

# TRGOVSKI LIST

Licejska knjiznica  
Ljubljana.

## ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OBRT.

Uredništvo in upravljanje je v Ljubljani,  
Gradišče 17/1. — Št. telef. 552. — Štev. računa  
pri četrti uradu 11.953. — Dopisi se ne vračajo.  
Plača in toži se v Ljubljani.

Izhaja vsako sredo in soboto.

Naročilnik za ozemlje SMS:	
letno	K 150—
za pol leta	80—
za četr leta	45—
mesečno	15—

Leto IV.

Ljubljana, 29. januarja 1921.

Štev. 8.

**VSEBINA:** Zasedanje državnega gospodarskega sveta. — Zadruge in trgovci. — Industrija v Sloveniji in nje izgled za bodočnost. — O našem izvozu in uvozu. Izvoz in uvoz. — Narodno gospodarske zadeve. — Iz naših organizacij. — Naznanila trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani. — Razno. — Borza. — Tržna poročila.

### Zasedanje državnega gospodarskega sveta.

Za 3. februarja je sklican državni gospodarski svet k novemu zasedanju. Na dnevnem redu so tri za nas trgovstvo zelo važne točke, namreč 1. izpremembe in dopolnitve izvoze in uvozne carinske tarife, 2. poročilo trgovskega ministra o trgovskih pogodbah in 3. izpremembe in dopolnitve železniških žezavnih tarif.

Slovenija ima v državnem gospodarskem svetu sledeče zastopnike: Ivan Knez za trgovsko in obrtniško zbornico, Drag. Hribar za zvezo industrijev, ing. Turnšek Viktor za obrtno pospeševalni urad, ravnatelj Janko Jovan za zadružništvo in Karel Kobi, veletržec iz Moribora.

Smatramo za potrebno, da pri tej priliki izrazimo svoje mnenje o predmetih, o katerih bo razpravljal državni gospodarski svet.

Popolna revizija carinske tarife je zaradi nestalnosti naših gospodarskih razmer in zaradi razvednostivosti naše valute za enkrat nemogoča. Izvesti se dajo samo delne dopolnitve in izpremembe in te bodo odgovarjale najbrž le za kratek čas, dokler se valutni odnosi ne izpremenijo in prodejci stroški ostanejo jednakimi. Vsak najmanjši snek, vsako mezdno gibanje delavstva, ki nastane ko se živila podražijo, vsako podraženje premoga, povečanje železniške tarife, obdavčitev blaga po prometnem davku prevrne vse s trudem dobljene podatke in bilo bi treba zopet na novo specificirati v odstotkih zahte-

vano carinsko zaščito. Vsi vemo, da je naš upravni aparat nezmožen izvršiti to nalogo, vemo tudi, da je predlog carinskega ravnatelja, da naj se pobira valorična (vrednostna) carina na carinarnah v % od deklarirane vrednosti pri našem carinskem aparatu neizvedljiva. Preostaja torej krpanje obstoječe avtonomne in minimalne ali pogodbene tarife. Struktura in tehnika srbske carinske tarife je dobra. Ona dopušča uvoz surovin prosti, uvoz polfsbrikatov z 5—10% in fabrikatov z do 20%, carinsko zaščito. Tu pa je težkoča določiti pojem fabrikata, ker kar je v eni industriji že fabrikat, je v drugi industriji le pomožna snov za finalni produkt. Radi tega se dogaja, da prihaja pri nekaterih industrijah finalni produkt za enako carino ali pa celo nižjo carino, kot kaka kemična pomožna snov, ki je za izdelavo produkta potrebna.

Ta moment in pa smotrena politika cen ter mezd v nam sosednjem inozemstvu je povzročil, da je prišla naša industrija v veliko zadrgo in da zahteva sedaj močne carinske zaščite. Predvsem železarji, usnjariji in kemičarji.

Mnogo važnejša pa je za našo industrijo revizija izvozne carinske tarife. Vsled nje ne more sedaj nobena industrija izvajati, ker mora za domač fabrikat plačati 30% od vrednosti carine in prometnega davka. S tem je odvzeta našim izvoznim industrijam možnost, delati s polnim obratom, odvzeta jim je pa tudi možnost izkoristiti valutno konjunkturo, da bi z zaslужkom, ki ga imajo pri izvozu, krili pasivnost produkcije za domači trg. Brez povoda je prepovedan, oziroma vsled prohibitičnih carin onemogočen izvoz lesnega oglja, ki se pridobiva iz odpadkov pri sekjanju lesa in katerega zaloge se ceni na 60 milijonov kron.

Ker plačujemo uvozno carino v zlatu in v enaki višini tudi prometni davek, moramo za 1 zlati dinar pla-

čati 16 kron, z drugo besedo pri uvozu moramo šestnajstkrat toliko plačati kot v mirni dobi. Cene blagu pa so proti miru različno poskočile, pri eni vrsti tridesetkrat, pri večini dvajsetkrat, pri nekaterih pa le šest do sedemkrat. Samoumevno je sedaj carinska obremenitev v % K vrednosti blaga različna.

Vrh uvega še ni izvršena revizija uvozne prepovedi z dne 23. marca 1920, po kateri je bil uvoz raznih pisarniških potrebščin, zimskega navadnega perila, vseh vrst lahkega blaga za obleke, kuvert, razglednic, vseh medenih izdelkov itd., ki spadaju pri nas med dnevne potrebščine prepovedan. Kakor so svoječasno poročali časopisi se je vršila revizija te prepovedi.

Državno-gospodarski interesi zahtevajo, da naj se tudi v bodoče onemogoči uvoz gotovih luksuznih predmetov z visoko carino tako, da ne bomo izvajali lesa za oranže in masti za fige in datelje ter razne imitacije dragocenosti. Dosedanja prepoved uvoza je bila preveč figalne zasnovana in je bila velik povod za tihotapstvo in navijanje cen na škodo konzumenta. Pri reviziji je treba doseči, da se izločijo vse vsakdanje potrebščine in prepovedi, ostalo vse luksuzno blago naj se pa še vrhu tega obdavči.

Prihajamo konečno na naredbo o carinskih olajšavah za obrtnike, industrije in poljedelce z dne 26. septembra 1920. Dasi je letošnja naredba mnogo boljša od lanske, se nam cel sistem vendar ne dopade. Industrijci in obrtniki, ki se jo poslužujejo in delajo v Beograd prošnje na carinsko direkcijo, dobivajo tipične odgovore, da teh in onih stvari ni smatrati za surovine in polizdelke in da se ne more dovoliti carine prosti uvoz. Zato je treba tu spremeniti sistem in za onih 700—1000 tovaren, kar jih je v Jugoslaviji, vpeljati sistem individualne carinske olajšave za vsak obrat ali vsako vrsto obratov posebej. (Konec prihodnjih).

vojne, katere tla so bila že dobro pravljena in je bilo treba le malenkostnega povoda, da se je vnel krvavi požar, ki je končal v korist antente oziroma Anglije in z gospodarsko prospastjo Nemčije, ki bo trebala mnogoljetnega skrajnega napora svojih moči, da se povspne na prejšnje stanje, ako ji ne pripomorejo nepredvidljivi dogodki.

