

Slovenski dom

Štev. 134.

V Ljubljani, v torek, 16. junija 1942-XX.

Leto VII.

Izključna pooblaščenka za oglaševanje Italijanskega in tujega
izvora: Unione Pubblicità Italiana S. A. Milano.

Uredništvo in uprava: Kopitarjeva 6, Ljubljana
Redazione, Amministrazione: Kopitarjeva 6, Ljubljana.

Concessionaria esclusiva per la pubblicità di provenienza italiana
ed estera: Unione Pubblicità Italiana S. A. Milano.

Velika zmaga na morju in na fronti v Marmariki

Posebni vojni poročili štev. 746 in 747 javljata potopitev dveh angleških križark, enega rušilca in štirih parnikov ter obkolitev angleških čet zahodno od Tobruka

Posebno vojno poročilo štev. 747 pravi:
Novo razdobje bitke, ki se je začela po padcu Bir Hacheima, je po krvavih bojih privedlo do ločitve sovražnikovih sil.

Čete osi so prešle Akromo in Balbio ter dosle obalo.
Vse velike sovražnikove enote na zahodu so obkoljene.

Števila ujetnikov in grmade plena za zdaj ni mogoče oceniti.

Posebno vojno poročilo št. 746. pravi:
Enega od dveh velikih konvojov, navedenih v današnjem vojnem poročilu št. 745, ki je priplul iz Atlantskega morja v spremstvu številnih vojnih ladij in dveh letalonosilk, so v prvih jutranjih urah 13. junija zasledila ogledna letala in ga ves dan preganjala. Italijanski letalski oddelki so ga včeraj ves dan ponovno napadali v morski ožini med Sardinijo in Tunisom.

Mogočne skupine torpednih in bombnih letal ter strmoglavcev, ki so se hitro zbrale na najugodnejših mestih, so se ob sončnem vzhodu zaporedoma dvigale in so jih srdito napadali lovci, ki so se dvignili z angleških letalonosilk.

Potopljeni sta bili dve križarki, en rušilec in štiri parniki. Ena oklepna, ena letalonosilka, dve križarki in en rušilec ter štiri parniki so bili večkrat zadeti s torpedi in bombami in hudo poškodovani.

Med tridni boji, ki so se vneli z vsakim valom naših skupin, je bilo petnajst angleških letal zbitih.

Dvajset italijanskih letal se ni vrnilo v opo-

rišča. Pomorska letala so nekaj posadke rešila. Poveljnik nekega letalskega polka, poveljnik nekega roja in dva poveljnika oddelka se niso javili. Med posadkami je mnogo ranjenih. Tri letala, ki so bila zadeta, so dosegla naše ozemlje.

Uradno vojno poročilo št. 745 pravi:

Boji proti sovražnikovim edincem so se ponovili v prvih jutranjih urah današnjega dne in se nadaljujejo.

Na bojišču pri Ain el Gazali živahno topniško in ogledniško delovanje.

Angleške izgube v bitkah dne 12. in 13. junija so narasle na 69 tankov in 13 uničenih ali zajetih topov ter 700 ujetnikov.

Letalstvo je uspešno napadalo zbirališča avtomobilov in čet v neposrednem nasprotkovem

zaledju: zažgani so bili oklepni avtomobili, zadeti in poškodovanih je bilo nekaj desetih avtov.

Od včeraj poteka v Sredozemlju hud letalski napad na dve močno zavarovani ladjski spremeljavi.

Po zaključni odstranitvi razvalin znaša skupno število smrtnih žrtev angleškega napada na Tarent 99, od katerih ni znana istovetnost 12 oseb.

Berlin, 16. junija. s. Kar se da živo navdušenje je vzbudila v nemških krogih novica o veličastni zmagi italijanskega letalstva na Sredozemskem morju. Na setniku s časniki je uradni vojaški zastopnik izrekel besede živga občudovanja za veličastno zmago in je potem podudril njen pomen v okviru splošnega položaja.

Potek velike pomorske bitke v ožini med Sardinijo in Tunisom

Sredozemsko bojišče 16. julija. s. Posebni dopisnik agencije Stefani pošilja daljše poročilo o letalsko-pomorski bitki in pravi med drugim:

14. junij bo v zgodovini sedanje vojne ostal zapisan kot zmagoslavje letalskih sil zoper pomorske sile. Na ta znameniti dan so mogočni oddelki bombnikov, strmoglavcev in

torpednikov skupaj nad 300 strojev, med sijajnimi nastopi na srednjem in vzhodnem delu Sredozemskega morja preprečili pot močnemu sestavu sovražnikovih trgovskih ladij, ki so jih spremljale mogočne pomorske sile. V boju med letali in med ladjami so na koncu zmagale letalske sile.

Angleži so zaradi vedno težavnejšega preskrbovanja Malte prav na skrivaj pripravili dva konvoja, enega v Gibraltaru, drugega v Aleksandriji. Popoldne 13. junija so italijanski ogledniki zapazili 150 km severno od alžirskega rta Benguta konvoj z nedoločenim številom trgovskih ladij, ki ga je spremljal močan angleški pomorski oddelček. Tega so sestavljali: ena bojna ladja vrste »Malaya«, letalonosilki »Argus« in »Eagle«, nekaj križark ter nekaj 20 rušilcev. Konvoj je plul proti vzhodu. Od tega trenutka je bilo njegovo gibanje pod stalnim nadzorom ogledniških letal. Italijanskim letalskim silam je bila takoj zaupana naloga, da konvoj napadejo in ustavijo.

