



URADNI LIST

SOCIALISTIČNE REPUBLIKE SLOVENIJE

Številka 39

V LJUBLJANI, dne 14. decembra 1967

Cena 2,60 dinarjev

Leto XXIV

VSEBINA:

303. Pravilnik o tehničnih ukrepih za žičnice.
304. Pravilnik o zavarovanju nevarnih mest ob javnih osebnih žičnicah ter o napisih in drugih znakih, opremljenih sredstvih za reševanje in prvo pomoč na takih žičnicah oziroma na smučarskem terenu.
305. Pravilnik o strokovni usposobljenosti oseb, ki samostojno delajo v strojnem obratu žičnic.
306. Odločba o določitvi strokovne delovne organizacije, ki ugotavlja sposobnost žičnic za obratovanje.

PREDPISI OBČINSKIH SKUPŠČIN:

164. Odlok o določitvi najnižjih osebnih dohodkov delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih, za katere ni mogoče ugotoviti osebnega dohodka na podlagi evidence izplačanih osebnih dohodkov v družbenem sektorju v občini Litija.

165. Odlok o obveznem odlaganju in odvažanju smeti ter odpadkov v mestu Litija in naselju Smartno pri Litiji z Ustjem.
166. Odlok o komunalnih dejavnostih, ki se štejejo posebnega družbenega pomena v občini Litija.
167. Odlok o določitvi naselij ali območij, za katera je potrebno izdelati urbanistični in zazidalni načrt v občini Litija.
168. Odlok o določitvi delovnih in drugih organizacij, ki morajo ustanoviti organe za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami v občini Litija.
169. Odlok o najnižjih mesečnih osebnih dohodkih delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih v občini Vrhnika.

305.

Na podlagi 1., 2., 7., 9. in 10. točke prvega odstavka 33. člena zakona o žičnicah (Uradni list SRS, št. 13-98/67) in 28. člena zakona o graditvi investicijskih objektov (Uradni list LRS, št. 5-33/63) izdaja republiški sekretar za gospodarstvo

PRAVILNIK

o tehničnih ukrepih za žičnice

I. MANJŠE ŽIČNICE, KI JIH UPORABLJAJO IMETNIKI ZA SVOJE POTREBE

1. člen

Za manjše žičnice, ki jih uporabljajo imetniki za svoje potrebe in zanje po tretjem odstavku 2. člena zakona o žičnicah ne veljajo njegove določbe, se štejejo žičnice na ročni pogon in žičnice na motorni pogon z močjo največ 5,5 KM, če koristna obremenitev žičnice ne presega 250 kp.

II. INVESTICIJSKA TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

2. člen

Investicijska tehnična dokumentacija žičnice mora biti izdelana tako, da sta zagotovljeni varnost prevoza in obratovanja žičnice ter varnost ljudi in premoženja v vplivnem območju žičnice in na način, določen s tem pravilnikom.

Vplivno območje obsega prostor pod žičnico in pas na obeh straneh tega prostora v širini, ki se mora določiti glede na višino žičnice in druge vplivne okoliščine v investicijski tehnični dokumentaciji žičnice.

3. člen

Investicijska tehnična dokumentacija žičnice obsega projekte trase, postajnih objektov, strojne opreme, objektov na trasi, električnih naprav in instalacij ter vozil oziroma vlečnih naprav (vlačilo).

4. člen

Projekt trase mora obsegati:

1. topografsko karto v merilu 1:25.000, s traso žičnice, vrisano v cinober barvo, s simbolično označenimi in opisanimi postajami ter s kilometražo;

2. situacijski načrt vsaj v katastrskem merilu, z vrisanimi parcelami, navedbo njihove kulture in lastnikov oziroma imetnikov pravice uporabe ter katastrske občine. Os trase mora biti vrisana v načrt s cinober barvo. Vrisane morajo biti tudi postaje in ostali objekti žičnice, vodotoki, križanja z objekti prometa in zvez (ceste, železnice, tl. linije in drugo) ter električnimi daljnovodi;

3. situacijski načrt vsaj v katastrskem merilu, z vrisanim sistemom energetskega napajanja in telekomunikacijskih zvez žičnice ter njene preskrbe z vodo;

4. vzdolžni profil trase v merilu 1:1.000, za vlečnico 1:500 ali 1:1.000, ki mora biti usklajen z geodetskim posnetkom terena, izdelanim po pooblaščen strokovni delovni organizaciji. Spodnja postaja mora biti vrisana na levi strani na začetku profila, gornja postaja pa na desni strani na koncu profila. Profil mora biti narisani v podaljšanem A3 formatu. Izmerjene terenske točke, ki morajo biti na terenu markirane s količki, morajo biti številčno opisane in označene. Iz profila morajo biti razvidna vsa križanja z objekti prometa in zvez, vodotoki in električnimi daljnovodi s podatki o stacionaži in nadmorski višini

Postaje in objekti na trasi morajo biti označeni z imeni, stebri pa s številkami, s podatki o stacionaži in nadmorski višini (višinske kote). Vnešene morajo biti višinske kote temeljev in teoretične lege vrvi na podporah ter horizontalne in vertikalne razlike med teoretičnimi nasloni vrvi na podporah. Vrisane morajo biti maksimalne in minimalne povesne linije vrvi s podatki o povesih v sredini polja. Na križiščih z drugimi objekti in napravami morajo biti označene gabaritne mere. Označiti se morajo tudi vsi objekti v vplivnem območju žičnice;

5. prečne profile terena v območju postaj in temeljev podpor, po potrebi pa tudi prečne profile terena na eksponiranih mestih trase;

6. preračun trase, s splošnimi podatki o projektu, opisom sistema žičnice, podatki o obtežbah, ki so v preračunu upoštevane in drugimi podatki, med katerimi mora biti tudi določitev nateznih sil v vrvi. Navedena mora biti izbira vrvi ter označba in karakteristika vrvi, obremenitev vrvi in upoštevana varnost. Prikazana mora biti pogonska moč motorja, in to pri stacionarnem obratovanju, pri zagonu žičnice in pri zaviranju. Izkazana mora biti varnost sojemanja vrvi na kolutih. Navedeni morajo biti naklonski koti vrvi na podporah, obremenitev postajnih konstrukcij in objektov na trasi (stebrov), ki izhajajo iz vrvi in izračun povesov vrvi. Če je to potrebno zaradi približevanja vrvi oziroma vozila terenu ali objektom in drugim predmetom, mora biti izračunana tudi oddaljenost vrvi oziroma objekta in drugih predmetov.

5. člen

Projekt postajnih objektov mora obsegati:

1. situacijo postaje, iz katere so razvidni lega postaje, dovozne poti, korekture terena in morebitni parkirni prostori z ureditvijo okolice;

2. načrt ureditve hudournikov in plazov, če je to potrebno zaradi varstva postajnih objektov pred hudourniki in plazovi;

3. gradbeni načrt postaj in pripadajočih objektov s tlorisi vseh etaž, prerezi in fasadami, s prikazano funkcionalnostjo zgradb, razporeditvijo prostorov in namestitvijo opreme žičnice, s prikazanim sistemom fundiranja in gabariti vozil, s priloženimi armaturnimi načrti in s prikazanimi drugimi gradbenimi detajli;

4. načrte kanalizacije postaj in preskrbe postaj z vodo;

5. statične izračune postajnih poslopij, vključno temelje, krovne konstrukcije, s priloženimi armaturnimi načrti;

6. tehnično poročilo z opisom visokih gradenj, zasnove projekta in posameznih objektov s podatki o nosilnosti tal, o upoštevanih tehničnih predpisih, o izbiri obremenitve in podobno.

6. člen

Projekt strojne opreme mora obsegati:

1. dispozicijo strojne opreme v postajah s pozicioniranjem posameznih sklopov. Obsegati mora lego in vrsto pogonskega mehanizma, naprave za napenjanje

vrvi, sidranje vrvi, namestitvev odklonskin in povratnih kolotov, potek nosilnih in vlečnih vrvi v postajah, sistem vklapljanja vozil na vrv, nosilne konstrukcije strojnih delov in namestitvev varnostnih naprav. Dispozicija mora vsebovati vse glavne kote, ki služijo za namestitvev in oblikovanje temeljev ter sidrišč strojne opreme;

2. sestavne načrte pomembnih sklopov kot so zlasti pogonski mehanizem, naprava za napenjanje vrvi, odklonski in povratni koluti, nosilna konstrukcija strojnih delov, odklonski čevlji nosilnih vrvi na izhodu iz postaj, vzmetni odbijaci pri nihalnih žičnicah, vklopne stene pri dvovrhnih krožnih žičnicah, pomožni ali zasilni pogon. Na načrtih ali na posebni prilogi morajo biti podatki o obremenitvah, ki jih povzročajo strojni deli na temelje in na gradbeni objekt;

3. predračun in dokaz napetosti vser strojnih delov naprave in spojin elementov, ki morejo pri nastanku loma poškodovati ljudi ali povzročiti večje motnje obratovanja žičnice, kot so zlasti naprave za napenjanje vrvi, pogonski, odklonski in povratni koluti, zavore in zavorni bobni, pogonske gredi, reduktorji, osi, nosilne konstrukcije in sidrni vijaki. Pri predračunu je treba upoštevati najneugodnejše primere obremenitve, dinamične vplive in obratovalne okoliščine.

7. člen

Projekt objektov na trasi (podpore, varnostne mreže, varovalni mostovi, objekti za zavarovanje vplivnega območja žičnice) mora obsegati:

1. načrte temeljev s podatki o vrsti in kvaliteti uporabljenega materiala, o nosilnosti tal ter o geološkem izvidu;

2. načrte objektov na trasi s konstrukcijskimi detajli, s podatki o veznih elementih posameznih delov, o uporabljenem materialu ter o velikosti posameznih sklopov, ki vplivajo na način transporta. Priložena mora biti skica gabaritov vozil, iz katerih je razvidna prehodnost objektov na trasi za vozila;

3. načrt ureditve hudournikov in plazov, če je to potrebno zaradi varstva objektov na trasi pred hudourniki in plazovi;

4. tehnični opis objektov na trasi;

5. statični račun za objekte na trasi, tudi za temelje objektov, s podatki o upoštevanih obremenitvah ter z dokazom o napetosti in stabilnosti;

6. načrte strojne opreme podpor in drugih objektov na trasi s pripadajočimi statičnimi izračuni;

7. načrte zavarovanj križišč žičnice in njenega vplivnega območja z objekti prometa in zvez, električnimi vodi in vodotoki.

8. člen

Projekt električnih naprav in instalacij mora obsegati:

a) projekt zunanega nizkonapetostnega priključka ali visokonapetostnega voda in transformatorske postaje, ki vsebuje:

1. tehnično poročilo, potrebne račune, specifikacijo materiala in opreme s točnimi tehničnimi podatki;

2. predpisane meritve in zaščite vseh vrst;

3. enopolno shemo s podatki;

4. načrte v tlorisu in prerezih;

b) projekt elektroenergetskih instalacij in porabnikov, ki vsebuje:

1. tehnično poročilo, potrebne račune, specifikacijo materiala, opreme in porabnikov s točnimi tehničnimi podatki;

2. predpisane meritve in zaščite vseh vrst;

3. enopolne sheme s podatki;

4. razvite sheme komandnih in varnostnih tokokrogov s podatki;

5. za nihalno žičnico diagram časovnega spreminjanja moči pogonskega elektromotorja v odvisnosti od poti vozila;

6. načrte v tlorisih in v prerezih s dispozicijo in legendo opreme in porabnikov;

c) projekt telekomunikacijskih in signalnovarnostnih instalacij, ki vsebuje:

1. tehnično poročilo s potrebnimi računi, specifikacijo materiala in opreme s točnimi tehničnimi podatki;

2. enopolne sheme s podatki;

3. zaščite;

4. načrte v tlorisih;

č) projekt strelovodnih naprav, ki vsebuje:

1. tehnično poročilo s potrebnimi računi, specifikacijo materiala s točnimi tehničnimi podatki;

2. načrte v tlorisih in narisih.