Tudi bivša Avstrija je pogodovala industrijskemu razvoju, od česar pa je imela naša ožja slovenska domovina prav malo ali nikakega haska, ako se vpoštovajo tudi činjenice, ki so v našem narodnem in gospodarskem oziru imeli negativen vpliv. V političnem oziru nas je moril skrajni dunajski centralizem in centralizem se je uveljavil do skrajnosti tudi na gospodarskem polju. Dunaj je bil finančni centrum z ustanovnimi bankami in drugimi denarnimi velezavodi, tu je bil navadno sedež raznih industrijskih podjetij, ki so se kartelirala in v najkrajšem času zadavila vsako podjetje, ki bi se brez njega ustanovilo na našem teritoriju od domačih podjetnikov. Naši ljudje so bili dobrí samo za navadna tlačanska dela. Le mali obrt se je mogel razviti, kateremu je pa že tudi primanjkovalo tal vsled tvorniške konkurenco. Nemški industriji in njihovim kartelom je šla na roko dunajska

### Zadruge in trgovci.

Za razvoj našega gospodarskega življenja in za državo je potrebno, da obratujejo razna, na različnih gospodarskih načelih delujoča podjetja. Razmerje politične uprave do teh je različno. Jedno vrsto podpira uprava bolj, drugo manj. To je posebno evidentno pri obdačbi. Razlikovanje v načinu in pa tudi v višini obdačbe je možno in tudi utemeljivo. Mi to razlikovanje načelno ne odklanjamo. A jedno smemo zahtevati in to je, da se v razlikovanju ne gre predaleč.

Ako uprava protežira jedno kategorijo preveč, odvzame ostalim življenjsko moč, ker jih oropa konkurenčne možnosti. Nastane vprašanje, ali imamo dejansko tak položaj? Ugotoviti hočemo na podlagi neizpodbitnih številk in primerov, da se gotova gospodarska podjetja podpira na tak način, da je eksistencija ostalih, ne tako srečnih gospodarskih podjetij, ogrožena.

V to svrhu hočemo primerjati obdačbo prostih trgovskih podjetij napram obdačbi zadrug, posebno tako zveznih ugodnostnih zadrug.

Radi večjega pregleda bomo primerjali manjšega, srednjega in večjega samskega trgovca v Ljubljani z ugodnostno zadrugo z nižjim, srednjim in visokim prometom istotako v Ljubljani. Upravna glavnica (deleži) znašajo 100 tisoč K. Davčni bremena izkažemo za dvoje davčnih let t. j. za l. 1919 in 1920. Za podstavo nam služi primer, da so vse ta podjetja pričela obratovati šele z l. 1919.

Promet je znašal pri  
a) manjšem podjetju  
letno . . . . . 400.000 K,  
b) srednjem podjetju  
letno . . . . . 5.000.000 K,  
c) in pri največjem pa  
letno . . . . . 15.000.000 K.  
Carine so vplačali v vsakem letu (1919 in 1920)

Dr. Mih. Kambič.

### Industrija v Sloveniji in nje izgled za bodočnost.

V zadnjih desetletjih so vse kulturne države polagale veliko važnost na razvoj industrije ter ga podpirale in pospeševali z vsemi mogočimi sredstvi, zavedajoč se, da so industrijsko-produktijski obrati tembolj rentabilni, čim bolj se intenzirajo z upeljavo vseh mogočih strojev, izučenega strokovnega delavstva in iznajdljivega vodstva, medtem ko se rentabilnost v agrarnih obratih le do gotove meje, s prekoračenjem te meje pa se večajo produktijski stroški ter se vedno hitrejše približujejo skrajni meji vrednosti pridelkov.

Ker prebivalstvo držav z visoko razvitetimi industrijskimi veleobrti konzumira le manjši del produktov, si ječajo interesenti trgovce in industrijsko manj razviti, zlasti agrarnih državah in kolonijah. Rafiniran vzgled na tem polju nam sta nudili Anglija in Nemčija, kajih proizvodi so preplavljali ves svetovni trg ne izvzemajoč trga na državnem teritoriju konkurenta t. j. Nemčije v Angliji sami in obratno. Gospodarski interesi in zavist so bili med drugimi tudi glavni vzrok svetovne

meječ na severne in zapadne industrijske države, ter pritegne naše trgovino, katera je šla v preteklosti in gre tudi še danes v našo državo in na Balkan preko Dunaja, in drugič, ako se industrijalizira.

Že sedaj se mnogokrat povdarja, da je Slovenija industrijski del naše države. Imamo zastopane razne industrijske panoge, ki bodo v prihodnjih letih gotovo povečale svojo kapaciteto in ustanovila se bodo nova podjetja, čim se ustalijo prilike v državi in srečno prebodi sedanja svetovna gospodarska kriza. Potrebno je, da se naši industrijalci, obrtniki in trgovci dodobra seznanijo na našem južnem notranjem trgu, katerega jim bo moralna državna oblast zagurati s primerno konkurenco. Potom trgovskih pogodb se bo omogočil tudi izvoz v sosednje balkanske države in v Turčijo.

Za razvoj industrije je zlasti potreben: kapital, delavne moči, surovine, premog in drugi pomožen material.

Za hitro vstavljanje in nagel razvoj tvorniških podjetij nam gotovo manjka potrebnega kapitala, ki dosegajo v današnjih razmerah ogromne svote. Ni dvoma, da ne bi bilo težko zainteresirati tuj kapital, ki sili v deželo, da jo eksplotira in odnesi ogromne dobičke. Toda previdnost je tu na mestu, da ne zabredemo v gospodar-

a) v višini . . . . . 12.000 K,  
b) v " . . . . . 150.000 K,  
c) v " . . . . . 450.000 K.

Dobiček je znašal v vseh slučajih 15% prometa. Radi tega je imel manjši trgovci odnosno manjša zadruga dobica v l. 1919 odnosno v l. 1920 60.000 K, srednje podjetje 750.000 K in največje podjetje pa 2,250.000 K.

Omenjam tu izrecno, da so to le primerjalne številke v to svrhu, da ugotovimo, koliko davčnih bremen se naklada eni in koliko pa drugi kategoriji gospodarskih podjetij.

