

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1 novembra 1934.

## PATENTNI SPIS BR. 11147

Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilu a železničních vozů.  
Praha — Smíchov, Č. S. R.

Raspored pogonske jedinice kod motornog vozila sa srednjim, prvenstveno cevastim nosivim telom.

Prijava od 20 novembra 1933.

Važi od 1 marta 1934.

Traženo pravo prvenstvena od 17 decembra 1932 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na raspored pogonske jedinice kod motornog vozila sa jednim srednjim, prvenstveno cevastim nosivim telom, koje podesno zamenjuje kolski okvir. Pogonska jedinica koja se sastoji iz motora i (ili uključenog mehanizma i) ili pogonske osovine, može biti smeštena ili u prednjem ili u zadnjem delu vozila; u poslednjem slučaju su točkovi pogonske osovine jednovremeno i točkovi za upravljanje. Može takođe na svakom kraju vozila biti raspoređena po jedna pogonska jedinica, od kojih jedna sadrži bar motor a druga sadrži bar jednu pogonsku osovinu.

Direktna veza ove pogonske jedinice odnosno ovih pogonskih jedinica sa srednjim nosačem šasijske, na primer pomoću kakve flanše, ima nezgodu, da sva vibriranja, čiji su izvor motor, zupčani mehanizmi i pogonska osovinu, bivaju prenošena na celokupan okvir i radi rezonance mnogobrojnih sastavnih delova kolskih livaju neprijatno osećana.

Radi izbegavanja ovih nezgoda, po pronalasku pogonska jedinica (odnosno pogonske jedinice), čija se kutija u mnogim slučajevima i sama može smatrati kao jedan deo srednjeg nosivog tela, biva spojena sa priključujućim se delom nosivog tela uz umetanje elastičnih dodataka, koji se prvenstveno sastoje iz gume, i koji su podesni da potpuno uguše pomenute vibracije.

Srednje, prvenstveno cevasto, nosivo telo produžuje se u viljušku, pri čemu je prema pronalasku pogonska jedinica postavljena na tri tačke pomoću gumenog umetka;

svaka od ovih triju tačaka se nalazi na jednom od krakova, prvenstveno na krajevima ovih krakova, dok treća tačka biva obrazovana sredinom viljuške, odnosno dotičnim krajem srednjeg dela nosivnog tela.

Dalje odlike pronalaska se vide iz priloženog nacrtu koji pokazuje jedan primer izvođenja predmeta pronalaska.

Sl. 1 pokazuje jedno vozilo sa jednom, prvenstveno u njegovom zadnjem delu postavljenom, pogonskom jedinicom u izgledu i delimično u preseku. Sl. 2 pokazuje izgled odozgo sl. 1, takođe delimično u preseku.

Kao što se iz nacrtu vidi, motorna grupa 1 koja se sastoji iz motora, uključenog mehanizma i zadnje pogonske osovine, vezana je pomoću viljuške 3 sa nosivom cevi 2 okvira vozila. Kraci viljuške 3 nose ležišta 4 sa gumenim umetkom 5 za poprečnu nosivu cev 6 motorne grupe 1. Poprečna nosiva cev 6 je na krajevima zatvorena pomoću zatvarača 7, tako, da ovde bivaju obrazovane oslone površine, koje naležu na gumeni umetak 5 u poprečnom pravcu.

Na kutiji mehanizma grupe 1 utvrđen je krak 8 koji je svojim krajem smešten u gumenom umetku 9; gumeni umetak 9 je sa svoje strane smešten u otvoru cevi 2, u sredini viljuške 3.

Na ovaj način sva kretanja i vibracije motorne grupe u sve tri ravni koje se nalaze upravno jedna na drugoj, i koje prolaze kroz tačke oslanjanja, bivaju potpuno uhvaćeni i elastično ugušeni, pri čemu i montiranje biva veoma olakšano, pošto samim



skidanjem poklopca ležišta 4 cela pogonska grupa može biti odvojena od vozila.

Po sebi se razume da može isti raspored biti upotrebljen za kola sa prednjim pogonom ili za takva, kod kojih su motor i uključni mehanizam raspoređeni na jednom a pogonska osovina na drugom kraju vozila. Kod poslednjeg izvođenja biva na navedeni način, kako motor sa uključnim mehanizmom, tako i pogonska osovina postavljena u po jednoj viljušci, dok se spojnikova osovina daje provesti kroz cev, pri čemu gumeni umetak u cevi biva snabdeven samo jednim odgovarajućim otvorom za prolaz; ili gumeni umetak biva raspoređen izvan cevi, na primer iznad ili ispod iste. Umetak može takođe cev i spolja obuhvatiti, pri čemu ona sa svoje strane tada biva obuhvaćena cevasto izvedenim krajem pogonske jedinice. Jedna pogonska jedinica može se takođe sastojati iz jedne ili više osovina sa ili bez menjačkog mehanizma.

Pronalazak je naročito podesan za vozila sa nezavisno jedan od drugog gore i dole pokretnim točkovima, pri čemu oscilujuće osovine, odnosno kraci, koji nose točkove, zgلوبne poluge, kao i podesno opruge, koje nose točkove ili na koje se one samo oslanjaju, deluje na, na navedeni način, raspoređenu, pogonsku jedinicu. Prema okolnostima mogu i nepogonjeni, nezavisno jedan od drugoga gore i dole pokretljivi točkovi uz primenu odgovarajućeg međutela biti na navedeni način vezani sa šasijom.