9. člen

Projekt vozila oziroma vlačila mora obsegati:

1. sestavni načrt vozila oziroma vlačila z glavnimi kotami, pozicijami sestavnih delov ter s podatki o teži posameznih delov in celega vozila;

2. sestavne načrte v merilu 1:1 do 1:10 tekala, obešala, koša (kabine oziroma gondole, sedeža in podobno) in pripenjala (dela, ki veže vozilo oziroma vlačilo na vlečno vrv) s podatki o glavnih merah in teži posameznih delov, ki jih prikazujejo načrti;

3. statični račun ali poročilo pooblaščen strokovne delovne organizacije o izvršenem preizkusu, s katerim je dokazana zadostna varnost vseh nosilnih delov vozila in drugih elementov vozila oziroma vlačila, katerih lom lahko povzroči poškodbe ljudi ali večje motnje obratovanja žičnice. Statični račun oziroma poročilo mora obsegati podatke o vrsti in kvaliteti materiala. Statični račun in poročilo nista potrebna za serijske izdelke, za katere je dokazano, da so izdelani po odobrenem prototipu.

III. GRADNJA

10. člen

Material in izdelki, ki se vgrajujejo v žičnico pri njeni graditvi in montaži, morajo ustrezati predpisa-

nim standardom oziroma morajo imeti atest (potrdilo o kakovosti) strokovne organizacije, registrirane za preiskovanje takega materiala oziroma izdelkov, če zanje ni standardov.

Atesti se morajo predložiti zlasti:

1. za vrvi (za identiteto montirane vrvi z atestirano vrvjo; za način sanacije poškodb vrvi pri montiranju, s podatki o poškodbah; za kvaliteto izvršene zalitja in spleta; za pravilno težo napenjalnih uteži; za izvršen prvi pregled vrvi; za geodetsko kontrolo trase);

2. za jeklene konstrukcije (za osnovni material; za zware; za spojni material, kot so prednapeti vijaki, zakovice in podobno; za pravilno montiranje);

3. za sidranje konstrukcij (za stebre pred zalitjem betona, kar se lahko vpiše v gradbeni dnevnik, investitor pa vpis potrdi);

4. za vozila in vlačila oziroma njihove dele (pripenjala, obešala, tekala, koši in podobno);

5. za električne naprave in instalacije (za pogonske elektromotorje; za vse vrste zaščitnih stikal; za montirane sklope glede zanesljivosti delovanja).

Za zware jeklenih konstrukcij je treba predložiti dokaze, da so jih izvršili za to usposobljeni strokovnjaki.

11. člen

Pred pričetkom gradnje je treba urediti gradbišče in deponije, potrebne za material in konstrukcije, skladno z veljavnimi tehničnimi predpisi in predpisi o varstvu pri delu.

12. člen

Traso je treba pred pričetkom del urediti v taki širini in tako, da je možno varno montiranje in obratovanje žičnice.

Nestabilna drevesa in druge predmete ob trasi, ki bi pri padcu lahko ogrozili varnost montiranja ali obratovanja žičnice, je treba odstraniti.

Vzdolž trase je treba zunaj vplivnega območja žičnice urediti pot, če pa to zaradi konfiguracije terena ni mogoče, pa vsaj dostope do vmesnih podpor.

13. člen

Po izvršenih izkopih je treba pred betoniranjem temeljev pregledati, ali so izkopi izvršeni po projektu. Tla temeljev pa je treba pregledati, ali ustrezajo sestavi tal, ki je bila vzeta kot podlaga za dimenzioniranje temeljev. Če se ugotovi slabši sestav in nosilnost tal, je treba dimenzije temeljev prilagoditi ugotovljeni sestavi tal tako, da je zagotovljena stabilnost in varnost temeljev in konstrukcije.

14. člen

Ce se med gradnjo ugotovi nevarnost zemeljskih ali snežnih plazov ali hudournikov, ki bi ogrozila temelje ali posamezne konstrukcije, je treba izvršiti potrebna zavarovanja.

15. člen

Dno temeljev mora biti pod mrazotno mejo, vrh pa najmanj 30 cm nad terenom.

Najnižja marka betona za temelje sme biti MB-160. Temelji ne smejo biti ometani. Gornja površina temeljev mora biti obdelana istočasno z zaključkom betoniranja še na svežem betonu.

16. člen

Sidra v temeljih morajo biti pravilno ugrajena. Pred betoniranjem mora namestitev sider kontrolirati odgovorni vodja del in nadzorni organ, ki morajo ugotoviti s tem v zvezi vpisati v gradbeni dnevnik.

Pod pogojem, da je zagotovljena varnost obratovanja žičnice, se za sidra lahko uporabljajo tudi v teren dobro vrašena drevesa ali zdravi drevesni panni, v teren vkopani hlodi ali lesene konstrukcije ali v čvrsto steno ali betonski blok vzdani sidrni vložki.

Viseča postaja krožne žičnice in motorni vitel pri žičnem žerjavu morata biti zasidrana.

17. člen

Ce so podpore, jeklene ali lesene, sestavljene iz več delov, se mora transport opraviti tako, da se posamezni deli med transportom ne deformirajo.

18. člen

Lesene in jeklene konstrukcije je treba pred montažo zavarovati z zaščitnimi premazi.

19. člen

Montaža konstrukcij, naprav in opreme se mora izvršiti v skladu z veljavnimi predpisi, točno po projektu, navodilih izvajalca, planu montaže in navodilih vodje montaže.

20. člen

Montažna dela sme voditi le za to usposobljen strokovnjak.

21. člen

Montaža se mora izvajati na podlagi plana montaže.

Plan montaže mora vsebovati zlasti:

1. vse potrebne načrte, skice in navodila za transport (nakladanje, razkladanje, dviganje, spuščanje, prenos, prevoz in podobno) ter montažo (sestavljanje, pritrjevanje in podobno) posameznih konstrukcij, vrvi in drugih naprav in opreme ter njihovih delov ter določila za časovno usklajen transport in montažo le-teh;

2. spisek potrebnega montažnega orodja in priprav ter opis in načrte za odre in za druge montažne naprave;

3. mesta za uskladiščenje konstrukcij, vrvi in druge opreme in naprav na deponijah, od koder je možno le-te varno transportirati do mesta ugraditve.

22. člen

O montaži mora izvajalec montaže voditi montažni dnevnik smiselno po predpisih, ki veljajo za gradbeni dnevnik.

Iz montažnega dnevnika morajo biti razvidni tudi zapisniki o prevzemu posameznih konstrukcij, elementov, spojev in druge opreme in naprav.

Med montažo je treba oskrbeti vse predpisane ali zaradi varnosti potrebne meritve, preiskave in ateste, ki se nanašajo na montažo.

23. člen

Sidrišča, oporne točke, mesta za pritrditev skripcev in podobno, potrebna za montažo konstrukcij, morajo biti predvidena v planu montaže ter morajo biti izdelana strokovno in varno po načrtih, kar morata ugotoviti pred pričetkom montaže vodja montaže in nadzorni organ ter o tem sestaviti zapisnik.

24. člen

Z montažo se sme začeti šele, ko so na gradbišču vsi potrebni elementi konstrukcij in spojni material.

Preprečiti je treba, da bi pri delno montiranih konstrukcijah nastale preobremenitve posameznih mest ali delov. Konstrukcija mora v vsaki fazi montaže biti stabilna.

25. člen

Konstrukcije je dovoljeno montirati samo s pomočjo ustreznih priprav, določenih v planu montaže. Spremembe lahko dovoli samo odgovorni projektant žičnice.

26. člen

Elementi in konstrukcije, ki se med montažo dvigajo, morajo biti strokovno navezani ter varno pritrjeni, skladno s projektom in planom montaže. Vrvi in druge priprave za dviganje morajo imeti zadostno nosilnost in ne smejo biti poškodovane. Po potrebi je treba na sami konstrukciji predvideti naprave, ki olajšajo varno montiranje.

27. člen

Ce so potrebni zaradi teže posameznih delov montažni odri, lestve in druge naprave, morajo biti le-ti izdelani strokovno z vsemi potrebnimi varnostnimi napravami kot so ograje, lestve in podobno.

28. člen

Odri, vrvi in druga nosilna sredstva se smejo odstraniti šele, ko je montaža dovršena oziroma, ko je element ali del varno in stabilno pritrjen na osnovno konstrukcijo.

Premični odri na tirih morajo imeti zavore, ki morajo biti zavrte, kadar se odri ne premikajo.

29. člen

Razvijanje vrvi, vlačenje vrvi po trasi, dviganje vrvi na pripravljene podpore in napenjanje vrvi mora biti sinhronizirano. V planu montaže morajo biti v ta namen potrebna navodila.

30. člen

Pred razvijanjem vrvi je treba na trasi izvršiti zavarovanja, ki so potrebna, da bi se vrv ne poškodovala ali zagozdila, kot so odstranitev predmetov, ki ovirajo odvijanje vrvi ali jo ogrožajo in podobno.

31. člen

Razvijanje vrvi smejo opravljati samo za to delo usposobljeni strokovnjaki.

Priprava za odvijanje vrvi mora biti pravilno in varno postavljena in opremljena; zlasti mora biti priprava pritrjena ter mora imeti posebno zavoro, s katero je mogoče uravnati hitrost odvijanja.

Pri odvijanju je treba paziti, da vrv ne uide z bobna za navijanje, posebno pri zadnjih navojih; v te namen se mora vrv pravočasno pritrditi na bobnu.

Vrv se ne sme sukati med odvijanjem z bobna in vlačenjem po trasi.

32. člen

Izvajalec montaže mora z atesti na podlagi meritev in preiskav dokazati, da je vrv montirana točno po projektu in da ustreza vsem zahtevam projekta glede upogibov, naklonskih kotov, natezne sile in drugega.

33. člen

Vozila krožnih žičnic se smejo razvrstiti na traso šele potem, ko je nosilna vrv dokončno napeta in pritrjena.

34. člen

Monterji in drugi delavci pri montažnih delih morajo pred začetkom montažnih del dobiti vsa potrebna navodila in opozorila v zvezi z montažo in tudi glede varstva pri delu pri opravljanju montažnih del.

35. člen

Vsa križišča žičnice in njenega vplivnega območja z objekti prometa in zvez, električnimi vodi in vodotoki je treba po potrebi pred montažo na takem mestu posebej zavarovati. Način zavarovanja mora biti določen v projektu in v planu montaže.

36. člen

Demontiranje žičnice se mora izvršiti po obratnem vrstnem redu posameznih del, po katerem je bilo izvršeno montiranje.

Napete vrvi je prepovedano presekavati.

IV. VZDRŽEVANJE IN OBRATOVANJE

a) Skupne določbe

37. člen

Upravljalavec žičnice mora žičnico in njeno vplivno območje vzdrževati in na žičnici obratovati v skladu z določbami tega pravilnika, drugih predpisov, obratovalnega reda in drugih splošnih aktov, ki jih izda, ter z navodili izvajalcev gradnje in montaže žičnice ter izdelovalcev njene opreme in naprav.

Navodila iz prejšnjega odstavka morajo dati investitorju oziroma upravljavcu žičnice izvajalci gradnje in montaže žičnice najpozneje do dovršitve gradnje oziroma montaže žičnice, izdelovalci opreme in naprav žičnice pa najpozneje do izvršitve dobave.

Upravljalavec žičnice mora skrbeti, da delavci poznajo predpise in druge akte iz prvega odstavka tega člena, ki se nanašajo na njihovo delovno področje.