Angleži so računali, da bo te dni na srednjem delu Sredozemskega morja slabo vreme, pa so se zmotili, ker se je po naključju začelo jasno. Angleži so računali tudi s potekom bitke v Marmariki, češ da bo ta vezala velike sile italijanskega letalstva in pa da bodo letalske sile iz Marmarike napadle konvoj, ki pojde iz Aleksandrije. Toda zaradi teh napadnih računov je angleško pomorsko poveljstvo doživelo eno najgorenjših presenečenj in enega največjih porazov v vsej sedanji vojni.

Predvčerajšnjim jutru ob osmih so udarili na sovražnikove ladje, nad katerimi so se poprej spopadali lovci, italijanski bombniki in torpedniki z oporišč na Sardiniji. Navzlic nezaljubljenemu ognju z ladij in napadom angleških lovcov, so italijanski letalci odnesli vrsto zmag največjega pomena.

Najprej sta zletela v zrak dva tovorna parnika in se potopila, en parnik je bil zažgan in se je potem potopil, četrti parnik zadet in poškodovan, en rušilec potopljen, bojna ladja vrste »Malaya« zadeta, ena izmed letalonosilk zadeta in je bil na krovu viden požar ter zadeti dve križarki, in sicer ena s torpedom. Na obeh je bila škoda vidna. Ena izmed poškodovanih križark so popoldne zagledali severno od alžirskega mesta Philippe Ville. Plul je počasi proti zahodu v spremstvu dveh rušilcev. Ladja je dobila še dve bombi, nato so jo napadli torpedniki. En torpedo je križarko zadela, jo razmatal in povzročil silovit požar na krovu. Videti je bilo, kako spuščajo v morje rešilne čolne. Strahovit protiletalski ogenj je zadela samo eno italijansko letalo. Križarko je vlek potem en rušilec, toda poškodba po torpedu je bila prevelika, njena zanesljiva potopitev ni mogla več biti daleč. Razen torpednika, ki je padel v morje blizu svoje žrtev, se še drugih 11 letal ni vrnilo v oporišča.

Potem so napadla italijanska letala z oporišč na Siciliji, vsega skupaj okoli 130, in sicer blizu Biserte. Nova vrsta bleščečih uspehov je kronala nastop. Torpednikom se je posrečilo vrediti štiri torpede proti eni letalonosilki in s torpedom so zadeli na kljuno neko ladjo, o kateri domnevajo, da bi bila bojna ladja, ki je bila zadeta že dopoldne. Drugi napad s torpedi je veljal eni križarki in eni trgovski ladiji. Ni bilo mogoče točno ugotoviti vseh uspehov, in sicer zaradi zelo silovitega napadanja angleških lovcov. Ti so za vsako ceno skušali prestopiti italijanske torpednike. Toda eksplozije in stebri dima, ki so jih zapazili piloti, dajejo utemeljeno domnevati, da je škoda po torpedih bila večja kakor pa je prej povedano. Ena samo torpedno letalo se ni vrnilo na oporišče, dve pa sta pripeljali ranjene.

Strmoglavci so s tremi bombami po 1000 kg zadeli eno križarko, ki se je potopila. Neka druga vojna ladja, najbrž križarka, je dobila dve bombi v bok, eno pa na kljun, neka majhna trgovska ladja pa se je zaradi bombe razkrla na dvoje. Navzlic silovitemu protiletalskemu ognju so se vsi strmoglavci vrnili, samo eden se je moral spustiti na morje, ker mu je zmanjkalo goriva, in sicer ob sicilski obali. Bombniki so potem zadeli še enkrat ladjo vrste »Malaya« in tri parnike.

Obračun dneva je bil naslednji: dve križarki potopljene, drugi dve zadeti in ponovno torpedirani, en rušilec potopljen, drugi zadet, ena bojna ladja vrste »Malaya« zadeta in ponovno torpedirana, ena letalonosilka večkrat torpedirana, štiri parniki potopljene in štiri zažgani ali poškodovani. Angleški lovci so izgubili v boju 15 strojev, italijansko letalstvo pa 20. Preostale vojne ladje so se zvečer obr-

gre za uspeh, ki bi utegnil imeti resne posledice za nasprotnika in to toliko bolj, ker je nasprotnik prav v zadnjih 24 urah v Severni Afriki doživel polom veličastnega obsega. Teh posledice se še zdaj ni mogoče zavedati, kakor tudi ne posledice zmagovitih nastopov na predelu pri Tobruku, kjer je bilo odrezano in obkoljeno jedro angleških sil. Gotovo pa je že zdaj, da je Italija že enkrat dokazala, da je gospodarica Sredozemskega morja in da so sile Osi v Afriki docela gospodar položaja.

Berlinski tisk z izrazi živga zadoščenja in izrazitega tovarištva ter občudovanja pozdravlja zmago. Posebno vojno poročilo glavnega stana italijanskih Oboroženih sil pravi, je v svoji lakoničnosti naravnost ponosno zgornjo in predstavlja obračun, ki mora z zakonitim ponosom polniti slehernega Italijana, slehernega Nemca in slehernega Evropejca. Sovražnik je prestal polom velikanskega obsega, ki ga je treba smatrati kot strahoten morsk poraz. Nič manj živga navdušenja ni v Nemčiji vzbudilo drugo posebno poročilo z novice o zmagi italijansko-nemških čet v Marmariki.