#### Patentni zahtevi:

1) Raspored pogonske jedinice kod motornog vozila, sa srednjim, prvenstveno cevastim nosivim telom, naznačen time, što je pogonska jedinica, koja se sastoji iz motora i (ili uključnog mehanizma i) ili pogonske osovine, i čija i sama kutija može obrazovati jedan deo srednjeg nosivog tela, vezana sa priključnim delom srednjeg nosivog tela uz umetanje elastičnih, prvenstveno iz gume sastojjećih se umetaka.

2) Raspored po zahtevu 1, naznačen time, što je pogonska jedinica sa srednjim, nosivim telom koje se produžuje u jednu viljušku, oslonjena na tri tačke pomoću elastičnih umetaka, pri čemu svaka od tačaka leži na po jednom od krakova, prvenstveno na krajevima istih, a treća tačka leži u sredini viljuške, odnosno na kraju srednjeg dela nosivog tela.

3) Raspored po zahtevu 2, naznačen time, što pogonska jedinica koja prvenstveno sadrži pogonsku osovину ima jedan poprečni nosač (6), na čije krajeve deluju sa nosivim telom vezani kraci (3) u vidu viljuške uz posredovanje elastičnih umetaka (5).

4) Raspored po zahtevu 3, naznačen time, što su na viljuškastim kracima (3) izvedena ležišta (4) za poprečni nosač (6) podeljena, dok je srednje ležište (9) udešeno za uvlačenje odnosno navlačenje, na podesnom mestu pogonske jedinice predviđenog, dela ili kraka (8) i smešteno je u sredini viljuške, u otvoru cevi ili u njenoj blizini.

5) Raspored po zahtevu 2, 2 ili 4, naznačen time, što su na oba bočna ležišna mesta kako delovi koji treba uzajamno da se vežu, tako da i elastični umetci (5) snabdeveni površinama koje su upravne prema jednoj osovini oba ova ležišta i koje služe za prijem bočnih pritisaka i koje naležu jedna na drugu.

6) Raspored po zahtevu 1 do 5, za vozilo, kod kojega može biti smešten motor na jednom kraju a pogonska osovina na drugom kraju vozila i kod kojega menjački mehanizam može biti vezan sa motorom ili pogonskom osovinom, naznačen time, što je svaka od obeju pogonskih jedinica, uz u potrebu elastičnih umetaka, vezana sa po jednim krajem srednjeg nosivog tela, prvenstveno pomoću naročite viljuške, pri čemu elastično ležište, odnosno srednje elastično ležište obuhvata spojnikovu osovину ili je raspoređeno izvan, no ipak podesno u blizini ove osovine, odnosno prolaza osovine kroz nosivu cev.



Fig. 1

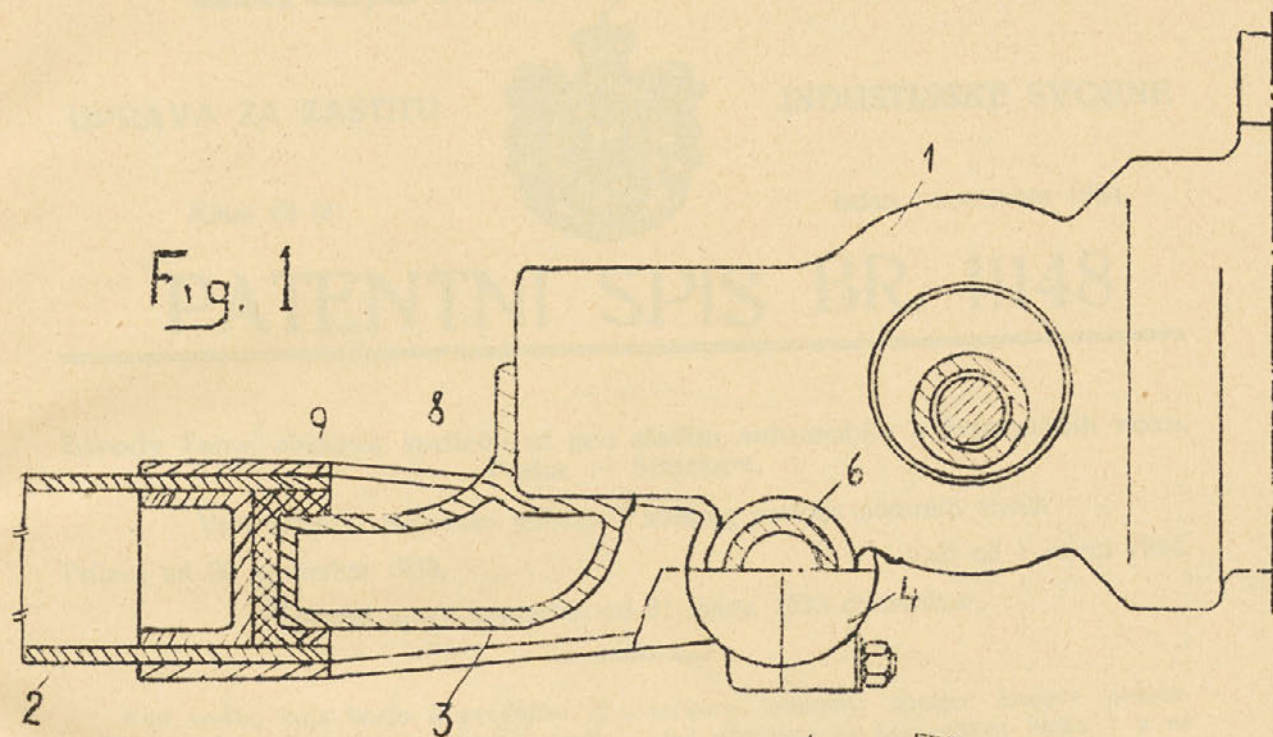


Fig. 2