38. člen

Izvajalec montaže strojnih in električnih naprav in opreme žičnice mora izročiti investitorju oziroma upravljavcu žičnice zlasti navodila:

1. o splošnih obratovalnih pogojih;
2. za reševanje ljudi, ki se ponesrečijo ali obvisijo na žičnici;
3. za vzdrževanje proge;
4. za upravljanje žičnice (priprava, zagon, kontrolna vožnja, obratovanje, ustavljanje, ustavljanje v sili);
5. za obratovanje z zasilnim pogonom;
6. za vzdrževanje in preglede, vključno preglede zalivanja vrvi in vzdrževanje vrvi;
7. o mazivih (seznam maziv in druga navodila v zvezi z mazivi);
8. o rezervnih delih, ki so potrebni za varno obratovanje in ki jih mora imeti upravljalavec žičnice stalno na zalogi; v spornih primerih se določijo rezervni deli pri tehničnem pregledu žičnice.

b) Knjige in druga dokumentacija

39. člen

Podatki o obratovanju, vzdrževanju, popravilih in pregledih katerihkoli elementov žičnice, se morajo vpisovati v ustrezne knjige, ki jih mora voditi tehnični obrat žičnice.

40. člen

Upravljalavec žičnice mora stalno voditi:

- a) za vsako žičnico:
 1. knjigo pregledov;
 2. knjigo pregledov vrvi — za vsako vrv posebej;
 3. knjigo o udarcih strele in električnih meritvah;
 4. knjigo nezdod;
- b) za žičnico, pri kateri se uporablja motorna sila:
 5. dnevnik obratovanja;
 6. dnevnik vzdrževanja;
 7. dnevnik vzdrževanja vrvi — za vsako vrv posebej.

Vpise iz prvega odstavka tega člena mora vsak dan pregledati in podpisati obratovodja žičnice.

Vpise opravljajo za to določeni delavci.

Vsak vpis mora podpisati tisti, ki ga je izvršil in pristaviti čas vpisa.

41. člen

Knjiga o udarcih strele in električnih meritvah mora vsebovati zlasti te podatke:

1. čas udarca strele;
2. vreme ob času udarca;
3. opis poškodb, ki so nastale zaradi udarca strele;

4. način odstranitve poškodbe; ugotovitev ali je obratovanje žičnice še varno, če odstranitev poškodbe ni možna;

5. rezultate električnih meritev (oseba, ki je opravila meritve, vrsta in rezultat meritve).

42. člen

Knjiga nezgod mora vsebovati zlasti tele podatke:

1. čas nezgode;
2. opis nezgode;
3. vzroki nezgode;
4. podatki o poškodovanih osebah, vrsti ter posledicah poškodb;
5. podatki o reševanju in prvi pomoči ponesrečenec (reševalci, čas in način reševanja in podobno);
6. opis stvarne škode;
7. kako so se odpravili vzroki in posledice nezgode;
8. ali je žičnica sposobna za nadaljnje obratovanje ter pod kakšnimi pogoji.

43. člen

Dnevnik obratovanja mora vsebovati zlasti tele podatke:

1. čas začetka in konca obratovanja;
2. imena in trajanje dela delavcev izmene;
3. vreme (temperature, padavine, veter in podobno);
4. rezultati kontrolne vožnje in preizkusa varnostnih naprav;
5. podatki o dnevnih prevozi (število in trajanje voženj, število prepeljanih potnikov oziroma teža in vrsta prepeljanih stvari);
6. podatki o izrednih pojavih na žičnici in o njihovih vzrokih (npr. izredne prekinitve obratovanja, z navedbo časa, nastopa in trajanja prekinitve ter načina ponovne vzpostavitve obratovanja in drugo) ter o navodilih obratovodje, da se odstranijo škodljive posledice takih pojavov oziroma preprečijo za bodoče.

44. člen

Dnevnik vzdrževanja mora vsebovati zlasti tele podatke:

1. ime osebe, ki je izvršila delo;
2. opis stanja pred izvršitvijo vzdrževalnega dela ali popravila;
3. vrsta in obseg dela;
4. vrsta, količina in kakovost materiala uporabljenega za delo;
5. rezultat preizkusa po izvršenem delu;
6. čas, ko se je delo opravilo.

45. člen

Dnevnik vzdrževanja vrvi mora vsebovati zlasti:

1. splošne podatke o vrvi, datum izdelave in montaže ter podatke o atestu;

2. ime osebe, ki je izvršila delo;

3. čas opravljenega dela;

4. vrsto in obseg dela (krajšanje, spletnje ali zalivanje konusov in drugo; pri mazanju vrvi podatke o načinu mazanja, vremenu med mazanjem, vrsti maziva);

5. podatke o prestavljenih prijemah.

46. člen

V strojnem obratu žičnice mora biti dokumentacija, ki je potrebna delavcem žičnice ter organom tehnične kontrole in inšpekcije žičnic pri opravljanju njihovega dela, zlasti pa:

1. karta terena v merilu vsaj 1 : 25.000;
2. situacijski načrti, mapni izseki;
3. vzdolžni profil žičnice in preračun proge žičnice;
4. prečni profili vseh pomembnejših točk žičnice;
5. komplet gradbenih načrtov postaj in temeljev, z načrti zunanje ureditve, vsemi proračuni in tehničnimi opisi;
6. komplet sestavnih načrtov strojne opreme, s kompletnim preračunom tež vseh strojnih delov, kakor tudi z vsemi trdnostnimi in statičnimi proračuni strojne opreme v postajah in na progi;
7. komplet načrtov elektroopreme, s temile shemami:
 - enopolna shema s podatki za zunanji elektroenergetski priključek;
 - enopolna shema s podatki elektroenergetskih instalacij v postajah;
 - razvita shema komandnih in varnostnih tokokrogov s podatki;
 - enopolna shema s podatki za telekomunikacijske instalacije;
 - tehnični opis in seznam ugrajenega elektromateriala;
8. komplet načrtov, z opisom, za razsvetljavo na postajah in na progi;
9. komplet načrta dovoda električne energije vključno s transformatorsko postajo;
10. komplet načrtov ozemljitev in strel vodnih naprav;
11. navodila za reševanje ljudi in prvo pomoč v primeru nesreče;
12. odločba o lokaciji, dovoljenje za graditev ter dovoljenje za obratovanje;
13. potrdilo o sposobnosti žičnice za obratovanje;
14. listine, ki dokazujejo, da izpolnjujejo osebe, ki samostojno delajo na delovnih mestih v strojnem obratu žičnice, predpisane pogoje glede strokovne usposobljenosti in predpisane zdravstvene pogoje;
15. druga dokumentacija (knjige, listine in podobno), predpisana s tem pravilnikom in drugimi predpisi.

c) Trasa in objekti na postajah
in na trasi

47. člen

Traso je treba redno vzdrževati v takem stanju, da ustreza določbam tega pravilnika o ureditvi trase.

Z varovalnih mostov je treba odstranjevati sneg in drug material.

48. člen

Vsak dan je treba pred začetkom obratovanja ugotoviti, ali je trasa v redu.

Vsaki 14 dni je treba pregledati vsako podporo in ugotoviti ali je trasa in njena oprema v redu.

49. člen

Vsaj enkrat na leto je treba pregledati stanje jeklenih konstrukcij, vsaj enkrat na pol leta pa stanje lesenih konstrukcij. Pri tem je treba zlasti pri lesenih delih paziti na morebitni premik iz pravega položaja.

Vse spoje je treba ponovno pričvrstiti, posebno na lesenih delih.

50. člen

Zaščitne premaze je treba pravočasno obnavljati.

č) Vrvi

51. člen

Vrvi je treba pregledovati in vzdrževati točno v časovnih presledkih in na način, določen z navodili izdelovalca vrvi.

Vsa dela pri spletnju in zalivanju vrvi lahko opravlja le pooblaščen strokovnjak.

Rezultati pregledov vrvi se morajo vpisovati v knjigo pregledov vrvi, vzdrževalna dela pa v dnevnik vzdrževanja vrvi.

52. člen

Za vzdrževanje in preglede nosilnih vrvi mora imeti dvovrvna žičnica revizijski voziček, ki mora biti grajen za gabarit žičnice. Pri velikih žičnicah (nihalkah) mora biti vozilo opremljeno z revizijskim sedežem, ki mora biti konstruiran tako, da nudi varen prevoz, posebno preko podpor.

53. člen

Napenjalne uteži morajo biti prosto obešene in morajo delovati po navodilih projektanta.

Pri obojestransko usidranih vrveh je treba vsako pomlad in jesen kontrolirati napetost vrvi, pri tem pa upoštevati takratno temperaturo.

54. člen

Na kolutih se vrv ne sme zajedati v kovinske vence koles, da se prepreči premočna obraba vrvi.

55. člen

Vrv se mora zamenjati:

1. če obraba vrvi preseže dovoljeno stopnjo;
2. če poteče dovoljeni rok za uporabo vrvi;
3. če je doseženo dovoljeno število lomov posameznih žic;
4. če je vrv močno korodirana (zaradi slabega vzdrževanja ali podobno);
5. če je splošno stanje vrvi slabo (razrahljana struktura in podobno);
6. če je iz kakršnegakoli drugega vzroka zaradi varnosti obratovanja treba vrv zamenjati.

d) Strojna oprema

56. člen

Strojno opremo žičnice je treba vzdrževati točno po navodilih izvajalca, posebno glede mazanja in zamenjave maziva v posameznih delih.

57. člen

Vložki v pogonskem kolutu in v ostalih kolutih morajo biti vedno v brezhibnem stanju, da se zagotovi prevzem obodne sile na pogonskem kolutu in da se čim bolj omeji možnost premočne obrabe vrvi na teh mestih. Pri dvožlebnih pogonskih kolutih s protikolutom se mora izrabljeni vložek zamenjati v vseh treh žlebovih istočasno.

58. člen

Delovanje zavor je treba redno preizkušati; prijemati morajo mehko in zanesljivo. Zavorna pot mora biti taka, da se prepreči preveliko iznihanje vrvi in vozila oziroma vlačila med zaviranjem.

59. člen

Vklonpa in izklonpa naprava se morata vzdrževati v takem stanju, da je vklop in izklop mehak in da v trenutku vklopa doseže vozilo na strmini približno isto hitrost kot vlečna vrv.

e) Električne naprave in instalacije

60. člen

Zunanji elektroenergetski priključek (niskonapetostni ali visokonapetostni s transformatorsko postajo) je treba vzdrževati skladno z veljavnimi predpisi za take objekte in naprave ter skladno z navodili dobavitelja električne energije.

Elektroenergetske instalacije, porabnike, električne zaščite vseh vrst, merilne instrumente, strelovodne naprave ter telekomunikacijske naprave je treba vzdrževati skladno z veljavnimi predpisi in navodili dobaviteljev opreme, priprav, porabnikov in instrumentov ter navodili izvajalcev montažnih del.

61. člen

Vsaj enkrat na leto je treba izmeriti ozemljitvene upornosti in to v sušnem času.

62. člen

Po vsakem udarcu strele v objekte in naprave žičnice je treba pregledati, ali so posamezni deli poškodovani.

63. člen

Po vsakem delovanju zaščitnih avtomatov je treba pred nadaljnjim obratovanjem žičnice ugotoviti vzrok delovanja in odstraniti morebitne pomanjkljivosti, ki so povzročile delovanje.

64. člen

Za dela na železnih konstrukcijah žičnice se lahko uporabljajo električne ročne svetilke samo za malo napetost največ 24 voltov.

65. člen

Pravilno delovanje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav je treba nadzorovati vsak dan.

66. člen

Pred začetkom obratovanja je treba vsak dan preizkusiti telekomunikacijsko zvezo med postajami. Ugotovljene pomanjkljivosti je treba odpraviti pred začetkom obratovanja.

Žičnica sme začeti obratovati šele potem, ko so se postaje sporazumele, da so pripravljene za obratovanje.

Telekomunikacijska obvestila in navodila je treba potrditi s ponovitvijo.

f) Signalizacija

67. člen

Postaje žičnice se medsebojno sporazumevajo z obratovalnimi znaki (signali). Na vsaki žičniški postaji mora biti izobešen seznam obratovalnih znakov z opisom pomena posameznih znakov.

g) Vozila in vlačila

68. člen

Vozilo oziroma vlačilo, posebno tekalo in pripenja (primež in prižema) je treba pregledovati in mazati v rokih določenih z navodili izdelovalca, najmanj pa enkrat na leto oziroma v krajših rokih, če to terja varnost obratovanja žičnice.

