

PATENTNI SPIS BR. 5794

Knorr-Bremse Aktiengesellschaft, Berlin—Lichtenberg.

Klema za creva, naročito za creva kočnica kod železničkih vozila i t. d.

Prijava od 21. decembra 1927.

Važi od 1. maja 1928.

Traženo pravo prvenstva od 28. maja 1927. (Ugarska).

Do sada su se creva kočnica železničkih vozila učvršćavala na crevne nastavke pomoću prstenastih klema, koje su bile načinjene iz ogibnog ljevanog željeza, t. zv. tempera željeza.

Bez obzira na to, da ovaj građevni materijal nije uvek pogodan za crevne kleme, ove iz ovog materijala načinjene kleme ili prsteni su i srazmerno skupi i nisu baš trajni. Iza višekratnog razvlačenja i stezanja prstena radi izmene creva, lome se prsteni iz tempera željeza.

Radi toga prešlo se je na izradu prstenova iz pleha, a ne iz tempera željeza.

Predmet pronalaska je iz pleha načinjena klema za creva, ili prsten, koja u raznim oblicima izvođenja pokazuje čitav red karakteristika, usled kojih dobija prsten visoku otpornost proli naprezanju pri zašarafliivanju i daje potrebnu sigurnost i čvrsti spoj između creva i crevnog nastavka, bez da ivice prstena zasecaju u gornju površinu creve i ovu poškodavaju.

Predmet pronalaska je na nacrtu predložen u dva oblika izvođenja.

Sl. 1, 2 i 3 predočavaju jedan, a

Sl. 4, 5 i 6 drugi oblik izvođenja jedne prema pronalasku iz pleha načinjene kleme za creva.

Prsten se sastoji iz jedne plehane trake (a), koja je radi poštode creva u profilu tako savijena, da rubovi prstena ne mogu

zaseći u crevo. Nastavci, kroz koja se povlači šaraf, pomoću kojega se prsten čvrsto steže uz crevo, izvedeni su dvokratnim ogibanjem plehane trake (a). Nastavak (b) produžava se dalje u jezičak (d), koji premošćava utor između nastavaka (b) i (c) tako, da je crevo po celom svom obodu opkoljeno prstenom. Nastavak (e) je umećanjem ispunskog tela (f) tako debelo izveden, da se matica, koja na njemu počiva, može laho zahvatiti ključem, pri čemu ne smetaju ukrućenja, koja se protežu sa obo- da prstena ka krajevima nastavka (b) i (e).

Kod oblika izvođenja prema slikama 4 i 6 označeni su isti delovi s jednakim oznakama.

Prsten prema ovim slikama razlikuje se od prvog oblika izvođenja samo u valovitom profilu (sl. 6).

Blagodareći ovoj profilaciji povišena je kod ovog oblika izvođenja sigurnost od svlačenja creva sa crevnog nastavka. Zatezanjem prstena pomoću klemskog šarafa obrazuje se u valovitom izdubljenju preseka prstena olok od materije creva.

Na nastavku (e), na koji naleže šarafska matica izvedena su ukrućujuća rebra (c) tako nisko, da se može s ključem lako prići ka matici. Šarafska glava, nasuprot leži između ukrućenja (g), kojima je osigurana proti obrtanju pri zatezanju i otpuštanju matice.

Patentni zahtevi:

1. Prsten iz pleha za učvršćavanje creva, naročito za učvršćivanje kočničkih creva za vazdušne provodnike željezničkih vozila, naznačen time, da su nastavci (b i e) za provlačenje klemskog šarafa obrazovani dvokratnim ogibanjem plehane trake i da su snabdjeveni postranim ukrćujućim rebrima (c i g), koja primaju glavu i malicu klemskog šarafa, a protežu se ka rubovima prstena, i

da je ulor između nastavka premošćen ježikom (d) nastavljenim na nastavak (b), koji se prilagođava zakrivljenju prstena.

