

Deželni zakonik Landesgesetzblatt

za

vojvodino Kranjsko.

Leto 1916.

XXIII. kos.

Izdan in razposlan dne 26. avgusta 1916.



Natisnila Katoliška tiskarna v Ljubljani.

für das

Herzogtum Krain.

Jahrgang 1916.

XXIII. Stück.

Ausgegeben und versendet am 26. August 1916.



Druck der Katoliška tiskarna in Laibach.

37.

Razglas

c. kr. deželne vlade za Kranjsko
z dne 17. avgusta 1916, št. 24.950,

s katerim se razglša med c. kr. deželno vlado v Ljubljani in deželnim odborom sklenjeni dogovor o izvršitvi zgradbe hudournikov Belca, Suha in Slamnica v zmislu zakona z dne 16. oktobra 1915, dež. zak. št. 36.

Dogovor

med c. kr. deželno vlado v Ljubljani in deželnim odborom o izvršitvi zgradbe hudournikov Belca, Suha in Slamnica v Boh. Beli v zmislu zakona z dne 16. oktobra 1915, dež. zak. št. 36.

§ 1.

Zagradbo hudournikov Belca, Suha in Slamnica v Boh. Beli je po projektu c. kr. gozdarsko-tehniškega oddelka za zagradbo hudournikov v Beljaku s proračunano potrebščino 70.000 K izvršiti v letih 1916 in 1917, zasnovane pogozditve pa v letih 1917 do 1920.

Spremembe pri omenjenem projektu so s pritrditvijo c. kr. poljedelskega ministristva in deželnega odbora dopustne, če se s tem ne prekorači na 70.000 K proračunana skupna potrebščina zgradbe.

§ 2.

Stavbno vodstvo in izvršitev del se izroči ljubljanskemu stavbnemu vodstvu c. kr. gozdarsko-tehniškega oddelka za zgradbe hudournikov.

§ 3.

Deželnemu odboru je pridržano vplivanje na projektovanje in izvrševanje podjetja tako, da je za stavbni program, ki se sestavi za vsako stavbno leto, in pa za vsako spremembo načrta izposlovati njegovo pritrditev. Deželni odbor je tudi upravičen, kadarkoli prepričati se o napre-

37.

Grundmachung

der k. k. Landesregierung für Krain
vom 17. August 1916, Zl. 24.950,

mit welcher das zwischen der k. k. Landesregierung in Laibach und dem krainischen Landesauschusse über die Ausführung der Verbauung der Wildbäche Belca, Suha und Slamnica im Sinne des Gesetzes vom 16. Oktober 1915, L.-G.-Bl. Nr. 36, abgeschlossene Übereinkommen verlauffert wird.

Übereinkommen

zwischen der k. k. Landesregierung in Laibach und dem krainischen Landesauschusse über die Ausführung der Verbauung der Wildbäche Belca, Suha und Slamnica in Wocheiner Bellach im Sinne des Gesetzes vom 16. Oktober 1915, L.-G.-Bl. Nr. 36.

§ 1.

Die Verbauung der Wildbäche Belca, Suha und Slamnica in Wocheiner Bellach ist nach dem von der k. k. forsttechnischen Abteilung für Wildbachverbauung in Villach verfaßten Projekte mit dem auf 70.000 K veranschlagten Kostenaufwande in den Jahren 1916 und 1917, die vorgesehenen Aufforstungen in den Jahren 1917 bis 1920 durchzuführen.

Abänderungen an dem vorbezeichneten Projekte können mit Zustimmung des k. k. Ackerbauministeriums und des Landesauschusses vorgenommen werden, wenn hiedurch eine Überschreitung des mit 70.000 K veranschlagten Gesamterfordernisses der Verbauung nicht herbeigeführt wird.

§ 2.

Die Bauleitung und Durchführung der Arbeiten wird der k. k. forsttechnischen Abteilung für Wildbachverbauung, Bauleitung Laibach, übertragen.

§ 3.