Črnce pošiljajo v Evropo

Rim, 15. junija. AS: Nov oddelček ameriških čet se je izkrcal v severni Irski. Med nimi se nahaja tudi oddelček črncev.

Obvezno delo na Hrvaškem

Zagreb, 15. junija AS. Objavljen je bil zakon pravosodnega ministrstva glede obveznega dela za potrebe narodnega gospodarstva. S tem dekretom so krajevne oblasti pooblašene mobilizirati vse sposobne moške v starosti od 18 do 40 leta za kakršnokoli delo in rekvirirati vozila in vprežno živino.

Vesti 16. junija

Agenzia Stefani je izdala knjigo o Ducejevem potovanju po Sardiniji, ki jo zdaj razširjajo po vsej Italiji.

V Sofiji je bil podpisan italijansko-bolgarski sporazum za sodelovanje v izobrazbi rokodelskih mojstrov. Za Italijo ga je podpisal predsednik Mednarodne obrtniške zveze Gazotti, za Bolgarijo pa predsednik Zveze bolgarskih obrtnikov Vikilov. Ob podpisu je italijanski poslanik v Bolgariji, grof Magistrati, izročil bolgarskemu trgovskemu ministru zlati križ reda italijanske krone.

Londonski list »News Chronicle« je objavil poročilo iz Čungkinga, ki pravi, da so Kitajci siti vojne. Po štirih in pol leta vojskovanja Japonci zdaj ogražajo Junan, Čekiang, Pukiang in Kiangsi. Vse je preveč razdejano, da bi se Kitajski mogla še boriti. Dopisnik pravi, da vsi Kitajci zdaj želijo, naj bi se kaj zgodilo, kar bi odvrglo japonski pohod na Kitajsko.

Švedski listi poročajo iz Londona, da bodo v Angliji kmalu spet omejili graditev in promet s trgovskimi ladjami, kar bo naravno omejilo tudi uvoz ameriških pridelkov. Anglija potrebuje vse svoje ladje za vojne namene, zato bodo mnogo trgovskih ladij preuredili v vojne.

Sedanje nemške vojaške operacije na posameznih odsekih vzhodnega bojišča niso nič drugega kakor akcije, ki so bile potrebne za ureditev sedanjih nemških postojank. Ne bi bilo točno te male vojaške operacije označevati kot »nemško ofenzivo«, pravijo pristojni nemški vojaški krogi.

Švedski kralj Gustav V. bo praznoval jutri 85. rojstni dan.

Angleško pomorsko poveljstvo poroča o izgubi podmornice »Olimpos«. Podrobnosti o kraju in načinu potopitve poročilo ne navaja.

Tudi Avstralija je uvedla racioniranje tekstilnih izdelkov.

V pariškem magistratu je v kleti pod prefektovim stanovanjem nastala eksplozija, ki je povzročila nekaj škode.

Z ameriškano ladjo »Arcadia« je odptoval iz luke Calao v republiko Čile 600 japonskih, italijanskih in nemških državljanov, ki bodo deportirani v Združene države. Večji del teh državljanov je bila dolga leta stalno naseljena v Peruju, nakar so jim perujske oblasti vzele dovoljenje za nadalnje bivanje.

V siamski prestolnici Bangkok se je začel kongres za indijsko neodvisnost. Kongresu je poslal svoj pozdrav japonski ministrski predsednik, ki pravi, da se ponuja Indiji zdaj velika prilika za neodvisnost, Indija pa mora to vprašanje načeti pogumno. Indijski nacionalistični voditelji naj se zdaj združijo z Japonci, Italijo in Nemčijo da uničijo angleški imperijalizem. Na prvi seji zborovanja je govoril tudi nemški poslanik v Siamu.

Z današnjim dnevom so po vseh večjih portugalskih mestih ustavili vsak promet z avtomobili in sicer zaradi pomanjkanja bencina. Voziti smejo samo zdravniški in uradni vozovi.

nile in plule proti zahodu, skupina parnikov je v spremstvu malo vojnih ladij plula na vzhod proti sicilskemu prelivu. A ogledniki niso vedeli nič povedati o eni letalonosilki. Oklepna vrsta »Malaya« pa je kar se da počasi plula proti zahodu, eno križarko sta vlekla dva rušilca, za njo pa je plula poškodovana petrolejska ladja. Tako se je zaključil ta slavni dan.

Posvet med italijanskim ter španskim zunanjim ministrom v Livornu

Livorno, 16. junija. s. Včeraj je v Italijo dopotoval španski zunanji minister Ramon Sener, da se snide z italijanskim zunanjim ministrom grofom Ciano. Spremljali so ga visoki uradniki iz španskega zunanjega ministrstva ter italijanski poslanik iz Madrida.

Na italijanski meji je visokega gosta sprejel zastopnik zunanjega ministrstva, ki mu je prinesel pozdrave grofa Ciana. Ter španski odpravnik poslov iz Rima. Španski zunanji minister je nadaljeval pot v Rim in je včerajšnji

dan prebil tam. Obiskal je Superbo in položil venec na grob kralja Umberta Savojskega.