Prvi trgovec z letnim prometom 400.000 K plača v l. 1919 in 1920 sledeče davčnine:

Davki	Leto 1919	Leto 1920	Skupaj
1.) dohodnina . . . . .	2.513 —	2.513 —	5.026 —
samska doklada . . . . .	376 95	376 95	753 90
vojna doklada . . . . .	1.878 47	1.878 47	3.756 94
2.) obrtni davek . . . . .	1.003 20	1.337 60	2.340 80
100% vojna doklada . . . . .	1.003 20	—	1.003 20
avtonomne doklade . . . . .	1.484 74	418 —	1.902 74
170% drž. enotni pribitek . . . . .	—	2.273 92	2.273 92
3.) vojni davek . . . . .	18.000 —	—	18.000 —
4.) promet. davek a) carina . . . . .	—	12.000 —	12.000 —
b) davek sam. . . . .	—	3.611 52	3.611 52
5.) invalidski davek . . . . .	—	500 —	500 —
6.) poleg tega vpoštevati je še samostojno vplačano uvozno carino . . . . .	12.000 —	12.000 —	24.000 —
Skupaj torej . . . . .	38.259 56	36.909 46	75.169 02

Drugi trgovec z letnim prometom 5.000.000, ki je istočasno pričel v Ljubljani trgovati in je tudi samec, bi plačal

na državnih davkih in dokladih in na avtonomnih dokladih:

Davek	Leto 1919	Leto 1920	Skupaj
1.) dohodnina . . . . .	48.210 —	48.210 —	96.420 —
samska doklada . . . . .	7.231 50	7.231 50	14.463 —
vojna doklada . . . . .	66.529 80	66.529 80	133.059 60
2.) obrtni davek . . . . .	15.444 —	15.600 —	31.044 —
100% vojna doklada . . . . .	15.444 —	—	15.444 —
avtonomne doklade . . . . .	22.857 12	4.875 —	27.732 12
170% drž. enotni pribitek . . . . .	—	26.520 —	26.520 —
3.) vojni davek . . . . .	522.000 —	—	522.000 —
4.) promet. davek a) carina . . . . .	—	150.000 —	150.000 —
b) davek sam. . . . .	—	42.120 —	42.120 —
5.) invalidski davek . . . . .	—	11.400 —	11.400 —
6.) konečno uvozna carina, ki se je samostojno vplačala pri uvozu blaga . . . . .	150.000 —	150.000 —	300.000 —
Skupaj . . . . .	847.716 42	522.486 30	1.370.202 72

Tretji največji trgovec z letnim slednjem pregledu izkazane davke in prometom 15.000.000 K plačal bode v doklade:

Davek	Leto 1919	Leto 1920	Skupaj
1.) dohodnina . . . . .	148.710 —	148.710 —	297.520 —
samska doklada . . . . .	22.306 50	22.306 50	44.613 —
vojna doklada . . . . .	190.144 80	190.144 80	380.289 60
2.) obrtni davek . . . . .	46.956 —	46.800 —	93.756 —
100% vojna doklada . . . . .	46.956 —	—	46.956 —
avtonomne doklade . . . . .	69.494 88	14.625 —	84.119 88
170% drž. enotni pribitek . . . . .	—	79.560 —	79.560 —
3.) vojni davek . . . . .	1.647.000 —	—	1.647.000 —
4.) promet. davek a) uvoz. carina . . . . .	—	450.000 —	450.000 —
b) davek sam. . . . .	—	126.360 —	126.360 —
5.) invalidski davek . . . . .	—	25.272 —	25.272 —
6.) konečno je vračuniti semkaj tudi še samostojno plačano uvoz. carino (posredni davek)	450.000 —	450.000 —	900.000 —
(Dalje prihodnjih), Skupaj . . . . .	2.621.568 18	1.553.778 30	4.175.346 48

sko odvisnost in sužnost, katerih se ravno želimo otresti. Zlasti v obmejnih pokrajinih se je bati kapitala iz onih držav, ki takorekoč aspirirajo na to, da vstvarjajo tukaj svoje gospodarske kolonije, ki bi jim dajale povod za vmešavanje v naše notranje razmere, da v ugodnem trenutku odtrgajo ta ali oni kos z našega narodnega telesa. Ne kot podjetniki ali solastniki obratov temveč kot upniki naj bodo v slučaju resnične potrebe zainteresovani v našem narodnem gospodarstvu, ker nam bo s tem dana možnost, da se jih v doglednem času potom izplačila iznebimo in poslanemo neomejni gospodarji v svoji hiši.

Delavnih moči nam ne nujnja. Vprašanje ni, kje jih dobiti, temveč kako jih zaposlitи in jim dati primerenega zaslužka, saj smo že dolga desetletja pošiljali najboljše mladenci in dekleta v daljnjo Ameriko, ki so nam šli povčeni v definitivno izgubo. Za izobrazbo strokovnega delavstva, trgovskih in tehničnih voditeljev pa bodo poskrbeli domači učni zavodi, za katerih ustanavljanje je pokazalo država v dosedanjih dveh letih samostojnosti vso svojo skrb in umevanje.

Ako vzamemo v obzir celo državo, smo s štirovinami dobro založeni, treba je le začeti s pridobivanjem in država bo morala s pogodno tarifno politiko skrbeti za prevoz, v kolikor ga suro-

vine prenesejo. Pa tudi Slovenija samih ima v svojem osrčju, treba je le, da začno z delom strokovnjaki.

Brez premoga do danes ni misliti na ustanovitev večjih podjetij. Premogovniki v Trbovljah, Hrastniku, Zagorju, Hudijami, Rajhenburgu, Kočevju, Št. Janežu, Ojstrem, Velenju, Prevaljah, Zabukovici, Konjicah, Globoko pri Brežicah in Hrastovec so dosedaj z ovoljno krili potrebščine Slovenije na rujavem premogu. Pa tudi v drugih krajih so se odkrile premogovne žile, ki se pa še ne eksplorirajo. Manjka nam visokokalorijski črn premog, na katerega so navezana nekatera podjetja, in ga bomo morali še nadalje uvažati, dokler ne zasledimo domačih zaloz. Morda nam bo sreča mila; na Vrhniku so baje zasledili premog z 8.000 kalorijami. Pa tudi uvoza nam ni bat, ker poleg rujavega rabimo le manjše množine črnega premoga.

Najvažnejša izmed vseh industrij je železarska, na koje razvoj se povsod polaga največja važnost. V Sloveniji imamo železarske tovarne na Jesenicah, V Štoreh pri Celju, na Muti, v Ljubljani, na Ravneh, in manjša podjetja v Mariboru, Slovenski Bistrici, Ljubljani, Kamniku, Tržiču in Kropi-Kamnigorici, ki izdelujejo stroje in strojne dele, traverze, žice, železne palice, pločevino, žebanje, višekorodno jeklo itd.

(Dalje prihodnjih).

