

Obmejna srečanja utrjujejo mir

Slovenska prosvetna zveza iz Gorice in Zveza kulturno prosvetnih organizacij Nova Gorica prirejata danes v Sovodnjih četrti obmejno srečanje, da si ponovno sežejo v roke kot že trikrat poprej v Mirnu, Sovodnjih in Dobrovem, ljudje s te in one strani meje in poudarijo skupno odlično voljo po kulturnem sodelovanju. Nobenega pretiravanja ni v tem, če imamo goriska obmejna srečanja za eno zelo posrečenih oblik dejavnosti, ki prinašajo pomembne koristi za ljudi ob tej meji in tudi za razmere, ki jih ob njej nahajamo. Seve pa so takšna srečanja mogoča le v dobrih sosedskih odnosih, prijateljstvu in skupni dobri volji odgovornih oblasti, da se nadaljuje po do sedaj prehojen poti. Mir je postal dandanes na svetu tista osnovna potreba človeštva, brez katere ni moč nikakršnih napredkov.

Količnine koristi prinaša mir in kakšno nesrečo vojna, to moremo najbolje povedati mi, ki smo zavoljo nasilja toliko pretrpeli.

Slovenec v Italiji — ki imamo vrhu tega tudi specifične potrebe po ohranitvi in bogatitvi jezika ter kulture s pomočjo navezovanja na vire slovenskega kulturnega ustvarjanja — omogočata mir in prijateljstvo ob tej meji zares pristne oblike stikov z matično domovino. S takimi stiki se nevtalirizira učinkovitost raznorodnega procesa, ki mu botruje ponekod morda docela nemamerna, vendar pa močan pritisk večinskega naroda z vsemi njegovimi oblastnimi ustanovami, in formacijskimi viri in že tudi s samo prisotnostjo.

Nasla matična domovina je s svojim delom doslej — in nikakega razloga ni, da bi tako ne bilo tudi v bodoče — predstavljala pomembno oporo v naših jezikovnih naporih, pri razvijanju naše kulturno prosvetne dejavnosti. Slovinci v zamejstvu nismo bili nikoli osamljeni in kaj takšnega nikoli ne bi hoteli biti. Čutilo se sestavi del enega in istega naroda ter delujemo na enotnem kulturnem prostoru, ki ni v ničemer različen, najsi bo nekoliko zahodnejše ali vzhodnejše od slovenske srčice. Ko govorimo o enotnosti slovenskega kulturnega prostora, imamo v mislih vzajemne dolžnosti, predvsem pa izhaja iz tega koncepta, najprej priznanega v matični domovini, že poudarjena volja njenih kulturnih in prosvetnih ustanov, da zavoljo stopnje svojega kulturnega razvoja pomagajo predvsem naši skupnosti in njenim organizacijam.

Obmejna srečanja na Goriškem bodo letos že četrta po vrsti, kar kaže na privrženost takšnim srečanjem v Sloveniji. Skupine iz Slovenije so na ta srečanja prinesle svojo kulturo ter prišle pogledat, kako živimo in kaj delamo, kako smo se tu in tam pri njih zanimali, kako delajo, obenem pa pokazali, kaj smo mi ustvarili s trdim delom. Izmenjali smo si poglede o raznih vprašanjih, nikoli pa ne prešli meje, da bi kdo skušal kogarkoli in kakor koli učiti. Nikoli nismo bili v stiski za usodo slovenstva v matični domovini, zakaj nam, ki nas je zgodovina potpisala za mejo, je pri srcu usoda našega ožročenega slovenstva. Takšne izmenjave megalomanskih dimenzij nam ni dovoljevala naša globoka zasidranost v raznih mehan, ki nas na neštete načine opozarjajo na potrebo po vsakdanjem, pogostoma ne na velik zvon obsemen prizadevanju za ohranitev naših položajev.

Naru mejačem je pri srcu utverjevanje prijateljstva — zavoljo nas, ki govorimo slovenski, kakor tudi zavoljo tistih, ki govorijo italijanski — zaradi prijateljstva ob meji ni bilo kot mana z neba, ampak je za čeno hudih naporov dosegel uspeh, ki ga je treba čuvati kot punicno v očesu, pred njim, iz jih sedanji, vse preje kot zadovoljiv čas v svetu, se povečuje.

