

KIT Ljubljanske mlekarne	mio din
TOZD Posestva — mlečna farma Boštanj	10,0
KGP Kočevje TOZD Govedoreja	
Mlečna farma Mlaka	13,6
Emona Ribarstvo	
Ribogojnica „Krka“	4,0
Agroemona TOZD Prašičereja Ihan	
Farma prašičev Ihan	4,0
ŽITO — TOZD Pekarna Bežigrad	
Rekonstrukcija kotlovnice	2,2
HP Droga Portorož TOZD Riba	
Ulov morskih rib	5,0
ABC Pomurka Mesna industrija Murska Sobota	
Farmo prašičev Nemščak	6,5
ABC Pomurka KK Radgona TOZD Mesoizdelki	
Farma prašičev Podgrad	4,0
Mercator KZ Cerknica	
Družbeno-organizirana proizvodnja mesa in mleka	3,520

Ta usmeritev Ljubljane je trdna osnova za nastanek prehranske bilance po skupno ugotovljenih potrebah v srednjeročnem obdobju 1981-1985.

Rekapitulacija združevanja sredstev za program preskrbe v letu 1980.

1. premiranje mleka	13.000.000 din
2. kompenzacije za meso	36.204.000 din
3. razvojni programi	52.820.000 din
SKUPAJ:	102.024.000 din

4. Blagovne rezerve

Do konca leta 1980 so ljubljanske občine oblikovale 6049 ton prehranskih proizvodov kot posebne blagovne rezerve, oz. 95,17 % od planiranih enomesečnih rezerv. Zaradi izrednih razmer na trgu je Izvršni svet SML odobril sprostitev 128 t olja pri Emoni in 76 ton pri Mercatorju, poleg sladkorja in soli, katere količine pa so bile v kratkem času obnovljene.

Za plansko obdobje 1981-1985 je predviden nakup posebnih rezerv v količini 6535 ton oz. 157.783.000 din vrednosti. Program blagovnih rezerv je razširjen na meso, mleko, fižol in petrolej. S predvidenimi količinami bodo zagotovljene dvomesečne rezerve.

Programska usmeritev delovanja na področju kmetijstva in preskrbe v letu 1981 vključuje nadaljevanje začelih programov. Pri tem so pomembne predvsem naslednje naloge:

- sistemska rešitev stalnega vira sredstev za uresničevanje razvojnih in proizvodnih programov kmetijstva in preskrbe z osnovnimi živili,
- nadaljnja opredelitev razvojnih programov proizvodnje hrane v družbenem in družbeno organiziranem sektorju kmetijstva,
- opredelitev glede možnosti širitve delovanja SIS za preskrbo Ljubljane po vsebini in družbeno-političnih skupnostih,
- opredelitev ukrepov za stalno in večjo ponudbo živil,
- opredelitev skupnih akcij z Gospodarsko zbornico Ljubljanskega območja na področju mesne industrije, pekarstva in organiziranosti živilskih trgov v Ljubljani.

Sekretar
SIS za preskrbo Ljubljane
Jože Javornik, l.r.

Predsednik
Komiteja za trgovino in preskrbo
Filipan Ljubo, l.r.

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 283 KS PIRNIČE

Temeljna delegacija KS Pirniče predlaga KS, da ukrene vsi potrebno, da se zagotovi ob dnevnih tork — četrtak dodatne al rezervne avtobuse za normalen prevoz občanov na delo

Predmet: Odgovor na delegatsko vprašanje delegacije KS Pirniče

TOZD medkrajevni potniški promet razporeja dodatni avtobus ob dnevnih omejitve od decembra dalje in to z odhodom iz Pirnič ob 5.12 uri.

Direktor medkr. potn. prometa:
DUJMOVIČ LEON, prom. ing.