## O našem izvozu in uvozu.

Pred kratkim je neki ljubljanski dnevnik priobčil v svojem gospodarskem delu članek o naši izvozni in uvozni trgovini ter je v svojih izvajanjih prišel do zaključkov, ki z njimi ne moremo popolnoma soglasiti. Pisec članka je problem naše zunanje trgovinske politike zagrabil po našem inenju preveč z akademičnega in teoretskega stališča. Predvsem povdinja velike diskrepanco med uvozno in izvozno postavko trgovinske bilance. Takoj moramo ugotoviti, da so te številke jasno nezanesljive, in da je gornja differenca po naših izkušnjah mnogo manjša. Naša izvozna trgovina je v preteklem letu zaslužila zelo velike vsote. Pomišli moramo, da smo za gotove predmete, kot živila in les, prav važna izvozniška država. Ne mislimo pri tem na naše slovenske raznere, ampak imamo pred očmi velike živnice v državi in ogromno lesno industrijo v Bosni, ki uživa večji ugled drugod kot doma, kjer jo slabo poznamo. Da visoke številke izvoženih vrednot ne pridejo v trgovinski bilanci tako jasno do izraza, ima svoj vzrok v mnogih momentih. Izvozničari, pri čemer pa prosimo ne razumeti te besede v današnjem vulgarinem pomenu, so toliko odvisni od stanja tujih valut, da je zanje največja opreznost samo na mestu. Točko glede izvozne trgovine.

Kar se tiče izredno visoke uvozne postavke bilance, moramo predvsem opozoriti na njen efemerni značaj. Ta postavka je samo izraz današnje prehodne dobe gospodarske obnove zemlje. Uvozili smo za mnogo in mnogo milij. strojev za restavracijo starih industrij in za ustanovitev premogovih novih industrij. Tekom vojske se je strojni materijal, ker ni bil obnovljen, tako izrabil, da so postale obširne strojne investicije v zadnjem času neobhodno potrebne. Ker so se nekatere industrije vsled vojne konjunkturi precej okrepile, so po sklepu miru lahko začele s temeljito tehnično obnovo obratov. S tem so se visoko dvignile ter dobole konkurenčno zmožnost v mnogo večjem obsegu, kot so jo imela kdaj poprej. Ta pojav opazujemo tudi drugje, ter je treba imeti venomer pred očmi, da gre v vseh teh primerih za sicer silno drage investicije, ki pa bodo zdaj zadostovale za daljšo dobo let ter iz tega razloga naša uvozna bilančna postavka v prihodnji dobi ne bo več tako bajno visoka. Treba je pomisliti samo, za koliko milijonov krom je uvozila strojev samo naša domača usnjarska in črevljarska industrija, nadalje železna in strojna industrija. Ta podoba pa je v sosednji Hrvaški deloma še bolj pestra.

Poleg tega smo v zadnjem letu uvozili velikanske množine manufaktur-nega blaga. Kakšne vrednosti so samo italijanski kamioni pripeljali v Ljubljano. Tudi to je naravnih in tudi več ali manj prehodni pojav povozne obnove na oblačilih. Tudi postavka za manufakturno blago v zadnji bilanci je izredno velika in bistven vzrok njenе gorostasne visokosti. Danes že lahko govorimo o precejšnjih zalogah manufakturnega blaga pri nas. Najpotrebenja oblačilna restavracija zemlje je dovršena in dosedanjem obični uvoz je že začel pojemati in je pričakovati še bolj padajoče tendence. S tem pa bodo tudi naš uvoz sploh zelo občutno razbremenjen, ter bomo vedno bliže ravnovesju med vrednostjo uvoza in izvoza.

Kar omenjeni pisec navaja drugače kot vzorce sedanje mučne bilančne situacije, je brida resnica. Koliko bi bili že izvozili lesa, da imamo dovolj vagonov na razpolago in da je železniški promet sigurnejš? Vse te velike zapreke moramo še energično premagati, ali ne glede na to je treba ugotoviti, da v splošnem še dolgo ni dopustna prevečlika skepsa z oz. na sedanje ogromno razliko med vrednostjo uvoza in izvoza. Ko bodo zgoraj skicirane nabave padle na normalni nivo, ter bo tudi promet stopil v normalnejši tr., bomo lahko tudi še kako prijerno iznenadene doživelji.

**Trgovci! Razširjajte in berite „Trgovski List“!**

## Izvoz in uvoz.

**Izvoz lesa.** Ministrstvo je izdalо odredbo, po kateri se bo reguliral izvoz lesa iz naše države. Računa se, da bo mogoče izvoziti za štiri miljarde krom lesa, seveda le v tem slučaju, če se regulirajo izvozne carine in če se znižajo železniške tarife.

**Izvoz mesa.** Nejveč mesa iz naših dežel se izvozi v Avstrijo. Četudi znača carina za kg mesa 15 K, za vagon toraj 150.000 K, je vendar v Avstriji in v Italiji naše meso ceneje kot domače.

**Izvoz, uvoz in prevoz v Avstriji.** V Avstriji veljajo od 15. t. m. novi predpisi glede izvoza, uvoza in prevoza blaga. Tozadne dovoljenja daje centrala za izvozna, uvozna in prevozna dovoljenja na Dunaju, ali njene podružnice v glavnih pokrajinskih mestih. Pri prevozu ne rabi dovoljenja le ono blago, katero gre čez Avstrijo v direktnem tranzitu.

## Narodno gospodarske zadeve.

### Trgovina.

Zveza tovarn za sladkor Kraljevine SHS v Beogradu bo od sedaj naprej prodajala sladkor domačih tovarn le trgovcem kolonialnega blaga in in industrijskim podjetjem, ki predelujejo sladkor. Kupci naj se obrnejo na »Savez fabrika šečera kraljevine SHS u Beogradu«, Kralja Petra c. 30–32, ki daje vsa potrebna pojasnila.

**Minimalne cene eksportnega lesa v Avstriji.** Avstrijska vlada je minimalne cene lesa, pod katerimi se les ne sme prodajati in izvajati iz Avstrije določila sledeče: za zagano smrekovo, borovo in jelovo blago znaša najnižja prodajna cena postavljeno v vagon in na obmejno postajo za 1 m<sup>3</sup>: švicarski frankovi 80, litri 300, funtov sterlingov 4, francoski frankovi 200, hol. goldinarjev 3750, nemški marki 600, čehoslovaški k

inozemskih plačilnih sredstev upravičene, te so: Filiala Ljubljanske Kreditne Banke Borovlje, Filiala Ljubljanske Kreditne Banke Brežice, Narodna Banka SHS Ljubljana, Jadranska Banka Ljubljana, Kranjska Deželna Banka Ljubljana, Ljubljanska Kreditna Banka Ljubljana, Slov. Eskomptna Banka v Ljubljani, Češka Industrijska Banka v Ljubljani, Kreditni zavod za trgovino in industrijo v Ljubljani, Zadružna Gospodarska Banka Ljubljana, Narodna Banka SHS Maribor, Eskomptna Banka Maribor, Jadranska Banka Maribor, Filiala Ljubljanske Kreditne Banke v Mariboru, Filiala Ljubljanske Kreditne Banke v Ptiju, Jadranska Banka Celje, Jadranska Banka Kranj.

**Dva vagona novih novčanic.** Iz Pariza sta pred par dnevi dospele v Beograd dva vagona novih novčanic v vrednosti 1 milijarde dinarjev.