Včeraj ob 19. je španski zunanji minister dopotoval v Livorno, kjer je bil sestanek. Na postaji ga je sprejel grof Ciano z vojaškimi in civilnimi oblastmi. Oddelček pomorske akademije mu je izkazal čast z zastavami in z godbo. Prebivalstvo je slavnega gosta sprejelo z navdušenjem. V spremstvu grofa Ciana se je Sener podal v hotel Palazzo, pred katerim je prišlo do veličastne ljudske demonstracije. Zvečer je grof Ciano španskemu gostu priredil večerjo.

Nemško vojno poročilo:

Nadaljnje prodiranje v ruske utrdbe pri Sebastopolu

Hitlerjev glavni stan, 16. junija. Nemško vrhovno poveljstvo je včeraj objavilo tole poročilo:

V bojih okrog Sebastopola je bil sovražnik navzlic zagrizeni obrambi preganjan iz številnih, silno utrjenih postojank. Napadalniki pehoti se je posrečilo vdreti globoko v sovjetski obrambni sestav. Nad utrjenim odsekom pri Sebastopolu je skupina lovcov, ki so spremljali edince bojnih letal, sestrelila brez lastnih izgub 16 sovjetskih strojev. V pokrajini vzhodno od Harkova so bili ostanki potolčenega sovražnika uničeni, mnogi pa ujeti. Številke sovražnikovih izgub, ki so bile včeraj objavljene, so narasle na več kot 25.000 ujetnikov, 266 oklepnih voz in 208 topov. Vzhodno od Kurška so nemške in madžarske čete zavrile ponovne sovražnikove napade. Na srednjem in severnem odseku bojišča se krajevni boji v zaledju dalje ugodno razvijajo. Na raznih krajih so bile uničene osamljene skupine rednih čet in tolp. Na bojišču pri Volhovu so bili silni sovražnikovi napadi v hudih bojih odbiti.

Na Laponskem so nemške edince na ozemlju, kjer je mnogo gozdov, a nobenih cest, obkolile močnejše sovjetske sile ter jih uničile. Na skrajnem severu so nemška letala bombardirala pristanišče predele pri Murmansk in poškodovala sovjetske rušilec. V času od 2. pa do 11. junija je sovjetsko letalstvo izgubilo 456 strojev, od teh jih je bilo uničenih v letalskih bojih 343, 66 po protiletalskem topništvu in 28 po vojski, ostali pa so bili uničeni na tleh. V istem času smo na vzhodnem bojišču izgubili 47 letal.

V Severni Afriki so nemške in italijanske čete v hudih bojih poglone sovražnika še bolj nazaj. Sovražnik je tu izgubil 52 oklepnih voz ter mnogo orožja. Nemški lovci so včeraj sestrelili 14 angleških letal.

V bojih okrog Sebastopola so se pri zavzetju trdnjave »Stalin« posebno odlikovali neki polk pehotne divizije iz nižje Saksone pod poveljstvom majorja Arndta, četa pionirjev pod poveljstvom poročnika Hevera in topovska baterija, ki ji je poveljeval stotnik Casar.

Nemška razodetja o skrivnih določilih pogodbe med Anglijo in Sovjeti

Berlin, 16. junija. s. Berlinski tisk se je spet povrnil na angleškorusko pogodbo ter ugotavlja, da so spletke, s katerimi sta Churchill in Stalin skušala pomirjevati svetovno javno mnenje glede boljševiških namer v Evropi, prav hitro spregledali. Skrivne določbe v pogodbi, o katerih so prišle na dan zanimive podrobnosti so povsod okrepile prepričanje — piše »Börsezeitung« — da se je Anglija odločila priznati Sovjetski zvezi ne samo ozemlja, ki jih je ta s silo zavzela l. 1939—40, marveč tudi določene vojaške postojanke in Kategatu in Dardanelih ter končno še neko vplivno področje za gospodstvo in nadzorstvo na evropski celini.

List potem navaja misli nekega švedskega lista: Medtem ko naj bi vse države, ki so obstajale pred izbruhom vojne, bile neodvisne, naj bi Nemčija za vedno bila oropana svobode. Majhne države bi bile izročene milosti Londona ter Moskve, ki bi v njih opravljalavo pravo policijsko službo, tako da ne bi nobena mogla miginiti s prstom brez njunega dovoljenja; najvažnejša država na celini pa bi bila ukljena v verige.

Nemčija je za Evropo vedno imela največjo važnost. Groziti ji z uničenjem je torej zločin s stališča evropskih koristi. List poudarja, da se vse evropske države zavedajo nesramnosti tega nezaljubljenega ravnanja z Evropo. Poudarja tudi,

da mnogi sovražni listi odkrito priznavajo, da se je Londonu zdelo prikladno, da se vda sovjetskim zahtevam. Stalin, piše na primer New York Times, je vztrajno zahteval tiho privoljenje v boljševiške ozemeljske težnje glede baltičkih držav in Angliji so se končno z njim sporazumeli, ne samo ker je zdaj bilo treba ugoditi Stalinu, marveč tudi zaradi tega, ker je Sovjetska zveza zadnji močni zaveznik Angležev na celini. Ameriški list celo dostavlja, da bodo Sovjeti klub 5. člena pogodbe v primeru zmagre precej načeli vprašanje meja, brž ko bo čas za to prikladen. In to — zaključuje nemški list — je tudi naša sodba ter sodba cele Evrope.