Vozilo se sme obremeniti samo do dovoljene teže ter je treba skrbeti za to, da je obtežba enakomerna in da vozilo ne visi postrani.

69. člen

Medsebojna razdalja vozil in vlačil na trasi mora biti vselej v skladu s projektom. Ta razdalja se na

trasi ne sme zmanjšati ter mora biti na postajah na mestu vklapljanja vidno označena.

70. člen

Prižeme (fiksna pripenjala) je treba prestaviti na drugo mesto na vrvi v razdobjih določenih z navodili izdelovalca vrvi, najmanj pa enkrat na mesec.

71. člen

Ce strežnik ugotovi, da vozilo ali vlačilo ni sposobno za varen prevoz, ga mora začasno izločiti iz obratovanja.

h) Različne določbe

72. člen

Na postajah žičnice mora biti dobro viden napis s podatki o izvajalcu žičnice, letu gradnje, največji dovoljeni hitrosti vrvi in največji dovoljeni obremenitvi vozila oziroma vlačila.

73. člen

Dela na premičnih delih strojnih naprav in na napenjalnih utežih se smejo opravljati samo, če žičnica miruje. Pri tem je treba poskrbeti, da ne bi žičnica začela nepredvideno delovati.

Ce se žičnica ustavi zaradi opravljanja del iz prejšnjega odstavka, se je treba sporazumeti o ponovnem pričetku obratovanja z delavci, ki opravljajo dela, neposredno pred ponovnim začetkom obratovanja. Vodja skupine teh delavcev določi ponovni začetek obratovanja.

74. člen

Ce se opravljajo dela v vplivnem območju žičnice, je treba izvršiti posebne varnostne ukrepe. O teh delih mora biti obveščen strojnik pogonske postaje, ki mora biti na svojem delovnem mestu ves čas, ko se opravljajo dela.

75. člen

Žičnica mora imeti na zalogi ustrezno število tistih delov, ki se močneje obrabljajo in ki so potrebni za varen prevoz in obratovanje.

76. člen

Žičnica ne sme obratovati:

1. če so na žičnici pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost obratovanja;
2. če obstajajo zunanje okoliščine, ki ogrožajo varno obratovanje žičnice, kot so močan veter, nevarnost strele.

Pred vsakim začetkom rednega obratovanja žičnice mora obratovodja žičnice ugotoviti ali obstajajo ovire iz prejšnjega odstavka; če ugotovi take ovire, ne sme spustiti žičnice v obratovanje; če pa obratovodja ugotovi take ovire med obratovanjem žičnice,

mora njeno obratovanje ustaviti, ter sme žičnico spustiti v obratovanje šele, ko ovire odpadejo.

77. člen

Med obratovanjem žičnice se ljudje ne smejo zadrževati pod žičnico in v njenem vplivnem območju.

Območje iz prejšnjega odstavka mora biti označeno z opozorilnimi napisi.

78. člen

Neposredno prekladanje tovara z žičnice na drugo vozilo ni dovoljeno.

Prekladanje iz prejšnjega odstavka je izjemoma dovoljeno, če ima žičnica napravo, ki omogoča reguliranje hitrosti spuščanja tovara.

79. člen

Po končanem obratovanju žičnice je treba priviti zavore žičnice ali drugače zagotoviti, da žičnica miruje.

V. PREVAŽANJE LJUDI NA TOVORNIH ŽIČNICAH

80. člen

Na tovarnih žičnicah se ne smejo prevažati ljudje. Izjemoma se smejo prevažati na tovarnih žičnicah ljudje samo, če je to potrebno za reševanje ponesrečencev, za gašenje požarov, za vzdrževanje ali tehnični pregled žičnice ter v drugih podobnih nujnih primerih.

Prevoz ljudi po prejšnjem odstavku se lahko opravi samo, če je zagotovljena varnost prevoza ljudi s temile ukrepi:

1. za prevoz ljudi se sme uporabljati samo posebno vozilo, ki mora imeti okoli koša polno, najmanj 1 m visoko ograjo, in ki je sicer varno urejeno za prevoz ljudi;

2. ljudje, ki se prevažajo, morajo imeti varnostne pasove, če je to potrebno. Lovilna vrv varnostnega pasu ne sme biti pritrjena na delih, ki se lahko nepričakovano premaknejo napram vozilu;

3. če je treba pri motnjah računati s tem, da ne bo mogoče vozila privedi do postaje, morajo biti pripravljena pomožna sredstva, ki omogočajo reševanje ljudi iz vozila (lestve, vrvi in podobno);

4. če se uporabljajo za prevoz ljudi zvrščljiva vozila, je treba le-ta pred pričetkom vožnje dodatno zavarovati proti zvrščanju. Zvrščljiva vozila se ne smejo uporabljati za prevoz ljudi, če obstajajo na prosti avtomatske zvrščevalne naprave;

5. delovna mesta tovarne žičnice morajo biti med prevozom ljudi ves čas zasedena;

6. zagotovljeno mora biti zanesljivo sporazumevanje med delavci na tovarni žičnici in ljudmi, ki se prevažajo;

7. pri vozilih z avtomatskimi pripenjalci morata biti po 2 vozili pred in za vozilom, v katerem se prevažajo ljudje. Vozilo za prevoz ljudi je treba na mestu pripenjanja ustaviti in preizkusiti zanesljivost pripenjanja;

nja; preizkus ni potreben, če so na žičnici naprave, ki avtomatično ustavijo pogon žičnice, če vozilo ni pravilno pripeto;

8. hitrost vožnje lahko znaša največ 2 m na sekundo.

Za prevoz ljudi na tovarni žičnici je potrebno poprejšnje dovoljenje obratovodje žičnice.

VI. TEHNIČNA KONTROLA

a) Tehnični pregled novozgrajene oziroma rekonstruirane žičnice

81. člen

Za tehnični pregled novozgrajene oziroma rekonstruirane žičnice je treba predložiti komisiji za tehnični pregled žičnice naslednje dokumente pooblaščenih strokovnih delovnih organizacij:

a) o preizkusu tehnične neoporečnosti in varnosti:

1. delovanja vseh varnostnih naprav;
2. obratovanja neobremenjene žičnice;
3. obratovanja obremenjene žičnice;
4. prekoračitve hitrosti;
5. pomožnega pogona;
6. reševanja potnikov;

b) o meritvah:

7. hitrosti, zagonske in obratovalne moči, prižemne sile oziroma prižemnega momenta in teže uteži pri obratovanju neobremenjene žičnice;

8. hitrosti, zagonske in obratovalne moči in zavornih poti pri obremenjeni žičnici;

9. električnega toka pri zagonu in normalnem obratovanju žičnice in izolacijskih trdnosti elektroenergetskih instalacij ter prehodnih upornosti ozemljitvenih naprav.

b) Občasni strokovnotehnični pregledi

82. člen

Zahteva za občasni strokovnotehnični pregled žičnice (15. člen zakona o žičnicah) mora vsebovati zlasti:

1. ime (firmo) in sedež upravljavca žičnice;
2. vrsto žičnice;
3. kraj žičnice;

4. kakšen pregled se zahteva; če se ne zahteva redni pregled, je treba navesti, ali se zahteva pregled vseh obratnih naprav žičnice in obratovanja ali samo posameznih njenih delov oziroma opreme ter katerih delov oziroma opreme in iz kakšnih razlogov se zahteva pregled;

5. kje se lahko pregled opravi in kdaj bi bilo najpripravnejše, da se pregled opravi;

6. kakšna tehnična dokumentacija je na razpolago;

7. ime in priimek ter poklic osebe, ki bo navzoča pri pregledu kot predstavnik upravljavca žičnice;

8. druge podatke, ki so potrebni za ugotavljanje sposobnosti žičnice za obratovanje.

Podatke iz točk 1 do 4 prejšnjega odstavka mora vsebovati tudi odredba inšpektorja za žičnice, da se izvrši pregled žičnice.

83. člen

Pregled se mora izvršiti v 15 dneh od dneva, ko je zahteva za pregled vložena oziroma, ko je dostavljena odredba inšpektorja za žičnice, da se izvrši pregled, če se v zahtevi ali odredbi ne zahteva krajši ali daljši rok. Rok pa ne more biti krajši od roka, ki je nujno potreben, da se izvršijo vsa opravila, ki so potrebna za začetek pregleda.

84. člen

Po vložitvi zahtevka oziroma po prejemu zahtevka ali odredbe za pregled upravljavec žičnice in organizacija, pooblaščen za preglede žičnic sporazumno določita dan in uro pregleda.

85. člen

Upravljavec žičnice mora do dneva pregleda pripraviti za pregled žičnico kot tudi orodje, instrumente in naprave potrebne za pregled; določiti mora svojega predstavnika ali pa sam biti navzoč pri pregledu, da daje potrebne tehnične in druge podatke v zvezi s sposobnostjo žičnice za obratovanje; določiti mora delavce, ki bodo izvrševali vožnjo žičnice in opravljali druga dela, ki bodo potrebna pri pregledu.

86. člen

Pri pregledu se ugotavlja, ali je žičnica opremljena in vzdrževana v skladu s predpisi in tehničnimi pravili, ki se nanašajo na konstrukcijo, opremo, vzdrževanje in oskrbljenost žičnice z določenimi napravami in ali je sposobna za obratovanje.

Redni pregled žičnice in pregled žičnice, ki več kot 6 mesecev ni obratovala, obsega vse obratne naprave in obratovanje.

V drugih primerih se opravi pregled žičnice v obsegu, kot ga zahteva upravljavec žičnice oziroma inšpektor za žičnice.

Pregled obsega v mejah iz prejšnjih odstavkov zlasti pregled vseh naprav, ki so bistvene za varno obratovanje, kot so varnostne naprave, vrvi in konstrukcije in drugo.

87. člen

Strokovnjaki, ki opravljajo pregled, morajo pred začetkom pregleda proučiti tehnično dokumentacijo žičnice in se iz te dokumentacije seznaniti s tehničnimi, obratovalnimi in drugimi lastnostmi žičnice in zbrati podatke, potrebne pri pregledu.

88. člen

Preizkušanje delovanja radiotelekomunikacijskih naprav se opravlja na način, določen s predpisi o radijskem prometu.

89. člen

Pri pregledu je treba upoštevati splošno stanje žičnice v zvezi z meteorološkimi in drugimi razmerami, v katerih je obratovala, z izrednimi dogodki, ki so se pripetili na žičnici in z izvršenimi deli pri njenem vzdrževanju, na podlagi knjig in druge dokumentacije,

ki se nanaša na vzdrževanje in obratovanje žičnice, ter na nezgode na žičnici. Upoštevati je tudi treba, ali je žičnica ohranila tehnično raven sposobnosti za obratovanje, ki je predvidena v tehnični dokumentaciji in ali more tudi v bodoče obratovati, pod pogoji določenimi v potrdilu o sposobnosti žičnice za obratovanje.

90. člen

O izvršenem pregledu se napravi zapisnik.

Zapisnik mora vsebovati: kraj in čas pregleda; kakšne vrste pregled je bil izvršen; ime (firmo) pooblaščenec strokovne organizacije iz tretjega odstavka 15. člena zakona o žičnicah in imena strokovnjakov, ki so v njenem imenu izvršili pregled; ime predstavnika upravljavca žičnice oziroma ime inšpektorja za žičnice, ki je odredil pregled, če so bili navzoči pri pregledu; podatke o identiteti žičnice; kakšne preizkušnje so bile izvršene in na kakšen način; ugotovitve na podlagi izvršenih preizkušenj; strokovno mnenje o sposobnosti žičnice za obratovanje in predlog glede izdaje potrdila o sposobnosti žičnice za obratovanje; pripombe predstavnika upravljavca žičnice oziroma inšpektorja za žičnice, če sta navzoča; podpise oseb navzočih pri pregledu.

