna vzgoja se je v naših šolah že lepo uveljavila. To nam priča tudi niz lanske letnih tekmovanj, posebno pa zadnje, že peto kviz prometno tekmovanje.

In ne samo to. Na šolah so ustvarili dobre pogoje za razširitev najrazličnejših oblik prometne dejavnosti, kar je vsekakor nemajhna zasluga mentorjev krožkov in učnega načrta v šolah. Ob izdatni podpori in pobudi sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu ter delavcev milice občine Ljubljana-Šiška so tako dosegli pomembnejše uspehe, o čemer govori vse manj v črno kroniko vpisanih poškodovanih otrok v prometnih nezgodah, tako na poti ali iz šole.

Vendar še ni bilo storjenega dovolj. Zato se tudi svet za preventivo in varnost v prometu naše občine vključuje v del širše jugoslovanske akcije »Pešec in kolesar v prometu«, v akcijo »Z ODSEVNIM OBESKOM — KRESNIČKO — JE VARNEJE NA CESTI«.

Obesek poznamo. Njegov namen pa je, da voznik pešca ob zmanjšani vidljivosti čim hitreje zagleda in tako lažje prepreči morebitno nezgodo. To svetlobno telo, imenovano tudi kresnička, omogoča vidljivost do 300m pri osvetlitvi z dolgimi lučmi in 120 do 150m pri osvetlitvi z zasenčenimi lučmi. Ta vodljivost povsem zadostuje, da vsak voznik pri normalni hitrosti vozilo, če je to potrebno, ustavi.

Ob pričetku te akcije, ki je vsekakor še kako potrebna, starše opozarjamo, da je »kresnička« predpisana z republiškim zakonom o varnosti cestnega prometa čl. 52, ki določa, da morajo otroci do 14. leta ponoči ali ob vsaki zmanjšani vidljivosti nositi ustrezen svetlobno-odsevni obesek.

Ustrezna svetlobno-odsevna telesa izdeluje SATURNUS-TOZD Avtooprema in je cena posamezne kresničke 28 din, vendar je ni moč kupiti v prosti prodaji, ampak prek OS in VVZ.

Ker je kresnička predpisana z zakonom, so plačniki le-te starši otrok. OS in VVZ pa so dolžne, da v skladu s sprejetimi navodili organizirajo zbiranje denarja za nabavo teh kresničk.

Otroci morajo začeti obesek nositi takoj, na kar jih opozarjajo že prometni vzgojitelji v OS in VVZ. Toda za prometno vzgojo otroka so dolžni najprej poskrbeti starši, saj so njegov prvi učitelj in vzgojitelj, čeprav se velikokrat ne zavedajo, kako pomemben je njihov prispevek za vsbinsko orientacijo o prometnih razmerah, za otrokovo prometno vzgojo in prometno okolje, v katerem živi.

Starši, preberite kroniko prometnih nesreč, ki smo jo objavili v eni izmed zadnjih števil naše Javne Tribune! V njej smo posredovali le nekaj podatkov o prometnih razmerah v mestu, posebej pa še v naši občini. Davek, ki ga plačujemo zaradi prometnih nesreč, je velik. Kdaj bomo temu napravili konec? Niti s predpisom niti s kaznijo, temveč samo z vzgojo od mladih nog — s prometno vzgojo, s prometno kulturo. Samo s skupnimi naporji bomo vzgojili zavestno discipliniranega učenca — pešca, ki bo pozneje prav tak voznik kakršnegakoli motornega vozila.

Odsevna telesa pa bodo začeli nositi med hojo na cesti, izven naseljenih krajev, s 1. januarjem 1984 tudi odrasli.

Roman Stana



Ko bom velik, bom vojak

Sodelovanje VVO Koseze in vojašnice Boris Kidrič iz Šentvida je iz leta v leto tesnejše. Tako so minuli mesec ob dnevu JLA vojaki in starešine omenjene vojašnice obiskali VVO enoto, kjer so jim najmlajši s svojimi tovarišicami pripravili krajši kulturni program, fantje v uniformah pa so z veseljem odgovarjali na vprašanja najmlajših. Naš posnetek je iz enote Marije Štirn Muce, ko najmlajši z velikim zanimanjem spoznavajo najsodobnejše orožje, in sodeč po posnetku, tudi del uniforme. Sicer pa so v teku tudi pogovori za nadaljnje sodelovanje, predvsem na kulturnem področju, tu pa v omenjeni VVO razvijajo dokaj pestre dejavnosti, o čemer smo se tudi sami prepričali ob prihodu dedka Mraza.

