

- 15.800 vozil iz smeri Medvode—Ljubljana,
- 14.700 vozil iz smeri Brnik—Ljubljana,
- 21.700 vozil iz stanovanjskih sosesk iz območja Guncle, Vižmarje, Šentvid, Dravljice itd.

Prometna študija za leto 2000 pa pove, da bo na Celovski cesti tedaj dnevno od 50–60.000 vozil.

V letošnjem letu je bilo v cilju boljše obojestranske informiranosti (RSC — občina) organiziranih že vrsto sestankov. Občinski organi so RSC-ju posredovali vrsto pobud s katerimi so želeli doseči čimboljše rešitev, predvsem za prometno ureditev v tem delu občine. Krajevne skupnosti in krajan, ki so sedaj že seznanjeni z fazno gradnjo avtoceste in njenimi posledicami, odklanjajo take rešitve. Najbolj so pri tem prizadeti krajan Šentvida in enega dela KS Dravljice (predvsem tisti del nove soseske, ki mejí na bodočo obvoznico ceste).

Izvršni svet na podlagi do sedaj zbranih informacij in podatkov ter stališč RSC in drugih organov, ki so odgovorni za realizacijo programa izgradnje cest meni, da bo tudi v prihodnjem obdobju zelo težko doseči nefazno izgradnjo avtoceste Naklo—Ljubljana. Glede na te ugotovitve, izvršni svet predlaga, da se je treba zavzeti za maksimalno zaščito krajanov, ki bodo v času preusmerjenega prometa po Celovski cesti ogroženi s povečanim hrupom, večjemu onesnaževanju okolja itd. Poleg tega izvršni svet predlaga, da je treba doseči maksimalna zagotovila, da bo do nadaljnje gradnje avtoceste čimkrajši časovni razmak. V tem smislu izvršni svet predlaga:

1. Republiška skupnost za ceste mora občinski skupščini posredovati zagotovila:
 - a) da bo v obdobju od 1980 do 1983 oskrbela vso potrebno tehnično dokumentacijo, začela upravne postopke in pridobila zemljišče za gradnjo odseka avtoceste A—1, od Šentvida do Kosez oz. priključka na obvoznico ceste,
 - b) da bo pravočasno poskrbela finančna sredstva,
 - c) da bo začela z gradnjo predora v Šentvidu najkasneje v treh mesecih po končanih delih na Karavanškem predoru.
2. Republiška skupnost mora dati zagotovilo, da bodo v prvi fazi gradnje avtoceste A—1, Naklo—Ljubljana zgrajene predorske cevi pod Celovsko cesto do začetka brežin Šentviškega hriba.
3. Republiška skupnost za ceste mora dati zagotovilo, da bo v Kosezah oz. Podutiku, že v prvi fazi gradnje avtoceste A—1 zgrajen priključek za avtocesto v taki izvedbi, da kasneje od gradnje odseka avtoceste Šentvid—Koseze ne bo oviral prometa na obvozni cesti, gradnjo stanovanjskega naselja Podutik in gradnjo nakupovalnega centra Koseze—Podutik.
4. Republiška skupnost za ceste se obvezuje, da bo po dograditvi avtoceste A—1 Naklo—Ljubljana, vzpostavila regionalno cesto Vižmarje—Brod—Šmartno—Vodice v prvotno stanje.

S temi zahtevki oz. zagotovili RSC se seznani Izvršni svet Socialistične republike Slovenije in se ga zaprosi, da jih verificira.

Izvršni svet

Na podlagi 189., 214. in 217. člena statuta občine Ljubljana—Šiška (Ur. l. SRS 2/78) in 84. člena družbenega dogovora o oblikovanju in izvajanju kadrovske politike na območju ljubljanskih občin (Ur. l. SRS 19/79) je skupščina občine Ljubljana—Šiška na skupnem zasedanju zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora dne sprejela

ODLOK O SPREMEMBI ODLOKA

O USTANOVITVI, SESTAVI, NALOGAH IN NAČINU DELOVNIH TELES SKUPŠČINE OBČINE LJUBLJANA—ŠIŠKA

1. člen

V 2. členu se doda 15. alineja, ki glasi:

„Komisija za spremljanje uresničevanja družbenega dogovora o oblikovanju in izvajanju kadrovske politike na območju ljubljanskih občin ima predsednika in 14 članov“.