Ko si bomo danes po enem letu spet segli v roke, Slovinci in Gorijci in tudi Tržaščani in Slovinci z novogoriške



G. V.

OBJAVLJENO POROČILO TAJNIKA OZN O SREDNJEM VZHODU

ZAR zahteva nujno sejo varnostnega sveta U Tant opozarja na izredno nevarnost za mir

Potrebno je, da vsi prizadeti pokažejo zmernost, da se lahko načnejo in začnejo reševati vsi prikriti vzroki krize - U Tant predlaga nekatere ukrepe in poudarja, da se ne sme obupati - Poslanica papeža Izraelu in ZAR - Kosiginova poslanica Naserju

NEW YORK, 27. — ZAR je danes zahtevala nujno sejo varnostnega sveta OZN za razpravo o krizi na Srednjem vzhodu. Hkrati so objavili poročilo U Tanta varnostnemu svetu, v katerem tajnik OZN pravi, da predstavlja stanje v Tiranski ožini hudo potencialno nevarnost za mir, ter dodaja: «Zelo se tojim, da bo spopad med ZAR in Izraelom glede tega problema v sedanjih okoliščinah nepopravljivo sprožil splošen spopad na Srednjem vzhodu.»

V svojem poročilu na šestih straneh pravi U Tant, da svoboda plovbe po Tiranski ožini ni edini nujni problem, ki spravlja v nevarnost mir. Drugi problemi, kakor na pr. sabotiranje in teroristična dejavnost in pravica do obdelovanja zemlje na spornem demilitariziranem področju med Izraelom in Sirijo bodo prav gotovo, če ne bodo do pod nadzorstvom, prijetljivi do novih hudih spopadov.

U Tant dodaja: «Po mojem mnenju bo miren izid sedanje krize odvisen od presledka, ki bo omogočil popustitev napetosti. Pozivam vse prizadete strani, naj pokažejo posebno zmernost, naj se odpovejo vojni in naj se izognejo vsakemu drugemu dejanju, ki bi moglo povečati napetost, in naj s tem omogočijo varnostnemu svetu, da se loti prikritih vzrokov sedanje krize in išče njih rešitev.»

Kar se tiče pomorske blokade Tiranske ožine, se U Tant ne izreka o pravni plati spora glede pravice do plovbe. Pri tem dodaja: «Med svojimi bivanjem v Kairu sem opozoril vlado ZAR na nevarne posledice, ki bi lahko nastale zaradi omejitve prehoda ladij po Tiranski ožini. Sporočil sem tej vladi svojo veliko zaskrbljenost s tem v zvezi in svo-

re precejšnje, toda mislim, da si ne smemo dovoliti obupa.» Nato omenja dejstvo, da je med svojimi pogovori s funkcionarji ZAR in Izraela nakazal morebitne ukrepe, ki naj bi jih sporazumno sprejeli in ki bi lahko zmanjšali napetost. Nato poudarja, da se bo še dalje na vse načine trudil, da prispeva k rešitvi sedanje krize.

Glede svojega sklepa o umiku varnostnih sil OZN na zahtevo ZAR pravi U Tant: «Privolitev države gostiteljice pri tej operaciji za vzdrževanje miru kakor pri drugih, je bila podlaga navzočnosti varnostnih sil OZN na ozemlju ZAR. Ko se je umaknila ta privolitev, je v bistvu zmanjšala sama podlaga za navzočnost sil OZN. Premiki sil ZAR do meje na Sinaju, še preden sem dobil egipčansko zahtevo za umik, so že onemogočile učinkovito dejavnost sil OZN. Bilo je torej očitno, da mora biti položaj ljudi združenih narodov postal skrajno težaven in celo nevaren, če bi odlašal z odločitvijo o umiku.»

Nato zaključuje U Tant: «Sedaj smo pred novim in nevarnim položajem. Toda prepričan sem, da morata OZN in se posebej varnostni svet s sodelovanjem vseh prizadetih še dalje iskati pametne, mirne in pravilne rešitve.»