91. člen

Potrdilo o sposobnosti žičnice za obratovanje mora vsebovati: ime (firmo) in sedež strokovne delovne organizacije, ki je potrdilo izdala; številko, datum in kraj izdaje dovoljenja; označbo žičnice (vrsta žičnice, kraj in ime); ime (firmo) in sedež upravljavca žičnice; omejitve in posebne pogoje, določene pri ugotavljanju sposobnosti za obratovanje, ki se jih mora držati žičnica pri obratovanju; na podlagi katerih predpisov se izdaja potrdilo; pogoj, da se mora žičnica vzdrževati v brezhibnem stanju in da mora obratovati v skladu s predpisi in tehničnimi pravili ter omejitvami in pogoji, določenimi v potrdilu; rok veljavnosti potrdila, morebitne pripombe glede sposobnosti žičnice za varno obratovanje; pečat in podpis pooblaščenec osebe organizacije, ki je izdala potrdilo.

92. člen

Potrdilo o sposobnosti žičnice za obratovanje se izda po obrazcu, ki je priložen temu pravilniku in je njegov sestavni del.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

93. člen

Nadzorstvo nad izvrševanjem določb tega pravilnika opravljajo upravni organi, ki so pristojni za inšpekcijo žičnic.

94. člen

Ta pravilnik začne veljati trideseti dan od dneva objave v »Uradnem listu SRS«.

Št. 34/F-03/67

Ljubljana, dne 26. oktobra 1967.

Republiški sekretar
za gospodarstvo:
Svetko Kobal l. r.

(I. stran)

POTRDILO**O SPOSOBNOSTI ŽIČNICE ZA OBRATOVANJE**

(II. stran)

POTRDILO**O SPOSOBNOSTI ŽIČNICE ZA OBRATOVANJE**

St.

Žičnica:

— vrsta

— kraj

— ime

je sposobna za obratovanje.

Potrdilo velja od do

Upravljalavec žičnice:

— ime — firma

— sedež

Omejitve in posebni pogoji za obratovanje:

To potrdilo o sposobnosti žičnice za obratovanje se izdaja na podlagi prvega odstavka 16. člena zakona o žičnicah »Uradni list SRS«, št. 13-98/67, s tem da se mora žičnica vzdrževati v brezhibnem stanju in obratovati v skladu z veljavnimi predpisi, tehničnimi pravili in omejitvami ter posebnimi pogoji določenimi v tem potrdilu.

Datum

Po pooblastilu:

M.P.

(III. in IV. stran)

Podaljšanja potrdila.

Potrdilo se podaljša za čas:

Pečat in podpis:

od do

od do

od do

od do

(itd.)

(V. stran)

PRIPOMBE:

304.

Na podlagi 3., 4., 5. in 6. točke prvega odstavka 33. člena zakona o žičnicah (Uradni list SRS, št. 13-98/67) izdaja republiški sekretar za gospodarstvo

PRAVILNIK

o zavarovanju nevarnih mest ob javnih osebnih žičnicah ter o napisih in drugih znakih, opremi in sredstvih za reševanje in prvo pomoč na takih žičnicah oziroma na smučarskem terenu

I. ZAVAROVANJE NEVARNIH MEST V NAJBЛИŽJI OKOLICI ŽIČNIŠKIH POSTAJ**1. člen**

Investitor oziroma upravljalavec javne osebne žičnice ali vlečnice (v nadaljnjem besedilu: žičnice) mora prepade, strma pobočja in druga nevarna mesta v najbližji okolici žičniške postaje zavarovati po določbah tega pravilnika in ta zavarovanja vzdrževati.

2. člen

Najbližja okolica žičniške postaje v smislu 1. člena obsega območje okoli žičniške postaje, na katerem so najbližje razgledne točke, mesta za počitek in podobno.

Območje iz prejšnjega odstavka se določi v lokalnem dovoljenju za postajo.

3. člen

Nevarna mesta v najbližji okolici postaje mora investitor oziroma upravljavec žičnice zavarovati z ograjo.

Ograja mora biti visoka najmanj 110 cm.

Ograja iz pletene žične mreže mora biti trdna in sme imeti odprtine največ 5×5 cm.

Ce je ograja napravljena iz vodoravnih delov, sme znašati razdalja med terenom in prvo prečko nad terenom največ 20 cm, razdalja med posameznimi prečkami pa največ 30 cm.

Ce je ograja napravljena iz navpičnih delov, sme znašati razdalja med posameznimi deli največ 10 cm.

Kadar je stalna ograja pod snegom, je treba nevarna mesta zavarovati z začasno ograjo ali postaviti ustrezne opozorilne znake ali napise.

4. člen

Ce z ograjo ni zavarovano celotno nevarno mesto, je treba ob koncu ograje postaviti ustrezen opozorilni znak ali napis.

II. OPOZORILNI NAPISI IN TURISTIČNA OBVESTILA NA ŽIČNICI

5. člen

Na vseh postajah žičnice in na njenih vozilih morajo biti potrebni opozorilni napisi glede obnašanja potnikov. Na vseh žičniških postajah morajo biti tudi svarilni in drugi opozorilni napisi za gibanje v okolici postaje ter turistična obvestila o vremenskih in padavinskih razmerah in podobno.

6. člen

Opozorilni napisi glede obnašanja potnikov obsegajo podatke, ki so potrebni, da bi bili potniki opozorjeni na nevarnosti, ki jim grozijo na žičnici, in na omejitve, prepovedi in obveznosti, ki jih morajo upoštevati v prometu na žičnici, in da bi dobili obvestila, potrebna za varen in neoviran promet na žičnici, kot so napisi o največjem dovoljenem številu potnikov v kabinah in podobno.

7. člen

Svarilni in drugi opozorilni napisi za gibanje v okolici postaje obsegajo podatke, ki so potrebni, da bi bili potniki opozorjeni na nevarnosti, ki jim grozijo pri gibanju v okolici postaje, in na omejitve, prepovedi in obveznosti, ki jih morajo upoštevati pri gibanju v okolici postaje.

Krajevna oziroma splošna nevarnost snežnih plazov, ki grozi pri gibanju v okolici postaje, se mora na postaji označiti z znakom A 5 oziroma A 6 iz 14. člena.

8. člen

Turistična obvestila morajo obsegati podatke:

1. o pomembnejših turističnih poteh, smučiščih in smučarskih progah v okolici žičnice, s podatki o njihovi težavnosti in nevarnostih, ki grozijo na njih turistom oziroma smučarjem;

2. o vremenski napovedi;

3. o snežnih razmerah v okolici žičnice (vrsta in višina snega, zaledenost posameznih terenov in podobno).

9. člen

Vremenska napoved se objavlja na podlagi vremenske napovedi Hidrometeorološkega zavoda SRS, oziroma na podlagi lokalne vremenske napovedi, če je ta zanesljivejša.

Vremenska napoved se lahko objavlja samo s temi glavnimi podatki:

1. »lepo vreme«;

2. »spremenljivo vreme«;

3. »slabo vreme«.

III. ZNAKI NA SMUČARSKEM TERENU

10. člen

Investitor oziroma upravljavec žičnice, ki prevaža smučarje po smučarskem terenu, mora smučarske proge in smučišča na takem terenu opremiti z markacijami, svarilnimi znaki in drugimi opozorilnimi napisi ter te znake vzdrževati. Meje tega terena določita sporazumno investitor oziroma upravljavec žičnice in krajevna turistična organizacija.

11. člen

Znaki morajo biti nameščeni tako, da jih lahko smučarji pravočasno opazijo in pravočasno ukredujejo, kar je treba, da varno pridejo čez nevarno mesto oziroma, da se morejo drugače pravočasno ravnati v skladu s pomenom, ki ga izraža znak.

Znaki se morajo namestiti tako, da jih udeleženci v cestnem prometu ne morejo zamenjati s prometnimi znaki ob cestah.

12. člen

S predpisanimi znaki je treba zaznamovati tudi začasne nevarnosti, zlasti tiste nevarnosti, ki nastanejo zaradi nenadne okvare ali onesposobitve smučarskega terena.

Znaki iz prejšnjega odstavka morajo biti postavljeni brž, ko se pokaže za to potreba, in morajo biti odstranjeni, ko ta potreba preneha.

13. člen

Znaki na smučarskem terenu so:

1. znaki za nevarnost;
2. znaki za obvestila.

Znaki morajo biti izdelani po obrazcih v prilogah A in B, ki sta objavljeni hkrati s tem pravilnikom.

14. člen

Znaki za nevarnost (priloga A) so:

1. znak A 1 — ovinek;
2. znak A 2 — zožitev;
3. znak A 3 — križišče;
4. znak A 4 — splošna nevarnost;
5. znak A 5 — krajevna nevarnost snežnih plazov;
6. znak A 6 — splošna nevarnost snežnih plazov;
7. znak A 7 — zapora smučišča oziroma smučarske proge.

15. člen

Znaki A 1, A 2, A 3 in A 4 imajo obliko enakostraničnega trikotnika in se postavljajo tako, da jim je vrh obrnjen navzgor.

Podlaga znakov A 1, A 2, A 3, in A 4 je svetlo rumena (barva limone), simboli pa so črne barve.

Znak A 3 ima dopolnilno tablo, ki s simbolom označuje vrsto križišča (npr. križanje z vlečnico); podlaga table je bele barve, simbol pa črne barve.

Znaka A 5 in A 6 imata obliko pravokotnika in se postavljata tako, da je ožja stranica obrnjena navzgor.

Znak A 5 ima podlago bele barve, črke napisa pa so črne barve.

Znak A 6 ima podlago bele barve, črke napisa pa so črne barve; na obeh ožjih stranicah ima znak pas z dvema vrstama enakih kvadratov; v vsaki vrsti je osem kvadratov, ki so menjaje se črne in svetlorumene barve.

Na smučarskih progah in smučiščih, ki jih obiskujejo tujci, morajo biti napisi na znakih A 5 in A 6 tudi v tujih jezikih.

Z znakom A 7 se pri žičniških postajah označi, katera smučišča in smučarske proge so odprte in katera zaprte, na posameznih smučarskih progah in smučiščih pa samo, če so zaprta.

Znak A 7 ima obliko pravokotnika in se postavlja tako, da je ožja stranica postavljena navzgor. Znak ima na levem delu s črnimi črkami na beli podlagi napisano ime smučišča oziroma smučarske proge, ki je zaprta, na desni strani pa na rdeči podlagi napis »zaprto« v črnih črkah. Smučišča in smučarske proge, ki so odprte, se označijo z napisom »odprto« na zeleni podlagi.

16. člen

Znaki za nevarnost se postavljajo tam, kjer bi smučar sicer težko opazil neravnost.

Znak A 1 se postavlja na nepreglednem terenu.

Znak A 2 se postavlja pred zožitvami, kot so odprtine v ograjah, mostovi, podvozi, poti v usekih in podobno.

Na znakih za nevarnost in v njihovi neposredni bližini ne sme biti reklamnih in drugih napisov oziroma znakov.

17. člen

Znaki za obvestila (priloga B) so:

1. znak B 1 — markacija v obliki kroga;
2. znak B 2 — markacija v obliki droga;
3. znak B 3 — markacija — kažipot;
4. znak B 4 — sprememba smeri;
5. znak B 5 — telefon;
3. znak B 6 — postaja za prvo pomoč

18. člen

Drog (znak B 2) mora biti tako visok, da ga tudi najvišji sneg ne zakrije.

Kažipot (znak B 3) ima obliko puščice z imenom kraja, kamor vodi pot.

Markacije (znaki B 1, B 2 in B 3) na strmih in težavnih smučiščih in smučarskih progah so črne barve, na srednje težavnih rdeče barve in na lahkih modre barve. Napis na kažipotu (znak B 3) je bele barve.

Glavne smučarske proge za spust morajo biti markirane tako, da lahko najde smučar pot v dolino tudi pri slabi vidljivosti.