Žrtve nočnih letalskih napadov v Nemčiji in v Angliji

Berlin, 16. junija. s. Iz pristojnega nemškega vira poročajo, da je zaradi angleških letalskih nočnih napadov aprila in maja v Nemčiji izgubilo življenje 1182 oseb. V istem razdobju je po angleških uradnih podatkih izgubilo zaradi nemških nočnih letalskih napadov v Angliji 1374 oseb. Kakor se vidi, je bilo število žrtev večje v Angliji kakor pa v Nemčiji.

Golob-poštar, pravo naravno čudo

Našel je 10.640 km daleč nazaj v svoj golobnjak

Golob-poštar je res svojevredno čudo narave. To dokazuje prav gotovo naslednji primer. Bilo je 15. avgusta, prav na Veliki smaren leta 1931, ko je v Arrasu v Franciji nekdo spustil iz svoje gajbice goloba, ki mu je bil privezan na nogo majhno pisemce. Golob je veselo zletel, nekajkrat zakrožil nad gospodarjevo hišo, potem je ubral v smeri proti jugovzhodu ter kmalu izginil izpred oči radovednih gledalcev, ki so se hoteli prepričati, koliko je resnice na tem, da ima golob-poštar res takšne izredne sposobnosti kot mu jih pripisujejo.

Čez 24 dni je tisti golob prispel na svoj cilj oziroma bolje rečeno na cilj, ki mu ga je bil postavil njegov gospodar. Srečno je priletel v Saigon v daljni francoski Indokini, naravnost v golobnjak, v katerem je bil pred nedavnim in kjer so ga že pričakovali. Bil je od sile utrujen, kar tudi ni nič čudnega, če pomislimo, kako veliko daljavo je preletel v 24 dneh: daljavo 10.640 km v ravni črti. S tem si je med golobi brez dvoma priboril prvenstvo v poletu na daljavo.

Bolj ko telesna odpornost tega ptiča, se zdi

čudovita njegova sposobnost za orientacijo

čudoviti instinkti, ki je vodil goloba čez polovico zemeljskega oboda na cilj. To naravno čudo je še danes predmet raziskavanja med učenjskim svetom. Še vedno pa ni bilo niti dozdaj mogoče docela pojasniti te skrivnosti.

Kako je vendar tisti golob mogel pravilno določiti smer, v katero je poletel proti svoji mu cilju? Pot mu je bila popolnoma neznana, kajti goloba je njegov gospodar prej pripeljal iz Saigona do Marseillesa v Franciji z ladjo, potem pa z vlakom v Arras. Med vožnjo je bil golob zaprt v gajbici in si zato ni mogel zapomniti, od katere smeri so ga pripeljali v Evropo oziroma si vtisniti v spomin kakšne posebne značilnosti, ki jih je srečal med potjo. Nekateri so bili mnenja, da ima golob izreden dar spomina in da si natančno zapomni pot, po kateri so ga od kod pripeljali ali prinesli ter da zato tudi zna sam nazaj točno po tisti poti. Poskusi pa so pokazali, da to ne more biti res. Naredili so tale poskus: Pokrili so gajbico, v katero so zaprli goloba, s črnim pregrinjalom in nato gajbico postavili na vrtečo se ploščo. Goloba na vrtiljaku so prepeljali 30 km daleč v drug kraj in ga nato spustili. Golob je hitro dokazal, da je bilo vse tisto vrtenje čisto odveč. Zletel je v zrak in jo brž ubral točno v tisto smer tja, odkoder so ga pripeljali.

Tudi s pristrženimi perotmi zna nazaj

Po neki drugi razlagi naj bi golobi imeli tako čudovit dar za orientacijo na podlagi odličnega razgleda, ki se mu nudi z višav. Da bi ugotovili, če je to res, so goloba pristrigili peruti, da ni mogel leteti. Pa tudi to ni nič začelo. Odpejali so goloba le nekaj kilometrov daleč, kajti prevelikih razdalj »peš« ne bi mogel prehoditi. Ko so ga spustili, je prav tako kot prej, ko je imel peruti, tudi takrat ubral pravo in peš prišel, čeprav seveda bolj počasi, nazaj domov. Ni se med potjo ustrašil nobenih ovir.

Gluhi golob se izgubi

Po poskusih, ki so jih z golobi-poštarji naredili v zadnjem času, pa se zdi, da ima golobji

čut za orientacijo svoj sedež v ušesu. Kaže, da ta trditve ne bo daleč od resnice. Golob, ki so mu izrezali slušni organ, je izgubil tudi sposobnost za orientacijo.