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 284 KS DRAVLJE

S strani RSC oz. izvajalca del na mestni obvoznici so bili predstavniki KS Dravlj obveščeni, da protihrupni nasip od križišča z Regentovo cesto ob Servisni cesti, ki naj bi se v loku končal ob

Smrtnikovi ulici (protihrupno naj bi ščitil zlasti lokacijo bodočega VVZ in stanovanjski blok Smrtnikova 3-5) ne bo v celoti realiziran, ker bi se v nasprotnem primeru onemogočil dostop oz. transport do betonarne SGP Pionir do gradbišč.

O zadevi je razpravljal zbor stanovalcev Smrtnikova 3-5, dne 24. 9. 1980, seznanjena pa je bila tudi temeljna delegacija. Ta se je odločila posredovati skupščini občine Ljubljana—Šiška naslednje delegatsko vprašanje oz. zahtevo:

- Protihrupna zaščita ob obvoznici mora biti realizirana po načrtovani dolžini, širini in višini nasipov s predvideno zasaditvijo.
- Ažurnejše odstranjevanje zatečenih situacij ob trasi ne bi povzročalo zastojev pri gradnji mestne obvoznice (tah je bilo ravno na odseku Celovška — Regentova precej) ali celo ogrožalo minimalne aktivne protihrupne zaščite.
- Zakaj ni bila SGP Pionir pred pričetkom del na obvoznici pravočasno določena nova primernejša lokacija za betonarne?
- Prostor, ki ga sedaj zaseda betonarna, mora biti v najkrajšem možnem roku sproščen in s tem omogočena izvedba načrtovane protihrupne zaščite.
- KS Dravlje ne terja nove lokacije za betonarno zgolj zaradi ovir pri delih na obvoznici.

Od tedaj, ko je bila betonarni dana lokacija, je v okolici zrasla stanovanjska soseska — sem taka hrupna dejavnost ne sodi. Prvotne makadamske poti so sedaj asfaltirane (Dravljanska ulica, ceste v soseski SS 7/1), vendar niso grajene za tak težak transport, ki se odvija do betonarne, zato so že vidne poškodbe. In ne nazadnje gre za varnost občanov in še zlasti otrok, ki bodo na poti v šolo in VVZ (predvsem otroci iz KS Bratov Babnik) hodili po teh ulicah oz. jih prečkali.

Odgovor

Dela pri izgradnji zahodne obvoznice v Ljubljani tečejo v okviru predvidenih operativnih planov. Z zemeljskimi deli in prestavitvami komunalnih vodov se približujemo Celovski cesti, šele po tej fazi lahko zaključujemo protihrupne nasipe. Vsa dela izvajamo po potrjeni in pregledni tehnični dokumentaciji vključno tudi protihrupne nasipe, ki bodo v celoti zaključeni še v letošnjem letu skupaj s hortikulturno ureditvijo.

Za vsa ostala vprašanja, ki so navedena v delegatskem vprašanju, da odgovor lahko le vaša skupščina oz. njena strokovna služba.

Vodja sektorja za novogradnje
Emil Pavlin, dipl. ing.

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 293 KS KOSEZE

Kako napreduje združevanje organizacij združenega dela, ki oskrbujejo Ljubljano z ogrevanjem (KEL, IPK).

S tem v zvezi delegacija sprašuje, kakšne so danes možnosti, da se ogrevanje v Ljubljani uredi po enotnih cenah, ne glede na vir energije, ki jo pri tem uporabljamo. Ponovno opozarjamo, da krajan v krajevni skupnosti Koseze plačujejo ogrevanje z zemeljskim plinom za 60 % dražje od koristnikov toplovodnega omrežja (KEL). Nekatere družine v krajevni skupnosti so materialno že ogrožene, saj ne premorejo tako visokih izdatkov za ogrevanje, ki že presega vrednost 3 kratne najemnine stanovanja, ki ga zasedajo.