2. Prsten za učvršćavanje creva prema zahtevu 1, naznačen time, da su njegovi rubovi prema napolje zaobljeni, da spreče poškođenje creva.

3. Prsten za učvršćavanje prema zahtevu 1, naznačen time, da ima valoviti presečni profil, pošto su rubovi i srednji deo profila izbočeni prema napolju.

Knot-Bremse Aktiengesellschaft, Berlin-Lichtenberg.

Krema za crevo, naročito za crevo kočnica kod željezničkih vozila i t.

Važi od 1. maja 1938.

Prijava od 21. decembra 1937.

Tržišno pravo prijavljeno od 28. maja 1937. (Ugarska).

Do sada su se creva kočnica željezničkih vozila učvršćavala na crevo nastavke pomoću klemkog šarafa. Prsten čvrsto stisne uz crevo, izveden su dvokratnim ogibanjem plehane trake (a). Nastavak (b) produžava se dalje u ježik (d). Količ pritezava ulor između nastavka (b) i (c). Iako da je crevo po celom svom obodu optočeno prstenom, nastavak (e) je unutar plehane trake (f) i tako debelo izveden, da se malica, koja na njemu počiva, može lako zahvatiti ključem, pri čemu ne nastaje pritezanje, koje se proteže na ostale nastavke (b) i (c). Kod oblika izvedenja prema slikama 1 i 2 označeni su isti delovi s jednakim oznakama.

Prsten prema ovom slikama razlikuje se od prvog oblika izvedenja samo u valovitom profilu (a) i (d).

Blagodetnost ovog profila proizilazi iz toga, da ovaj oblik izvedenja omogućava lako izvlačenje creva sa crevnog nastavka. Za razliku od prvog oblika izvedenja, ovaj oblik izvedenja omogućava se u velikom izdatku pritezanje prstena oko od materije creva.

Na nastavku (e), na koji naleže šarafa, malica izvedena su ukrćujuća rebra (c). Iako ništa, da se može s ključem lako zahvatiti malica šarafa, koja na njemu počiva, lako između ukrćućih (c) i (g) kolima se mogu postaviti obilni pri kateksu i oporaviti malice.

Do sada su se creva kočnica željezničkih vozila učvršćavala na crevo nastavke pomoću klemkog šarafa. Prsten čvrsto stisne uz crevo, izveden su dvokratnim ogibanjem plehane trake (a). Nastavak (b) produžava se dalje u ježik (d). Količ pritezava ulor između nastavka (b) i (c). Iako da je crevo po celom svom obodu optočeno prstenom, nastavak (e) je unutar plehane trake (f) i tako debelo izveden, da se malica, koja na njemu počiva, može lako zahvatiti ključem, pri čemu ne nastaje pritezanje, koje se proteže na ostale nastavke (b) i (c). Kod oblika izvedenja prema slikama 1 i 2 označeni su isti delovi s jednakim oznakama.

Prsten prema ovom slikama razlikuje se od prvog oblika izvedenja samo u valovitom profilu (a) i (d). Blagodetnost ovog profila proizilazi iz toga, da ovaj oblik izvedenja omogućava lako izvlačenje creva sa crevnog nastavka. Za razliku od prvog oblika izvedenja, ovaj oblik izvedenja omogućava se u velikom izdatku pritezanje prstena oko od materije creva.

Na nastavku (e), na koji naleže šarafa, malica izvedena su ukrćujuća rebra (c). Iako ništa, da se može s ključem lako zahvatiti malica šarafa, koja na njemu počiva, lako između ukrćućih (c) i (g) kolima se mogu postaviti obilni pri kateksu i oporaviti malice.

Prsten prema ovom slikama razlikuje se od prvog oblika izvedenja samo u valovitom profilu (a) i (d). Blagodetnost ovog profila proizilazi iz toga, da ovaj oblik izvedenja omogućava lako izvlačenje creva sa crevnog nastavka. Za razliku od prvog oblika izvedenja, ovaj oblik izvedenja omogućava se u velikom izdatku pritezanje prstena oko od materije creva.