Celotna smučarska proga mora biti opremljena z markacijami enake barve.

Posamezno smučišče ali smučarska proga se lahko označi s številko ali se ji da ime. Če je markacija označena s številkami, se številke začno v dolini, končajo pa pri zadnji najvišji ležeči markaciji.

19. člen

Znak B 4 ima obliko ležečega pravokotnika in simbol v obliki puščice, ki kaže na desno ali na levo; puščica je bele barve; podlaga znaka, ki kaže na desno, je rdeča, znaka, ki kaže na levo pa modra. Znak se uporablja, da se označi, kje se spremeni smer poti ali kje se obidejo zapreke na poti.

Znak B 5 ima obliko kvadrata s podlago bele barve, simbol je rdeče barve, črke pa so črne barve.

Znak B 6 ima obliko kvadrata s podlago bele barve, simbol je rdeče barve. Če je to potrebno, se lahko znaku doda znak v obliki ležečega pravokotnika, ki ima podlago bele barve, simbol z reševalnimi sanmi pa črne barve.

IV. OPREMA, SREDSTVA IN PROSTORI V ZVEZI Z REŠEVANJEM LJUDI IN PRVO POMOČJO

20. člen

Upravljevalci žičnice mora imeti na žičniški postaji opremo za reševanje ljudi, sredstva za prvo pomoč ter prostor za reševalce in ponesrečence.

21. člen

Žičnica s kabinami mora imeti najmanj tole opremo za reševanje ljudi:

1. čoln AKIA 2 kosa
2. čoln »Kanadka« 2 kosa

Žičnica s sedeži (sedežnica) mora imeti najmanj po 1 kos opreme iz prejšnjega odstavka.

Žičnica s kabinami in sedežnica na območju, ki ga ogrožajo snežni plazovi, mora imeti poleg opreme iz prejšnjih odstavkov, še najmanj tole opremo za reševanje ljudi:

1. baklje 10 kosov
2. gorivo za označevanje smeri vetra zrakoplovom 1 komplet
3. zračne blazine 2 kosa
4. oprta, 5 m X 25 mm 5 kosov
5. lopata za sneg 20 kosov
6. motvoz 1 klobčič
7. navadna nosila 2 kosa
8. lahka sekira 1 kos
9. lavinske sonde 30 kosov
10. termos steklenice po 1 liter 2 kosa
11. petrolejske svetilke »čuk« 6 kosov
12. markirne zastavice za plaz 50 kosov
13. spalna vreča 2 kosa
14. megafon za ozvočenje 1 kos
15. piščalka 6 kosov
16. raketna pištola, s stavkom raket 2 kompleta
17. kompas 2 kosa

22. člen

Žičnica s kabinami ali s sedeži (sedežnica) mora imeti najmanj tale sredstva za prvo pomoč:

1. sterilna gaza 10 zavojev
2. Kramerjeva opornica 10 kosov
3. natezna opornica Neureuther 1 kos
4. elastični povoj 5 kosov
5. različni povoji 20 kosov
6. prvi povoj 10 kosov
7. škarje 1 kos
8. grelna kemijska vrečka 15 kosov
9. zavojček za prvo pomoč 5 kosov

Žičnica s kabinami mora imeti še tale sredstva za prvo pomoč:

1. Dietrichova opornica 2 kosa
2. razstavljiva opornica za AKIA čoln 1 kos
3. transfuzijski aparat s plazmo 1 kos
4. zdravniški komplet 1 kos
5. AMBU dihalni aparat s črpalko 1 kos

23. člen

Vlečnice, ki so težko dostopne iz naseljenih krajev in odkoder ni možen prevoz ponesrečencev z običajnimi transportnimi sredstvi, morajo imeti enaka sredstva za prvo pomoč in opremo za reševanje ljudi kot žičnice s sedeži.

24. člen

Oprema za reševanje ljudi in sredstva za prvo pomoč iz 21. in 22. člena morajo biti vsaj na eni postaji in sicer praviloma na končni postaji žičnice.

25. člen

V stavbi žičniške postaje, praviloma na končni postaji, ali v drugi primerni stavbi v neposredni bližini postaje, mora biti na razpolago suh, topel in pred hrupom zavarovan prostor za zadrževanje in prenočevanje ponesrečencev in reševalcev.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

26. člen

Nadzorstvo nad izvrševanjem določb tega pravilnika opravljajo upravni organi, ki so pristojni za inšpekcijo žičnic.

27. člen

Upravljalci obstoječih žičnic so dolžni prilagoditi svoje poslovanje določbam tega pravilnika v šestih mesecih od dneva, ko začne veljati ta pravilnik.

28. člen

Ta pravilnik začne veljati osmi dan od dneva objave v »Uradnem listu SRS«.

Št. 34/F-02/67

Ljubljana, dne 26. oktobra 1967.

Republiški sekretar
za gospodarstvo:
Svetko Kobal l. r.

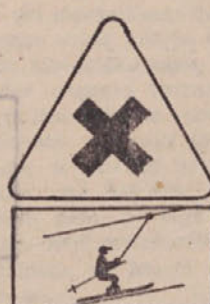
PRILOGA A :



A1



A2



A3



A4

A5

KRAJEVNA NEVARNOST SNEŽNIH PLAZOV
 LOKALNA OPASNOST OD SNEŽNIH LAVINA
 DANGER OF SNOW SLABS
 PERICOLO DI CADUTA DI LASTRONI DI NEVE
 DANGER DE PLAQUES DE NEIGE
 STEILHÄNGE SCHNEEBRETTGEFAHR

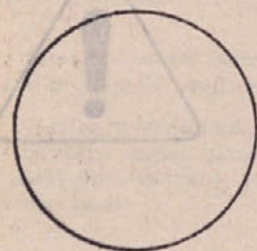
A6

SPLOŠNA NEVARNOST SNEŽNIH
 PLAZOV
 OPŠTA OPASNOST OD SNEŽNIH
 LAVINA
 AVALANCHE DANGER
 PERICOLO DI VALANGHE
 DANGER D'AVALANCHE
 LAWINENGEFAHR

A7

HRIBARICE	ODPRTO
STANIČEVA KOČA	ZAPRTO
KRMA	ODPRTO
KOT	ODPRTO
VRATA	ZAPRTO

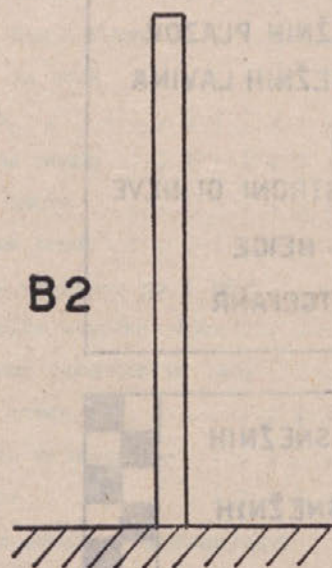
PRILOGA B :



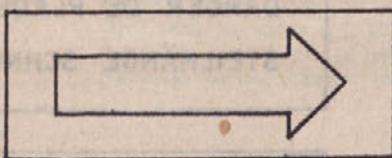
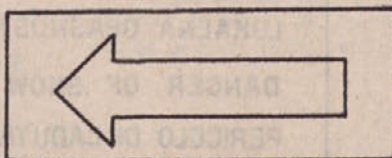
B1



B3



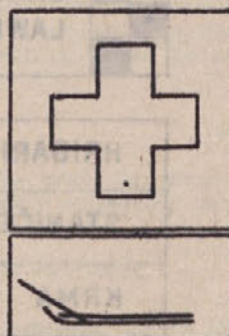
B2



B4



B5



B6

305.

Na podlagi 8. točke prvega odstavka 33. člena zakona o žičnicah (Uradni list SRS, št. 13-98/67) izdaja republiški sekretar za gospodarstvo

PRAVILNIK

o strokovni usposobljenosti oseb, ki samostojno delajo v strojnem obratu žičnic

1. DELA, ZA KATERA SE ZAHTEVA STROKOVNA USPOSOBLJENOST

1. člen

Na delovnih mestih v strojnem obratu žičnic in vlečnic (v nadaljnjem besedilu: žičnice) lahko samostojno delajo samo tisti, ki imajo ustrezno strokovno izobrazbo, delovne izkušnje in strokovni izpit, kot je določeno v tem pravilniku.

2. člen

Strokovna usposobljenost je potrebna za samostojno opravljanje naslednjih del v strojnem obratu žičnic:

1. za vodstvo obratovanja in vzdrževanja žičnice (vodstveno delo);
2. za upravljanje strojnih naprav žičnice (strojniško delo);
3. za upravljanje električnih naprav žičnice (električarsko delo);
4. za sprejemanje, odpravljanje in spremljanje potnikov in blaga med prevozom na osebni nihalni žičnici (sprevodniško delo);
5. za sprejemanje in odpravljanje potnikov in blaga na drugih žičnicah (strežniško delo).

3. člen

Vodstveno delo lahko opravlja:

1. kdor je dovršil najmanj srednjo tehniško, poklicno mojstrsko ali delovodsko šolo za strojno ali elektriško stroko;

2. kdor je po končani šoli iz 1. točke opravljal strokovno delo v strojnih oziroma elektriških obratih določeno dobo in sicer:

— za vodstveno delo na vlečnicah in funkcionalno manj zahtevnih tovornih žičnicah (gozdne žične drče, spuščalke, nihalke ipd.), če je delal v takih obratih najmanj 2 leti po končani tehniški šoli oziroma najmanj 3 leta po končani drugi šoli;

— za vodstveno delo na drugih žičnicah, če je delal v takih obratih najmanj 3 leta po končani tehniški šoli oziroma najmanj 4 leta po končani drugi šoli;

3. kdor ima na delu iz prejšnje točke delovne izkušnje pri vodstvenem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati vodstveno delo, in sicer:

— najmanj 6 mesecev na vlečnicah in funkcionalno manj kompliciranih tovornih žičnicah,

— najmanj 1 leto na drugih žičnicah, in

4. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

Vodstveno delo na gozdni tovarni žičnici lahko opravlja tudi, kdor je dovršil gozdarsko srednjo šolo, ima najmanj 3 leta delovnih izkušenj v gozdarstvu, od tega najmanj 1 leto pri vodstvenem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati vodstveno delo, in če napravi ustrezen strokovni izpit.

4. člen

Strojniško delo lahko opravlja:

1. kdor je dovršil najmanj poklicno šolo za kovinsko stroko;

2. kdor ima po končani šoli najmanj 3 leta delovnih izkušenj v kovinski stroki, od tega najmanj 6 mesecev pri strojniškem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati strojniško delo, in

3. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

Strojniško delo na vlečnicah in funkcionalno manj kompliciranih tovornih žičnicah lahko opravlja tudi:

1. kdor je dovršil najmanj osnovno šolo;

2. kdor ima najmanj 3 leta delovnih izkušenj pri strojniškem delu, od tega najmanj 1 leto pri strojniškem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati strojniško delo, in

3. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

5. člen

Električarsko delo lahko opravlja:

1. kdor je dovršil najmanj poklicno šolo za elektriško stroko;

2. kdor ima najmanj 3 leta delovnih izkušenj v elektriški stroki, od tega najmanj 6 mesecev pri električarskem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati električarska dela, in

3. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

Električarsko delo na vlečnicah in funkcionalno manj kompliciranih tovornih žičnicah lahko opravlja tudi:

1. kdor je dovršil najmanj osnovno šolo;

2. kdor ima najmanj 3 leta delovnih izkušenj pri električarskih delih, od tega najmanj 1 leto pri električarskem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati električarska dela, in

3. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

6. člen

Sprevodniško delo lahko opravlja:

1. kdor je dovršil najmanj osnovno šolo;

2. kdor ima najmanj 1 mesec delovnih izkušenj pri sprevodniških delih pod nadzorstvom na osebni nihalni žičnici, in

3. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

7. člen

Strežniško delo lahko opravlja:

1. kdor je dovršil najmanj osnovno šolo,

2. kdor ima naslednje delovne izkušnje pri strežniškem delu pod nadzorstvom na žičnicah enake vrste kot je žičnica, na kateri namerava opravljati strežniško delo:

— najmanj 15 dni na vlečnicah in funkcionalno manj kompliciranih tovornih žičnicah,

— najmanj 1 mesec na drugih žičnicah, in

3. kdor napravi ustrezen strokovni izpit.