Odgovor na delegatsko vprašanje št. 293 delegacije KS Koseze

Na delegatsko vprašanje je IPK TOZD Plinarna z dopisom št. 557/81 -TM-OA dne 19. 2. 1981 posredovala naslednje pojasnilo:

1. Združevanje OZD, ki oskrbuje Ljubljano z ogrevanjem
Od vseh ozd in tozd, ki oskrbujejo Ljubljano z energijo za ogrevanje (električno, trda goriva, tekoča goriva, plinasta goriva, daljinska toplota) se bodo le tri temeljne organizacije sedanje OZD IPK Ljubljana združile v novo temeljno organizacijo. To so:
— TOZD Komunalna energetika
— TOZD Plinarna Ljubljana
— TOZD Butan plin
Priprave so v teku, računamo, da bo do dejanske ustanovitve nove organizacije prišlo do konca leta 1981.

2. Možnosti ogrevanja v Ljubljani po enotni ceni
Možnosti ureditve ogrevanja v Ljubljani po enotnih cenah, ne glede na vir energije (električna, trda goriva, tekoča goriva, plin, daljinska toplota) ni. Taka ureditev bi bila v nasprotju s prizadevanji za racionalno uporabo energije. Pač pa si žal več let prizadevata Plinarna in KEL doseči izvenacevanje stroškov oskrbe široke potrošnje za potrebe kuhanja, pripravo sanitarne tople vode in ogrevanje prostorov. Gre torej za energijo, ki se do potrošnikov dovaja po mestnih sistemih cevnega omrežja. Del stroškov, ki se pobirajo ob ceni za razširjeno reprodukcijo

plinovodnih in toplovodnih naprav je bil izenačen še v lanskem letu. Pripravljen je osnutek sporazuma med Plinarno in KEL, ki bo po obravnavi kot predlog predložen vsem komunalnim skupnostim v soglasje.

3. Stroški ogrevanja v Kosezah

Za visoke stroške ogrevanje (ne za stroške celotne oskrbe, ki zajema tudi kuhanje in sanitarno toplo vodo) nekateri posamezniki krivijo izključno visoko ceno plina, ki naj bi bila najvišja v državi.

Iz priložene tabele je razvidno stanje cen plina v jugoslovanskih mestih v septembru 1980. Z izjemo Zagreba, je plin v Ljubljani za celotno oskrbo široke potrošnje najcenejši.

Če se omejimo na terasaste bloke v Kosezah, nize A, B, C in D potem lahko pri izvedbi teh objektov ugotovimo vrsto nepravilnosti:

- toplotna izolacija je slaba
- tesnenje oken in vrat je slabo
- toplovodni ogrevalni sistem ni zreguliran, vsled česar je treba

nekatera stanovanja močno pregrevati, da bi v kritičnih dosegli vsaj donekje znosno bivalno temperaturo.

Navedene pomanjkljivosti so bile znane že takoj po vselitvi prvih blokov, vendar so bile napake še vedno ugotovljene na sestanku dne 17. 2. 1981, ki ga je sklicala Direkcija za izgradnjo in održavanje stambenog fonda JNA, Odeljenje Ljubljana. Vse te napake, ki jih poznamo in ne znamo odpraviti že več kot 7 let pa so vzrok prekomerne porabe plina in s tem povezanih nenormalnih stroškov za nekvalitetno ogrevanje prostorov.

Mnenja smo, da je možno o previsoki ceni plina govoriti šele takrat, ko bodo vse navedene pomanjkljivosti odpravljene. Nikakor pa ni možno na račun toplotno nepravilno izvedenih objektov v Kosezah zahtevati regresiranja stroškov ogrevanja na račun ostalih porabnikov plina in daljinske toplote."

Predsednik komiteja
Borut Kos

PRIMERJAVA CEN PLINA IZ OMREŽJA V POSAMEZNIH MESTIH

MESTO	Cena plina				Opomb.
	povprečna		za celotno oskrbo gospod.		
	din/MWh	index	din/MWh	index	
Ljubljana	1.260,70	100	945,53	100	
Celje			1.257,75	133	mešani plin
Maribor	1.834,67	146	1.412,86	149	predlog
Reka	1.371,90	109	1.371,90	145	velja od 1.
Pula	1.371,90	109	1.371,90	145	velja od 1.
Sarajevo	985,42	78	985,42	104	orijentacij predlog
Zagreb			286,67	30	mestni plin
			204,76	22	zemeljski p