Neka druga razlaga spet pravi, da je golobova sposobnost za orientacijo

v zvezi z zemeljskim magnetizmom

Opazili so n. pr. tole: Kadar koli je golob-poštar priletel v območje, ki je bilo pod elektromagnetskim vplivom kakšne radijske oddajne postaje, se je zazdelo, da je izgubil pravo smer. Taval je nekaj časa sem in tja, kakor da bi ga

Kako se godi angleškimi časniki v Rusiji

»Na bojišče ne smejo, pisati pa jim je dovoljeno le to, kar prinašajo krajevni ruski časopisi«

V Rusiji je zdaj med drugimi tudi precej angleških časniki, kar spriča sedanega prijateljstva med obema državama na vse zadnje ni nič čudnega. Človek bi mislil, da Rusi angleškim časniki ne bodo delali kakšnih posebnih težav in neprijetnosti. Neko poročilo, ki ga triestinski »Piccolo« prinaša iz Lizbone, pa nas prepričuje o nasprotnem. Pravi takole:

Negley Farson, ki se je mudil v Rusiji kot vojni poročevalec lista »Daily Mail«, je takoj po svoji vrnitvi v London dal v omenjenem časopisu duška svojemu nezadovoljstvu nad načinom, kako v Rusiji

bilo nekaj zmešalo ter se slednjič spustil na tla in prekinil svoje potovanje. Golobji-poštarji leta samo podnevi, noč pa izkoristijo za počitek. Vendar so zadnje čase takšne golobe izučili tako daleč, da si upajo leteti tudi ponoči.

Golobov se za prenašanje sporočil niso morda začeli posluževati šele zadnja desetletja, pač pa je zgodovina teh krilatih poštarjev že precej stara. To službo so jim dali

že v stari klasični dobi

V starodavni Heladi, sedanji Grčiji, so se jih posluževali kot raznašalcev poročil o izidu olimpijskih tekem.

Ker so golobje za takšno službo izredno uporabljivi, ni čudno, če so tudi dragi. Pravijo, da en sam golob-poštar danes velja tudi do 15.000 lir, če je dober, to se pravi zanesljiv.

postopajo z angleškimi vojnimi dopisniki. Pravi, »da angleški časniki ne smejo pisati ničesar o vojaških operacijah, razen tega, kar pišejo krajevni ruski časopisi«. Pripominja, da Sovjeti niso dozdaj še nobenemu zaveznikiškim dopisniku ali vojaškemu opazovalcu dovolili, da bi šel na bojišče. Slednjič Negley Farson omenja tudi novico, po kateri naj bi bile Združene ameriške države poslane v Moskvo neke vrste ultimati, ki da se je glasil: »Ali dovolite ameriškem vojaškemu zastopstvu, da sme oditi na bojišče, ali pa naj se vrne domov, kajti nima pomena, da bi se držalo samo v Kujbiševu.

Pobegli lev v cerkvi pred oltarjem

Kratka svoboda cirkuške zverine, ki pa k sreči ni rodila hujših posledic

V Sittardu na Nizozemskem se je zadnjič nastanil večji živalski cirkus, v katerem imajo precej divjih zverin, med drugim tudi velikega leva. Nekega dne pa so pazniki oziroma snalžici, ki so zaposleni pri tem cirkusu, čistili kletke, doživeli pri tem veliko presenečenje. Lev, ki je bil sicer vedno zelo krotek in videti že popolnoma vdan v svojo usodo, se je nenadno postavil pred paznikom na zadnje noge, ga podrl vstran ter jo mahnil v — zlato svobodo.

Bilo je to zgodaj zjutraj, ko je bilo na ulici še malo ljudi. Lev se je mirno sprehajal po mestu in seveda spravil v velik strah vsakogar, ki ga je zagledal. Redki meščani, ki so se tudi tisti dan preveč držali pregovora, da je »rana ura zlata ura«, so jo kaj hitro pobrisali v bližnje večje ali v trgovine, ki so jih pravkar odpirali. Lev pa je med tem že mirno stopil v neko mesnico, vzel tam lep kos mesa, brez knjižice seveda, ne da bi se zmenil za mesarja, ki mu je kar sapa zaprlo spricho tega nenavadnega odjemalca. Udobno se je zleknil potem pred mesnico ter »pozajtrkoval«, nato pa jo mahnil naravnost proti cerkvi, kjer je bila pravkar prva jutranja sv. maša. V cerkvi je bilo precej ljudi. Lev je mirno stopil po stopnicah v cerkev, šel med klopmi naravnost po sredi proti oltarju, kjer je obstal kakor okamenel. Verniki, ki so bili tedaj v cerkvi, se niso upali niti giniti ob tem prizoru in so samo čakali, kdaj bo lev začel svoji krvavi ples. Toda tudi zverina je samo gledala in strmela, saj kaj takšnega tudi ona gotovo še ni doživela v svojem življenju.

Duhovnik, ki je bil nekoč vojni kurat in zato ne ravno preveč plašljiv mož, se je ob po-

gledu na zverino hitro znešil. Ni začel klicati na pomoč, ker se mu je zdelo, da bo še najbolje, če ostane čisto pri miru in ne da levu nobenega povoda za vznemirjenje. Nadaljeval je z masnimi molitvami kakor da se ni zgodilo ničesar. S tem je tudi vernike v cerkvi kar nekaj opogumil. Neprijetnega pričakovanja, kdaj bo lev koga naskočil, pa je bilo na srečo kmalu konec. Cirkuški pazniki so hitro zvedeli, kam se je zverina zatekla tisto uro. Prišli so za njo v cerkev ter jo brez kakšnih večjih težav spet vjeli in odvedli nazaj v kletko.

Dogodek je sicer sprva zbudil veliko vznemirjenje po mestu in tudi zgražanje nad takšno cirkuško upravo, ki ne zna primerno skrbeti, da ji zverine ne bi ušle iz kletk. Ko pa so meščani videli, da se je vsa stvar lepo iztekla brez kakšnih žrtev, so na dogodek postali ponosni, saj se kaj takšnega dozdaj gotovo še ni nikjer drugod zgodilo.