Na nastavku (e), na koji naleže šarafa, malica izvedena su ukrćujuća rebra (c). Iako ništa, da se može s ključem lako zahvatiti malica šarafa, koja na njemu počiva, lako između ukrćućih (c) i (g) kolima se mogu postaviti obilni pri kateksu i oporaviti malice.

Prsten prema ovom slikama razlikuje se od prvog oblika izvedenja samo u valovitom profilu (a) i (d). Blagodetnost ovog profila proizilazi iz toga, da ovaj oblik izvedenja omogućava lako izvlačenje creva sa crevnog nastavka. Za razliku od prvog oblika izvedenja, ovaj oblik izvedenja omogućava se u velikom izdatku pritezanje prstena oko od materije creva.

Na nastavku (e), na koji naleže šarafa, malica izvedena su ukrćujuća rebra (c). Iako ništa, da se može s ključem lako zahvatiti malica šarafa, koja na njemu počiva, lako između ukrćućih (c) i (g) kolima se mogu postaviti obilni pri kateksu i oporaviti malice.

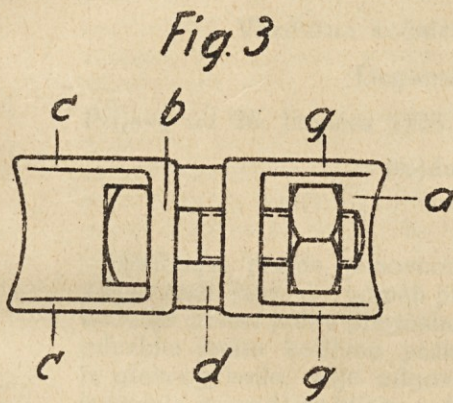
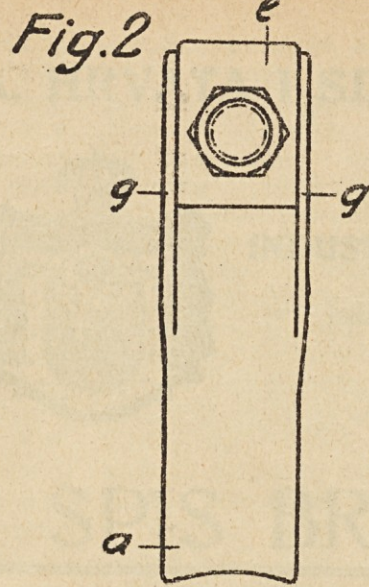
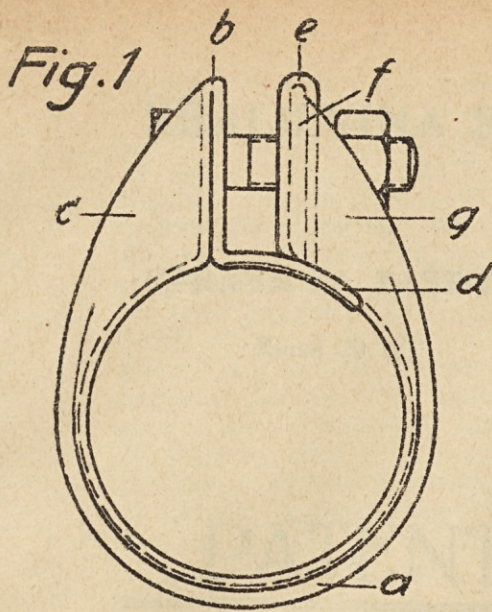


Fig.6



Fig.4

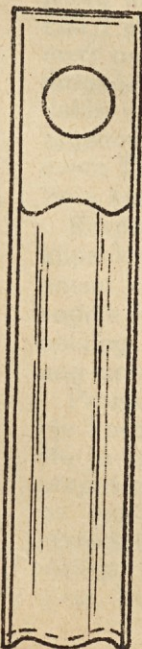


Fig.5