**Centralna banka d. d. v Zagrebu.** Kakor se poroča, je pričela Centralna banka d. d. svoje poslovanje v Strossmajerjevi ul. št. 2.

**Nova banka v Kotoru.** V Kotoru je osnovana in protokolirana delniška družba »Bokeška banka«. Glavnica znaša 1.000.000 dinarjev, katera se more povišati na 2, 3, 4 in 5 milijonov dinarjev. Banka se peča z bančnimi posli.

**Nova banka v Sarajevu.** Osnovala se bo v Sarajevu nova banka, katere naloga bo, da investira svoj kapital v nepremičnine in industrijska podjetja; zdala bo hiše itd.

**Angleška posojila.** Angleška je začela trdi slediti primeru Amerike, ki daje državam srednje Evrope posojila, da povzdigne svoj izvoz. Minister za trgovino Horne je pred kratkim izjavil, da je Angleška pripravljena Avstriji, Ogrski, Rumuniji, Poljski, Čehoslovaški in Bolgariji dovoliti večje svote. Nemčija in Rusija Angleška ne namerava dati posojil in sicer za to, ker Nemčija prodaja proekte kovinske in bombažne industrije pod ceno po kateri jih more prodajati Angleška, da vzdrži kurz marke na današnji višini, ter si tako pridobi svetovni trg, Rusija pa bi potrebovala preogramne svote. Minister Horne misli, da bi bilo za ta posojila treba pedeset milijonov funтов.

#### Carina.

**Revizija carinskih tarifov.** Kakor se poroča, se je pričela revizija uvoznih in izvoznih carin. Na konferenco so povabljene vse gospodarske skupine.

**Carinski dohodki.** V prvi dekadi meseca januarja t. l. so pri naših glavnih carinarnicah znašali dohodki 16.627.777 dinarjev. Od 1. julija 1920 do 10. januarja t. l. so znašali dohodki 386.289.899 dinarjev, za pol leta skoraj toliko, kolikor se je pričakovalo za celo leto 1920—1921 (420 milijonov dinarjev).

#### Davki.

**Plaćajte davke pravočasno!** — Davkoplaćevalce vseh vrst nujno opozarjam, da v lastnem interesu plaćajuće davke pravočasno. Po razglasu delegacije ministrstva finanč z dne 9. maja 1920 se pobirajo kot ekskuljske pristojbine za zaostale davščine v Sloveniji in Dalmaciji sledeče pristojbine: Za opomin od vsake polne krone 4 vinarje, za rubežen 4 vinarje od vsake polne krone, za prodaju dva vinarja od vsake polne krone. Opominjevalne in rubežne pristojbine zadenejo toraj vsako zakasnitev v občutnem znesku. V primeru zakasnelega plaćanja zadene stranko trdo novo breme,

#### Promet.

**Izjednačenje tarifov.** V ministrstvu za promet se dela na izjednačenju tarifov za celo državo, posebno za blagovni promet.

**Zboljšanje poštnega prometa.** Narodni poslanec in urednik beogradsko »Pravde« Manolo Sokić se je obrnil na ministra za pošto, ter vprašal, če je storjeno vse potrebno, da se zboljša naš poštni promet, na kar je g. minister izjavil, da sam ne želi, da bi trgovci, redakcije itd. trpeli pod slabim poštnim prometom. Zagotovil je g. Sokića, da je izdal stroge odredbe vsem poštam in da se poštni uslužbenci ne bodo izognili najstrožji kazni, če se zapazijo v njihovem delovanju nerednosti itd.

**Žito na odkritih vagonih.** Ravnateljstvo državnih železnic je izdalо svojim organom strogo odredbo, da

zahtevajo od strank, ki tovorijo koruzo in druge poljske produkte na odkrite vagone, da na tovornem listu izrecno pripomnijo, da je pošiljka predana železnici na lastno odgovornost odpošiljalca. Interesenti se opozarjajo na to odredbo, ker bi železnica zavrnila vse podobne pošiljke, če tovorni listi ne bodo imeli navedene opombe.

**Promet z Ogrsko** bo otvoren dne 10. februarja preko Halaša.

**Mednarodni paketni promet.** Ustanovljen je mednarodni paketni promet med našo kraljevino in sledečimi državami: Nemčijo, Austrijo, Francosko, Čehoslovaško in Švicico.

**Avstrijsko-jadranski tovorni promet.** Uredba provizorne železniške tovorne tarife Z veljavnostjo izza 1. februarja 1921 se uveljavlja provizorna železniška tovorna tarifa za prevoz brzovoznega in tovornega blaga med Trstom na eni strani in med postajami avstrijskih državnih železnic (avstrijske južne železnice) na progah Graz-Köflach, Leoben-Vordernberg in Wien-Pottendorf-Wiener Neustadt na drugi strani. Tarifa obsega reglementična in tarifna določila, direktne vozarske stavke v lirah in kilometrsko kazalo. Občutnejše tečajne menjave se bodo glede vozarskih stavkov te tarife izravnave z objavo percentualnih pribitkov ali odbitkov. Izvodi te tarife se dobivajo pri udeleženih upravah samih, kakor tudi s posredovanjem udeleženih postaj — nadalje jih prodaja v Avstriji »Zentralverkaufsstelle für Tarife na Dunaju 1., Biberstrasse 16. — po 10 dinarjev, ali 10 lr, ali 150 avstrijskih krov. (Uradni list 7).

#### Iz naših organizacij.

**Gospodarski sestanek.** Gospodarske korporacije in organizacije v Ljubljani so se dne 25. t. m. zbrale na poziv trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani k posvetovanju v ta namen, da zavzamejo stališče glede aktualnih davčnih vprašanj. Po poročilu zborničnega tajnika g. dr. Frana Windischerja se je sklenilo, vložiti spomenico na finančno ministrstvo in delegacijo ministrstva finanč zaradi izpremembe določil glede novih eksekucijskih pristojbin v davčnem opominjevalnem in rubežnem postopanju. Nadalje se je sklenilo vložiti na pristojna mesta spomenico, ki se peča z nujno potrebnou reformo plačarine, ki zadeva privatne uslužbence sedaj v preobčutni meri. Hkrat se je sklenilo, opozoriti finančno upravo na posledice razglasa delegacije ministrstva finanč z dne 18. decembra 1920, ki določa, da se bodo prisilno iztirjevali tudi davki, odpadajoči na čas z dne 1. januarja 1921 do 31. maja 1921 in v tej dobi naknadno predpisani davki za prejšnja leta ter, da je za leto 1920/21 še nepredpisane davke plačati po višini zadnjega definitivnega predpisa. Določila so nesprejemljiva glede dohodnine in plačarine zasebnih nameščencev. Končno so se zbrani zastopniki gospodarskih korporacij posvetovali o korakih, ki jih je storiti zaradi predpisov davka na vojne dobičke. Upravičenost tega davka se priznava, ali obstoječa določila so taka, da gredo preko razumne mere in prete prizadati v kritični dobi našemu gospodarstvu nepopravljivo škodo. Sklenilo se je započeti na merodajnih mestih akcijo, ki naj doseže znižanje horendne davčne skale, preprečitev naknadnega obdačenja za prva vojna leta ter brezodložno aktiviranje davčnih komisij.

