

sta za 10 gld. prištejejo tisti trije glasovi, ki so za osem goldinarjev davka, ker pa to znaša še le pet, se sedaj prištejeta še tista dva, ki sta za 7 gld. davka. Tako dobimo 7 glasov, torej nadpolovično večino in odločilo se bode 7 gld. davka.

Kadar bode pa šlo za obdačenje kacega komisijskega člana, njegove žene, ali pa ljudij, ki so ž njim v bližnjem sorodstvu ali svaštvu, bode dotični član moral ostaviti sejo. Predsednik mora v takem slučaju odstopiti predsedstvo svojemu namestniku ali kakemu članu.

Ravno tako se postopa, če gre za obdačenje kacega podjetja, pri katerem je kak član neposredno interesovan. Tak član mora torej ostaviti sejo.

Vsi člani dolžni so strogo molčati o vsem, kar zvedo pri komisijskih obravnavah o razmerah davkoplačevalcev.

Oni člani komisij, ki niso državni uradniki, morajo obljubiti s tem, da sežejo v roko, da bodo o tacihi stvarih molčali. Načelniki in člani komisij, ki niso aktivni državni uradniki, imajo pravico, da se jim povrnejo potni stroški. Razen potnine pa člani ne dobe nobene odškodnine.

Ko bi kaka komisija se zaradi neudeležbe pri volitvi ali zaradi motenja volitve ne mogla sestaviti, ali če bi komisija v določenem času ne končala svojega dela, bode finančni minister njene pravice izročil predsedniku komisije.

Pri odmerjenju pridobninskega davka, bode komisija morala gledati na to, da se dobi tisti davek, kateri se bode odločil za kako davčno družbo. Nje naloga bode torej, ta davek razdeliti na posamične davkoplačevalce.

Če je pri kakem podjetju dohodek bolj delavski zaslugek in kapital dosti ne pripomore, se bode smel davek nekoliko nižje odmeriti.

Če ima kako podjetje več podružnic, se davek, če podružnice ne spadajo v isti davčni okoliš, za vsako podružnico posebej določi. Če so podružnice v istem davčnem okolišu kakor glavno podjetje, se mora davek vkupno določiti. Ravno tako se davek ne bode posebno določil pri tacihi podružnicah, ki so z glavnim podjetjem tako zvezane, da se njih dohodek zase ne da določiti.

Če se v isti vršbi vrši več podjetij, kakor če se delajo šivalni stroji ali bicikli, se davek določi za vse vkupe, ali pa za vsako izdelovanje posebej. Posebno se mora to zgoditi, če obdačenec to zahteva.

Pridobitninski davek se predpiše v oni davčni občini, kjer se izvršuje podjetje. Pri stavbenih podjetjih se predpisuje davek ondu, kjer je kako vršbeno vodstvo.

Če se kaka vršba razteza na več občin, se bode razdelil davek na dotične občine potem, kolikor je vršbe v kaki občini in potem, kake stroške ta občina napravlja. Tudi Tudi obseg zemlje podjetja v posamičnih občinah se bode mogel vpoštevati. (Dalje sledi.)

Kmetijske raznoterosti.

Žito — krma prašičem. Žito je jako dobro za krmo prašičem in se dandanes jako rabi, ker je po ceni. Posebno dobra je pšenica. Po njej se prašiči hitro debele. Samo to se

opazi, da meso in špeh ni prav okusen, ako se prašičem daje preveč pšenice. Rž se mora mladim živalim dajati previdno, za odrasle prašiče je pa jako dobra krma. Ječmen je najboljši za prašiče, pa tudi oves ni slab in je posebno dober za prasičke. Dajati pa se mora prasičkom poleg žita mleka ali pa sočivja.

— **Majova bolezen pri čebelah.** Ta bolezen se prikazuje v maji. Večkrat čebele zlete iz panja in poskušajo, da bi odletele na pašo, pa ne morejo. Padejo na tla, lezejo na vse strani in padejo kmalu na hrbet. Ta bolezen je jako nevarna. Večkrat zaradi nje poginejo celi panji. Ta bolezen prihaja od tod, da v maji nastane nakrat zopet mrz in čebele ne morejo do potrebne hrane. Zato je pa treba čebelnjak dobro krmiti, če se začne prikazovati ta bolezen, pa bode kmalu jenjala.

Poučni in zabavni del.

Deset let v Ameriki.

(Iz osebnih spominov Rusa P. Tverskega.)

VIII.

(Dalje.)

Po nekaterih delih atlantske in tihomorske železnice ni nobene vode, in vsak vlak vzame seboj nekaj vodnih vagonov, obstoječih iz železnih ali lesenih sodov, zvezanih z lokomotivo z gutaperčnimi cevmi; služniki in delavci pri železnici na teh progah preskrbujejo se z vodo iz teh sodov, in ohranitev vode je dovolj težka naloga, kajti izhlapenje v teh puščavah je nenavadno močno, posebno kadar vlečejo južni vetrovi, ki napravljajo prave peščene viharje in v čudovito kratkem času izsuše cele rezervare. Postajališča in stanovališča službenikov se v teh krajih delajo z dvojnimi stenami in strehami. Veter nosi pesek s tako močjo, da morajo službeniki pri železnici po letu nositi posebne maske, drevje pesek popolnoma prebije. Brzjavni koli menjajo se vsake štiri mesece, ker se spodnji deli kar do polovice predrgnejo s peskom.

Ne glede na vse te zapreke, si človek slednje leto osvoji nekaj puščave in si jo premeni v cvetoče železnice. Ko je mogoče pravilno namakanje, pa storita rodilno moč zemlje in podnebje to svoje in gola puščava se v nenavadno kratkem času premeni v sadne vrtove, in sadje je tako dobro, da se lahko drago prodaja na trgih velikih vzhodnih mest Zveznih držav in posestniki vsled tega hitro bogate. Hruške, jabolke, češplje, breskve, mandeljni, orehi, oljke in zlasti grozdje so v puščavi neprekosljivi; poslednji čas jeli so napravljati ne le navadna vina, temveč tudi šampanjec, o katerem se govori, da ni dosti slabši od francoskega.

Vse, kar sem že poprej povedal o veliki ameriški puščavi, velja tudi za ozemlje najjužnejše ameriške prekokontinentalne železnice — južno-tihomorske proge, o kateri sem že večkrat omenil. Ta proga se začinja z nekolikimi panogami državah Texasu in Louisiani, pri čemer so glavni izhodni kraji Novi Orleans, Galveston in San Antonio. Drži po južnih delih Texasa, po ozemlju Nove