Zahtevo za sklicanje seje varnostnega sveta je sporočil egipčanski predstavnik v OZN s posebnim pismom. V pismu zahteva, naj bo na dnevnem redu seje naslednje vprašanje: «Nepredvidljiva politika Izraela in njegovi ponovni napadi, ki ogrožajo

DOGODKI NA SREDNJEM VZHODU

Ko so dve nedelji nazaj (14. maja) sredi belega dne in vsem tujim vojaškim atašejem in novinarjem na obeh skrajnih središčih Kaira začele vznemirne enote in korakati padali v popolni bojni opremljeni, bilo splošno mnenje več ali manj tako: demonstracija sil psihološke narave, ki ima namen pomiriti Sirijce in opozoriti Izraelce. Mar ni predsednik Naser tisti dan v sporočilu, ki ga je poslal arabskim študentom in delavcem v Britaniji, dejal, da sovražniki poskušajo «arabske sile nahujskati v bitko, na katere kraj in čas mi ne moremo vplivati?»

Toda enote, pomikajoče se iz baz na Nilu, se niso ustavile v Helipolisu in tudi ne pri Sueškem prekopu. Še so naprej, naravnost v Sinajsko puščavo. Ko so — po preteklih deset in pol letih — prišle prav na demarkacijsko črto in ko je Egipt na isti mah zahteval umik sil Združenih narodov, so se mnenja o «blufu» predurila. Dve reči sta postali jasni: položaj na Srednjem vzhodu je resnejši, kot se je mislilo, ker je samo skrajna sila lahko pritrla Egipt do tako obseznega in drugega ukrepa. Druga, ZAR je očitno odločena začeti vojaško akcijo, če bi Izrael napadel Sirijo.

KAJ JE NAPOTILO Egipt, da je premaknil nekaj divizij, jim ukazal vojaško pripravljenost, zahteval umik čet Združenih narodov in pozneje mobiliziral se rezerve? Kategorično prepričanje, da se pripravi napad na Sirijo, po obsegu podobnem napadu na Egipt leta 1956. Ne-ki član vlade ZAR je, ko je govoril o podatkih, ki jih ima na voljo Egipt, dejal: «Če bi imeli samo polovico toliko podatkov, bi se morali sprejeti izredne obrambne ukrepe.»

Na podlagi tistega, kar je dva dni pozneje izjavil maršal Abdel Hakim Amer in kar je bilo sicer objavljeno v Kairu, je bil napad napada na Sirijo naslednji: Izrael je koncentriral 11 elitnih brigad na nekaj sto kilometrih meje proti Siriji. Napad (ki so ga psihološko pripravljali več tednov in praktično preizkusili z vrsto incidentov) bi bil bliskovit, širok. Njegovi cilji in faze: uničiti vojaško moč Sirije, orosposobiti jo vojaško in politično za daljšo obdobje, povzročiti padec vlade v Damasku, zasedati del ozemlja ob meji, nato pa se «na zahtevo» anglosaškega Zahoda umakniti, pred tem pa diktirati Siriji mirovne pogoje.

Navajen groženj, Egipt ni bil izredno zaskrbljen, dokler ni zvedel in se ovedel, da gre samo za del mnogo širšega strateškega posega za utrditev ameriške dominacije na vzhodnem Sredozemlju in Srednjem vzhodu. Ameriške postojanke, načete v Zahodni Evropi, je treba utrditi na vzhodnem boku ob uporabi sile in pritiska (ali ni bil udar v Grčiji prvi korak na tej poti?). Ena izmed ovir je Sirija, kar pa velja za sibo, je treba najprej onemogočiti njo. V tem je vloga Izraela. Posledica tega: osrčje osvojiteljnih tokov, Egipt, bo s tem odrezano in slabše kot je kdaj.

Kakor pravijo Egipčani, je bila Amerika prepričana, da je to naprimernejši trumetek za obracun s Sirijo, s tem pa posredno in deloma tudi z Egiptom. Elementarna podlaga tega načrta je domneva, da Egipt v nobenem primeru ne more reagirati. Prvič, zategadelj, ker je eliti del njegove vojske v Jemenu. Drugič, ker so sile Združenih narodov na meji proti Izraelu. Tretjič, zaradi tehtnih notranjih ekonomskih problemov. Sicer pa so Egiptu preskušali bitje: serija manjših napadov na Sirijo, od katerih je bil sleherni rekolkanj ostrijši od prejšnjega. V zadnjem so izraelski lovci leteli nad Damaskom. Kairo je reagiral samo politično.