Prišel je po cigarete za pokojnega očka ...

V neki pariški trafikki se je zgodilo tole: Po cigarete, ki so zdaj tam na nakaznice, je prišel mlad fant. Zahteval je zavitek »Caporal« in pomohil prodajalcu nakaznico, da mu odreže ustrezajoče število »pik«. Že je trafikant prijel v roke škarje, ko je nenadno ostrmel.

»Aha, vi ste torej tisti, ki imate tobačno nakaznico onega dobrega starega moža?«

»Da, kaj se vendar čudite,« je odgovoril fant. »Očka je hudo zbolel in je zato mene poslal po cigarete.«

»Ubog očka! Tako hudo je bolan, da so ga že pretekli teden pokopali... Monopolska uprava me je obvestila o njegovi smrti in zahtevala, naj vrnem njegovo nakaznico za tobak. Da, tako je bilo, dragi fant. Zbogom!« je dejal trafikant in spravil nakaznico pokojnega starega moža v predal, preveč vneti mladi kadilec, ki je prišel po cigarete na ime človeka, ki je že izgubil pravico do njih, pa je povsili oči in brez besede odšel.

Monopolska uprava pa ne vodi samo v Parizu s tolikšno skrbnostjo seznama ljudi, ki umro in so v življenju imeli pravico do tobaka izkaznice, pač pa tudi po vseh drugih francoskih pokrajinah. Zelo budno pazi, da bi bile cigarete ja pravično razdeljene, zlasti pa, da jih ne bi kdo kadil namesto tistih, ki že mirno počivajo na pokopališčih, in so se tako za vselej odvadili kaditi.

Besedilo: Jože Tomažič.



Risal Jože Beranek.



1.

Nekoč je stal na skali grad in pod njim je ležalo mesto. V gradu je živel grof, v mestu pa mizar, ki je imel sina. Pa mizariti ni hotel, znal pa je tako lepo pisati na ustrojeno kožo, da ga je lepega dne poklical grof za grajskega učitelja hčerki.



2.

Hčerka je bila mlada in lepa. Nekoč jo je stari grof poklical predse, jo objel in dejal: »Star sem že. Če te je volja, pa se omoži. Ali si že katerega izbrala?«

»Že, dragi oče, grajskega učitelja. Tako rada ga imam, da ga bom vzela za moža.«

Širite najboljši slovenski popoldnevnik »Slov. dom«

Jadralci iz zahodne Evrope v Ameriki in Aziji

Cartier je na binkošno nedeljo leta 1535 znova odplul na treh ladjah. Bilo so to: »Veliki hermelin«, »Mali hermelin« in »Skobeec«.

Posadko je tvorilo 110 prostovoljcev plemičev in meščanov. Cartier je jadrati proti zahodu kakor pri svojem prvem potovanju. Odkril je otok Anticosti,* plul še dalje proti zapadu in opazil, da je bilo široko morje mirno in sladko — znašel se je na velikih rekah z mirnimi vodami, na Sv. Lovreneu. Na bregovih so živel različni rodovi, v svojih naseljih, ki so danes velika mesta: Stacadoné, je danes Quebec, Hochelagae — bobrov jez — je danes Montreal. Cartier je odkrival Kanado.

Francozi so šli vedno dalje. Cartier je napravil še tretje potovanje, a tudi Roberval je pridiral vedno dalje proti zapadu iskati zlata in dragih kamnov.

2.

Prišlo je XVII. stoletje. Narodi Evrope so mislili, da je osvojeno vse, kar je bilo vredno osvojiti.

Pustolovski duh se je umaknil vojaškemu duhu, narodi so se hoteli gojevati, da bi si pridobili daljne in baje dežele. Portugalska in Španija sta bili srečni lastnici teh dežel. Francija, Anglija in Holandska so prepozno prišle k delitvi teh bogastev, a so hotele nadomestiti izgubljeni čas. Topovi so govorili, kajti XVIII. stoletje je prineslo samo »vojna«, križarjenja, pa tudi na ta način so prišli včasih do učinkovitih, novih odkritij. Holandec Van Diemen, ki je izpodrinil Portugalec pri trgovanju z Malago in Ceylonom, je poslal svojega namestnika Unytasa in Tasmana na raziskovanje, toda odkrila sta uboge zemlje brez dišav in začimb in brez zlata... Čudovita križarjenja so se sprevrgla v krvava, pa vendar plodonsna križarjenja... takrat so bile ustanovljene Indijske družbe. Toda ognjevitost, ki je plamenela v dušah velikih odkriteljev iz onih herojskih časov, je bila mrtva. Vsi so bili ravnodušni pred ogromnimi

belimi lisami na svetovnem zemljevidu, ki so pokrivalo zlasti severna morja in ves Tih ocean.

