

Potovanje v Španijo: Izkušnja raziskovalnega bivanja v Galiciji

Od 23. februarja do 8. marca 2025, Santiago de Compostela, Španija

Ana Pozderec

ana.pozderec@student.um.si

Potovanja so zame način, kako spoznavati svet in hkrati sebe. Rada odkrivam nova okolja in se preizkušam v novih stvareh. Konec februarja 2025 sem se odpravila v Španijo, kjer sem dva tedna bivala v mestu Santiago de Compostela. Mesto leži na skrajnem severozahodu države, v Galiciji in je znano predvsem po stolnici svetega Jakoba, ki je končni cilj znane romarske poti Camino de Santiago.

V Santiago de Compostela sem odpotovala v okviru Individualnega študentskega raziskovalnega izziva Univerze v Mariboru (IŠRI:UM). Namen mojega potovanja je bilo raziskovanje uspešnih strategij urbane kolesarske infrastrukture v galicijskih mestih in nabiranje primerov dobrih praks. Poleg Santiaga sem s tem namenom raziskovala tudi v drugih galicijskih mestih, kot so Vigo, A Coruña in Pontevedra. Vsako mesto me je navdušilo na svoj način in skupaj so mi dala zelo dober vpogled v to, kako razmišljajo o trajnostni mobilnosti. Pri raziskovanju mi je pomagal tudi tamkajšnji profesor Jose Ignacio Vila Vazquez, ki je bil odličen sogovornik in mentor.

Najprej sem obiskala mesto Pontevedra, ki leži ob izlivu reke Léz de Atlantski ocean. V starem mestnem jedru je tam motorni promet zelo omejen, zato je okolje tam zelo mirno in tiho, kar po navadi za mesta nismo navajeni. Mesto A Coruña mi je bilo še posebej všeč, saj združuje neposreden stik z oceanom, prekrasne razgledne točke in prijetno vzdušje. Ima urejen sistem izposoje koles Bicicoruña, ki deluje po celotnem mestu. Kolesarska infrastruktura je varna, dobro označena in povezana, kar povečuje izposajo koles. Mesto Vigo je pristaniško mesto z živahnim utripom. Tam sem tudi sama preizkusila izposajo električnega kolesa, ki se je odlično obnesla. Parkirišča za ta kolesa so na voljo ob avtomobilskih parkiriščih v parkirnih hišah, kar je odličen primer spodbujanja multimodalnosti in uporabe koles. Z izposojenim kolesom sem si tako lahko ogledala velik del mesta in se zapeljala celo do tamkajšnje peščene plaže. Santiago de Compostela je mesto, ki me je navdušilo s svojo naravno in kulturno dediščino. Po velikosti in številu prebivalcev je primerljivo z mestom Maribor, zato sem se tam hitro počutila domače. Galicijska mesta so nasploh trajnostno naravnana in prijetna za življenje. Veliko zelenih površin, kolesarskih stez in pešpoti ter urejenih javnih prostorov.

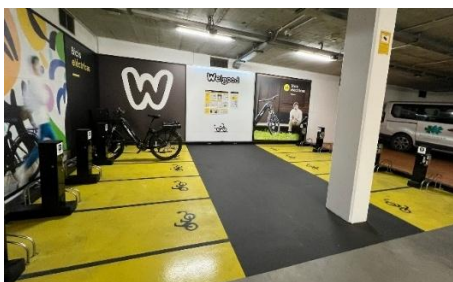
Še en izmed nepozabnih dogodkov celotne izkušnje je bilo potovanje s hitrimi vlaki med mesti. Menim, da so tamkajšnje povezave odlične, saj je bila pot z vlakom vedno hitra, zanesljiva in udobna, zaradi česar so bila potovanja med mesti pravi užitek. To potovanje mi je prineslo veliko novih izkušenj in pogledov na trajnostno urejanje mest. Čeprav je bil to predvsem študijski obisk, je predstavljal tudi potovanje, ki mi je dalo veliko izkušenj, lepih spominov in željo, da kmalu spet kam odpotujem.



Slika 1: Gostitelj Jose Ignacio Vila Vazquez, profesor na Univerzi v Santiagu de Compostela.
Vir: Avtorica, 2025



Slika 2: Pogled na mesto A Coruña iz griča Monte de San Pedro.
Vir: Avtorica, 2025



Slika 3: Postaja za izposajo električnega kolesa v mestu Vigo.
Vir: Avtorica, 2025



Slika 4: Sistem izposoje koles Bicicoruña v mestu A Coruña.
Vir: Avtorica, 2025

Zahvala

Študijski obisk na Univerzi Santiago de Compostela je omogočil program IŠRI:UM (Individualni študentski raziskovalni izzivi Univerze v Mariboru). Mobilnost sta podprla domači mentor Peter Kumer z Univerze v Mariboru in Jose Ignacio Vila Vazquez – mentor na gostujoči univerzi.

Od Maribora do Budimpešte: krajša CEEPUS GeoRegNet izmenjava na Madžarskem

Od 17. 3. do 7. 4. 2025; Budimpešta, Madžarska
Aleksej Muhić
aleksej.muhic@student.um.si

Kot študent nepedagoške geografije in pedagoške sociologije na Univerzi v Mariboru sem se spomladi 2025 v okviru programa CEEPUS odpravil na krajšo, tritedensko izmenjavo v Budimpešto. Tam opravil obvezno prakso z raziskovanjem dnevne mobilnosti študentov in profesorjev na Corvinus univerzi ter oblike mobilnosti, ki so na voljo med fakulteto in drugimi konci mesta.

Cilj, ki sem si ga zadal pred potjo je bil, da izvem čim več stvari o javnem prometu v Budimpešti, kaj uporabljajo ljudje za prevoz na delo, za prevoz v šolo, kaj jih moti, kaj bi izboljšali, kako bi to izboljšali itd. Želel sem tudi raziskati mobilnostne navade v mestu in seveda pridobiti čim več izpolnjenih vprašalnikov za magistrsko nalogo s