



PATENTNI SPIS ŠT. 6491.

Fried. Krupp, Aktiengesellschaft, Essen, Nemčija.

Samoizpraznjevalni voz

Prijava z dne 30. julija 1928.

Velja od 1. junija 1929.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 1. decembra 1927. (Nemčija).

Izum se nanaša na take samoizpraznjevalne vozove, pri katerih je oni del voza, ki povzroča izpraznjenje voza, zvezan s spodnjim ogrodjem potom ročičnega gonila, ki se lahko poganja potom gonila na stisnjen zrak. Izum ima namen stvariti posebno enostavno izpraznjevalno gonilo te vrste.

Na risbi je shematično predločen izvedbeni primer predmeta izuma, in sicer kaže

sl. 1 čelni pogled samoizpraznjevalnega voza, ki se nahaja v polnilnem položaju, in

sl. 2 sl. 1 odgovarjajoče predločenje samoizpraznjevalnega voza v izpraznjevalnem položaju.

Vozna skrinja A samoizpraznjevalnega voza je prevratljivo vlečana na voznem spodnjem ogrodju B s pomočjo na slednjem razporejenih čepov b¹, za katere se na vozni skrinji predvideni odprti ležaji, in poseduje izpraznjevalno zaklopko a¹, ki je na znan način zvezana s spodnjim ogrodjem B potom ročičnega gonila a² a³. Med vozno skrinjo A samo in spomnim ogrodjem je vključeno nadaljno ročično gonilo a⁴ b², katerega pogon se izvrši od gredi b³, ki je vlečana na spodnjem ogrodju B. Na gredi b³ sedi ročica b⁴, ki je zvezana z gredjo potom (nepredložene) sklopke (n. pr. zobate sklopke). Ta sklopka je izobličena tako, da dopušča ročici, da se more napram osi zasukati za izvesten kot, predno se izvrši sovzetje gredi

b³. Z ročico b⁴ je zvezana kljuka b⁵, ki zamore prijeti preko čepa a⁵, kije pritrjen na kretniku a¹ ročičnega gonila a⁴ b² (sl. 1.). Na spodnjem ogrodju je nihajoče vlečajan valj C na stisnjen zrak, čijega batni drog c¹ je s pomočjo koluta c² voden v kulisi D, ki je pritrjena na vozni skrinji A. Batni drog c¹ je razen tega potom kretnika E zvezan z ročico b⁴.

V polnilnem položaju zavzamejo deli položaj, ki je razviden iz sl. 1. Ročično gonilo a⁴ b² se nahaja v eni mrtvi legi ali v njeni bližini in je v tej legi zavarovano s preko čepov a⁵ kretnika a⁴ prijemajočo kljuko b⁵ ročice b⁴. Ako naj se voz izprazni, potem se dovaja valju C stisnjen zrak. Batni drog c¹ se premika potem naprej v kulisi D in vrti s pomočjo kretnika E ročico b⁴. Ročica b⁴ niha pri tem najprej prosto na gredi b³. Tekom tega procesa osvobodi kljuko b⁵ čep a⁵ kretnika a⁴. Proti koncu tega gibanja se sklopi ročica b⁴ z gredjo b³ in zavihti ročično gonilo a⁴ b² iz njegove mrtve lege ven, na kar povzroči slednje potom prevrata vozne skrinje A, da se slednja prevede v izpraznjevalni položaj. Ako naj se vozna skrinja prevede v polnilni položaj nazaj, potem se gonilo C c¹ na stisnjen zrak prekrmi, nakar kretnik E, ki je zvezan z batnim drogom c¹, dovede ročično gonilo a⁴ b² in s tem vozno skrinjo v začetno lego nazaj. Proti koncu tega gibanja, pri katerem radi učinkovanja teže zapirajoče se zaklopke a¹ pre-

hiteva skrinja A skupno z ročičnim gonilom a¹ b² ročično gonilo E b¹, dospe tudi kljuka b³ zopet v prijem s čepom a² in zapahne izpranjevalno gonilo.

Patentni zahtevi:

1.) Samoizpraznjevalni voz, pri katerem je del voza, ki povzroča izpraznjenje voza, zvezan s spodnjim ogrodjem potom ročičnega gonila, katero se more s pomočjo gonila na stisnjen zrak poganjati potom nadaljnjega ročičnega gonila, označen s tem, da je en člen (b¹) ročičnega gonila

(E, b¹), ki je neposredno poganjano od gonila (C, c¹) na stisnjen zrak, na svoji gredi (b²) prosto vrtljiv za izvesten kot in more sodelovati z varnostnim členom (b³), ki stoji v polnilnem položaju samoizpraznjevalnega voza v prijemu z nastavkom (a²) člana (a¹) drugega ročičnega gonila (a¹, b²) in s tem zapahne izpranjevalno gonilo.

2.) Samoizpraznjevalni voz po zahtevu 1, označen s tem, da je konec batnega droga (c¹) gonila (C, c¹) na stisnjen zrak voden v kulisi (D) vozne skrinje (A).

PATENTNI SPIS ST. 6491.

Friedr. Krupp, Aktiengesellschaft, Essen, Nemčija.

Samoizpraznjevalni voz

Velja od 1. junija 1929.

Priloga z dne 30. julija 1928.

Nadpisna poveljska pravica z dne 1. decembra 1927. (Nemčija).