Vendar je znanstveno gibanje XVII. stoletja, v katerem je bilo tako malo velikih pomorščakov, pripravilo za dobo, ki je sledila, nekako ponovitev čudovitih križarjenj. Razvoj matematike, kjer so se odlikovali Galilei, Descartes, Pascal, Fermat, Newton, Leibnitz, Torricelli, Huygheus, Cassini, ustanovitev Kraljeve znanstvene akademije v Londonu leta 1665 in Akademije znanosti leta 1666 v Parizu, poleg tega še ustanovitev francoske zvezdarne leta 1667 je vse predstavljalo velik napredek in pomenilo nov vzgon. Na Colbertovo vzpodbudo je napredovala tudi znanost v plovbi in umetnost grejenja ladij. Mornarski zemljevidi, ki so bili že risani na stopinjsko mrežo zemljepisne dolžine in širine, so izpodrinili one, ki so kazali razdalje in smeri. L. 1693 je izšel »Francoski Neptun«, za uporabo kraljeve mornarice. Njegova točnost je bila toliko, da so ga Holandci takoj prevredili.

In v prvih letih XVIII. stoletja so ladje spet plule v neznanne dalje.

Zivel je tedaj neki Francoz, žigar ime je po krivici pozabljen, saj je bil velik predhodnik. Bil je sicer rojen v nekem mestu v notranjosti dežele, toda to mesto je pospeševalo čudovita križarjenja bolj kot največja pristanišča. In to je bil Lyon.

Zakaj so Lyoneri hoteli svet? Hoteli so ga imeti zato, da bi tam iskali surovine, da bi kupovali, da bi prodajali in obogateli. Lyon je bil tedaj znan kot mesto svile, a tudi kot center katoliških misijonov — razširjanja vere. Lyoneri so potovali po poslih in širili miselnosti, ideje. Tedaj se je pojavil Pierre Poivre iz Lyona.

Že po naravi je bil izbran za izredne uspehe! Kot novic v »Misijsko« za tuje dežele v Parizu je bil vedno pobožen in marljiv. Filozofija in teologija sta ga vedno zaposlili, malo razvedrila pa je našel le v risanju in slikanju, a prevzemalo ga je tudi nagnjenje po potovanju.

Kmalu je odpotoval na skrajni Vzhod predvsem zato, da bi se naučil jezikov. Res je v kratkem času glado govoril kitajski in anamitski jezik, poleg tega še tri ali štiri druga narečja. Toda njegove dogodivščine so se začele zelo slabo, namreč z dveletnim ujetništvom.

V nekem pristanišču pred Kantonom so mu neki ljudje izročili pismo z značilno kitajsko pisavo, dragoceno popotno darilo, ki mu cirsko stopnja kot ladijski kapitan.

bo, kakor so mu rekli, odprlo vsa vrata. A pismo je bilo volunsko in Poivre, ki ga je nosil, sovražnik božanskega naroda... Zato so ga takoj po prihodu v Kanton zaprli. Tu je seveda imel slabo priložnost, da se nauči kitajskega jezika, zato je takoj začel z delom. Hladnokrvni rumeni domačini še nikoli niso videli tako milega, mirnega in plemenitega jetnika, kakor je bil ta Lyončan. Glas o o njem je šel tako daleč preko celice njegove ječe, da je prišel celo do podkralja, ki ga je poklical predse, spoznal njegov značaj, se z njim spoprijateljil in ga postavil za svojega svetovalca. Da pa bi se z njegovimi nasveti lahko čim dalj okoriščal, je nastavl visokega mandarina, ki je skrbel za udobje v njegovem ujetništvu. Končno ga je osvobodil in mu dal celo spremna pisma; ta so mu pomagala pri prodiranju v srce dežele, kjer je opazoval običaje in spoznaval duha. Obiskoval je tudi pristanišča in spoznaval ljudi, ki so tam živeli.

Pierre Poivre je tedaj potoval po Kitajski, v Tonking in v Anam, ki se je tedaj imenoval Conchinchina.

L. 1745, se je hotel mladi potovalec — star je bil tedaj komaj 26 let — vrniti v Lyon, da bi prejel red mašniškega posvečenja. Ukrcal se je na ladjo Indijske družbe, ki je ravno plula v Francijo. Blizu morske ožine Banka so opazili neka jadra. Bila je angleška ladja, torej sovražnik. In res je ta. »Delfin«, ki mu je poveljeval komodor²⁰ Barnet, takoj začel streljati na šibkejšo Francoze, ki so bili že vnaprej zgubljeni, toda ne brez boja. Pierre Poivre se je tedaj junsko izkazal. Pod točo krogel je pomagal mornarjem in skrbel za ranjence, dokler mu topovski izstrelek ni razmesaril podlakti. Vse življenje je imel pokvarjeno desno roko.

Tudi služabnik Cerkev ni mogel več postati, dasi bi tako srčno rad. Topovska krogla je tu spremenila usodo. Pierre Poivre bi brez dvoma postal duhovnik, toda angleška krogla je storila, da je ostal posveta človek in postal velik dobrotnik človeštva.

Ranjeni Poivre se je izkrcal v Bataviji. V štirih mesecih²¹ je tam spoznal tajno bogatenja Holandcev in do dna proniknil v umetnost gojenja dišav in trgovanja z daljnimi Vzhodom. Vrnil se je v Francijo preko pristanišč v Samu in Indiji, za katero sta se borila Duplex in La Bourdonnais in končno prispel v pokrajino Ile de France.

²⁰ Komodor — je v ameriški in angleški mornarici višja ofi-

* Anticosti — kanadski otok ob vzhodu v zaliv Sv. Lovrenca.