Zaskrbljenost zaradi ameriške politike je postala v Kairu posebno močna v zadnjih dveh tednih. Vsa ostrina Naserjevega prvomajskega govora je bila naprimerjena proti ameriški politiki sile. V sporočilu arabskim študentom in delavcem pa je Naser dejal: «Amerika je bila tista, ki je vsadila Izraelu to območje. Ona podpira reakcionarne sile, postavljajo ovire našemu napredku, je udarna sila kontrarevolucije. Drugi naši sovražniki niso nič drugega kot sateliti v njeni orbiti. Amerika se trudi, da bi prevzela nekdanje postojanke Britanije v arabskem svetu.»

Glede Izraela in njegovih na-

(Nadaljevanje na 2. strani)

(Nadaljevanje na 2. strani)

PROTI VZPOSTAVITVI VOJAŠKE SLUŽNOSTI PRI BRIŠČIKIH

Svetovalca KPI Škrk in Colli

zahtevata posredovanje pokrajine

V svojem pismenem vprašanju na predsednika pokrajine ugovarjajo škodljivost take služnosti za majhno zgoščenost občin

Pokrajinska komunistična svetovna komisija, ki jo vodi svetovalec KPI Škrk in Colli, sta se danes v pismenem vprašanju, ki ga je posredoval predsednik pokrajine, izjavila, da bi vzpostavitev vojaške služnosti na področju, ki ga obseva, škodljivo vplivala na razvoj pokrajine. V svojem pismenem vprašanju na predsednika pokrajine ugovarjajo škodljivost take služnosti za majhno zgoščenost občin.

Obseva razprava o mestnih in medmestnih javnih prevoznih služnostih, ki je bila lani v našem mestu pod pokroviteljstvom deželne ustanove, je po vsebini zanimiva publikacija, ki jo je izšla v teh dneh pod naslovom »Javni prevozi in krajevne avtonomije« v okviru Asegat. V njej so zbrani popolni teksti štirih poglavij, ki so jih pripravili strokovnjaki, ki so se s tem problemom ukvarjali v različnih oblikah. Vse štiri poglavja vsebujejo podrobne podatke o dejavnosti, ki so jih pripravili strokovnjaki, ki so se s tem problemom ukvarjali v različnih oblikah.

Sklepi stalne komisije za zdravstvo in skrbstvo

Pod predsedstvom prof. Foschija (v odsotnosti dr. Fogherja) se je včerajšnja stalna svetovalska komisija za zdravstvo in skrbstvo v svojih uvodnih besedah delila o dejavnosti, ki so jih pripravili strokovnjaki, ki so se s tem problemom ukvarjali v različnih oblikah.

KINO «IRIS» PROSEK

ponovitev danes, 28. t. m. ob 16. uri Cinemascope barvni film:

Il tormento e l'estasi

(MUKA IN ZANOS)

Po romanu Irvinga Stona

Igrajo: CHARLTON HESTON, REX HARRISON in DIANE CLEMENT

Kino na Učincih

predvaja danes, 28. t. m. ob 15. uri Technicolor zabavni film:

F.B.I. OPERAZIONE GATTO

(F.B.I. OPERAZIJA MACKA)