8. člen

Za delovne izkušnje na žičnicah enake vrste se štejejo tudi delovne izkušnje na žičnicah druge vrste v tehle primerih:

1. delovne izkušnje na tovarnih krožnih žičnicah se štejejo za enake delovnim izkušnjam na osebnih dvovrvmih krožnih žičnicah in narobe;

2. delovne izkušnje na sedežnicah se štejejo za enake delovnim izkušnjam na osebnih dvovrvmih krožnih žičnicah in tovarnih krožnih žičnicah ter narobe;

3. delovne izkušnje na osebnih nihalnih in dvovrvmih krožnih žičnicah, na sedežnicah in na tovarnih žičnicah se štejejo kot enakovrstne delovnim izkušnjam na vlečnicah.

II. STROKOVNI IZPIT

9. člen

Splošni del strokovnega izpita se dela iz tehle predmetov:

1. prva pomoč v nezgodah;
2. reševanje ljudi, ki se ponesrečijo ali obvisijo na žičnici;
3. gašenje požarov na žičnici;
4. varstvo pri delu na žičnici;
5. osnovne pravice in dolžnosti, ki jih imajo na podlagi veljavnih predpisov v zvezi z varnostjo na žičnicah vsi delavci žičnic.

Izpit iz predmetov iz prejšnjega odstavka delajo vsi kandidati za opravljanje del iz 1. člena.

10. člen

Posebni del strokovnega izpita se dela iz tehle predmetov, in to:

1. za vodstveno delo: iz predmetov vodstvo obratovanja in vzdrževanja žičnice, predpisi o obratovanju in vzdrževanju žičnic in drugi predpisi o žičnicah, osnove tehnike žičnic;

2. za strojniško delo: iz predmetov mehanska tehnologija, osnove elektrotehnike, žičniški motorji, predpisi o strokovnih napravah žičnic in tehnika žičnic. Kandidat, ki nima dovršene vsaj poklicne šole za kovinsko stroko, dela tudi praktični izpit, pri čemer se preverja znanje kandidata glede upravljanja strojnih naprav žičnice;

3. za električarsko delo: iz predmetov elektrotehnika, predpisi o električnih napravah žičnic, osnove tehnike žičnic. Kandidat, ki nima dovršene vsaj poklicne šole za elektriško stroko, dela tudi praktični izpit, pri čemer se preverja znanje kandidata glede upravljanja električnih naprav žičnic;

4. za sprevodniško delo na osebni nihalni žičnici: iz predmetov glavne osnove tehnike žičnic, predpisi o sprevodniških delih na žičnici, praktična usposobljenost za sprevodniška dela. Pri izpitu se preizkusi tudi praktična usposobljenost kandidata za sprevodniško delo, zlasti njegovo znanje glede vklopa in izklopa kabin, ustavitve žičnice ob nevarnosti in uporabe signalnih naprav;

5. za strežniško delo: iz predmetov glavne osnove tehnike žičnic, predpisi o strežniških delih na žičnicah, praktična usposobljenost za strežniška dela. Pri izpitu se preizkusi tudi praktična usposobljenost kandidata za strežniško delo, zlasti njegovo znanje glede puščanja vozil na progo, pravilnega pripenjanja vozil na vrvi, ustavitve žičnice ob nevarnosti in uporabe signalnih naprav.

Posebni del strokovnega izpita za samostojno opravljanje sprevodniških in strežniških del na javnih

osebnih žičnicah in vlečnicah se opravlja tudi iz enega izmed svetovnih jezikov.

Predmeti, iz katerih se opravlja posebni del strokovnega izpita, morajo biti prilagojeni vrsti žičnice, za katero opravlja kandidat izpit.

11. člen

Upravljevec žičnice predpiše s splošnim aktom določbe o postopku pri strokovnem izpitu (sestavo in delo izpitnih komisij, prigrasitev za izpit, postopek pri izpitu in ocenjevanje) ter podroben izpitni program v okviru 10. člena.

III. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

12. člen

Osebe, ki opravljajo kakšno izmed del iz 2. člena, na dan, ko začne ta pravilnik veljati, pa ne izpolnjujejo pogojev za opravljanje teh del, predpisanih s tem pravilnikom, lahko opravljajo ta dela največ še eno leto; po preteku tega roka lahko opravljajo delo samo, če v tem času dopolnijo manjkajoče pogoje.

13. člen

Nadzorstvo nad izvrševanjem določb tega pravilnika opravljajo upravni organi, ki so pristojni za inspekcijo žičnic.

14. člen

Ta pravilnik začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

Št. 34/F-04/67

Ljubljana, dne 26. oktobra 1967.

Republiški sekretar
za gospodarstvo:

Svetko Kobal l. r.

306.

Na podlagi tretjega odstavka 15. člena zakona o žičnicah (Uradni list SRS, št. 13-98/67) izdaja republiški sekretar za gospodarstvo

ODLOČBO

o določitvi strokovne delovne organizacije, ki ugotavlja sposobnost žičnic za obratovanje

Za ugotavljanje sposobnosti žičnic za obratovanje se za območje SR Slovenije pooblašča Zavod za raziskavo materiala in konstrukcij, Ljubljana.

Št. 34/F-07/67

Ljubljana, dne 4. decembra 1967.

Republiški sekretar
za gospodarstvo:

Svetko Kobal l. r.

Predpisi občinskih skupščin

SKUPŠČINA OBČINE LITIJA

164.

Na podlagi 19. člena zakona o delovnih razmerjih delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih (Uradni list SRS, št. 41/66) in 138. člena statuta občine Litija je skupščina občine Litija na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 24. novembra 1967 sprejela

ODLOK

o določitvi najnižjih osebnih dohodkov delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih, za katere ni mogoče ugotoviti osebnega dohodka na podlagi evidence izplačanih osebnih dohodkov v družbenem sektorju

1. člen

Delavci pri zasebnih delodajalcih imajo pravico do osebnega dohodka, ki ne sme biti nižji od osebnega dohodka, ki ga za enako ali podobno delo povprečno prejemajo delavci v delovnih organizacijah, ki delajo z družbenimi sredstvi. Povprečne osebne dohodke teh delavcev ugotavlja organ za delo občinske skupščine.

2. člen

Za dela in poklice, za katere ni mogoče ugotoviti povprečnega osebnega dohodka na način, določen v prejšnjem členu, morajo zasebni delodajalci plačevati svojim delavcem mesečno te najnižje osebne dohodke:

V novih dinarjih

	VK	K	NK
avtoklepar	1000	600	450
avtolčar	1000	600	450
avtoprevoznik	1000	700	—
brivec	600	400	—
cementinar	900	650	500
čevljar	800	600	400
dimnikar	1000	700	—
frizer	600	400	—
gospodinjstva pomočnica	—	—	200
gospodarski pomočnik	—	—	300
kamnosek	900	650	500
krojač moških oblek	700	500	350
krojač ženskih oblek	700	500	350
kovač	800	600	400
mlinar	—	500	350
pečar	900	650	500
plastičar	700	550	400
radiomehanik	900	700	—
tapetnik	800	600	400
urar	800	500	—
slaščičar	800	500	350

3. člen

Ce zasebni delodajalec daje delavcem plačilo v denarju in v naravi, ne sme biti del osebnega dohodka, ki se izplačuje v denarju, manjši od minimalnega osebnega dohodka, določenega v 2. členu tega odloka.

Za plačilo zaslužka v naravi se šteje zagotovitev stanovanja in hrane ali zagotovitev samo stanovanja ali samo hrane.

4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

St. 010-10/67-1/1

Litija, dne 24. novembra 1967.

Predsednik
skupščine občine Litija:

Stane Volk l. r.

165.

Na podlagi 5. člena zakona o komunalnih delovnih organizacijah, ki opravljajo komunalno dejavnost posebnega družbenega pomena (Uradni list SRS, št. 16/67), 3. in 8. člena temeljnega zakona o prekrških (Uradni list SFRJ, št. 26/65 in št. 15/67) in 202. člena statuta občine Litija je skupščina občine Litija na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 24. novembra 1967 sprejela

ODLOK

o obveznem odlaganju in odvažanju smeti ter odpadkov v mestu Litija in naselju Šmartno pri Litiji z Ustjem

1. člen

V mestu Litija in naselju Šmartno pri Litiji in Ustje se uvede obvezno zbiranje in odvoz smeti in odpadkov iz gospodinjstev, poslovnih prostorov in odpadkov iz drugih virov ter obvezna uporaba javnih odlagališč.

2. člen

Za smeti in odpadke se štejejo:

odpadki, ki nastajajo v zvezi s pripravo hrane; pepel iz štedilnikov, lončenih, železnih in podobnih peči;

odpadne konzerve, papir, porcelan, keramika, steklenice in drugo steklo;

odpadki vseh vrst kovine, tekstilnega blaga in podobni odpadki, ki se nabirajo v gospodinjstvu;

odpadki od čiščenja dimnikov in štedilnikov;

odpadki, ki nastajajo zaradi čiščenja dvorišč in prostorov stavb;

drugi odpadni material.

3. člen

Hišni sveti, zasebni lastniki in drugi uporabniki stanovanjskih in poslovnih prostorov, katerih zgradbe oziroma prostori so na območju mesta Litije in naselja Smartno z Ustjem, so dolžni odlagati smeti ter odpadke iz gospodinjstev in poslovnih prostorov v za to določene tipske smetnjake. Tipske smetnjake so dolžne stranke nabaviti na lastne stroške.

Od te dolžnosti so izvzeti lastniki stanovanjskih zgradb in gospodarskih poslopij, ki se preživljajo izključno s kmetijstvom in imajo higiensko ustrezno urejena gnojišča.

4. člen

Kužni odpadni material zdravstvenih zavodov, ustanov in gospodarskih organizacij mora biti sežgan po predpisih. To delo je dolžan opraviti odlagalec odpadnega materiala.

Opadni material s kvarnim kemičnim učinkom, ki je zdravju nevaren, se mora odlagati na posebnih mestih, ki jih določi občinski sanitarni inšpektor.

5. člen

Pri odlaganju smeti in odpadkov so hišni sveti, lastniki hiš in stanovalci oziroma uporabniki prostorov ali od njih pooblaščen osebe dolžne odlagati po možnosti gorljive odpadke v sežganem stanju, skrbno odpirati in zapirati smetnjake, ki morajo biti zaprti in paziti, da se ne onesnaži okolica smetnjaka.

6. člen

Smeti in odpadke iz smetnjakov je treba odvažati najmanj dvakrat tedensko.

7. člen

Odpadki iz drugih virov, kakor npr. odpadki, ki nastajajo pri proizvodnji, predelavi, obrtni, gradbeni dejavnosti in podobno, se morajo odvažati v sporazumno določenih rokih med hišno upravo za koristnike stanovanjskih in poslovnih prostorov, uporabnikom poslovnega prostora ali zasebnim lastnikom in med komunalno organizacijo, ki je pooblaščen za opravljanje storitev po tem odloku. Lahko pa take odpadke odvažata stranka sama v skladu s sanitarno-higienskimi predpisi, kolikor ta odpadni material zaradi procesa razkrajanja ne povzroča zdravju škodljivega vpliva.

Cena za naročen odvoz odpadnega materiala iz prvega odstavka tega člena se določi sporazumno med pogodbenima strankama. Ta odpadni material se mora odlagati v javnih odlagališčih.

8. člen

Smeti in odpadki iz smetnjakov se morajo odlagati v javnih odlagališčih.