#### Naznanila trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

Štev. 964. Revizija carinske tarife in železniških prevoznih tarif. Trgovska in obrtniška zbornica pozivlja vse intereseante, ki dosedaj še niso predložili svojih konkretnih predlogov za revizijo uvoznih in izvoznih carin in železniške tarife, da ji nemudoma sporočijo zadene želje, da jih bo zbornica mogla po svojem delegatu in ekspertri predložiti v razpravo v državnem gospodarskem svetu. Predlogi morajo biti oprenjeni s konkretnimi podatki, kalkulacijo in po možnosti z dokumenti, ki se bodo interensem po uporabi vrnili. Preglage je poslati zbornici najpozneje do 30. januarja t. l.

#### Razno.

**Menjanje krone.** V ministrstvu za finance so končane vse priprave za menjanje kron. Kakor se poroča, se bo menjanje začelo koncem tega meseča.

**Pogajanja o ukinjenju sekvestra.** 30. t. m. se bodo zaceli v Beogradu pregovori o ukinjenju sekvestra med našimi in avstrijskimi delegati. Za pred-

sednika naše delegacije je izbran g. Drag. Arandjelović, vseučiliščni profesor.

**Prijemanje živine od Avstrije.** Pred nekaj dnevi je odpotovala komisija strokovnjakov iz Beograda na Dunaj v svrhu prevzemanja živine, katero nam mora dati Avstrija, kot vojno odškodnino.

**Prodaja starega materiala.** V Sarajevu na glavnem kolodvoru ima ravnateljstvo državnih železnic sledeni star

#### Borza.

Zagreb: Devize:	25./I.		26./I.		27./I.	
	od	do	od	do	od	do
Berlin . . . . .	240—	242—	252—	254—	251—	252—
Milan . . . . .	524—	526—	530—	535—	530—	533—
London . . . . .	530—	540—	535—	540—	—	—
Newyork . . . . .	143—	145—	142—	—	142—	143—
Pariz . . . . .	1000—	—	1060—	1080—	1030—	1060—
Praga . . . . .	188·50	192—	192—	194—	188—	193—
Švica . . . . .	—	—	2350—	—	2350—	—
Dunaj . . . . .	24—	25—	24—	24·30	24·15	25·25
Zeneva . . . . .	2350—	—	—	—	—	—
Bukareš . . . . .	—	—	—	—	200—	—
<b>Valute:</b>						
dolar . . . . .	140—	142—	141·50	142—	139—	141—
avstr. krone . . . . .	24—	25—	24—	25—	24—	25—
rubli . . . . .	65—	—	60—	65—	62—	70—
češke krone . . . . .	170—	175—	—	—	170—	175—
franki . . . . .	—	—	1000—	1050—	970—	1000—
napoleondori . . . . .	470—	480—	478—	479—	470—	475—
marke . . . . .	225—	226—	235—	237—	231—	235—
lige . . . . .	510—	512—	515—	520—	515—	520—
švic. franki . . . . .	196—	198—	198—	202—	196—	198—
leji . . . . .	160—	—	160—	—	—	—
funti . . . . .	—	—	530—	540—	532—	—
<b>Beograd:</b>						
<b>Devize:</b>						
London . . . . .	136—	137·50	—	—	—	—
Pariz . . . . .	254—	256—	—	—	—	—
Milan . . . . .	59—	59·60	—	—	—	—
Berlin . . . . .	47·50	—	6—	6·10	—	—
Praga . . . . .	—	—	—	—	—	—
Dunaj . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Valute:</b>						
dolar . . . . .	35·50	36·50	—	—	—	—
franki . . . . .	247—	250—	—	—	—	—
funti . . . . .	131—	135—	—	—	—	—
lige . . . . .	130—	132—	—	—	—	—
leji . . . . .	43·25	44—	—	—	—	—
marke . . . . .	49—	50—	—	—	—	—
avstr. krone . . . . .	56·75	57—	—	—	—	—
napoleondori . . . . .	6—	6·20	120·50	—	—	—
<b>Dunaj:</b>						
<b>Devize:</b>						
Beograd . . . . .	16·85	17·05	16·80	17—	—	—
Zagreb . . . . .	400—	404—	218—	222—	—	—
Berlin . . . . .	547—	553—	10·58	10·64	—	—
Budimpešta						

materijal, katerega bode prodajalo dne 31. t. m. ob 9. uri na javni dražbi: bela pločevine 30 m. c., črne tenke pločevine 40 m. c., litiga nepregorenega železa 150 m. c., litiga železa pregorenega 70 m. c., starih šin 100 m. c., starega železa 200 m. c. itd. Kupljeni materijal se mora odvesti v teku 8 dni, če ne kupec zgubi prvo polovico zneska, katerega je plačala pri licitaciji.

**Naše trgovske zbornice v Nemčiji.** Zbornice v Berlinu, in Münchenu, o katerih smo že poročali, bodo s 1. februarjem t. l. začele vršiti svoje funkcije. Na novo ustanovile pa se bodo trgovske zbornice tudi v Leipzigu in drugih nemških trgovskih centrih.

**Povišanje poštne.** Minister za pošto in brzjav je odredil, da s 1. febr. t. l. v poštnem prometu z Avstrijo, Ogrsko in Bolgarsko stopi v moč sedanji tarif za mednarodni poštni promet. Navadna pisma torej se bodo morala frankirati z znamko 2 K.

**Nemška trgovska mornarica,** ki je pred vojno obsegala 5.400.000 ton, je sedaj reducirana na 419.900 ton. Pogoji za povečanje trgovske mornarice v kratkem času so jako slabi, ker gradilnicam primanjkuje materiala, posebno pa premoga.

**Angleži na Donavi.** Angleška parobrodnova podjetja so si že pridobila na Donavi okrog 200 parobrorov in 2000 tovornih ladij, deloma od Ogrske, deloma od Avstrije. To jim pa še ni zadost. Neka angleška družba bi hotela sedaj kupiti še cel park jugoslov. parobrod. sindikata in del rumunskega parobrod. parka. Nehote nam pride na misel pravljica o ježu in o lisici, kajti konec pravljice bi bil ta, da bi postala Jugoslavija — angleška kolonija.