Igrajo: HAYLEY MILLS, DEAN JONES, DOROTHY PROVIENE in drugi

KINO PROSEK-KONTOVEL

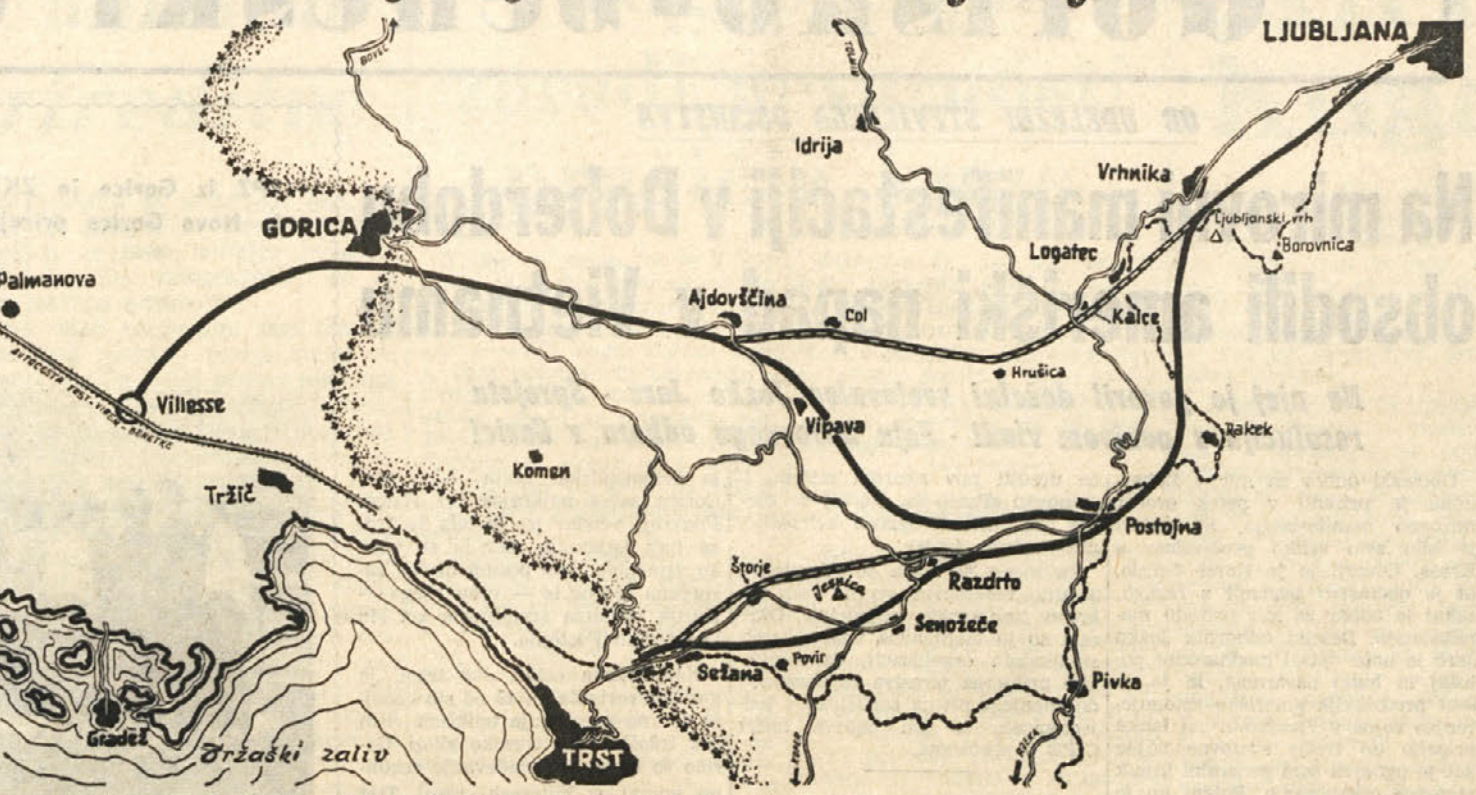
predvaja danes, 28. t. m. ob 16. uri barvni film:

LA GATTA SUL TETTO CHE SCOTTA

(MACKA NA VROČI PLOČEVINASTI STREHI)

Igrajo: ELIZABETH TAYLOR, PAUL NEWMAN, BURL IVES, JUDITH ANDERSON

Avto cesta Ljubljana-Trst ali Ljubljana-Gorica?



Čez tri leta se bomo lahko peljali iz Trsta v Ljubljano po sodobni avto cesti, pri vstopu vanjo pa bomo morali plačati okoli 350 lir cestnine. Slovenska vlada je na svoji seji 21. aprila potrdila načrt za gradnjo hitre ceste od avstrijsko-jugoslovanske do jugoslovansko-italijanske meje, in sicer najprej bo v okviru tega načrta speljali odsek od Ljubljane do Razdrtega, da bi tako zadostili zahtevam naraščajočega turizma in blagovnega prometa s tovornjaki, ki je najhujši prav na tem odseku. Načrt proučuje zdaj pristojni zvezni organi v Beogradu, ki bodo morali izreči svoje mnenje tudi v zvezi z najetjem potrebne mednarodne posojila.