2. člen

Za 17. členom se doda nov 17. a člen, ki glasi:

„Komisija za spremljanje uresničevanja družbenega dogovora o oblikovanju in izvajanju kadrovske politike na območju ljubljanskih občin:

- spremljanje uresničevanja družbenega dogovora o uresničevanju kadrovske politike v SR Sloveniji,
- spremljanje uresničevanja družbenega dogovora o oblikovanju in izvajanju kadrovske politike na območju ljubljanskih občin,
- zagotavlja enotno izvajanje družbenega dogovora na območju ljubljanskih občin,
- zagotavlja povezovanje z organom, ki spremlja uresničevanje družbenega dogovora o štipendiranju v SR Sloveniji in samoupravnega sporazuma o štipendiranju,
- poroča skupščini občine o ugotovljenem stanju izvajanja družbenega dogovora vsaj enkrat letno,
- sodeluje in povezuje se z nosilci posameznih nalog opredeljenih v družbenem dogovoru,
- sprejema pobude in predloge za spremembe in dopolnitve družbenega dogovora ter jih v cilju enotnega reševanja kadrovske politike na območju ljubljanskih občin posreduje komisiji za spremljanje družbenega dogovora SML,
- daje obrazložitve in pojasnila v zvezi z uporabo določil družbenega dogovora,
- ugotavlja kršitve družbenega dogovora in seznanja z ugotovitvami ustrezne organe in organizacije,
- pri svojem delu se povezuje s komisijo pri SML in preko skupnega delegata za območje ljubljanskih občin z odborom udeležencev družbenega dogovora v SR Sloveniji.

3. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Štev.:

Datum:

**PREDSEDNIK SKUPŠČINE
OBČINE LJUBLJANA—ŠIŠKA
Franc DEJAK**

PREDLOG ODLOKA

O SPREJETJU PROGRAMSKEGA IN TEHNIČNEGA DELA ZAZIDALNEGA NAČRTA ZA OTOK ŠSK 6 IN DEL OTOKA ŠS 13 POLJANE—ŠENTVID

Skupščina občine Ljubljana Šiška je na seji zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti dne 23. 4. 1980 obravnavala osnutek odloka o sprejetju zazidalnega načrta za otok ŠSK 6 in del otoka ŠS 13 Poljane in ga sprejela z ugotovitvijo, da je treba upoštevati pripombe iz delegatske razprave in iz javne razgrnitve. Ugotavljam, da pripombe ne vplivajo na spremembo teksta odloka in je torej tekst osnutka odloka objavljen v Javni tribuni v mesecu aprilu enak predlogu odloka. Spremeni se samo šifra projekta, ki glasi: ZDR Ljubljana, TOZD Urbanizem št. projekta 2651-79.

Pripomba na zazidalni načrt ŠSK 6 Poljane in odgovori:

„V javni razgrnitvi je predlog zazidalnega načrta za območje Poljan k.o. Šentvid.

Po tem predlogu je predvidena individualna stanovanjska gradnja tudi na mojem zemljišču parc. št. 197. Predlagam, da se predlog zazidalnega načrta glede dostopa do mojega zemljišča spremeni tako, da bo dostop možen direktno s ceste Bratov Komelj (cesta Šentvid—Črnuče) mimo predvidenih dvojčkov. S tem bi bil olajšan dostop do moje bodoče stanovanjske hiše in bi se izognila ovinku mimo predvidene ceste za številne kmetijske objekte, predvidene v zazidalnem načrtu. Prav tako bi na ta način za dostop, garažo itd. lahko izrabila severno stran zemljišča in ne južno.

Prav tako predlagam, da se predvidena kanalizacija preko mojega zemljišča premakne na skrajno severovzhodno parcelno mejo z zemljiščem parc. št. 198 in da se tudi tako omogoči postavitve hiše čimbolj na severno stran parcele in se s tem sprostijo zemljišče na južni strani.

Prepričana sem, da boste to pripombo lahko upoštevali, saj ne pomeni nobenih dodatnih stroškov ali komplikacij za moje sosede, meni pa bistveno izboljša možnosti gradnje.

Mislím, da bi se z enako rešitvijo strinjal tudi moj sosed — lastnik zemljišča parc. št. 198.

Mimi Malenšek, l.r.“

Odgovor:

Po pregledu pripombe je ugotovljeno, da mora dovozna pot za objekt na parceli št. 197 k.o. Šentvid ostati na predvidenem mestu, ker je to bolj ekonomično, glede kanalizacije pa se stranki ugodí in se ji prestavi bližje severni meji parcele.