1. Z ročico b¹ je zvezana kljuka b³. Kljuka b³ more prijeti preko čepa a² kljuko b² ročičnega gonila a¹ b². Na spodnjem ogrodju je naloženo vlečno valj C na stisnjen zrak. Vlečni batni drog c¹ je s pomočjo koluta c² voden v kulisi D, ki je pritrjena na vozni skrinji A. Batni drog c¹ je razen tega poton koluta E zvezan s ročico b¹. V polnilnem položaju zvezanostjo deli položaj, ki je razviden iz sl. 1. Ročično gonilo a¹ b² se nahaja v čim bolj razdalji v njemu bližini in je v tej legi zvezano s preko čepa a² koluta b³ prijemajo kljuko b³ ročico b¹. Ako naj vozi izprazni, potem se dovaja valj C na stisnjen zrak. Batni drog c¹ se premika poton naprej v kulisi D in vrti s pomočjo koluta E ročico b¹. Ročico b¹ nima pri tem naprejš preko na gredi b². Tekom koluta A. Pri koncu tega gibanja se ročično gonilo b¹ s gredjo b² in zavrti ročično gonilo a¹ b² iz njegove mrtve lege vrti na kar povzroči slednje potom prva vozna skrinja A, da se slednja prva v izpraznjevalni položaj. Ako naj se vozna skrinja pravo v položaj C, nima položaj nazaj, potem se gonilo C s kolutom b³ preko kljuka b³ na stisnjen zrak premika nazaj, kar kolut E, ki je zvezan s batnim drogom c¹, dovaja ročično gonilo a¹ b² in s tem vozna skrinja v začetno lego nazaj. Pri koncu tega gibanja, pri katerem trdi učinkovalec težo zapirajoča se zaklopka a² pro-

stano se nanaša na dele samoizpraznjevalnega voza, pri katerih je del del voza, ki povzroča izpraznjevanje voza, zvezan s spodnjim ogrodjem potom ročičnega gonila, ki se lahko poganja potom gonila na stisnjen zrak. Zanimi ima namen stvariti posebno enostavno izpraznjevalno gonilo iz vrste.

Na risbi je shematično predstavljen izvod iz prvotnega predmeta izuma, in sicer kar:

sl. 1: delni pogled samoizpraznjevalnega voza, ki se nahaja v polnilnem položaju.

sl. 2: sl. 1 odgovarjajoča predstavitelna samoizpraznjevalnega voza v izpraznjevalnem položaju.

Vozna skrinja A samoizpraznjevalnega voza je pritrjena vlečena na voznem spodnjem ogrodju s pomočjo na slednjem razpraznjevalni čep a², na katerem se nahaja skrinja predstavitelni deli. Vozni skrinji izpraznjevalno zaklopko a², ki je na x-ani naložena s spodnjim ogrodjem B potom ročičnega gonila a¹ b². Sled vozna skrinja A samo in spomnjim ogrodjem je vključeno nadaljno ročično gonilo a¹ b², katerega prijem se izvrti od gredi b², ki je vlečena na spodnjem ogrodju B na gredi b² ročico b¹, ki je zvezana s gredjo potom (neposredno) s kolutom (a. pr. zobate sklopke). Ta sklopka je izoblikovana tako, da dopušta ročico a¹ b² more napram del zaslediti za izveden kot, predno se izvrti sovratje gredi

Fig. 1.

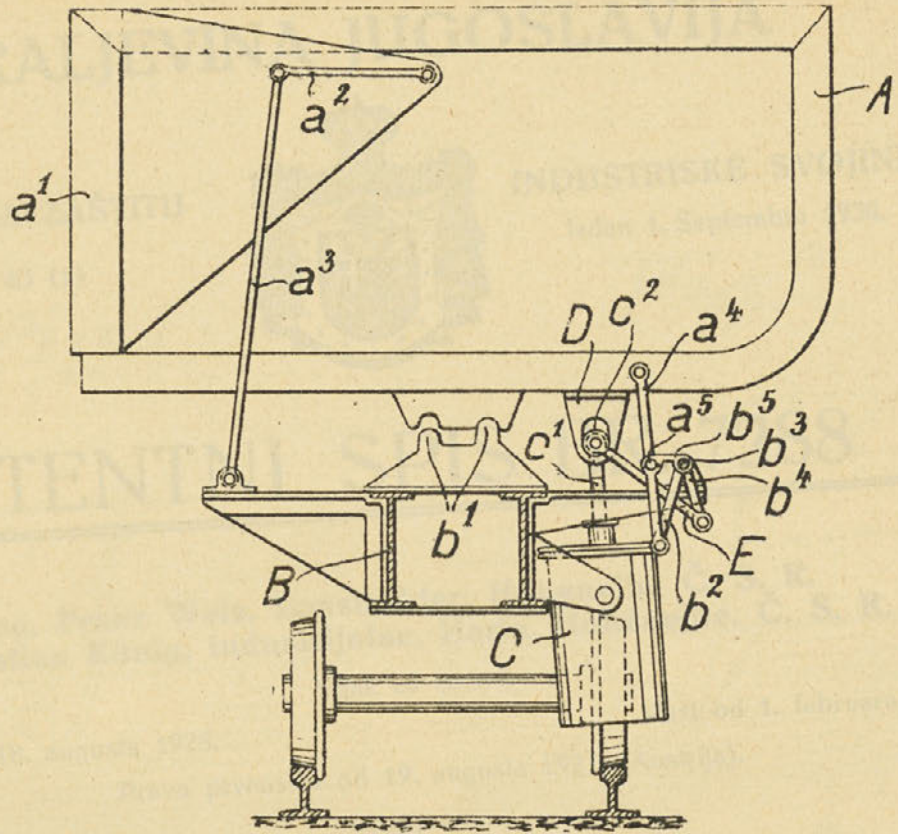


Fig. 2.