**Zakaj so angleško-ruska trgovska pogajanja brezuspešna?** Da boljševiki poskušajo izkoristiti vsako zvezzo s tujimi državami v svrhu agitacije za svetovno revolucijo, je znano. Vsak poslanec, delegat, v obče vsak, ki prekorači sovjetske meje, prinaša v tujo državostrup rudeče propagande in miljone in miljone denarja, v prvi vrsti seveda za sebe, ostanek pa za razne tajne organizacije in društva. Na sedanjih angleško-ruskih pogajanjih je angleška vlada zahtevala, da mora sovjetska vlada garantirati, da ne bo širila nikakih agitacij v svrhu revolucije ne na Angleškem, ne v Orijentu. Sovjetska vlada, ki vidi svoj pegin, da svetovna revolucija ne zavleče cel svet pod rdeči teror, zahteva za garancijo odločno odklanjanja. Zato informirani angleški krogi trdijo, da je angleško-ruska trgovska pogodba nemogoča.

### Tržna poročila.

**Osjek:** Pšenica notira K 1030— do 1040, pšenico kupujejo največ mlinarji. Koruza K 410— do 420—, dovoz je slab.

**Sombor:** Pšenica se plačuje čez K 1000—, nova koruza K 375— do 385—.

**Sarajevo:** Moka št. 0 K 16'30, št. 2 K 15'30, krušna moka K 14'30. Santos K 64 do 72, poper (zrna) K 80—, milo belo K 30—, olje fino K 68—, stearin sveče K 52— do K 56—, suhe slike K 13— do K 16—.

**Pazova:** Pšenica K 1000— do 1020—, nova koruza K 390— do 400—, oves K 310— do 320—. Zadnje dni so tovorili koruzo za Slovenijo.

**Trst:** Kava Santos 6'60 lir, olje fino 12 lir, riž Saigon l. 145 lir, sveče lir 7'50 do 8'50, modra gajica lir 3'65.

### L. M. ECKER, SINOVIA

Dunajska cesta štev. 9.

Stavbinska, galerijska in ornament-ska kleparnica. Oblastveno dovoljeno podjetje za izvrševanje vodovodnih del. Zdravstvene in kopelne oprave. Izvršuje lesocementne strehe, krije strehe z lepljenim papirjem in napravlja strelovode. 10—1

### Charles Prince Manufaktura

Dunajska cesta št. 4.

## Tvrdka M. FON

Stari trg št. 6

ima na zalogi večje množine kolonialnega blaga, kakor riž, kavo, sladkor, olje itd. itd.

### Trgovci!

Naročajte edino domači izdelek

## Adria pecilni prašek

in

### vanilin sladkor, ker je najbolji in najcenejši.

Podpirajte domačo industrijo ter odklonite odločno vsak tujerodni »Ergebnis«, akoravno je — — — das beste? — — —

### VELETROGOVINA

### Gregorc & Verlič, Ljubljana

priporoča

špecerijsko, kolonialno in vsakovrstno žganje.

Konkurenčne cene — točna potrežba!

### Brzjavci: GRELIC.

Telefon interurb. štev. 246.

— Zahlevajte cenike! —

50—1

### Veletrgovina

### A. Šarabon

v Ljubljani

priporoča

### Špecerijsko blago

### raznovrstno žganje

moko

### In deželne pridelke

### raznovrstno rudniško

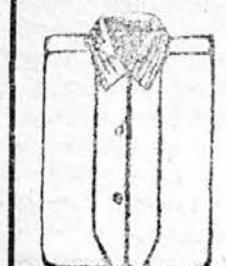
22, 10—10 vodo,

### Lastna pražarna za kavo

In mlin za dišave

z električnim obratom.

Ceniki na razpolago.



Moško in žensko perilo, predpasnike in delavsko hlače izdeluje in razpošilja najcenejše izdelovalnice perila

R. Stemecki,  
Celje.

Naročite vzorčni zavoj 12 komadov. Izdelava zelo načrtna! Cene posebno nizke!

## ERJAVEC & TURK

PRI „ZLATI LOPATI“  
trgovina z železnično  
in cementom

Ljubljana, Valvazorjev trg 7

preje Hammerschmidt (Mühleisen)  
nasproti Križanske cerkve.



## J. KOPAČ, svečarna

Ljubljana, Celovška cesta 90.

Priporoča voščene sveče, zvitke,  
sveče za hriščno rabo in kadilo.

Kupuje 60, 20—20

čebelni vosek, suhe satine, kapljine po najvišji dnevni ceni.

Večja množina paralelno rezanega  
smrekovega lesa na prodaj.

Matija Obran

MARIBOR, Leska ulica 15.

## Viktor Korsika

Ljubljana, Kongresni trg 3.  
Zelenjadna, poljska in cvetlična  
semena.

Cenik brezplačno.

## MAT. GERBER

(Lina Gerber). 2—1

Trgovina s papirjem, šolske  
potrebščine in razglednice.

LJUBLJANA, Kongresni trg.

Manufakturna trgovina  
na drobno in debelo

## J. KOSTEVC

Ljubljana, Sv. Petra c. 4

priporoča veliko zalogu manufakturnega blaga po znižanih cenah

### preproge

### srbske domače ročne industrije

po ugodni ceni. V zalogi so še velikosti 45—45, 43/110, 64/136, 67/194, 102/158, 134/134, 136/204, 170/246, 210/274, 235/300, 272/304. 19, 11—11

### Kartonažna tovarna in papirna industrija

### I. Bonač sin, Ljubljana

izdeluje in oferira: 112

### Embalaže za čaj.

### Impregnirane doze za oljnate barve od 1/8—1 1/2 kg.

### Lekarniške kapselne

za praške. — Vrečice za lekarne,  
kavo, špecialitete.

### Krožnike iz lepenke

za slastičarje in delikatese.

### Kartonaže vsake vrste.

la. rujavo lepenko (Lederdeckel),  
v vseh debelostih in vsaki množini.

Vzorci in ofertni na razpolago

## Henrik Kenda

Ljubljana

modno in  
galanterijsko  
blago na  
debelo in  
drobno.

10—1

Na debelo.

## Fr. Zebal

Rudnik—Ljubljana

Dolenjska cesta.

Telefon interurban št. 430.

Priporočam po najnižjih cenah:

SLADKOR v kockah in kristal.

RIŽ, MILO, SVEČE,

PETROLEJ beli, VŽIGALICE

itd. itd. 82, 15—15

Zahlevajte ponudbe!

## gazela milo

konzumne in cerkvene  
sveče, lekarniški vosek,  
kadilo itd. po najnižji ceni.

# BALKAN

Špedicija vseh vrst. Sprememanje blaga v skladišču. Zazurjenje in zavarovanje. Mednarodni prevozi. Seilitve s patent. pohištvenimi vozovi na vse strani. Prvo ljubljansko javno skladišče spojeno s tirom Južne železnice. — Carinska agentura javnih skladišč. — Največje domače špedicijsko podjetje v Jugoslaviji.

delniška družba za mednarodne transporte.

Brzjavni naslov: Spedbalkan.

6, 52-30

Ljubljana, Maribor, Beograd, Zagreb, Trst, Wien.

Carinska agentura javnih skladišč.

„Chocolat imperial“

Vodstvo tovarne čokolade in likerjev oo. trapistov, Rajhenburg ob Savi, priporoča svoje proizvode v različnih oblikah.

