



PATENTNI SPIS BR. 10872

Strark ing. Eduard, Sarajevo, Jugoslavija.

Sresivo protiv podužnog pomeranja željezničkih šina.

Prijava od 13 jula 1933.

Važi od 1 decembra 1933.

Usljed kretanja vozila po željezničkim šinama, usljed promena temperature i drugih uzroka pomeravaju se šine u podužnom smeru. Ova je pojava vrlo štetna te je potrebno da se nađu srestva, da se podužno pomeranje spreči i šine zauzstave.

U tu je svrhu potrebno, da se šine čvrsto vežu sa pragovima, koji su usljed delovanja šljunčanog zastora sprečeni na pomeranju.

Uspostavom čvrste veze između željezničkih šina i pragova odnosno podložnih ploča može se podužno pomeranje šina sprečiti.

To bi se moglo na sledeći način: Da se naprave rebra (1) na donjoj strani nožice šine okomito na podužnu osovinu šine a na celu širinu nožice valjanjem ili drugim načinom i u željeznim pragovima odnosno podložnim pločama odgovarajuće udubine (2). Kod drvenih pragova utisnule bi se usljed pritiska željezničkih vozila rebra na donjoj strani nožice šine u drvene pragove te bi tako nastale same po sebi udubine u drvenim pragovima.

Rebra šina (1) sa udubinama podložnih ploča ili pragova (2) prouzročili bi, da se šine čvrsto vežu uz pragove.

Drugi način da se ovo postigne bio bi taj, da se na donjoj strani nožice šine valjanjem ili drugim načinom naprave dovoljno jaka poprečna rebra (3 odnosno 4), koja bi bila nameštena sa jedne i druge strane podložnih ploča ili pragova

i koja bi bila prilagođena obliku podložnih ploča (3) ili pragova (4) te bi delovale protiv pomeranja šina u podužnom smeru.

Predmet je pretstavljen na nacrtu.

Slika 1 je poprečni presek šine na mestu gde je rebro (1).

Slika 2 je poprečni presek šine na mestu gde je udubina.

Slika 3 je izgled sa strane šine sa presekom podložne ploče i drvenog praga.

Slika 4 je izgled sa strane šine sa presekom željeznog praga.

Slika 5 je presek I—I šine pokraj poprečnog rebra (3) kod željeznih podložnih ploča i drvenih pragova.

Slika 6 je presek II—II šine pokraj poprečnog rebra 4 kod željeznih pragova.

Slika 7 je izgled sa strane šine sa poprečnim rebrom 3 kod drvenih pragova i željeznih podložnih ploča.

Slika 8 je izgled sa strane šine sa poprečnim rebrom 4 kod željeznih pragova.

Patentni zahtevi:

1. Sprava protiv podužnog pomeranja šina, koja uspostavlja čvrstu vezu željezničkih šina sa pragovima, nasnačena time, da su na donjoj strani nožice šine na-

pravljena rebra (1), koja ulaze u udubine (2) u podložnim pločama ili pragovima, a te su udubine izvedene tako da odgovaraju obliku rebara na donjoj strani nožice šine.

2. Sprava po zahtevu 1 naznačena time, da su na donjoj strani nožice šine napravljena poprečna rebra (3 odnosno 4),

koja će sa jedne i druge strane obuhvatiti podložne ploče (3) ili neposredno pragove (4) te će prenašati silu koja nastoji da šinu pomeri u podužnom smeru, na pragove, koji će usljed delovanja šljunčanog zastora ostati mirni, te će tako i podužno pomeranje šina zaprečiti.

PATENTNI SPIS BR. 10872

Strak ing. Eduard, Sarajevo, Jugoslavija.

Strojevo protiv podužnog pomeranja željezničkih šina.

Vari od 1 decembra 1932.

Prijava od 12 jula 1932.

1. Štapa protiv podužnog pomeranja željezničkih šina, koja bi bila prilagođena obliku podložnih ploča (3) ili pragova (4) te bi delovala protiv pomeranja šine u podužnom smeru.

2. Predmet je prilagođen na način, da štapa (1) je poprečni presjek šine na mestu gde je rebro (1).

3. Štapa (1) je poprečni presjek šine na mestu gde je udubina.

4. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečkom podložne ploče i drvenog praga.

5. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečkom željeznog praga.

6. Štapa (1) je presjek 1-1 šine pokraj podužnog rebra (2) kod željeznih podložnih ploča i drvenih pragova.

7. Štapa (1) je presjek 2-2 šine pokraj podužnog rebra (2) kod željeznih podložnih ploča.

8. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečnim rebrom (3) kod drvenih pragova i željeznih podložnih ploča.

9. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečnim rebrom (4) kod željeznih podložnih ploča.

Patentni zahtev.

1. Štapa protiv podužnog pomeranja željezničkih šina, koja uspostavlja čvrstu vezu željezne šine sa podložnim pločama ili pragovima, naznačenima time, da su na donjoj strani nožice šine na-

pravljena rebra (1), koja ulaze u udubine (2) u podložnim pločama ili pragovima, a te su udubine izvedene tako da odgovaraju obliku rebara na donjoj strani nožice šine.

2. Sprava po zahtevu 1 naznačena time, da su na donjoj strani nožice šine napravljena poprečna rebra (3 odnosno 4), koja će sa jedne i druge strane obuhvatiti podložne ploče (3) ili neposredno pragove (4) te će prenašati silu koja nastoji da šinu pomeri u podužnom smeru, na pragove, koji će usljed delovanja šljunčanog zastora ostati mirni, te će tako i podužno pomeranje šina zaprečiti.

3. Predmet je prilagođen na način, da štapa (1) je poprečni presjek šine na mestu gde je rebro (1).

4. Štapa (1) je poprečni presjek šine na mestu gde je udubina.

5. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečkom podložne ploče i drvenog praga.

6. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečkom željeznog praga.

7. Štapa (1) je presjek 1-1 šine pokraj podužnog rebra (2) kod željeznih podložnih ploča i drvenih pragova.

8. Štapa (1) je presjek 2-2 šine pokraj podužnog rebra (2) kod željeznih podložnih ploča.

9. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečnim rebrom (3) kod drvenih pragova i željeznih podložnih ploča.

10. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečnim rebrom (4) kod željeznih podložnih ploča.

11. Štapa (1) je izveden sa strane šine sa poprečnim rebrom (3) kod drvenih pragova i željeznih podložnih ploča.