Novi avto cesti bo dvostezna, z dvema voznimi pasovoma za vsako smer, ter z 2,5 m širokim odstavnim pasom na vsaki strani. Med cestničema bo tekla 3 m širok zelen pas, tako da bo celotna trasa široka 26,4 m. Največji vzpon bo znašal 4 odst. in tudi ovinki bodo speljali tako blago, da bo možno potovati po tej prvi jugoslovanski avto cesti s povprečno hitrostjo 120 km na uri. Po današnji cesti Razdrto - Ljubljana potuje povprečno na uro po 900 vozil (v obe smeri), po novi avto cesti pa bo promet lahko dosegel 20.000 vozil na uro (prav tako v obe smeri). Podobno kakor prvi del avto ceste Trst - Videm, bo tudi ta avto cesta speljala pomek v dveh različnih nivojih, zgradilo pa jo bo po vsej verjetnosti kakšno veliko podjetje iz tujine (v tej zvezi se omenja zlasti milanska družba «Italtre», ker bodo za to veliko delo razpisali mednarodno licitacijo).

Poleg glavne prometne žile bo treba zgraditi potrebne priključke z napajalnimi cest in v nasprotno smer. Strokovnjaki pravijo, da bo do takih priključkov v Ljubljani, Logatcu, Postojni in Razdrtu. Za to delo naj bi Mednarodna banka za obnovu in razvoj dovolila Jugoslaviji posojilo v višini 60 odst. potrebnih vsote v 70 milijardah stare denarje, za vračanje anuitet in obresti pa bi se potrebna sredstva nabirala v obliki cestnine.

Za odsek nove ceste med Ljubljano in Postojno je menda že vse pripravljeno, pa tudi v krogih blizu postojanske Godezga gospodarstva menda že sekajo preko gozdne ozke trase. Pri Ljubljani se bo cesta začela pri Dolgem mostu na Viču, nato bo najprej tekla čez Barje precej vzhodno od današnje, nato bo pod Ljubljanskim vrhom prečkala železniško progo ter v blagem ovinku obšla Planinsko polje mimo Laz (torej z druge strani, kakor danes), in sicer bo na tem odseku nova žila speljala po koti 500 m, ker je po nekem drugem načrtu predvideno, da bo tu v prihodnosti akumulacijsko jezero, katerega gladina bo dosegla koto 490 m, nato bo cesta obšla ob vzhodni strani

Deželno zasedanje o napravah na vleko

V dvorani trgovinske zbornice v Trstu je bilo včeraj zasedanje o »Ustavni in upravni decentralizaciji o izdajanju dovoljenj za naprave na vleko«. Zasedanje je priredilo deželno odborništvu za promet in turizem. V odsotnosti podpredsednika deželnega odbora Giacomettija, ki odgovarja za promet in turizem, je zasedanje odprl in pozdravil prisotne deželni odborniki za delo Dal Mas. Zasedanja so se udeležili predstavniki ostalih dežel s posebnim statutom, pokrajini in občin, ki imajo naprave na vleko. Po pozdravnem govoru odbornika Dal Masa sta podala vsak svoje poročilo funkcionarja ministrstva za promet odv. Talice in izvedenec o napravah na vleko odv. Sambigiolo.

● Nemški šivalni stroji PFAFF za družino, obrt in industrijo
● Italijanski šivalni stroji VIGORELLI
● Originalni švicarski pletilni stroji SWISS MAGIC
● Stroji za krpanje nogavic VITO
● Naprave za prevlečevanje kovinskih gumbov
● Stroji za tkanje in likalniki za obrt in industrijo
● Slikarje, potrebščine, specializirana popravilalnice

SEBOFLEX

VSE ZA KINO IN FOTOGRAFSKI MATERIAL

Trst, Ul. Mazzini 53 Tel. 733-361

Prijatelje in znance naprošamo, da nas obiščejo!!

KALIK (Moretto)

Velika izbira konfekcij - rut dežnih plaščev - bundov - oblek iz dralon in revlon - pletenin na debelo in na drobno

TRST, UL. XXX OTTOBRE 6

FRANKO PAHOR

ZENSKA IN MOSKA KONFEKCIJA

TRST

UL. IMBRIANI, 9

DREV. MIRAMARE, 100

TAPETNI PAPIR NAJBOLJŠIH DOMAČIH IN INOZEMSKIH PROIZVAJALCEV DOBITE PRI...