Dem Landesauschusse wird die Einflußnahme auf die Projektierung und Ausführung des Unternehmens insoweit gewährt, als zu dem für jedes Baujahr zu verfassenden Arbeitsprogramme, sowie zu jeder Projektänderung dessen Zustimmung einzuholen ist. Auch steht dem Landesauschusse das Recht

dovanju in kakovosti del, dalje mu je pridržano, po tehniškem zastopniku udeležiti se kolavdacije, in ga je v ta namen o vsaki nameravani kolavdaciji pravočasno obvestiti.

§ 4.

Režijske stroške stavbnega vodstva, torej tudi po predpisih odmerjene potovalne pristojbine stavbnega vodje ali njegovega namestnika, je plačati iz stavbnega zaklada, dočim trpi deželni zaklad potovalne stroške organov, ki jih deželni odbor, izvršujoč po § 3. pristojče mu vplivanje na projektovanje in izvrševanje podjetja, pošlje na kraj gradbe.

§ 5.

Prispevke državnega melioracijskega zaklada v znesku 49.000 K, kranjskega deželnega melioracijskega zaklada v znesku 10.500 K, c. kr. drž. železniške uprave v znesku 3000 K, deželne cestne uprave v znesku 1500 K in občine Ribno v znesku 6000 K je po navedenem redu vplačati v letih 1916 in 1917 v dveh enakih obrokih.

Državni in deželni prispevek nakaže v izplačilo za vsakokratno prošnjo stavbnega vodstva po dokazani potrebi c. kr. poljedelsko ministrstvo oziroma kranjski deželni odbor.

Ta bo tudi skrbel, da bo prispevek c. kr. državne železniške uprave, deželne cestne uprave in občine Ribno pravočasno na razpolago.

Za deželni odbor kranjski:

V Ljubljani, dne 3. avgusta 1916.

Za deželnega glavarja:

Lampe s. r.

Deželni odbornik:

Dr. Vladislav Pegan s. r.

Deželni odbornik:

Dr. Ivan Zajc s. r.

Za c. kr. deželno vlado:

V Ljubljani, dne 3. avgusta 1916.

C. kr. deželni predsednik:

Henrik grof Attems s. r.

zu, sich zu jeder beliebigen Zeit von dem Fortgange und der Beschaffenheit der Arbeiten zu überzeugen und bleibt es ihm weiters vorbehalten, durch einen technischen Vertreter von der Kollaudierung teilzunehmen, zu welchem Behufe er von der beabsichtigten Vornahme jeder Kollaudierung rechtzeitig zu verständigen ist.

§ 4.

Die Regiekosten der Bauleitung, somit auch die normalmäßigen Reisegebühren des Bauleiters oder dessen Vertreters sind aus dem Baufonde zu bestreiten, dagegen fallen die Reisekosten der vom Landesauschusse in Ausübung der ihm nach § 3 zustehenden Einflußnahme auf die Projektierung und die Durchführung des Unternehmens auf den Bauplatz entsendeten Organe dem Landesfonde zur Last.

§ 5.

Die Beiträge des staatlichen Meliorationsfondes mit 49.000 K, des krainischen Landesmeliorationsfondes mit 10.500 K, der k. k. Staatseisenbahnverwaltung mit 3000 K, der Landesstraßenverwaltung mit 1500 K und der Gemeinde Reifen mit 6000 K sind in der angeführten Reihenfolge je zur Hälfte in den Jahren 1916 und 1917 einzuzahlen.

Die Flüssigmachung des Staats- und des Landesbeitrages erfolgt über jeweiliges Einschreiten der Bauleitung nach Maßgabe des nachgewiesenen Bedarfes durch das k. k. Ackerbauministerium, beziehungsweise durch den krainischen Landesauschuß.

Letzterer wird auch Vor Sorge treffen, daß der Beitrag der k. k. Staatseisenbahnverwaltung, der Landesstraßenverwaltung und der Gemeinde Reifen rechtzeitig zur Verfügung steht.

Für den krainischen Landesauschuß:

Laibach, am 3. August 1916.

Für den Landeshauptmann:

Lampe m. p.

Landesauschußbeisitzer:

Dr. Vladislav Pegan m. p.

Landesauschußbeisitzer:

Dr. Ivan Zajc m. p.

Für die k. k. Landesregierung:

Laibach, am 3. August 1916.

Der k. k. Landespräsident:

Heinrich Graf Attems m. p.