(Foto: Jože Čurin)

Poklic oficirja

Koordinacijski odbor za SLO in družbeno samozaščito pri OK SZDL Ljubljana-Šiška je na zadnji seji posebej poudaril oceno dosedanjega dela komisije za pridobivanje mladih za vojaške poklice in spregovoril o akcijskem programu svojega dela za leto 1983.

Komisija, ki je v letu 1982 delovala v zmanjšani sestavi, tudi v tem letu še ni zaživela. Ne glede na vsa svoja stališča, priporočila in sklepe ter navsezadnje, na akcijski program svojega dela, ni bila nosilec vseh akcij za pridobivanje mladih v vojaške poklice.

Zato akcijski program za leto 1983 zagotavlja ustrezno kadrovske izpopolnitev in oblikovanje takšne komisije, ki bo naloge iz programa tudi izvajala.

Največjo pozornost bodo v prihodnje namenili sodelovanju z obrambnimi krožki, ZRVS in ZSM; tako široko zastavljene vsebinske ter konkretne naloge v akcijskem programu za leto 1983 bodo prav gotovo spodbujale miselnost, da smo tudi mi, Slovenci, kot smo to dokazali že med NOB, sposobni dati naši domovini vojaške starešine. Saj je poklic oficirja, vojaškega starešine, enakovreden ostalim poklicem.

Roman Stana

Zaključki odbora za inventivno dejavnost pri občinskem svetu ZSS

Kritični pogled in predlogi ukrepov

Sindikati smo z družbenim dogovorom prevzeli odgovornost, da v organizacijah združenega dela krepimo zavest, da sta znanstveno raziskovalno delo in inventivnost nepogrešljiva pri razvoju delovne organizacije in napredku družbe. Vpliv znanstveno raziskovalnega dela na razvoj proizvodnih procesov pa je odvisen od sredstev, ki jih delovna organizacija daje za raziskovalno delo. Koliko sredstev delovna organizacija daje za raziskovalno delo in kakšen je učinek vloženih sredstev, pa je zelo težko ugotoviti.

Iz letnih in srednjeročnih planov sredstev za raziskave ni mogoče ugotoviti, ker v planih ni potrebno predvideti posebej sredstev za raziskave. Tudi v zaključnih računih so stroški za raziskovalno dejavnost razpršeno evidentirani, na primer v materialnih stroških (material in storitve), v dohodku (za SiS), v osebnih dohodkih (osebni dohodki raziskovalcev), v investicijah (oprema za laboratorije) itd.

Sindikalnemu aktivistu je pri pospeševanju inventivne dejavnosti potreben podatek, kolikšen del dohodka delovna organizacija namenja za razvoj, dobrodošlo pa bi mu bile tudi smernice, kolikšen del dohodka naj bi delovna organizacija namenjala za raziskovalno dejavnost v posameznih vrstah industrije.

Raziskovalna dejavnost v Sloveniji poteka v okviru programa Raziskovalne skupnosti Slovenije, posebnih raziskovalnih skupnosti, občinskih raziskovalnih skupnosti in prek svobodne menjave dela.

Programi posebnih raziskovalnih skupnosti (PoRS) naj bi bili odraz razvojnih potreb združenega dela. Iz ankete o inovacijski dejavnosti v organizacijah združenega dela občine Ljubljana-Šiška in iz poročila strokovne službe PoRS pa je razvidno, da mnoge delovne organizacije niso seznanjene niti s programi posebnih raziskovalnih skupnosti. Mislimo pa, da smo sindikalni delavci premalo seznanjeni s programi PoRS, da bi lahko delovne organizacije usmerjali k planiranim dolgoročnejšim raziskavam in razvoju, zato menimo, da je treba poenotiti organiziranost raziskovalne dejavnosti.

Delovnim organizacijam, kjer nimajo urejenih samoupravnih aktov o inventivni dejavnosti, priporočam republiški svet ZSS za uporabo vzorčni pravilnik o inventivni dejavnosti SOZD Elkom iz Maribora. Občinski svet ZSS Ljubljana-Šiška je omenjeni vzorčni osnutek pravilnika posredoval vsem osnovnim organizacijam ZSS v občini.

Člani Odbora za inventivno dejavnost pri občinskem svetu ZSS Ljubljana-Šiška bodo z obiski in razgovori v delovnih organizacijah spodbujali inventivno dejavnost.