CIANO

TRST - VIALE XX SETTEMBRE 38-b

URARNA T. TREVISAN

TRISTE - TRST - Corso Garibaldi 3 - Telefon 96-782

(Ob avtobusni postaji na Trgu Barriera Vecchia)

KMETJE, VRNARJI

Za vsako vašo potrebo se obrnite na domačo tvrdko

FURLANI EDVARD

ustanovljena 1938

TRST, UL. Milano 18

TELEF. 35-169

TRGOVINA ŽELEZININ Sergio

TRST - UL. SETTEFONTANE 36 - TELEFON 732212

Pri nas dobite v veliki izbiri: orodje, oblačila, opremo in potrebščine za kopalnico, okvire za zavese, pipe, ograje za švedsko pohištvo, kuhinjske predmete, ročaje, ključavnice in železine na splošno

ZLATO 18 KAR. po najnižjih cenah v mestu

ZLATO ZA ZOB 22 KAR.

URE najnižjih cenah od 12.500 dalje

VELIKA IZBIRA zlatih in srebrnih okrasnih predmetov

ZLATARNA IN URARNA AVALA

TRST - VIA ROMA st. 22

V POSEBNI PUBLIKACIJI, KI JO JE IZDALO PODJETJE ASEGAT

Objavljene razprave in študije o preureditvi javnih prevozov

Knjiga ima 400 strani in osvetljuje z vseh strani pereče vprašanje odnosov med mestnimi prevozi in krajevnimi avtonomijami

Obseva razprava o mestnih in medmestnih javnih prevoznih služnostih, ki je bila lani v našem mestu pod pokroviteljstvom deželne ustanove, je po vsebini zanimiva publikacija, ki jo je izšla v teh dneh pod naslovom »Javni prevozi in krajevne avtonomije« v okviru Asegat. V njej so zbrani popolni teksti štiri poglavij, ki so jih pripravili strokovnjaki, ki so se s tem problemom ukvarjali v različnih oblikah.

PUBLIKACIJA CENTRA ZA POLITIČNA, GO-SPODARSKA IN SOCIALNA PROUČEVANJA

Revija «Prospettive Regionali» posvečena gospodarskim vprašanjem

Članke so prispevali ugledni gospodarstveni izvedenci in voditelji raznih ustanov

Te dni je izšla posebna številka revije «Prospettive Regionali», ki je v celoti posvečena gospodarskim problemom naše dežele. Skoraj 200 strani obsegaajoče delo je izdal Tržaški center za politična, gospodarska in socialna proučevanja, tiskalnice pa so ga v Vidmu.

Predgovor je napisal odgovorni urednik L. De Panzera, posamezne sestavke o deželnem gospodarstvu pa so prispevali številni strokovnjaki, med temi ekonomist G. Bazo, statistik G. Bonifacio, strokovnjak z bančnega področja G. Caronali, višji svetovalec L. Di Sopra, dr. C. Gelletti, prof. O. Ferro, strokovnjak z zavarovalnega področja G. Inzeri, načelnik Zavoda za ceste in prevoze pri tržaški univerzi prof. M. Maternini, in drugi strokovnjaki ter predstavniki javnega življenja, med temi deželni odbornik N. Stopper.

Številka je kakor vedno posvečena gospodarskim problemom naše dežele in posameznih področij v njenem okviru. Nekateri posamezni prispevki pa so še posebno zanimivi. Med temi naj omenimo na primer razpravo z naslovom »Efektivna družba za gospodarski razvoj Furlanije-Juljske krajine«, ki jo je napisal izredni profesor za trgovinsko pravo pri tržaški univerzi prof. Giampaolo de Ferra, in v kateri je avtor osvetlil nekatera posebna vprašanja v zvezi s poslovanjem te važne organizacije. Tudi prispevki nekaterih drugih strokovnjakov so vredni posebne pozornosti, zato se bomo še povrnili na to izredno številko «Prospettive Regionali». Revija bo čez nekaj dni na prodaj v deželnih knjigarnah, posamezen izvod pa bo menda stal 3000 lir.

Pri prijavi tatvine dohlj vrnjeno blago

Na komisariatu pri Sv. Soboti se je predvčerajšnjim zglasil 23-letni industrijski izvedenec Sergio Oliveri s Katinarske ceste 20-1, ki je bil prijaviti tatvino, ki jo je ukradel pred približno 12 dnevi iz delovnice gradbenega podjetja «Ranco-Olivieri» v Ul. Rio Spilargio. Tatovi so tedaj odnesli 30

Čez tri leta se bomo lahko peljali iz Trsta v Ljubljano po sodobni avto cesti, pri vstopu vanjo pa bomo morali plačati okoli 350 lir cestnine. Slovenska vlada je na svoji seji 21. aprila potrdila načrt za gradnjo hitre ceste od avstrijsko-jugoslovanske do jugoslovansko-italijanske meje, in sicer najprej bo v okviru tega načrta speljali odsek od Ljubljane do Razdrtega, da bi tako zadostili zahtevam naraščajočega turizma in blagovnega prometa s tovornjaki, ki je najhujši prav na tem odseku. Načrt proučuje zdaj pristojni zvezni organi v Beogradu, ki bodo morali izreči svoje mnenje tudi v zvezi z najetjem potrebne mednarodne posojila.