„Chocolat imperial“

67, 50-30

**A. & E. SKABERNE**  
LJUBLJANA, MESTNI TRG ST. 10.

	Uvoz in prodaja vsakovrstnega inozemskega manufakturnega blaga in pletenin.	
	Na debelo in drobno.	

Ant. Krisper  
Coloniale  
Ljubljana.

55, 52-30

Jadranska montanska družba, d.z.o.o. Ljubljana

Zvonarska ulica 5 (S).  
Telefon 9. - Brzjavci, Montana  
Import. Eksport.

Prodajamo in kupujemo na debelo:  
Vse vrste kovin, rudnin in kemikalij ter vse industrijske izdelke, spadajoče v rudarsko, fužinarsko in kemijsko stroko. 65, 26-28

Veletrgovina papirja, knjigarna in tovarniška knjigoveznica

**VILKO WEIXL**

Maribor

Glavni trg štev. 22

prispeva vse vrste šolskih in pisarniških potrebščin ter šolske in leposlovne knjige.

Izvršuje vsa knjigoveška dela.

Izdelova je papirnih vrečic.

45, 20-13

Na debelo. Na drobno.  
**Leopold Pevalek**

Ljubljana - Židovska ulica 4.  
Trgovina s papirjem. Solske potrebščine. - Razglednice.  
106, 52-17

Na debelo. Na drobno.

**Fr. Brumat**

Ljubljana  
Mestni trg št. 25, I. nadstr.  
Manufaktura in tkalnina.  
!!! Konkurenčne cene. !!!

118 52-15

Društvo lesnih trgovcev dravske doline



v Marlboru  
Aleksanderova cesta štev. 45  
Kupuje in prodaja  
rezoni in tesuni les  
v vsaki množini po dnevnih cenah. 23, 52-29

**Anton Tonejc in drug**



Maribor, Jugoslavija

trgovina s kolonijalnim, špecerijskim blagom in deželnimi pridelki.

Stalna zaloga jedilne, živinske in industrijske soli na debelo.

UVOD. Brzjavci: TONEJC, MARIBOR. IZVOZ.



24, 52-29

I. C. MAYER  
LJUBLJANA

62, 10-10

EN GROS

EN DETAIL

**MANUFAKTURA**

Veletrgovina manufakturnega blaga

**Hedžet & Koritnik**  
Ljubljana, Frančiškanska ulica št. 4.  
Telefon interurban št. 75.

11, 50-29

Dobiva ponajveč iz Anglije v velikih množinah raznovrstno voljeno, modno in perilno blago.

**Underwood**najboljši ameriški pisalni stroj  
sedanjosti**Opalograph**

razumnoževalni aparat,

razumnožuje strojno in ročno pisavo potom neizrabljive steklene plošče.

Glavno zastopstvo za Jugoslavijo: 15, 20–20

**The Rex Co. Ljubljana, Gradišče 10.**

Moderno urejena popravlilnica vseh pisalnih strojev.

Specerijska in delikatesna trgovina na debelo

**T. Mencinger**

Ljubljana

Resljeva cesta št. 3. — Sv.  
Peta cesta št. 35.Zaloga: vin, salam,  
likerjev, mineralnih  
vod.

13, 20–20

Zavod za tehnične in elektro-  
tehnične naprave**Vojnovič & Cie.**

Ljubljana, Wilsonova cesta 22.

Trgovina: telefon 466.

**Tovarna Glince** št. 6.**Izbrišeno Veletrgovino v Celju**A. Kolenc, Elsbacher, Cvenkel in Ravnikar,  
priporočajo po znižanih cenah: slanino,  
svinjsko mast, bučno olje, jedilno olje,  
mazilno olje, kuruzne, kuruzne in pšenične mleve-  
ske izdelke, oves, kavo in milo Zlatorog.

Telefon št. 135. Brzozjni: Zito.

5 a), 25–16

**Mavec-gips**Edina razprodaja Stauner  
specijalnega gipsa SHS.

Alabaster I. za zobotehniko

220 K.

Alabaster II. za modele

180 K.

Stukatura za elektrike 140 K

za 100 kg incl. vreča

ab vagon Ljubljana nudi

Kosta Novakovič

veletrgovina mavci-gipsa

LJUBLJANA, Židovska ul. 1.

**Hiša**enonadstropna, s 6 sobami, z vsem  
gospodarskim poslopjem, senčnatim vr-  
tom in nekaj njiv, poi ure oddaljena  
od železniške postaje, pripravna za trgo-  
vinu in vsako obrt, **se proda**.

Naslov pove uprava Trgovskega Lista.

**Nu debelo!**      **Nu drobno!****Veletrgovina z železnino****Breznik & Fritsch**

Ljubljana, Cankarjevo nabrežje št. 1

priporoča svojo izredno bo-  
gato zalogo različnega želez-  
nega blaga po nizkih cenah!**Točna in solidna postrežba!****Nu debelo! 89, 20–13 Nu drobno!****„SAVA“**lesna trgovska in industrijalna  
družba z o. z. v Ljubljani.Pisarniški prostori:  
Beethovenova ulica štev. 10.**Pravi dr. Oetkerjev  
pecilni prašek in  
vanilijev sladkor**

se zoperi dobavlja.

Zastopstvo:

**A. BUTSCHER**  
trgovska agentura  
Ljubljana, Gorupova ul. 3.**KLIŠEJI****Znaki. — Šabloni.****KASTELIC IN DRUG**

trgovina s papirjem na veliko

**LJUBLJANA**

Mikloščeva cesta štev. 61

priporoča od svoje zaloge:

Trgovski, fini in srednje fini  
pisarniški, dokumentni in  
srednje fini koncept, barvan  
(Kouleur) in tiskovni papir,  
karton za dopisnice, plovnik.  
Celulozni, Havana (za mast)  
in ravnadni omotni papir. Pi-  
semski papir v kartonih in  
mapah, ter zavite. Lepenko  
belo in ručavo.**Kdor potrebuje**Zelazo, različno orodje in  
okovje, cement, traverze,  
piščevino in sploh želez-  
nino, naj se obrne zaupno  
na tvrdko.**Zalta & Žilič**trgovina na drobno in  
debelo 97, 3–3v Ljubljani  
Gospodovska cesta 10  
(Marije Teresije cesta.)**SLOVENSKA ESKOMPTNA BANKA****LJUBLJANA**  
Selenburgeva ul. 1

Interesna skupnost s Hrvatsko eskomptno banko in

Srbsko banko v Zagrebu.

Kapital 20,000,000 K. - Rezerve okrog 6,000,000 K.

Brzozjni naslov: ESKOMPTNA. - Telefon Interurb. št. 146.

Izvršuje vse bančne transakcije najkulturneje.

Denarne vloge. - Nakup in prodaja: efektov, deviz,  
valut. - Eskompt menic, faktur, terjatev. - Akreditivi.  
Borza.