Javna odlagališča določi upravni organ občinske skupščine, pristojen za komunalne zadeve, sporazumno z občinskim sanitarnim inšpektorjem, vzdržuje in upravlja pa jih komunalna organizacija, ki je pooblaščen za izvajanje storitev po tem odloku.

Javna odlagališča so obvezna za vse vrste smeti ter odpadkov.

9. člen

Tarifo za nakladanje, odvoz in deponiranje smeti in odpadkov predpiše komunalna organizacija, ki je s tem odlokom pooblaščen za izvajanje storitev po tem odloku, v soglasju s skupščino občine Litija, kolikor ni s posebnim predpisom drugače določeno.

10. člen

Zavezanci po tem odloku so dolžni plačati stroške za nakladanje, odvoz in deponiranje smeti in odpadkov po tarifi iz 9. člena tega odloka.

11. člen

Nadzor nad smetnjaki, odlaganjem, odvozom in deponiranjem smeti ter odpadkov ter nad njihovo vsebino, opravlja občinski sanitarni inšpektor.

12. člen

Za prekršek po tem odloku se kaznuje:

- a) pravna oseba do 2.000,00 din;
- b) zasebniki do 200,00 din:

1. kdor ne nabavi in ne uporablja za odlaganje smeti in odpadkov določenih smetnjakov;

2. kdor odlaga smeti in odpadke na prostor, ki ni določen za javno odlagališče;

3. kdor v roku 14 dni ne preskrbi za odvoz odpadkov, naštetih v 7. členu tega odloka.

13. člen

Za nakladanje, odvažanje in deponiranje smeti se pooblašča Stanovanjsko komunalno podjetje Litija.

14. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

Z dnem ko začne veljati ta odlok, preneha veljati odlok o obveznem zbiranju in odvozu smeti in uporabi javnih odlagališč v mestu Litija (Glasnik okraja Ljubljana, št. 92/59) ter odlok o dopolnitvi odloka o obveznem zbiranju in odlaganju smeti in uporabi javnih odlagališč v mestu Litija (Uradni list SRS, št. 12/66).

Št. 010-8/67-1/1

Litija, dne 24. novembra 1967.

Predsednik
skupščine občine Litija:

Stane Volk l. r.

166.

Na podlagi drugega odstavka 1. člena zakona o komunalnih delovnih organizacijah, ki opravljajo komunalno dejavnost posebnega družbenega pomena (Uradni list SRS, št. 16/67) ter 202. člena statuta občine Litija je skupščina občine Litija na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 24. novembra 1967 sprejela

ODLOK

o komunalnih dejavnostih, ki se štejejo posebnega družbenega pomena

1. člen

Komunalne dejavnosti, ki imajo poseben družbeni pomen poleg že z zakonom določenih, so te:

- urejanje in vzdrževanje parkov in zelenic;
- urejanje in vzdrževanje športnih in drugih rekreacijskih objektov, otroških igrišč in podobno;
- preskrba naselij s plinom;
- varovanje motornih vozil na javnih parkirnih prostorih;
- občinska kafilerija;
- dezinsekcija, dezinfekcija in deratizacija.

2. člen

Opravljanje komunalnih dejavnosti posebnega družbenega pomena, ki so našteje v 1. členu tega odloka, se poveri Stanovanjsko komunalnemu podjetju Litija.

3. člen

Stanovanjsko komunalno podjetje Litija je dolžno organizirati službo za dejavnosti, našteje v 1. členu tega odloka in jo uskladiti z veljavnimi predpisi do 1. januarja 1968.

4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

St. 010-9/67-1/1

Litija, dne 24. novembra 1967.

Predsednik
skupščine občine Litija:
Stane Volk l. r.

167.

Na podlagi 6. člena zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16/67) ter 202. člena statuta občine Litija je skupščina občine Litija na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 24. novembra 1967 sprejela

ODLOK

o določitvi naselij ali območij, za katera je potrebno izdelati urbanistični in zazidalni načrt

1. člen

Za mesto Litija in naselje Smartno, Ustje ter Mala Kostrevnica — del, se izdela urbanistični načrt. Urbanistični načrt predpisuje nadaljnjo dokumentacijo za to območje.

Urbanistični načrt podrobno predpisuje cene, za katere se v ureditvenem območju izdelajo zazidalni načrti.

2. člen

Za vsa naselja v občini Litija, ki niso zajeta v 1. členu tega odloka, se predpiše urbanistični red.

3. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

St. 010-11/67-1/1

Litija, dne 24. novembra 1967.

Predsednik
skupščine občine Litija:
Stane Volk l. r.

168.

Na podlagi 23. člena zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami (Uradni list SRS, št. 42/66), 138. člena statuta občine Litija ter na predlog občinskega štaba za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami je skupščina občine Litija na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 24. novembra 1967 sprejela

ODLOK

o določitvi delovnih in drugih organizacij, ki morajo ustanoviti organe za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami

1. člen

Štabe in enote za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami organizirajo delovne organizacije:

1. Predilnica Litija;
2. »Smartno«, usnjarsko-krznarski kombinat Smartno pri Litiji;
3. Industrija apna Kresnice;
4. Lesna industrija Litija.

V načrtu delovne organizacije se določi, katere enote za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami je treba ustanoviti v delovni organizaciji.

2. člen

Enote za samozaščito pa ustanovijo delovne organizacije:

1. Gradbeno podjetje Litija;
2. Stanovanjsko komunalno podjetje Litija;
3. Kmetijska zadruga Gabrovka-Dole;
4. Kmetijska zadruga Litija.

V tem členu navedene delovne organizacije ustanovijo enote za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami.

3. člen

Naloge navedenih delovnih organizacij in njihovih štabov so zlasti skrb za izvajanje preventivnih ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami ter organiziranje in neposredno vodenje pomoči ob hudih nesrečah, ki zadenejo organizacijo.

Štab po 1. členu tega odloka vodi neposredno akcije pomoči ob hudih nesrečah na svojem območju. Po nalogu občinskega štaba za varstvo pred naravnimi in drugimi hudimi nesrečami pa sodelujejo enote iz 1. in 2. člena tega odloka tudi v reševalnih akcijah izven svojega območja.

4. člen

Občinski štab lahko določi, katera delovna ali druga organizacija ustanovi posamezne enote za potrebe občine.

5. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

St. 010-12/67-1/1

Litija, dne 24. novembra 1967.

Predsednik
skupščine občine Litija:

Stane Volk l. r.

SKUPŠČINA OBČINE VRHNIKA

169.

Na podlagi 136. člena temeljnega zakona o delovnih razmerjih (Uradni list SFRJ, št. 43/66), 19. člena zakona o delovnih razmerjih delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih (Uradni list SRS, št. 41/66) ter 111. člena statuta občine Vrhnika (Uradni list SRS, št. 2/67) je skupščina občine Vrhnika na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 15. novembra 1967 sprejela

ODLOK

o najnižjih mesečnih osebnih dohodkih delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih

1. člen

Najnižji mesečni osebni dohodki delavcev, ki delajo pri zasebnih delodajalcih, se določijo v višini povprečnega osebnega dohodka, ki ga za enako delo ali podobno delo povprečno prejemajo delavci, ki delajo z družbenimi sredstvi.

2. člen

Najnižji mesečni osebni dohodek delavcev ustrezne stroke in strokovne izobrazbe se določi takole:

Gospodarska dejavnost

Kvalifikacija
VK KV PK
in NK
din

1. kovinska stroka (kovaštvo, ključavničarstvo, stroj. ključavničarstvo, kleparstvo, mehanika, brusarstvo, avtomehaničarstvo, avtokleparstvo, kovinobrusarstvo, izdelovanje kovinskih okrasnih predmetov, kovinoplastika in sitotisk, vulkanizacija)	850	640	550
2. stavbarstvo (kamnoseštvo, pečarstvo, zidarstvo in fašaderstvo, soboslikarstvo in pleskarstvo, žagarstvo, steklarstvo, kolarstvo, vodovodno instalaterstvo)	900	750	650
3. mizarstvo (mizarji, tapetništvo, in dekoraterstvo, lesno strugarstvo, sodarstvo, lesna galanterija)	810	640	550
4. usnjarstvo (čevljarstvo, torbarstvo in usnjena galanterija, izdelovanje copat)	750	600	500
5. izdelovanje predmetov iz plastičnih mas in umetnih smol	1000	850	700
6. elektro stroka (avtoelektričarstvo, elektroinstalaterstvo)	970	850	690
7. krojaštvo in šiviljstvo (krojači in šivilje, pletiljstvo in pobiranje zank)	720	610	510
8. moško in žensko frizerstvo	800	700	600
9. prehrabena stroka (mletje žita za druge, pekarstvo, slaščičarstvo, praženje kave)	720	610	510
10. druge stroke (izdelovanje igrač, urarstvo, fotografiranje, cvetličarstvo, prepariranje rastlin in drugo)	900	750	650

3. člen

Najnižji mesečni osebni dohodki delavcev, ki se priučijo, se določijo na podlagi osebnih dohodkov PK in NK postavke iz 2. člena tega odloka, s tem, da se ta zniža za prvo leto priučitve 30 odstotkov in za drugo leto priučitve 15 odstotkov. V tretjem letu priučitve se uporablja ustrezno postavko iz 2. člena tega odloka.

4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«, uporablja pa se od 1. januarja 1968 dalje.

St. 3/1-010-017/67

Vrhnika, dne 15. novembra 1967.

Predsednik
skupščine občine Vrhnika:

Franci Širok l. r.

Naročnikom Uradnega lista SR Slovenije

Vsi dosedANJI naročniki so prejeli račune za Uradni list SRS za 1968. leto. Naročnina je ostala nespremenjena in znaša letno 36 din. Kdor želi prejemati list tudi v 1968. letu, naj nakaže ustreZni znesek vsaj do 25. decembra 1967. Navedite tudi vse spremembe. Kdor do prej navedenega datuma ne bo nakazal naročnine, mu lista z novim letom ne bomo več pošiljali. — Prosimo, vzemite sporočilo na znanje.



Glede na vsebino te številke Uradnega lista SRS, bomo imeli na razpolago **separatne odtise**, ki bodo vsebovali še zakon o žičnicah in pravilnik o zdravstvenih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati osebe, ki samostojno delajo v strojnem obratu žičnic, objavljen v Uradnem listu SRS, št. 38-301/67.



V skladu z najavljenim založniškim načrtom našega zavoda, bomo takoj, ko bo objavljen **ZAKON O SKUPNOSTIH OTROŠKEGA VARSTVA IN O FINANCIRANJU NEKATERIH OBLIK OTROŠKEGA VARSTVA V SR SLOVENIJI** izdali knjižico z uvodom, pojasnili in navodilom. — Sprejemamo naročila!

ČZ »Uradni list SRS«

Naročnikom Uradnega lista SR Slovenije

Uradni list SR Slovenije izhaja vsak teden. Vse naročnike obveščamo o spremembah in dopolnitvah. Če imate kakršne koli pripombe ali predlogi, vam bomo hvaležni, če nam jih sporočite. Vse naročnike obveščamo o spremembah in dopolnitvah. Če imate kakršne koli pripombe ali predlogi, vam bomo hvaležni, če nam jih sporočite.

Uradni list SR Slovenije izhaja vsak teden. Vse naročnike obveščamo o spremembah in dopolnitvah. Če imate kakršne koli pripombe ali predlogi, vam bomo hvaležni, če nam jih sporočite. Vse naročnike obveščamo o spremembah in dopolnitvah. Če imate kakršne koli pripombe ali predlogi, vam bomo hvaležni, če nam jih sporočite.

Vse naročnike obveščamo o spremembah in dopolnitvah. Če imate kakršne koli pripombe ali predlogi, vam bomo hvaležni, če nam jih sporočite. Vse naročnike obveščamo o spremembah in dopolnitvah. Če imate kakršne koli pripombe ali predlogi, vam bomo hvaležni, če nam jih sporočite.

CS - Uradni list SR