Novi avto cesti bo dvostezna, z dvema voznimi pasovoma za vsako smer, ter z 2,5 m širokim odstavnim pasom na vsaki strani. Med cestničema bo tekla 3 m širok zelen pas, tako da bo celotna trasa široka 26,4 m. Največji vzpon bo znašal 4 odst. in tudi ovinki bodo speljali tako blago, da bo možno potovati po tej prvi jugoslovanski avto cesti s povprečno hitrostjo 120 km na uri. Po današnji cesti Razdrto - Ljubljana potuje povprečno na uro po 900 vozil (v obe smeri), po novi avto cesti pa bo promet lahko dosegel 20.000 vozil na uro (prav tako v obe smeri). Podobno kakor prvi del avto ceste Trst - Videm, bo tudi ta avto cesta speljala pomek v dveh različnih nivojih, zgradilo pa jo bo po vsej verjetnosti kakšno veliko podjetje iz tujine (v tej zvezi se omenja zlasti milanska družba «Italtre», ker bodo za to veliko delo razpisali mednarodno licitacijo).

Poleg glavne prometne žile bo treba zgraditi potrebne priključke z napajalnimi cest in v nasprotno smer. Strokovnjaki pravijo, da bo do takih priključkov v Ljubljani, Logatcu, Postojni in Razdrtu. Za to delo naj bi Mednarodna banka za obnovu in razvoj dovolila Jugoslaviji posojilo v višini 60 odst. potrebnih vsote v 70 milijardah stare denarje, za vračanje anuitet in obresti pa bi se potrebna sredstva nabirala v obliki cestnine.

Za odsek nove ceste med Ljubljano in Postojno je menda že vse pripravljeno, pa tudi v krogih blizu postojanske Godezga gospodarstva menda že sekajo preko gozdne ozke trase. Pri Ljubljani se bo cesta začela pri Dolgem mostu na Viču, nato bo najprej tekla čez Barje precej vzhodno od današnje, nato bo pod Ljubljanskim vrhom prečkala železniško progo ter v blagem ovinku obšla Planinsko polje mimo Laz (torej z druge strani, kakor danes), in sicer bo na tem odseku nova žila speljala po koti 500 m, ker je po nekem drugem načrtu predvideno, da bo tu v prihodnosti akumulacijsko jezero, katerega gladina bo dosegla koto 490 m, nato bo cesta obšla ob vzhodni strani

SMRTNA KOSA

BAZOVICA BOLJUNEC

Prejšnjo soboto zjutraj smo zvedeli, da je v tržaški bolnišnici nenadoma umrl Svetka Krizmančič, po domače Kusova. Čeprav so ji zdravniki takoj priskočili na pomoč, je bilo vse zaman. Pokojna Svetka, ki se je rodila 10. oktobra 1919, je bila stara komaj 48 let. Še kot otrok je ostala brez staršev in si je morala služiti kruha. Poročila se je ko je bila stara 18 let. Imela je tri hčerke, Marijo, Eno in Stefo. Vse tri so bile rojene med drugo svetovno vojno. Ker je mož Mario odšel v partizane, je Svetka ostala sama s lastno in je potrpežljivo prenašala hude pogoje. Hčerke so sedaj poročene. Pokojna je bila zelo pridna gospodinja, skrbna mati in marljiva žena. Pogreba, ki je bil prejšnjo nedeljo, se je udeležilo veliko število sorodnikov, prijateljev in znancev ter mnogo ljudi iz vse okolice in iz mesta. Naj bo pokojni Svetki rahlo daroval zemlja, svojcem pa naše iskreno sožalje.

J. C.

LINEA

MOSKE IN ZENSKO OBLEKE TER PERILO IN ŠPORTNE OBLEKE

VIA CARDUCCI, 4 - TEL. 31.1.88 - TRIESTE
