

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14621

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Uredaj za vodenje i za usisavanje vazduha za hlađenje kod kola sa motorom postavljenim na zadnjem kolskom delu.

Prijava od 23 juna 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Pronalazak se odnosi na raspored za vodenje i za usisavanje vazduha za hlađenje kod kola sa motorom postavljenim na zadnjem delu i to naročito na kola sa aerodinamičkim kolskim sandukom, čija širina i u prednjem delu opada samo malo prema kraju.

Kod kola sa motorom na zadnjem kolskom delu je teško, da se motoru dovede dovoljno vazduha za hlađenje kroz otvore za ulaz vazduha koji su postavljeni u gornjoj strani kolskog sanduka. Razlog za ovo leži u tome, što usled prednjeg zida, naročito okna protiv vetra na kolskom sanduku pri većim brzinama struja vazduha prelazi preko gornje strane skrećući prilično jako prema gore, dakle u vis iznad kolskog sanduka, tako, da na upusnim otvorima na gornjoj strani može da se lako javi vakuum.

Po pronalasku se otvori za upuštanje vazduha za hlađenje izvode na taj način, što se gornji deo kolskog sanduka, posmatrano u izgledu odozgo, jako sužava u svom zadnjem, prema dole opadajućem odeljku, tako, da se između njegovih bočnih zidova i poklopca za motor koji je izveden prema opštim konturnim linijama tela vozila obrazuju prema napred otvoreni upusni otvori za vazduh za hlađenje. Pokazalo se naime da se pomenuto podizanje struje vazduha prednjim zidom kolskog sanduka iznad krova kolskog sanduka smanjuje u koliko se više približuje bočnim zidovima kolskog sanduka, i da se struja vazduha priljubljuje na bočne zidove kola odnosno duž ivice između bočnih zidova i gornjeg zida se uglavnom već pri-

ljubljuje uz zidove, a da se odizanje čeonim zidom ne primećuje kao smetnja.

Jedna dalja odlika pronalaska sastoji se u tome, što su iza glavnih otvora za ustrujavanje vazduha za hlađenje u spoljnim zidovima kanala za ustrujavanje, prvenstveno u njegovim bočnim zidovima još predviđeni dopunski otvori za usisavanje. Ovi otvori za usisavanje mogu biti bočno pokriveni džepovima ili škrgama.

Na priloženom je nacrtu pronalazak pokazan šematički radi primera. Donji deo 1 kolskog sanduka i gornji deo 2 sa motorovim poklopcem 3 pružaju se, posmatrano u izgledu odozgo, kao celina bez znatnog sužavanja prema nazad preko celokupne širine vozila. U izgledu sa strane pak krovna površina gornjeg dela 2 kolskog sanduka zajedno sa motorovim poklopcem 3 jako opada prema nazad, da bi duž zadnje ivice kolskog sanduka naišla na približno ravno dno kolskog sanduka. Sprema može vozilo biti na uobičajeni način izvedeno sa aerodinamičkim oblikom, pri čemu se gornji deo kolskog sanduka pruža preko na oknu protiv vetra završavajućeg se gornjeg dela kolskog sanduka.

Gornji deo 2 kolskog sanduka je posmatrano u izgledu odozgo veoma sužen prema nazad, tako, da između suženog odeljka i šarnirima utvrđenog motorovog poklopca 3 postaju prema napred otvoreni kanali 5 za ustrujavanje vazduha. Kroz otvore i kanale 5 se vazduh na podesan način dovodi hladniku odnosno motoru; u slučaju potrebe uz sadejstvo kakve duvaljke.

Dovod vazduha može biti poboljšan

džepovima 6, koji su tako postavljeni na bočnim zidovima poklopca 3, da su njihovi otvori upravljeni nasuprot prema vazдушnom strujanju. Kod laganog voženja i malog naprezanja motora je uopšte dovoljan kroz otvore i kanale 5 ulazeći, na nacrtu strelicama pokazani, vazduh za hlađenje. Ako pak naročito kod brzog voženja i velikog opterećenja motora raste potreba za vazduhom za hlađenje, to kada otvori 5 nisu dovoljni, naročito ako vazduh ima težnju, da se od bočnih zidova odvođa u oblasti sužavanja i da pri tome prođe pored otvora 5. U takvom slučaju može motor tada potrebu za vazduhom odnosno potrebu za dopunskim vazduhom zadovoljiti usisavanjem kroz otvore 6.

Izlazak upotrebljenog vazduha za hlađenje se vrši na uobičajeni način prema nazad otvarajućim prerezima 7.

Patentni zahtevi:

1.) Uredaj za vođenje i za usisavanje

vazduha za hlađenje kod motora koji se nalaze na zadnjem delu kola i to naročito za kola sa aerodinamičkim kolskim sandukom, čija širina i u prednjem delu prema kraju samo malo opada, naznačen time, što se gornji deo kolskog sanduka i u svome zadnjem, prema dole opadajućem odeljku, posmatrano u izgledu, odozgo veoma jako sužava, tako, da između njegovih bočnih zidova i prema opštim konturnim linijama tela vozila izvedenoga poklopca za motor postaju prema napred otvoreni upusni otvori (5) za vazduh za hlađenje.

2.) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što su iza glavnih otvora (5) za usisavanje vazduha za hlađenje u spoljnim zidovima kanala za usisavanje, prvenstveno u njegovim vertikalnim bočnim zidovima predviđeni još dopunski otvori za usisavanje, koji prvenstveno na po sebi poznat način imaju džepove (6) koji su upravljeni nasuprot vazдушnom strujanju.



