

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 46 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. APRILA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 2748.

Dr. Jean Felix Paul de la Roboisière, Berlin.

Gorivo za motore sa unutrašnjim sagorevanjem i za eksplozivne motore i postupak za dobijanje tega goriva

Prijava od 17 septembra 1923.

Važi od 1 marta 1924.

Pravo prvenstva od 30 septembra 1922 (Nemačka)

Pokazalo se, da smeša benzina i ulja, koje se dobijaju pri destilaciji sirovog petroleuma ili uglja, kao mazut, ulja za gorivo, teška ulja, mineralna ulja itd kojih se dodaje neznatna količina etil-etra, prestavlja dobro gorivo za motore sa unutrašnjim sagorevanjem. Ovo je gorivo u pola ekonomnije od benzina i osim toga ne iznagrizi mašinske delove.

Smeša benzina i pomenutih ulja nije u potrebljiva za te svrhe. Povoljan efekat postiže se tek dodatkom etra. Nastajanje karakterističnog mirisa etra i kontrakcija volumena same tečnosti, koja nastupa po dodatku etra govore za to, da se između benzina, ulja i dodatog etra odigrava hemiska reakcija.

Primer izvodjenja

Pomećaju se
47 delova benzina,

50 delova ulja,
3 dela etil etra
na običnoj temperaturi, i ako bi nastupilo neko taloženje, filtrira se smeša. Posle izvesnog vremena može se smeša upotrebiti.

Odnos, u kome se mešaju benzin i ulja može se menjati, a da se time ne smanjuje dobro dejstvo tako, da taj odnos mesto 1:1 može da spadne na 4:7 ili da se penje do 7:4. Dodatak u etru ne treba da bude manji od 2% a ne veći od 4% gotovog proizvoda.

PATENTNI ZAHTEVI :

Postupak za spravljanje goriva za motore sa unutrašnjim sagorevanjem, naznačin time, što se smeši benzina i ulja, koja se dobijaju pri destilaciji sirovog petroleuma ili uglja, na običnoj temperaturi doda neznatna količina etil-etra, pa se smeša po potrebi filtrira

Din. 5

U mnogim slučajevima preporučuju se i filtrirati smešu i na taj način izbegavati poremećaji u delovanju na isparavanje i u vrednostima za uvećanje i poticanje sa početka sagorenja.

