



Očitajo nam sicer, da preveč »zabavljamo« čez papirnato vojno, toda tudi delegati so v njej na zadnjem zasedanju občinske skupščine povedali precej kritičnih besed. Več o tem berite na 4. strani

Nihče ni brez problemov

V akciji, ki smo jo poimenovali »91 krajevnih skupnosti« — toliko je namreč krajevnih skupnosti v vseh petih ljubljanskih občinah — so predstavniki družbenopolitičnih organizacij prvič obiskali res vse krajevne skupnosti ter se s predstavniki krajevnih skupnosti pogovorili o težavah, problemih, uspehih...

Kako je ta akcija potekala v šišenski občini? Enako uspešno kot v drugih občinah. Znale so že tudi prve ocene obiskov.

V šišenski občini je 21 krajevnih skupnosti — 9 mestnih, 7 primestnih in 5 vaških KS, v njih pa prebiva okrog 80.000 ljudi.

Ce bi na hitro ocenili probleme, s katerimi se največkrat srečujejo v krajevnih skupnostih, potem bi vsekakor morali na prvo mesto postaviti komunalne probleme, s katerimi se ubadajo skoraj povsod. Naslednji problem je pomanjkanje objektov družbenega standarda (vrtci, šole...) in pomanjkljiva preskrba prebivalcev z osnovnimi življenjskimi potrebščinami. To je še posebej opazno v novih stanovanjskih soseskah, ko ob izgradnji stanovanj vse prevečkrat pozabljamo na sočas-

no gradnjo trgovin, pa tudi vrtcev in šol.

V vseh krajevnih skupnostih je slabo razvita storitvena dejavnost — premalo je storitvenih obrti, servisov. V nekaterih krajevnih skupnostih imajo probleme s prometnimi zvezami s središčem mesta, ponekod se pritožujejo nad slabim urbanističnim načrtovanjem, spet druge se zavzemajo za še večje varstvo kmetijskih površin.

Na teh obiskih je bilo govora tudi o sodelovanju krajevnih skupnosti s TOZD in skupna ugotovitev bi bila, da je ta povezanost največkrat še bolj šibka. Najdlje so v tem povezovanju prišli v KS Litostroj, Koseze, Medvode in Gameljne.

Sodelovanje krajevnih skupnosti med seboj poteka predvsem ob raznih skupnih akcijah, predvsem na komunalnem področju.

Ponovno so potrdili ugotovitev, da so nekatere šišenske krajevne skupnosti izredno velike, zato naj bi se razdelili na manjše dele. Delitev krajevne skupnosti predvidevajo v KS Hinko Smrekar, Zgornja Šiška, Koseze, Dravlje, Šentvid, Guncle-Male Vižmarje, Stanežiče-Medno in Podutik.

Vsebina:

STRAN 2: Sklepi zahtevajo odgovornost

STRAN 3: Slovin na Kosovu — Večji hlebec kruha

STRAN 4: Zelena luč za Helidon

STRAN 5: Šentvidčani so praznovali

Še tretjič o šišenskem akvariju

STRAN 6: Zakaj toliko lukenj v zobeh? Kje bomo smučali?

STRAN 7: Kitajci pozdravljajo naše bralce

Filmski november

Celovško že gradijo

22. oktobra so zapeljali zadnji avtomobili po starem cestišču Celovške ceste od gostilne Zibert pa do križišča z Djakovičevo cesto. Naslednjega dne so namreč začeli rekonstruirati ta cestni odsek, promet pa je stekel po novi Vodnikovi in Servisni cesti.

Gradnja sodobne štiripasovnice naj bi bila končana do 1. junija prihodnje leto in tako bo odpravljen še en prometni zamašek. Do takrat pa bodo morali vozniki v kolonah malo potrpeti, prav tako pa tudi potniki v avtobusih mestnega potniškega prometa.

Prav v zvezi z ureditvijo novega poteka prog zelenih Viatorjevih avtobusov pa je bilo slišati tudi največ pripomb. Viator je namreč vse svoje proge, ki vodijo v Vižmarje, speljal po novi Vodnikovi cesti, niti ene pa po novi Servisni cesti. Ob tem so se najbolj razburjali delavci v industrijski coni, saj morajo sedaj do tovarn v industrijski coni hoditi tudi po 20 minut. In to še čez gradbišče na Celovški cesti.

Iskra, ki ima v Stegnah več svojih tovarn, je pomanjkanje avtobusov rešila tako, da je najela poseben (Alpetourov) avtobus, ki vozi od glavne ljubljanske postaje na Trgu OF pa do Iskrinih tovarn v Stegnah. Seveda pa je to izredno draga rešitev.